

| | | |
|-----------------------------------|-------------|---------|
| 予定価格 | 143,940,000 | (消費税抜き) |
| 調査基準価格 | 131,241,500 | (消費税抜き) |
| 基準評価値 | 69.4733 | |
| (参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額 | 5,599,266 | (脚注参照) |

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 令和5年度 東京港臨港道路(南北線)中央防波堤内側地区舗装等工事
2. 所属事務所 東京港湾事務所
3. 入札(開札)日時 令和5年5月22日 11時00分

| 業者名 | 基礎点 (標準点) | 評価点 | | | | | | | 加算点 | 施工体制評価点 | | | | 第 1 回 | | | | | | 備考 |
|-----------|--------------|-------|-------|------|---------|----------------------------|----------------|----------|--------|----------|------------|----|-------------------------|-------------------|-----------------------|-------------|--------|----------|----|----|
| | | 技術提案 | | | | 企業・配置予定技術者の技術力+地域精進度+地域貢献度 | 質上げの実施を表明した企業等 | 小計 | | 品質確保の実効性 | 施工体制確保の確実性 | 小計 | 基礎点(標準点)+加算点+施工体制評価点(A) | 入札価格 (単位:円)(B) | 評価値 (A)/(単位:億円)(B) | 評価値が基準評価値以上 | 予定価格以下 | 調査基準価格以上 | 順位 | |
| | | VE提案① | VE提案② | 工事全般 | 簡易な施工計画 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日本道路株式会社 | (100) | - | - | - | - | (18.000) | (3.000) | (21.000) | - | | | - | - | - | - | - | - | - | 無効 | |
| 鹿島道路株式会社 | (100) | - | - | - | - | (19.000) | (3.000) | (22.000) | - | | | - | - | - | - | - | - | - | 無効 | |
| 福田道路株式会社 | (100) | - | - | - | - | (18.000) | (3.000) | (21.000) | - | | | - | - | - | - | - | - | - | 辞退 | |
| 株式会社佐藤渡辺 | 100 | - | - | - | - | 18.000 | 3.000 | 21.000 | 21.000 | 15 | 15 | 30 | 151.000 | 132,000,000 | 114.3939 | ○ | ○ | ○ | 1 | 落札 |
| 株式会社エコワーク | (100) | - | - | - | - | (18.000) | (3.000) | (21.000) | - | | | - | - | - | - | - | - | - | 無効 | |

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)

※金額は全て税抜き

※()は施工体制確認前の評価点である

脚注:関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>