

予定価格	409,498,097	(消費税抜き)
調査基準価格	369,699,567	(消費税抜き)
基準評価値	24.4201	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	16,175,174	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 東京港臨港道路南北線舗装等工事
2. 所属事務所 東京港湾事務所
3. 入札(開札)日時 令和元年10月23日 10時30分

業 者 名	基礎点 (標準点)	評 価 点						加算点	施工体制評価点				第 1 回						備考
		技術提案				企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度+地 域貢献度	小計		品質確保 の実効性	施工体制 確保の 確実性	小計	基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	入札価格	評価値	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位	
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画														
日本道路(株)東京支店	100	-	-	-	-	28.000	28.000	28.000	15	15	30	158.000	369,800,000	42.7257	○	○	○	1	落札
前田道路(株)	100	-	-	-	-	25.000	25.000	25.000	15	15	30	155.000	372,000,000	41.6666	○	○	○	3	
(株)NIPPO関東第一支店	100	-	-	-	-	28.000	28.000	28.000	15	15	30	158.000	370,500,000	42.6450	○	○	○	2	
福田道路(株)	100	-	-	-	-	(15.000)	(15.000)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	辞退
東亜道路工業(株)関東支社	100	-	-	-	-	21.000	21.000	21.000	15	15	30	151.000	370,300,000	40.7777	○	○	○	4	
世紀東急工業(株)東京支店	100	-	-	-	-	19.000	19.000	19.000	15	15	30	149.000	372,000,000	40.0537	○	○	○	5	

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)

※金額は全て税抜き

※()は施工体制確認前の評価点である