

| | | |
|----------|------------|---------|
| 予定価格 | 13,729,020 | (消費税抜き) |
| 調査基準価格 | 10,927,738 | (消費税抜き) |
| 価格評価点の満点 | 30点 | |

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 東京港臨港道路(南北線)設備実施設計
2. 所属事務所 東京港湾事務所
3. 入札(開札)日時 平成30年7月9日 14時00分

| 業者名 | 技術評価の内訳 | | | | 履行確実性度(α) | 技術評価の 得点合計(A) (①+②)+(③+④)×α | 技術評価点(B) (60×(A)÷ 200) | 第1回 | | | 備考 | 摘要 |
|-------------|---------------------------|---------------------------|-------------|--------------|-----------|-----------------------------------|------------------------------|------------|-------------------------------|----------------|----|----|
| | 予定管理技術者の 資格及び実績 (①) | 予定担当技術者の 成績及び表彰 (②) | 実施方針 (③) | 評価テーマ (④) | | | | 入札価格 | 価格評価点(C) (1-入札価格/ 予定価格) | 評価値 (B)+(C) | | |
| 評価のウェイト | 30 | 30 | 60 | 80 | 1.0 | 200 | 60 | - | 30 | 90 | | |
| 日本工営(株)東京支店 | 25.0 | 0.0 | 33.7 | 48.0 | 1.0 | 106.7 | 32.01 | 13,200,000 | 1.1559 | 33.1659 | 落札 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

評価テーマ:東京港臨港道路(南北線)における設備実施設計を行う上での留意点

※評価値=価格評価点(C)+技術評価点(B)(少数5位切捨)
 ※金額は全て税抜き
 ※履行確実性評価を行ったものについて()書きは履行確実性前の技術評価の得点である