

(第1回、最終) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和8年1月14日
契 約 業 者 名	令和7年度 臨港道路（鋼橋）における疲労対策検討業務沿岸技術研究センター・オリエンタルコンサルタンツ設計共同体 代表者 一般財団法人沿岸技術研究センター 代表理事・理事長 宮崎 祥一
契 約 業 者 の 住 所	東京都港区西新橋1－14－2
業 務 の 名 称	令和7年度 臨港道路（鋼橋）における疲労対策検討業務
業 務 場 所	別紙仕様書のとおり
業 種 区 分	建設コンサルタント等
業 務 概 要	別紙仕様書のとおり
履 行 期 間 （ 自 ）	令和7年8月4日
履 行 期 間 （ 至 ）	令和8年2月27日
変 更 前 の 契 約 金 額	19,030,000円（税込）
変 更 金 額	2,530,000円（税込）
変 更 後 の 契 約 金 額	21,560,000円（税込）
変 更 理 由	・計画変更に伴い、安全費の追加を行う。 ・計画変更に伴い、補修方法の妥当性の検証について業務内容の変更を行う。

令和7年度

臨港道路(鋼橋)における疲労対策検討業務

特記仕様書

令和7年7月

国土交通省 関東地方整備局
横浜港湾空港技術調査事務所

令和7年度

臨港道路(鋼橋)における疲労対策検討業務(変更)

特記仕様書

令和7年12月

国土交通省 関東地方整備局
横浜港湾空港技術調査事務所

1. 業務概要

本業務は、臨港道路(鋼橋)の疲労損傷について、応力計測及び構造解析を行い、補修方法の妥当性の検証を行う。その結果を踏まえ、補修方法を整理するものである。

また、本業務は、40歳未満の管理技術者を定期的に指導する経験豊富な技術者(以下「技術指導者」という。)を配置できる「若手技術者登用促進型」の試行業務である。

2. 履行期間

契約締結日から令和8年2月27日までとする。

3. 業務内容

業 務 名 称	原仕様				変更仕様				増△減
	業 務 内 容			摘 要	業 務 内 容			摘 要	
	設 計 仕 様	単位	数量		設 計 仕 様	単位	数量		
臨港道路(鋼橋)における疲労対策検討業務									
計画準備	計画準備	式	1		計画準備	式	1		
既往検討結果の整理	資料収集整理	項目	1		資料収集整理	項目	1		
現地調査	現地調査	日	1		現地調査	日	1		
補修方法の妥当性の検証	応力計測(現地作業)	式	1		応力計測(現地作業)	式	1	1軸ひずみ計:8枚 3軸ひずみ計:16枚 変位計:2台	
	構造解析 補修方法の整理	式 項目	1 1		構造解析 補修方法の整理	式 項目	1 1		
有識者等ヒアリング	ヒアリング調査 資料の作成	項目 回	2 2		ヒアリング調査 資料の作成	項目 回	2 2		
維持管理計画の検討	維持管理計画書(変更)(案)の作成	項目	1		維持管理計画書(変更)(案)の作成	項目	1		
協議・報告	事前協議 中間報告 最終報告	回 回 回	1 3 1		事前協議 中間報告 最終報告	回 回 回	1 3 1		
成果物	業務完成図書作成	式	1	公開用成果品の作成を含む	業務完成図書作成	式	1		

1. 業務概要

本業務は、臨港道路(鋼橋)の疲労損傷について、応力計測及び構造解析を行い、補修方法の妥当性の検証を行う。その結果を踏まえ、補修方法を整理するものである。

また、本業務は、40歳未満の管理技術者を定期的に指導する経験豊富な技術者(以下「技術指導者」という。)を配置できる「若手技術者登用促進型」の試行業務である。

2. 履行期間

契約締結日から令和8年2月27日までとする。

3. 業務内容