

関東地方整備局港湾空港部【港湾・海岸】事業一覧

港湾名	事業名	事業期間	総事業費 【残事業費(再評価時点)】	数量	構造形式	評価年度 (令和7年度以降は想定)										備考			
						～令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度		令和13年度～		
茨城港	常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業	平成27年度～令和6年度(予定)	104億円 【21億円】	【整備中】岸壁(水深12m) L=300m ほか 【供用】岸壁(水深12m) L=300m	岸壁 重力式(RCケーソン式)	●													
	常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業	平成4年度～令和14年度(予定)	1,173億円 【108億円】	【整備中】防波堤(東) L=2,300m 【供用】岸壁(水深14m)(水深12m)(水深10m) L=690m ほか	防波堤(東) 重力式(RCケーソン式) 岸壁 重力式(RCケーソン式)	●	●					●						～R14d	
	常陸那珂港区中央ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業	令和6年度～令和12年度(予定)	160億円	【整備中】岸壁(水深14m) L=330m ほか	岸壁 重力式(RCケーソン式)			●					●						
鹿島港	鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業	昭和56年度～令和10年度(予定)	1,125億円 【121億円】	【整備中】防波堤(中央) L=900m、防波堤(南) L=1,210m、岸壁(水深12m) L=200m、航路・泊地(水深12m) 65,000m ³ 、泊地(水深12m) 15,000m ³	中央防波堤・南防波堤 重力式(RCケーソン式) 岸壁 重力式(疑似重力式)	●						●							
				【供用】岸壁(水深14m)(耐震) L=280m ほか	岸壁 重力式(RCケーソン式)	R3d													
千葉港	千葉港千葉中央地区複合一貫輸送ターミナル整備事業	令和2年度～令和9年度(予定)	88億円 【52億円】	【整備中】岸壁(水深9m)(改良) L=220m、泊地(水深9m) 15,000m ² 、防波堤 L=140m ほか	岸壁 矢板式(既存施設改良) 防波堤 設計中	●		●											
	千葉港海岸直轄海岸保全施設整備事業	令和4年度～令和15年度(予定)	300億円	【整備中】護岸(改良) L=915m、胸壁(改良) L=1,255m、陸間(改良) 7基、排水機場 1箇所、水門 1基	護岸 設計中、胸壁 矢板式	●						●						～R15d	
東京港	東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業	平成19年度～令和9年度(予定)	3,223億円 【574億円】	【整備中】(Y3)岸壁(水深16m)(耐震) L=400m、航路・泊地(水深16m) 510,000m ³ ほか 【供用】(Y2)岸壁(水深16m)(耐震) L=400m、臨港道路(南北線) 全長6.6km ほか	(Y3)岸壁 栈橋式(ジャケット式) (Y2)岸壁 栈橋式(ジャケット式)、臨港道路 沈埋トンネル(フルサンドイッチ構造)	●	●												
特定離島	沖ノ島島における活動拠点整備事業	平成23年度～令和9年度(予定)	1,600億円 【755億円】	【整備中】岸壁(水深8m) L=160m、泊地(水深8m)、臨港道路	-	●						●							
川崎港	川崎港東扇島～水江町地区臨港道路整備事業	平成21年度～令和12年度(予定)	1,950億円 【693億円】	【整備中】臨港道路 全長3.0km	主橋梁部 5径間連続複合斜張橋(鋼桁、PC桁)、アプローチ部(鋼桁)	●	●		●								●		
横浜港	横浜港南本牧～山下ふ頭地区臨港道路整備事業	平成21年度～令和10年度頃(予定)	1,567億円 【958億円】	【整備中】臨港道路 全長4.5km(うちⅡ期区間 3.5km 錦町～本牧、Ⅱ期区間(延伸) 1.0km 本牧～山下) 【供用】臨港道路 2.5km(Ⅰ期区間 南本牧～錦町)	Ⅱ期区間、Ⅱ期区間(延伸) 立体構造及び平面構造(想定) Ⅰ期区間 立体構造(鋼床版箱桁橋、合成床版少数鋼桁橋、PC桁橋)	●						●							
	横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業	平成19年度～令和7年度(予定)	1,536億円 【271億円】	【整備中】荷捌き地 60,000m ² 【供用】(MC3)岸壁(水深18m)(耐震) L=400m、荷捌き地 183,000m ² ほか (MC4)岸壁(水深18m)(耐震) L=500m、荷捌き地 284,000m ² ほか	- 岸壁 鋼板セル式	●													
	横浜港国際海上コンテナターミナル再編整備事業	令和元年度～令和13年度(予定)	3,800億円 【2,782億円】	【整備中】 (新本牧)岸壁(水深18m) L=1,000m、護岸(防波) L=1,500m、防波堤 L=150m、荷さばき地 350,000m ² 、道路 2.0km ほか 【整備中】 (本牧BC)岸壁(水深16m) L=230m、荷さばき地 100,000m ² 、泊地/航路・泊地/航路(水深16m) 349,000m ² ほか 【供用】(本牧BC)道路(A突堤)、岸壁(水深16m)(新設)の計470m 【整備中】 (本牧CD)岸壁(水深7.5m) L=240m 【整備中】 (本牧D5)岸壁(水深16m) L=300m、荷さばき地 119,000m ²	岸壁 重力式(鋼板セル)、護岸 重力式(HBケーソン)、防波堤 重力式(RCケーソン) 岸壁 栈橋式(ジャケット)・矢板式 岸壁 重力式(RCケーソン) 岸壁 矢板式(既存施設改良)	●		●									●	～R13d	
東京湾口	東京湾中央航路開発保全航路整備事業	昭和53年度～令和14年度(予定)	957億円 【188億円】	【整備中】船舶待避水域(浚渫) 1,170,000m ³ 、中ノ瀬西方海域(浚渫) 880,000m ³ 【供用】第三海堡(撤去) 1式、中ノ瀬航路(浚渫) 2,320,000m ³	-	●												●	～R14d

※下線部をクリックすると、関連ページへリンクします。