| 予定価格   | 22,070,000 | (消費税抜き) |
|--------|------------|---------|
| 調査基準価格 | 17,656,000 | (消費税抜き) |
| 価格点の満点 | 30点        |         |

## 入札調書(総合評価落札方式)

2. 所属事務所 東京湾口航路事務所

3. 入札(開札)日時 令和4年3月10日 10時00分

| 業者名                 | 技術点の内訳                   |                        |             | 技<br>履行確実<br>性度(α)<br>+-④ | 技術評価の<br>得点合計(A)<br>(①+②)+(③<br>+④)×α)+⑤ | 技術評価点(B)<br>(60*(A)÷200) | 第1回   |         |            | 備考       | 摘要             |  |    |
|---------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---------------------------|--|--------------------------|-------|---------|------------|----------|----------------|--|----|
|                     | 予定技術者の<br>資格及び実績等<br>(①) | 予定技術者の<br>成績び表彰<br>(②) | 実施方針<br>(③) | 評価テーマ<br>(④)              | 賃上げの実施を<br>表明した企業等<br>(⑤)                |                          |       |         | 入札価格       | 価格評価点(C) | 評価値<br>(B)+(C) |  |    |
| 評価のウェート             | 30                       | 30                     | 60          | 80                        | 11                                       | 1.0                      | 211   | 60      | -          | 30点      | 90点            |  |    |
| 一般財団法人 港湾空港総合技術センター | 30.0                     | 15.0                   | 40.0        | 58.7                      | 11.0                                     | 1.0                      | 154.7 | 43.9905 | 20,310,000 | 2.3923   | 46.3828        |  | 落札 |
|                     |                          |                        |             |                           |  |                          |       |         |            |          |                |  |    |
|                     |                          |                        |             |                           |  |                          |       |         |            |          |                |  |    |
|                     |                          |                        |             |                           |  |                          |       |         |            |          |                |  |    |
|                     |                          |                        |             |                           |  |                          |       |         |            |          |                |  |    |
|                     |                          |                        |             |                           |  |                          |       |         |            |          |                |  |    |

評価テーマ1:東京湾中央航路及び周辺海域での現場特性を踏まえ、本業務を的確に行うための留意事項と具体的な方策について

- ※入札金額は、入札者が見積もった契約金額の110分の100に相当する金額である。
- ※調査基準価格は、予定価格が1000万円以下の案件については、「調査基準価格の算定式に準じて算定した価格」を記載している。
- ※価格評価点(C)=価格評価点の配分点×(1-入札価格/予定価格)
- ※評価値=価格評価点(C)+技術評価点(B)(少数5位切捨)
- ※()書きは履行確実性前の技術評価の得点である。