

低入札価格調査の実施概要

東京港湾事務所

業務名： 令和6年度 東京港湾事務所車両管理業務

調査を実施した業者名： (株)ルートライン

<p>① その価格により入札した理由、入札価格の内訳書</p>	<p>関東エリアでの受注実績を作りたいという考えのもと、過去の落札価格も考慮して入札価格を決定した。関東エリアでの受注案件全体でコスト管理を行うことで、管理コストが削減できると考えている。最低限の利益は確保したうえでの入札額であり、低入札は意図したものではない。</p>
<p>② 当該契約の履行体制</p>	<p>車両管理責任者等は専任ではないが、手持業務の兼務量は特段問題ない。業務を他社に再委託する予定はない。</p>
<p>③ 当該契約期間中における他の契約請負状況</p>	<p>令和6年度は、現時点で21件落札している。</p>
<p>④ 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した契約件名及び発注者</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車運転業務請負(海上保安庁)</li> <li>・敦賀港湾事務所車両管理業務(敦賀港湾事務所)</li> <li>・令和5年度京都拘置所自動車運行管理業務等委託契約(京都拘置所)</li> <li>・令和5年度乗用自動車運行管理業務請負契約(近畿経済産業局)</li> </ul> <p style="text-align: right;">ほか多数</p>
<p>⑤ 経営内容</p>	<p>特に問題はない。</p>
<p>⑥ ①から⑤までの事情聴取した結果についての調査検討</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関東地方整備局管内の車両管理業務を受注した実績がある。</li> <li>・官公庁や独立行政法人の案件を多数受注しており、車両管理業務の受注実績を十分に有している。</li> <li>・運転手の賃金は、業界内で比較しても適切な金額と言える。</li> </ul> <p>以上のことから本業務を適正に遂行できると判断される。</p>
<p>⑦ 信用状況</p>	<p>信用情報を確認し特に問題なし。</p>