

（第1回、最終） 契約変更の内容

契約変更年月日	令和8年1月14日
契約業者名	令和7年度 臨港道路（鋼橋）における疲労対策検討業務沿岸技術研究センター・オリエンタルコンサルタンツ設計共同体 代表者 一般財団法人沿岸技術研究センター 代表理事・理事長 宮崎 祥一
契約業者の住所	東京都港区西新橋1-14-2
業務の名称	令和7年度 臨港道路（鋼橋）における疲労対策検討業務
業務場所	別紙仕様書のとおり
業種区分	建設コンサルタント等
業務概要	別紙仕様書のとおり
履行期間（自）	令和7年8月4日
履行期間（至）	令和8年2月27日
変更前の契約金額	19,030,000円（税込）
変更金額	2,530,000円（税込）
変更後の契約金額	21,560,000円（税込）
変更理由	・計画変更に伴い、安全費の追加を行う。 ・計画変更に伴い、補修方法の妥当性の検証について業務内容の変更を行う。

令和7年度

臨港道路(鋼橋)における疲労対策検討業務

特記仕様書

令和7年7月

国土交通省 関東地方整備局
横浜港湾空港技術調査事務所

令和7年度

臨港道路(鋼橋)における疲労対策検討業務(変更)

特記仕様書

令和7年12月

国土交通省 関東地方整備局
横浜港湾空港技術調査事務所

1. 業務概要

本業務は、臨港道路(鋼橋)の疲労損傷について、応力計測及び構造解析を行い、補修方法の妥当性の検証を行う。その結果を踏まえ、補修方法を整理するものである。

また、本業務は、40歳未満の管理技術者を定期的に指導する経験豊富な技術者(以下「技術指導者」という。)を配置できる「若手技術者登用促進型」の試行業務である。

1. 業務概要

本業務は、臨港道路(鋼橋)の疲労損傷について、応力計測及び構造解析を行い、補修方法の妥当性の検証を行う。その結果を踏まえ、補修方法を整理するものである。

また、本業務は、40歳未満の管理技術者を定期的に指導する経験豊富な技術者(以下「技術指導者」という。)を配置できる「若手技術者登用促進型」の試行業務である。

2. 履行期間

契約締結日から令和8年2月27日までとする。

3. 業務内容

業務名称	原仕様			摘要	変更仕様			増△減		
	業務内容		設計仕様		業務内容		摘要			
	設計仕様	単位			設計仕様	単位				
臨港道路(鋼橋)における疲労対策検討業務										
計画準備	計画準備	式	1	計画準備	式	1				
既往検討結果の整理	資料収集整理	項目	1	資料収集整理	項目	1				
現地調査	現地調査	日	1	現地調査	日	1				
補修方法の妥当性の検証	応力計測(現地作業)	式	1	応力計測(現地作業)	式	1	1軸ひずみ計:8枚 3軸ひずみ計:16枚 変位計:2台			
	構造解析 補修方法の整理	式 項目	1 1	構造解析 補修方法の整理	式 項目	1 1				
有識者等ヒアリング	ヒアリング調査 資料の作成	項目 回	2 2	ヒアリング調査 資料の作成	項目 回	2 2				
維持管理計画の検討	維持管理計画書(変更)(案)の作成	項目	1	維持管理計画書(変更)(案)の作成	項目	1				
協議・報告	事前協議 中間報告 最終報告	回 回 回	1 3 1	事前協議 中間報告 最終報告	回 回 回	1 3 1				
成果物	業務完成図書作成	式	1	公開用成果品の作成を含む	業務完成図書作成	式	1			