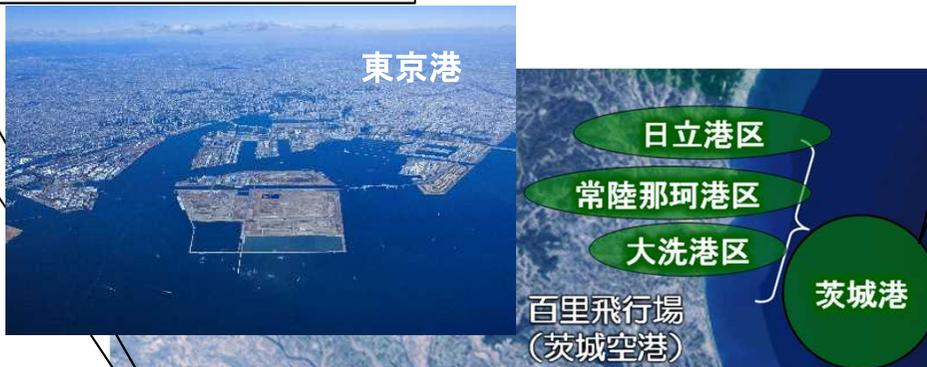


# 港湾空港整備を通じた首都圏の競争力強化

○東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業  
コンテナターミナルの能力不足を解消するとともに、大規模地震時における物流機能を確保するため、新たな耐震強化岸壁と緊急輸送道路の整備を行う。



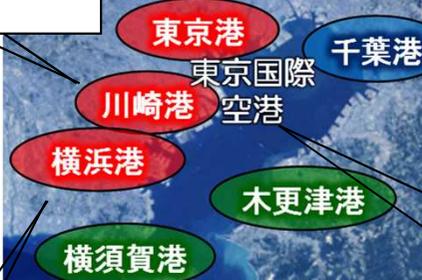
○茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業  
建設機械及び完成自動車の貨物需要の増大に対応するため、国際物流ターミナルの整備を行う。



○川崎港東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業  
東扇島地区と内陸部における物流機能を強化するとともに、緊急物資輸送ルート多重化を図り、防災機能を強化するよう臨港道路の整備を行う。



○千葉港千葉中央地区複合一貫輸送ターミナル整備事業  
貨物需要の増大に伴う内航RORO船の大型化に対応するとともに、大規模地震に対する耐震性能を有する複合一貫輸送ターミナルの整備を行う。



○横浜港国際海上コンテナターミナル再編整備事業  
大型船の入港や、増加するコンテナ貨物の取扱いに対応するため、新本牧ふ頭及び本牧ふ頭においてコンテナターミナルの再編整備を行う。

○羽田空港のアクセス鉄道  
国際競争力の強化に資する鉄道ネットワークのプロジェクトとして、空港アクセス鉄道の基盤施設の整備を行う。

○横浜港南本牧ふ頭地区 国際海上コンテナターミナル整備事業  
コンテナ取扱施設の能力不足を解消するとともに、南本牧ふ頭においてコンテナ船の大型化に対応できるようコンテナターミナルの整備を行う。

○羽田空港の滑走路等の耐震性強化  
地震発生後も航空ネットワークの機能低下を最小限にとどめるため、滑走路等の耐震性の強化を進める。

