

東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業

令和6年度事業費:13.90億円
【東京都】直轄

事業の概要

国際コンテナ戦略港湾である京浜港の一翼を担う東京港において、コンテナターミナルの能力不足の解消、基幹航路におけるコンテナ船の大型化や交通量の増加に対応し、円滑な物流を確保するため、中央防波堤地区と有明側を結ぶ臨港道路(南北線)および中央防波堤外側地区に水深16mの耐震強化岸壁を有するコンテナターミナルを整備しています。

令和6年度予定

- 岸壁(水深16m)の本体工等を実施する予定です。
- 臨港道路(南北線)の舗装復旧工等を実施する予定です。

事業の効果

- 東京港におけるコンテナ取扱能力の向上が図られます。
- 既存コンテナターミナル(大井地区)の渋滞解消が図られます。
- 大型コンテナ船による効率的な輸送が可能となり、物流コストの低減が図られます。
- 耐震化により、震災時においても物流機能が維持されます。
- 東京港のふ頭間交通の円滑化、および東京港と背後圏のアクセスが向上します。
- 都市機能の集中している臨海副都心(お台場)に流入していた都市交通と港湾物流交通の分散が図られ、臨海副都心の交通混雑・沿道環境が改善されます。



【位置図】

東京港



(供用状況)

- ・臨港道路(南北線)は、名称を「東京港海の森トンネル」とし、R2.6供用開始
- ・Y2コンテナターミナルは、R2.3供用開始
(現在Y3コンテナターミナル整備中)

凡 例

黄色	直轄
赤色	補助
オレンジ	起債
茶色	貸付
緑色	令和6年度直轄予定