

有明地組ヤード造成（H20年4月）



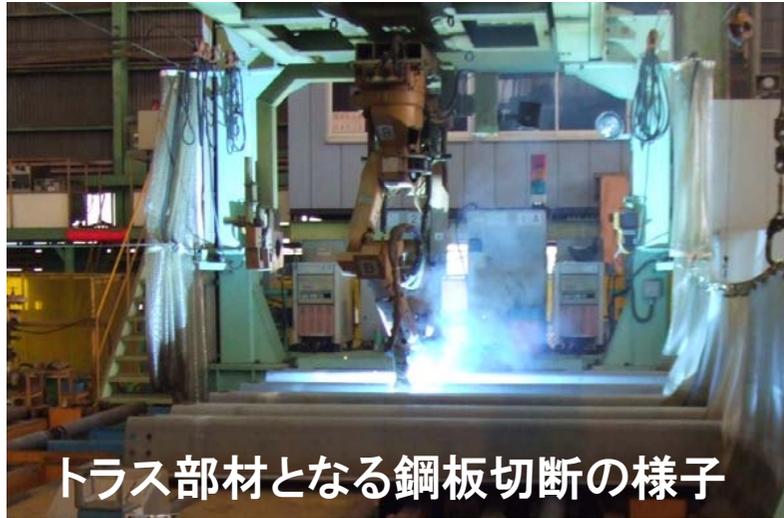
支持杭打設状況

ベント設置工事（H20年6月）



ベント：
橋梁の架設において、
橋体などを支持するために
設ける仮の支柱

臨海大橋のトラス部材製作工場マップ



トラス部材となる鋼板切断の様子



鋼板溶接(トラス部材製作)の様子

三菱重工橋梁エンジニアリング(株) 広島工場 ※
(広島県広島市)

日立造船鉄構(株) 向島工場
(広島県尾道市)

日本橋梁(株) 播磨工場
(兵庫県加古郡播磨町)

(株) 宮地鐵工所 千葉工場 ※
(千葉県市原市)

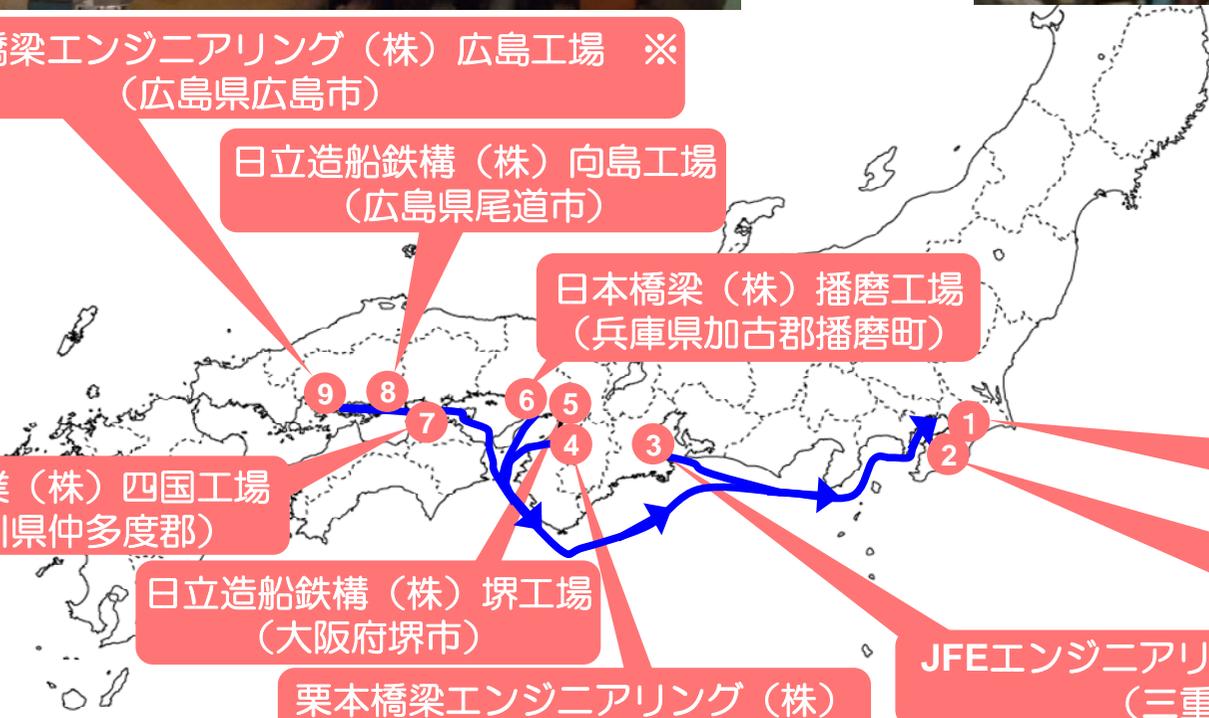
駒井鉄工(株) 富津工場
(千葉県富津市)

JFEエンジニアリング(株) 津製作所
(三重県津市)

栗本橋梁エンジニアリング(株)
(大阪府堺市)

日立造船鉄構(株) 堺工場
(大阪府堺市)

川田工業(株) 四国工場
(香川県仲多度郡)



※はアプローチ部材の製作工場

トラス部材搬入 (H20年6月)



トラス地組立状況(有明)



(H20年7月)

トラス地組立状況(有明)



(H20年10月)

トラス地組立状況(有明)



(H21年1月)

トラス組立完成状況(有明)



(H21年8月)

トラス最頂部(有明)状況



(H21年7月)

側径間トラス桁架設工事で使用する台船



オーシャンシール
(載荷重量24,000トン、長さ140m、幅36m)

側径間トラス桁架設工事で使用する起重機船



海翔(4, 100トン吊)

側径間トラス桁架設工事で使用する起重機船



第50吉田号(3,700トン吊)

側径間トラス桁架設工事で使用する起重機船



武蔵(3,700トン吊)

起重機船「第50吉田号(3, 700トン吊)」 有明停泊状況



H21年8月28日

側径間トラス桁浜出し(有明) —起重機船3隻による吊り上げ状況①—



H21年9月11日

側径間トラス桁浜出し(有明) 一起重機船3隻による吊り上げ状況②ー



武蔵

第50吉田号

海翔

H21年9月11日

側径間トラス桁浜出し(有明) — 台船「オーシャンシール」入港状況 —



H21年9月11日

側径間トラス桁浜出し(有明)

— 起重機船3隻による吊り下げ状況 —



H21年9月11日

側径間トラス桁海上輸送①

(有明～中央防波堤外側埋立地)



H21年9月13日

側径間トラス桁海上輸送②

(有明～中央防波堤外側埋立地)



H21年9月13日

側径間トラス桁海上輸送③

(有明～中央防波堤外側埋立地)



H21年9月13日

側径間トラス桁海上輸送④

(有明～中央防波堤外側埋立地)



武蔵

第50吉田号

海翔

H21年9月13日

側径間トラス桁海上架設①

(中央防波堤外側埋立地側)



H21年9月15日

側径間トラス桁海上架設②

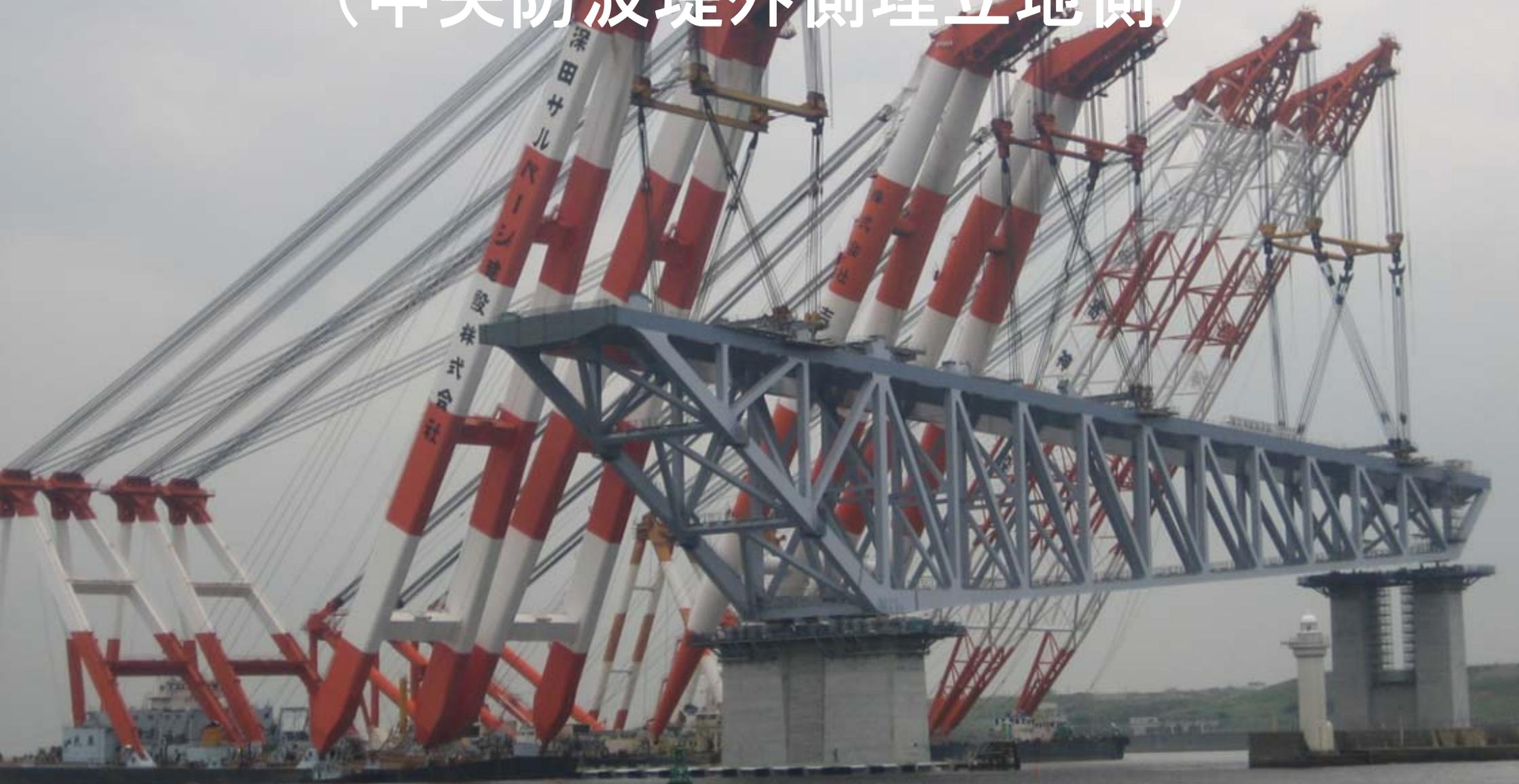
(中央防波堤外側埋立地側)



H21年9月15日

側径間トラス桁海上架設③

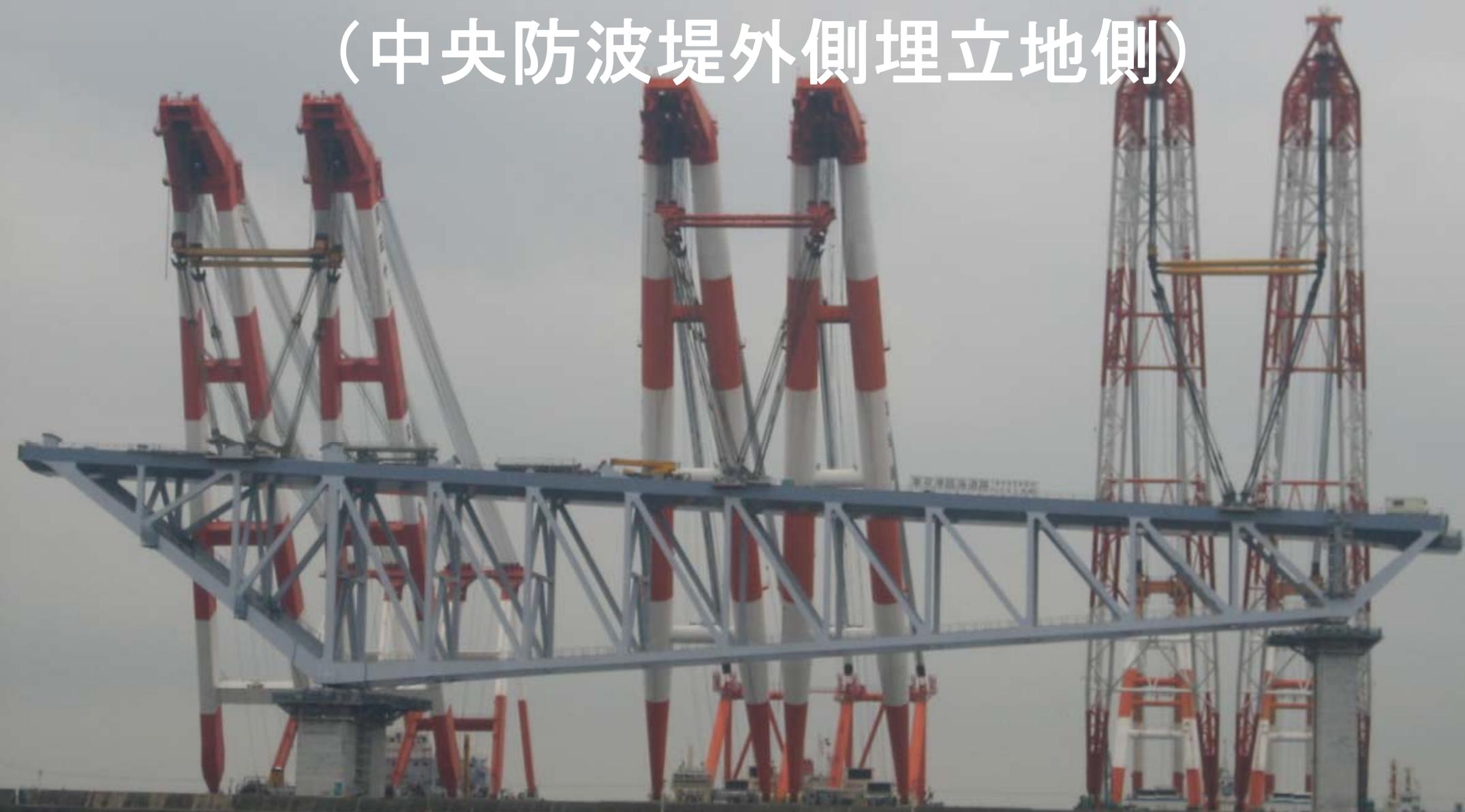
(中央防波堤外側埋立地側)



H21年9月15日

側径間トラス桁海上架設④

(中央防波堤外側埋立地側)



武蔵

第50吉田号

海翔

H21年9月15日

(参考)

臨海大橋海上アプローチ部箱桁の浜出し



(H21年2月)

(参考)

臨海大橋海上アプローチ部箱桁の架設(1回目)



(H21年2月)

(参考)

臨海大橋海上アプローチ部箱桁の架設(2回目)



(H21年3月)