

工事設計書

令和8年度 東京国際空港D滑走路維持管理等工事

※ 知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないでください。

※ 「第三者への提供行為」とは、電子データのまま、あるいは紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

合併積算総括表

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接測量費					145,109,030	
諸経費	$145,109,030 \times 61.4\% - 5,974$				89,090,970	
測量作業費	$145,109,030 + 89,090,970$				234,200,000	
測量業務価格					234,200,000	
直接原価	$18,363,250 + 3,726,660$				22,089,910	
直接人件費					18,363,250	
直接経費					3,726,660	
その他原価	$18,363,250 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%))$				9,888,610	
業務原価	$22,089,910 + 9,888,610$				31,978,520	
一般管理費等	$31,978,520 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%)) - 8,953$				17,211,480	
業務価格	$31,978,520 + 17,211,480$				49,190,000	
直接工事費					177,868,023	
間接工事費	$19,723,726 + 75,835,713$				95,559,439	
共通仮設費(計)	$10,190,000 + 9,533,726$				19,723,726	
共通仮設費(積上)					10,190,000	
共通仮設費(率)	$177,868,023 \times 5.36\% (3.36\% + 2.0\%)$				9,533,726	

合併積算総括表

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
現場管理費	$197,591,749 \times 38.38\% (36.88\% + 1.50\%)$				75,835,713	
工事原価	$177,868,023 + 95,559,439$				273,427,462	
一般管理費等	$273,427,462 \times 14.92\% (14.92\% \times 1.00) - 585$				40,794,792	
電気料金					28,577,746	
工事価格	$273,427,462 + 40,794,792 + 28,577,746$				342,800,000	
合計価格	$234,200,000 + 49,190,000 + 342,800,000$				626,190,000	
消費税等相当額	$626,190,000 \times 10.00\%$				62,619,000	
請負工事費					688,809,000	

合併積算内訳表

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接測量費					145,109,030	
点検					145,109,030	
巡回点検					63,454,020	
1. 基本施設					9,795,400	
滑走路、誘導路、連絡誘導路、過走帯、ショルダー					9,567,600	
1-1 棧橋部（重点管理区域）_舗装_ひび割れ、変形摩耗、崩壊他	【夜間施工】	回	9.00	227,800.00	2,050,200	
1-2 棧橋部（標準管理区域）_舗装_ひび割れ、変形摩耗、崩壊他	【夜間施工】	回	9.00	227,800.00	2,050,200	
1-3 埋立部、接続部（重点管理区域）_舗装_ひび割れ、変形摩耗、崩壊他	【夜間施工】	回	9.00	227,800.00	2,050,200	
1-4 埋立部、接続部（標準管理区域）_舗装_ひび割れ、変形摩耗、崩壊他	【夜間施工】	回	9.00	227,800.00	2,050,200	
1-5 平行誘導路・取付誘導路（標準管理区域）_舗装_ひび割れ他	【夜間施工】	回	6.00	227,800.00	1,366,800	
着陸帯等、誘導路帯、滑走路端安全区域					227,800	
1-6 棧橋部_舗装_ひび割れ、段差、剝離	【夜間施工】	回	1.00	227,800.00	227,800	
2. 航空保安施設					1,225,690	
航空灯火施設、電源施設、電線路					1,207,400	
1-7 埋立部_基礎・基台_沈下、破損	【夜間施工】	回	1.00	274,400.00	274,400	
1-8 埋立部_埋込基台_沈下、破損	【夜間施工】	回	2.00	292,700.00	585,400	

合併積算内訳表

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1-9 棧橋部_埋込基台_沈下、破損	【夜間施工】	回	1.00	347,600.00	347,600	
気象施設					18,290	
1-10 埋立部_基礎コンクリート_基礎の沈下、損傷	【夜間施工】	回	1.00	18,290.00	18,290	
3. 付帯施設					275,860	
排水施設（埋立部）					23,210	
1-11 埋立部_吐出口_剝離、損傷、漏水 放流水の水質 維持管理施設		回	1.00	23,210.00	23,210	
1-12 維持管理用電気設備_屋外キュービクル_汚損、変形、腐食		回	12.00	19,530.00	234,360	
騒音監視装置					18,290	
1-13 埋立部_基礎コンクリート_基礎の沈下、損傷	【夜間施工】	回	1.00	18,290.00	18,290	
5. 基盤施設（棧橋部）					33,906,820	
棧橋部					33,439,820	
1-14 上部構造内部_主桁、横桁、CP上_損傷、塗装劣化（重要）		回	1.00	9,742,000.00	9,742,000	
1-15 上部構造内部_主桁、横桁、CP上_損傷、塗装劣化（その他）		回	1.00	6,534,000.00	6,534,000	
1-16 上部構造内部_埋／棧接続部受桁_損傷、塗装劣化（重要）		回	1.00	67,530.00	67,530	
1-17 上部構造内部_埋／棧接続部受桁_損傷、塗装劣化（その他）		回	1.00	50,650.00	50,650	

合併積算内訳表

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1-18 上部構造内部_滑走路端継手部受桁 _損傷、塗装劣化（その他）		回	1.00	202,600.00	202,600	
1-19 上部構造内部_連／棧継手部受桁（ 連誘）_損傷、塗装劣化（重要）		回	1.00	135,000.00	135,000	
1-20 上部構造内部_連／棧継手部受桁（場 周道路）_損傷、塗装劣化		回	1.00	16,880.00	16,880	
1-21 上部構造内部_床版なし部（受桁以 外）_損傷、塗装劣化（重要）		回	1.00	33,760.00	33,760	
1-22 上部構造内部_床版なし部（受桁以 外）_損傷、塗装劣化（その他）		回	1.00	135,000.00	135,000	
1-23 上部構造外部（海上部）_海上部レ グ_ラインゲ、構造部材の損傷		回	1.00	5,543,000.00	5,543,000	
1-24 上部構造外部（海上部）_C-4塗装（杭 式防衛工受含）_損傷、塗装劣化		回	1.00	1,000,000.00	1,000,000	
1-25 上部構造外部（海上部）_杭式防衛 工受（上側）_損傷、塗装劣化		回	1.00	179,400.00	179,400	
1-26 下部構造（水中部）_水中部レグ、 ブレース_防食電位測定		回	1.00	3,958,000.00	3,958,000	
1-27 UFC床版_UFC床版本体・目地（CP有 ）_浮き、欠け、ひび割れ		回	1.00	1,599,000.00	1,599,000	
1-28 PCa床版_重要エリア_錆汁、剝離、 ひび割れ、漏水		回	1.00	2,906,000.00	2,906,000	
1-29 PCa床版_その他_錆汁、剝離、ひび 割れ、漏水		回	1.00	1,337,000.00	1,337,000	
渡り桁（桁・支承）					382,300	
1-30 その他_目地部_目地部の損傷	【夜間施工】	回	1.00	241,800.00	241,800	
1-31 その他_伸縮装置_伸縮継手の損傷	【夜間施工】	回	1.00	140,500.00	140,500	
防衛工					84,700	

合併積算内訳表

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1-32 鋼管杭_水中部_防食電位測定		回	1.00	84,700.00	84,700	
6. 基盤施設（埋立・栈橋接続部）					2,223,330	
護岸（接続部）					122,910	
1-33 上部構造_スリット柱前面（中央帯）_損傷、剝離		回	1.00	18,300.00	18,300	
1-34 上部構造_内部RC、防食コン（中央帯のみ）_ひび割れ、損傷		回	1.00	15,370.00	15,370	
1-35 鋼管矢板_電気防食_防食電位測定		回	1.00	89,240.00	89,240	
伸縮装置					1,064,240	
1-36 固定版、滑り板、渡り板、ボルト_伸縮装置_変形、段差、剝離、他	【夜間施工】	回	12.00	80,320.00	963,840	
1-37 固定版、滑り板、渡り板、ボルト_伸縮装置(上記以外)_変形、他	【夜間施工】	回	1.00	100,400.00	100,400	
渡り桁					1,036,180	
1-38 プレキャスト桁_中央帯（20m）_変色、錆汁、浮き、剝離、ひび割れ		回	1.00	11,600.00	11,600	
1-39 目地部_滑走路/誘導路_目地部の損傷	【夜間施工】	回	12.00	73,190.00	878,280	
1-40 目地部_その他_目地部の損傷	【夜間施工】	回	1.00	146,300.00	146,300	
7. 基盤施設（連絡誘導路部）					15,256,530	
連絡誘導路部					10,135,500	
1-41 上部構造内部_主桁、横桁、CP上_損傷、塗装劣化（重要）		回	1.00	928,600.00	928,600	

合併積算内訳表

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1-42 上部構造内部_主桁、横桁、CP上_損傷、塗装劣化（その他）		回	1.00	303,900.00	303,900	
1-43 上部構造内部_橋梁部（支承受梁構造）_損傷、塗装劣化（重要）		回	1.00	523,400.00	523,400	
1-44 上部構造内部_橋梁部（支承受梁構造）_損傷、塗装劣化（その他）		回	1.00	202,600.00	202,600	
1-45 上部構造外部・下部海上部_レグ、ブレース_ライニング、損傷他		回	1.00	4,003,000.00	4,003,000	
1-46 下部構造水中部_レグ、ブレース_防食電位測定		回	1.00	2,034,000.00	2,034,000	
1-47 PC梁スラブ_中央帯（20m）_錆汁、剝離、ひび割れ、漏水		回	1.00	1,556,000.00	1,556,000	
1-48 PCa床版_重要エリア_錆汁、剝離、ひび割れ、漏水		回	1.00	376,800.00	376,800	
1-49 PCa床版_その他エリア_錆汁、剝離、漏水		回	1.00	207,200.00	207,200	
継手部					3,094,630	
1-50 その他_伸縮装置_伸縮継手の損傷	【夜間施工】	回	12.00	220,800.00	2,649,600	
1-51 橋台コンクリート_陸上（連絡誘導路）_ひび割れ、変色、錆汁、剝離他		回	1.00	46,420.00	46,420	
1-52 鋼管矢板_電気防食_防食電位測定		回	1.00	50,990.00	50,990	
1-53 栈橋部鋼管杭_鋼管／重防食被覆_変形、損傷、亀裂、剝離、劣化		回	1.00	290,000.00	290,000	
1-54 栈橋部鋼管杭_電気防食_防食電位測定	【夜間施工】	回	1.00	57,620.00	57,620	
防衛工					89,970	
1-55 鋼管杭_水中部_防食電位測定		回	1.00	89,970.00	89,970	

合併積算内訳表

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
場周道路・保安道路					1,936,430	
1-56 上部構造内部_床版下面、主桁、横桁_損傷、塗装劣化（その他）		回	1.00	303,900.00	303,900	
1-57 上部構造内部_橋梁部（支承受梁構造）_損傷、塗装劣化（その他）		回	1.00	67,530.00	67,530	
1-58 上部構造外部_床版下面、主桁、横桁_損傷、塗装劣化		回	1.00	192,400.00	192,400	
1-59 上部構造外部_海上部_レグ、ブレース_構造部材の損傷、塗装の劣化		回	1.00	769,900.00	769,900	
1-60 下部構造(水中部)_レグ、ブレース_防食電位測定		回	1.00	419,800.00	419,800	
1-61 その他_伸縮装置_伸縮継手の損傷	【夜間施工】	回	1.00	182,900.00	182,900	
8. 基盤施設（進入灯橋梁部）					770,390	
上部工					226,300	
1-62 上部構造_鋼管トラス、上部工検査路_鋼構造の損傷、塗装の劣化等		回	1.00	226,300.00	226,300	
下部工					544,090	
1-63 フーチング_コンクリート_コンクリート_ひび割れ、変色、錆汁、剝離他		回	1.00	493,100.00	493,100	
1-64 鋼管杭_水中部_防食電位測定		回	1.00	50,990.00	50,990	
定期点検					63,773,080	
1. 基本施設					18,280,080	
滑走路、誘導路、連絡誘導路、過走帯					18,280,080	

合併積算内訳表

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1-65 埋立部, 接続部_舗装(重点管理区域)_ひび割れ(路面連続撮影)	【夜間施工】	m ²	19,530.00	113.00	2,206,890	
1-66 埋立部, 接続部_舗装(標準管理区域)_ひび割れ(路面連続撮影)	【夜間施工】	m ²	19,530.00	255.00	4,980,150	
1-67 埋立部, 接続部_舗装(重点管理区域)_わだち堀(MMS)	【夜間施工】	m ²	19,530.00	214.00	4,179,420	
1-68 埋立部, 接続部_舗装(標準管理区域)_わだち堀(MMS)	【夜間施工】	m ²	19,530.00	354.00	6,913,620	
3. 付帯施設					512,000	
維持管理施設					512,000	
1-69 電気設備_キュービクル_絶縁抵抗, ネジゆるみ, ブレーカ試験		回	1.00	280,900.00	280,900	
1-70 電気設備_分電盤_絶縁抵抗, ネジゆるみ		回	1.00	231,100.00	231,100	
5. 基盤施設(棧橋部)					8,040,000	
滑走路端継手部					8,040,000	
1-71 その他_伸縮装置(SJポイント)_すり減り, 亀裂, 変形, 劣化, 付着物他	【夜間施工】	回	1.00	8,040,000.00	8,040,000	
6. 基盤施設(埋立/棧橋接続部)					16,852,000	
伸縮装置					16,852,000	
1-72 滑走路中央帯(RJポイント)_すり減り, 亀裂, 変形, 劣化, 付着物他	【夜間施工】	回	1.00	2,319,000.00	2,319,000	
1-73 滑走路中央帯以外(RJポイント)_すり減り, 亀裂, 変形, 劣化, 付着物他	【夜間施工】	回	1.00	8,503,000.00	8,503,000	
1-74 着陸・誘導路・場周道路(SJポイント)_すり減り, 亀裂, 変形, 付着物他	【夜間施工】	回	1.00	6,030,000.00	6,030,000	

合併積算内訳表

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
7. 基盤施設（連絡誘導路部）					20,089,000	
継手部					20,089,000	
1-75 伸縮装置_連絡誘導(R南中央)_すり減り,亀裂,変形,劣化,付着物他	【夜間施工】	回	1.00	2,319,000.00	2,319,000	
1-76 伸縮装置_連絡誘導(Rその他)_すり減り,亀裂,変形,劣化,付着物他	【夜間施工】	回	1.00	17,770,000.00	17,770,000	
調査・計測					17,881,930	
1. 栈橋部_鋼構造部材に関する調査・計測					961,300	
除湿調査に関するモニタリング					961,300	
1-77 モニタリング_栈橋・連絡誘導路・場周道路 監視システムによる測定記録		回	1.00	961,300.00	961,300	
2. 舗装に関する調査					2,369,800	
舗装の非破壊検査FWD(滑走路/誘導路)					1,686,400	
1-78 重点管理区域（全ユニット）	【夜間施工】	回	1.00	843,200.00	843,200	
1-79 標準管理区域（1/3ユニット）	【夜間施工】	回	1.00	843,200.00	843,200	
床版上舗装の調査					683,400	
1-80 リフレクションクラック等_栈橋部・連絡誘導路部	【夜間施工】	回	3.00	227,800.00	683,400	
5. 沈下及び間隙水圧・水位観測					75,970	
沈下計測（埋立部及び護岸部）					75,970	

合併積算内訳表

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1-81 沈下,水位_埋立護岸部	【夜間施工】	回	1.00	75,970.00	75,970	
6. 埋立/棧橋接続部変位計測					482,000	
鋼管矢板井筒護岸の水平変位					482,000	
1-82 上部工の水平変位 (GPS計測) _埋立・棧橋接続部		回	1.00	482,000.00	482,000	
7. 地震時挙動観測					12,553,000	
観測機器定期点検					1,014,000	
1-83 加速度計他1式	【夜間施工】	回	1.00	1,014,000.00	1,014,000	
観測機器更新					11,539,000	
1-84 3年ごとの入替装置 (バッテリー、電源、避雷器)		回	1.00	3,971,000.00	3,971,000	
1-85 上記の器機設置	【夜間施工】	回	1.00	1,014,000.00	1,014,000	
1-86 10年ごとの入替装置		回	1.00	5,540,000.00	5,540,000	
1-87 上記の器機設置	【夜間施工】	回	1.00	1,014,000.00	1,014,000	
8. 波浪観測					1,439,860	
データ収集					493,560	
1-88 波高、波向	【夜間施工】	回	6.00	82,260.00	493,560	
観測機器定期点検					946,300	

合併積算内訳表

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1-89 センサー及びデータ記憶装置		回	1.00	946,300.00	946,300	
直接原価					22,089,910	
維持管理システム					22,089,910	
維持管理システムの運用・更新及び記録・判定・評価					22,089,910	
12. 維持管理システムの運用・更新					5,593,300	
維持管理システムの運用					5,593,300	
2-1 維持管理システムの運用		式	1.00	5,593,300.00	5,593,300	
13. 点検結果等の記録・判定・評価					16,496,610	
点検結果等の記録・判定・評価					16,496,610	
2-2 点検結果等の記録・判定・評価		回	1.00	16,496,610.00	16,496,610	
直接工事費					177,868,023	
維持・補修					177,868,023	
維持工事					5,762,661	
維持管理施設					5,456,120	
除湿装置					4,240,120	
3-1 棧橋部_点検・調整		回	1.00	1,560,900.00	1,560,900	

合併積算内訳表

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
3-2 棧橋部_消耗品交換（5年毎交換）		回	1.00	64,680.00	64,680	
3-3 棧橋部_プレフィルター清掃（6ヶ月毎）		回	2.00	451,290.00	902,580	
3-4 連絡誘導路部_点検・調整		回	1.00	309,500.00	309,500	
3-5 連絡誘導路部_消耗品交換（5年毎交換）		回	1.00	7,920.00	7,920	
3-6 連絡誘導路部_プレフィルター掃除（6ヶ月毎）		回	2.00	271,200.00	542,400	
3-7 場周道路部・保安道路部_点検・調整		回	1.00	309,500.00	309,500	
3-8 場周道路部_消耗品交換（5年毎交換）		回	1.00	2,640.00	2,640	
3-9 場周道路部・保安道路部_プレフィルター掃除（6ヶ月毎）		回	2.00	270,000.00	540,000	
制振ダンパー					1,216,000	
3-10 場周道路_外観検査、潤滑材補充（1回/2年毎交換）		回	1.00	1,216,000.00	1,216,000	
係留施設					306,541	
付帯施設					306,541	
3-11 標識灯_充電制御器の交換（1回/6年毎交換）		回	1.00	186,812.00	186,812	
3-12 標識灯_電源室パッキンの交換（1回/2年毎交換）		回	1.00	119,729.00	119,729	
補修工事（舗装）					467,962	
滑走路、誘導路					240,300	

合併積算内訳表

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
埋立/棧橋接続部(滑走路)					162,233	
3-13 埋立部_舗装(クラック注入)_クラック注入		回	1.00	162,233.00	162,233	
埋立/棧橋接続部(誘導路)					78,067	
3-14 埋立部_舗装(クラック注入)_クラック注入		回	1.00	78,067.00	78,067	
滑走路、誘導路、着陸帯(埋立部)					227,662	
滑走路、誘導路					227,662	
3-15 クラック注入		回	1.00	227,662.00	227,662	
補修工事(その他)					171,637,400	
付帯施設					2,290,000	
空港警備施設					1,080,000	
3-16 海上部空港警備施設_進入禁止看板_点検歩廊手すり補修		回	1.00	1,080,000.00	1,080,000	
係留施設					1,210,000	
3-17 付帯施設_空港管理棧橋_コンクリート補修		回	1.00	1,210,000.00	1,210,000	
基盤施設(棧橋部)					157,246,500	
棧橋部					157,246,500	
3-18 伸縮装置_塗装_タッチアップ		回	1.00	1,816,000.00	1,816,000	

合併積算内訳表

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
3-19 UFC床版部_目地防水補修_目地防水補修		回	1.00	61,403,100.00	61,403,100	
3-20 UFC床版部_目地防水補修_目地防水補修		回	1.00	94,027,400.00	94,027,400	
基盤施設(埋立/棧橋接続部)					4,287,300	
伸縮装置					3,796,300	
3-21 伸縮装置_塗装_タッチアップ		回	1.00	3,030,300.00	3,030,300	
3-22 沖側DPジョイント_塗装_タッチアップ		回	1.00	766,000.00	766,000	
上部工					491,000	
3-23 沖側点検歩廊昇降梯子_背面ガード_背面ガード補修		回	1.00	491,000.00	491,000	
基盤施設(連絡誘導路部)					5,951,600	
接続部					3,563,600	
3-24 伸縮装置_塗装(タッチアップ)_誘導路部		回	1.00	3,563,600.00	3,563,600	
場周道路部					2,388,000	
3-25 下部構造_ステンレスライニング_ステンレスライニング補修		回	1.00	2,388,000.00	2,388,000	
基盤施設(進入灯橋梁部)					1,862,000	
下部工					1,862,000	
3-26 下部構造_重防食被覆_重防食被覆補修		回	1.00	1,862,000.00	1,862,000	

合併積算内訳表

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
共通仮設費(積上)					10,190,000	
共通仮設					10,190,000	
共通仮設費					10,190,000	
安全費					10,190,000	
夜間照明					10,190,000	
3-27 投光車		式	1.00	10,190,000.00	10,190,000	

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-1

名称：棧橋部（重点管理区域）舗装 ひび割れ、変形摩耗、崩壊他 【夜間施工】

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間(23:30～翌06:00)	人	0.500	55,270.00	27,635		
普通作業員	夜間(23:30～翌06:00)	人	3.500	43,730.00	153,055		
運転手（一般）	夜間(23:30～翌06:00)	人	1.000	41,300.00	41,300		
ライトバン(6.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.500	4,699.00	2,349		
トラック	2t積	日	0.500	6,734.00	3,367		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	227,706.00	94		
合 計	作業能力：1.00回			227,800.00	227,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-2

名称：棧橋部（標準管理区域）舗装 ひび割れ、変形摩耗、崩壊他 【夜間施工】

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間(23:30～翌06:00)	人	0.500	55,270.00	27,635		
普通作業員	夜間(23:30～翌06:00)	人	3.500	43,730.00	153,055		
運転手（一般）	夜間(23:30～翌06:00)	人	1.000	41,300.00	41,300		
ライトバン(6.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.500	4,699.00	2,349		
トラック	2t積	日	0.500	6,734.00	3,367		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	227,706.00	94		
合 計	作業能力：1.00回			227,800.00	227,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-3

名称：埋立部、接続部(重点管理区域)_舗装_ひび割れ、変形摩耗、崩壊他 【夜間施工】

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間(23:30～翌06:00)	人	0.500	55,270.00	27,635		
普通作業員	夜間(23:30～翌06:00)	人	3.500	43,730.00	153,055		
運転手(一般)	夜間(23:30～翌06:00)	人	1.000	41,300.00	41,300		
ライトバン(6.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.500	4,699.00	2,349		
トラック	2t積	日	0.500	6,734.00	3,367		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	227,706.00	94		
合 計	作業能力：1.00回			227,800.00	227,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-4

名称：埋立部、接続部(標準管理区域)_舗装_ひび割れ、変形摩耗、崩壊他 【夜間施工】

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間(23:30～翌06:00)	人	0.500	55,270.00	27,635		
普通作業員	夜間(23:30～翌06:00)	人	3.500	43,730.00	153,055		
運転手(一般)	夜間(23:30～翌06:00)	人	1.000	41,300.00	41,300		
ライトバン(6.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.500	4,699.00	2,349		
トラック	2t積	日	0.500	6,734.00	3,367		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	227,706.00	94		
合 計	作業能力：1.00回			227,800.00	227,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-5

名称：平行誘導路・取付誘導路（標準管理区域）舗装 ひび割れ他 【夜間施工】

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間(23:30～翌06:00)	人	0.500	55,270.00	27,635		
普通作業員	夜間(23:30～翌06:00)	人	3.500	43,730.00	153,055		
運転手（一般）	夜間(23:30～翌06:00)	人	1.000	41,300.00	41,300		
ライトバン(6.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.500	4,699.00	2,349		
トラック	2t積	日	0.500	6,734.00	3,367		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	227,706.00	94		
合 計	作業能力：1.00回			227,800.00	227,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-6

名称：棧橋部舗装 ひび割れ、段差、剝離 【夜間施工】

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間(23:30～翌06:00)	人	0.500	55,270.00	27,635		
普通作業員	夜間(23:30～翌06:00)	人	3.500	43,730.00	153,055		
運転手（一般）	夜間(23:30～翌06:00)	人	1.000	41,300.00	41,300		
ライトバン(6.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.500	4,699.00	2,349		
トラック	2t積	日	0.500	6,734.00	3,367		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	227,706.00	94		
合 計	作業能力：1.00回			227,800.00	227,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-7

名称：埋立部_基礎・基台_沈下、破損 【夜間施工】

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師	夜間(23:00～翌06:00)	人	1.500	96,020.00	144,030		
測量技師	夜間(23:30～翌06:00)	人	1.500	82,260.00	123,390		
ライトバン(6.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	1.500	4,699.00	7,048		
合 計	作業能力：1.00回			274,400.00	274,468		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-8

名称：埋立部_埋込基台_沈下、破損 【夜間施工】

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師	夜間(23:00～翌06:00)	人	1.600	96,020.00	153,632		
測量技師	夜間(23:30～翌06:00)	人	1.600	82,260.00	131,616		
ライトバン(6.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	1.600	4,699.00	7,518		
合 計	作業能力：1.00回			292,700.00	292,766		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-9

名称：栈橋部_埋込基台_沈下、破損 【夜間施工】

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師	夜間(23:00～翌06:00)	人	1.900	96,020.00	182,438		
測量技師	夜間(23:30～翌06:00)	人	1.900	82,260.00	156,294		
ライトバン(6.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	1.900	4,699.00	8,928		
合 計	作業能力：1.00回			347,600.00	347,660		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-10

名称：埋立部_基礎コンクリート_基礎の沈下、損傷 【夜間施工】

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師	夜間(23:00～翌06:00)	人	0.100	96,020.00	9,602		
測量技師	夜間(23:30～翌06:00)	人	0.100	82,260.00	8,226		
ライトバン(6.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.100	4,699.00	469		
合 計	作業能力：1.00回			18,290.00	18,297		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-11

名称：埋立部_吐出口_剝離、損傷、漏水、放流水の水質

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師		人	0.200	61,000.00	12,200		
測量技師		人	0.200	52,700.00	10,540		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.200	2,359.00	471		
合 計	作業能力：1.00回			23,210.00	23,211		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-12

名称：維持管理用電気設備_屋外キーピル_汚損、変形、腐食

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師		人	0.200	61,000.00	12,200		
電工		人	0.200	34,300.00	6,860		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.200	2,359.00	471		
合 計	作業能力：1.00回			19,530.00	19,531		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-13

名称：埋立部_基礎コンクリート_基礎の沈下、損傷 【夜間施工】

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師	夜間(23:00～翌06:00)	人	0.100	96,020.00	9,602		
測量技師	夜間(23:30～翌06:00)	人	0.100	82,260.00	8,226		
ライトバン(6.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.100	4,699.00	469		
合 計	作業能力：1.00回			18,290.00	18,297		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-14

名称：上部構造内部_主桁、横桁、CP上_損傷、塗装劣化（重要）

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	57.700	62,600.00	3,612,020		
技師（B）		人	57.700	49,300.00	2,844,610		
測量助手		人	57.700	37,700.00	2,175,290		
点検器具	簡易非破壊検査	日	57.700	5,690.00	328,313		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	57.700	2,359.00	136,114		
諸雑費(率)	初期判定（技師A、Bの）	%	10.000	6,456,630.00	645,663		
合 計	作業能力：1.00回			9,742,000.00	9,742,010		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-15

名称：上部構造内部_主桁、横桁、CP上_損傷、塗装劣化（その他）

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	38.700	62,600.00	2,422,620		
技師（B）		人	38.700	49,300.00	1,907,910		
測量助手		人	38.700	37,700.00	1,458,990		
点検器具	簡易非破壊検査	日	38.700	5,690.00	220,203		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	38.700	2,359.00	91,293		
諸雑費(率)	初期判定（技師A、Bの）	%	10.000	4,330,530.00	433,053		
合 計	作業能力：1.00回			6,534,000.00	6,534,069		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-16

名称：上部構造内部_埋／栈接続部受桁_損傷、塗装劣化（重要）

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	0.400	62,600.00	25,040		
技師（B）		人	0.400	49,300.00	19,720		
測量助手		人	0.400	37,700.00	15,080		
点検器具	簡易非破壊検査	日	0.400	5,690.00	2,276		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.400	2,359.00	943		
諸雑費(率)	初期判定（技師A、Bの）	%	10.000	44,760.00	4,476		
合 計	作業能力：1.00回			67,530.00	67,535		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-17

名称：上部構造内部_埋／棧接続部受桁_損傷、塗装劣化（その他）

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	0.300	62,600.00	18,780		
技師（B）		人	0.300	49,300.00	14,790		
測量助手		人	0.300	37,700.00	11,310		
点検器具	簡易非破壊検査	日	0.300	5,690.00	1,707		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.300	2,359.00	707		
諸雑費(率)	初期判定（技師A、Bの）	%	10.000	33,570.00	3,357		
合 計	作業能力：1.00回			50,650.00	50,651		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-18

名称：上部構造内部_滑走路端継手部受桁_損傷、塗装劣化（その他）

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	1.200	62,600.00	75,120		
技師（B）		人	1.200	49,300.00	59,160		
測量助手		人	1.200	37,700.00	45,240		
点検器具	簡易非破壊検査	日	1.200	5,690.00	6,828		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	1.200	2,359.00	2,830		
諸雑費(率)	初期判定（技師A、Bの）	%	10.000	134,280.00	13,428		
合 計	作業能力：1.00回			202,600.00	202,606		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-19

名称：上部構造内部_連／栈継手部受桁（連誘）_損傷、塗装劣化（重要）

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	0.800	62,600.00	50,080		
技師（B）		人	0.800	49,300.00	39,440		
測量助手		人	0.800	37,700.00	30,160		
点検器具	簡易非破壊検査	日	0.800	5,690.00	4,552		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.800	2,359.00	1,887		
諸雑費(率)	初期判定（技師A、Bの）	%	10.000	89,520.00	8,952		
合 計	作業能力：1.00回			135,000.00	135,071		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-20

名称：上部構造内部_連／栈継手部受桁(場周道路)_損傷、塗装劣化

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	0.100	62,600.00	6,260		
技師（B）		人	0.100	49,300.00	4,930		
測量助手		人	0.100	37,700.00	3,770		
点検器具	簡易非破壊検査	日	0.100	5,690.00	569		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.100	2,359.00	235		
諸雑費(率)	初期判定（技師A、Bの）	%	10.000	11,190.00	1,119		
合 計	作業能力：1.00回			16,880.00	16,883		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-21

名称：上部構造内部_床版なし部（受桁以外）_損傷、塗装劣化（重要）

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	0.200	62,600.00	12,520		
技師（B）		人	0.200	49,300.00	9,860		
測量助手		人	0.200	37,700.00	7,540		
点検器具	簡易非破壊検査	日	0.200	5,690.00	1,138		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.200	2,359.00	471		
諸雑費(率)	初期判定（技師A、Bの）	%	10.000	22,380.00	2,238		
合 計	作業能力：1.00回			33,760.00	33,767		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-22

名称：上部構造内部_床版なし部（受桁以外）_損傷、塗装劣化（その他）

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	0.800	62,600.00	50,080		
技師（B）		人	0.800	49,300.00	39,440		
測量助手		人	0.800	37,700.00	30,160		
点検器具	簡易非破壊検査	日	0.800	5,690.00	4,552		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.800	2,359.00	1,887		
諸雑費(率)	初期判定（技師A、Bの）	%	10.000	89,520.00	8,952		
合 計	作業能力：1.00回			135,000.00	135,071		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-23

名称：上部構造外部（海上部）_海上部レグ_ライニング、構造部材の損傷

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	28.800	62,600.00	1,802,880		
技師（B）		人	28.800	49,300.00	1,419,840		
船外機船	15PS型	日	28.800	67,030.00	1,930,464		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	28.800	2,359.00	67,939		
諸雑費(率)	初期判定（技師A、Bの）	%	10.000	3,222,720.00	322,272		
合 計	作業能力：1.00回			5,543,000.00	5,543,395		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-24

名称：上部構造外部(海上部)_C-4塗装(杭式防衝工受合)_損傷、塗装劣化

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	5.200	62,600.00	325,520		
技師（B）		人	5.200	49,300.00	256,360		
船外機船	15PS型	日	5.200	67,030.00	348,556		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	5.200	2,359.00	12,266		
諸雑費(率)	初期判定（技師A、Bの）	%	10.000	581,880.00	58,188		
合 計	作業能力：1.00回			1,000,000.00	1,000,890		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-25

名称：上部構造外部（海上部）_杭式防衝工受（上側）_損傷、塗装劣化

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	1.100	62,600.00	68,860		
技師（B）		人	1.100	49,300.00	54,230		
測量助手		人	1.100	37,700.00	41,470		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	1.100	2,359.00	2,594		
諸雑費(率)	初期判定（技師A、Bの）	%	10.000	123,090.00	12,309		
合 計	作業能力：1.00回			179,400.00	179,463		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-26

名称：下部構造（水中部）_水中部レグ、ブレース_防食電位測定

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師		人	13.200	61,000.00	805,200		
測量技師		人	39.600	52,700.00	2,086,920		
船外機船	15PS型	日	13.200	67,030.00	884,796		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	13.200	2,359.00	31,138		
電位差計		台	13.200	3,400.00	44,880		
照合電極		本	13.200	8,030.00	105,996		
合 計	作業能力：1.00回			3,958,000.00	3,958,930		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-27

名称：UFC床版_UFC床版本体・目地（CP有）_浮き、欠け、ひび割れ

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師		人	10.400	61,000.00	634,400		
測量技師		人	10.400	52,700.00	548,080		
測量助手		人	10.400	37,700.00	392,080		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	10.400	2,359.00	24,533		
合 計	作業能力：1.00回			1,599,000.00	1,599,093		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-28

名称：PCa床版_重要エリア_錆汁、剝離、ひび割れ、漏水

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師		人	18.900	61,000.00	1,152,900		
測量技師		人	18.900	52,700.00	996,030		
測量助手		人	18.900	37,700.00	712,530		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	18.900	2,359.00	44,585		
合 計	作業能力：1.00回			2,906,000.00	2,906,045		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-29

名称：PCa床版_その他_錆汁、剝離、ひび割れ、漏水

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師		人	8.700	61,000.00	530,700		
測量技師		人	8.700	52,700.00	458,490		
測量助手		人	8.700	37,700.00	327,990		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	8.700	2,359.00	20,523		
合 計	作業能力：1.00回			1,337,000.00	1,337,703		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-30

名称：その他_目地部_目地部の損傷 【夜間施工】

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師	夜間(23:00～翌06:00)	人	1.000	96,020.00	96,020		
測量技師	夜間(23:30～翌06:00)	人	1.000	82,260.00	82,260		
測量助手	夜間(23:30～翌06:00)	人	1.000	58,840.00	58,840		
ライトバン(6.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	1.000	4,699.00	4,699		
合 計	作業能力：1.00回			241,800.00	241,819		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-31

名称：その他_伸縮装置_伸縮継手の損傷 【夜間施工】

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師	夜間(23:00～翌06:00)	人	0.700	96,020.00	67,214		
測量技師	夜間(23:30～翌06:00)	人	0.700	82,260.00	57,582		
ライトバン(6.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.700	4,699.00	3,289		
諸雑費(率)	初期判定(主任、技師の)	%	10.000	124,796.00	12,479		
合 計	作業能力：1.00回			140,500.00	140,564		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-32

名称：鋼管杭_水中部_防食電位測定

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師		人	0.300	61,000.00	18,300		
測量技師		人	0.800	52,700.00	42,160		
電位差計		台	0.300	3,400.00	1,020		
照合電極		本	0.300	8,030.00	2,409		
船外機船	15PS型	日	0.300	67,030.00	20,109		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.300	2,359.00	707		
合 計	作業能力：1.00回			84,700.00	84,705		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-33

名称：上部構造_スリット柱前面（中央帯）_損傷、剝離

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師		人	0.100	61,000.00	6,100		
測量技師		人	0.100	52,700.00	5,270		
船外機船	15PS型	日	0.100	67,030.00	6,703		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.100	2,359.00	235		
合 計	作業能力：1.00回			18,300.00	18,308		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-34

名称：上部構造_内部RC、防食コン（中央帯のみ）_ひび割れ、損傷

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師		人	0.100	61,000.00	6,100		
測量技師		人	0.100	52,700.00	5,270		
測量助手		人	0.100	37,700.00	3,770		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.100	2,359.00	235		
合 計	作業能力：1.00回			15,370.00	15,375		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-35

名称：鋼管矢板_電気防食_防食電位測定

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師		人	0.700	61,000.00	42,700		
測量技師		人	0.700	52,700.00	36,890		
電位差計		台	0.700	3,400.00	2,380		
照合電極		本	0.700	8,030.00	5,621		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.700	2,359.00	1,651		
合 計	作業能力：1.00回			89,240.00	89,242		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-36

名称：固定版、滑り板、渡り板、ボルト_伸縮装置_変形、段差、剥離、他 【夜間施工】

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師	夜間(23:00～翌06:00)	人	0.400	96,020.00	38,408		
測量技師	夜間(23:30～翌06:00)	人	0.400	82,260.00	32,904		
ライトバン(6.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.400	4,699.00	1,879		
諸雑費(率)	初期判定(主任、技師の)	%	10.000	71,312.00	7,131		
合 計	作業能力：1.00回			80,320.00	80,322		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-37

名称：固定版、滑り板、渡り板、ボルト_伸縮装置(上記以外)_変形、他 【夜間施工】

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師	夜間(23:00～翌06:00)	人	0.500	96,020.00	48,010		
測量技師	夜間(23:30～翌06:00)	人	0.500	82,260.00	41,130		
ライトバン(6.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.500	4,699.00	2,349		
諸雑費(率)	初期判定(主任、技師の)	%	10.000	89,140.00	8,914		
合 計	作業能力：1.00回			100,400.00	100,403		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-38

名称：プレキャスト桁_中央帯(20m)_変色、錆汁、浮き、剝離、ひび割れ

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師		人	0.100	61,000.00	6,100		
測量技師		人	0.100	52,700.00	5,270		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.100	2,359.00	235		
合 計	作業能力：1.00回			11,600.00	11,605		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-39

名称：目地部_滑走路/誘導路_目地部の損傷 【夜間施工】

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師	夜間(23:00～翌06:00)	人	0.400	96,020.00	38,408		
測量技師	夜間(23:30～翌06:00)	人	0.400	82,260.00	32,904		
ライトバン(6.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.400	4,699.00	1,879		
合 計	作業能力：1.00回			73,190.00	73,191		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-40

名称：目地部_その他_目地部の損傷 【夜間施工】

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師	夜間(23:00～翌06:00)	人	0.800	96,020.00	76,816		
測量技師	夜間(23:30～翌06:00)	人	0.800	82,260.00	65,808		
ライトバン(6.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.800	4,699.00	3,759		
合 計	作業能力：1.00回			146,300.00	146,383		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-41

名称：上部構造内部_主桁、横桁、CP上_損傷、塗装劣化（重要）

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	5.500	62,600.00	344,300		
技師（B）		人	5.500	49,300.00	271,150		
測量助手		人	5.500	37,700.00	207,350		
点検器具	簡易非破壊検査	日	5.500	5,690.00	31,295		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	5.500	2,359.00	12,974		
諸雑費(率)	初期判定(技師A、Bの)	%	10.000	615,450.00	61,545		
合 計	作業能力：1.00回			928,600.00	928,614		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-42

名称：上部構造内部_主桁、横桁、CP上_損傷、塗装劣化（その他）

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	1.800	62,600.00	112,680		
技師（B）		人	1.800	49,300.00	88,740		
測量助手		人	1.800	37,700.00	67,860		
点検器具	簡易非破壊検査	日	1.800	5,690.00	10,242		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	1.800	2,359.00	4,246		
諸雑費(率)	初期判定(技師A、Bの)	%	10.000	201,420.00	20,142		
合 計	作業能力：1.00回			303,900.00	303,910		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-43

名称：上部構造内部_橋梁部（支承受梁構造）_損傷、塗装劣化（重要）

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	3.100	62,600.00	194,060		
技師（B）		人	3.100	49,300.00	152,830		
測量助手		人	3.100	37,700.00	116,870		
点検器具	簡易非破壊検査	日	3.100	5,690.00	17,639		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	3.100	2,359.00	7,312		
諸雑費(率)	初期判定(技師A、Bの)	%	10.000	346,890.00	34,689		
合 計	作業能力：1.00回			523,400.00	523,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-44

名称：上部構造内部_橋梁部（支承受梁構造）_損傷、塗装劣化（その他）

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	1.200	62,600.00	75,120		
技師（B）		人	1.200	49,300.00	59,160		
測量助手		人	1.200	37,700.00	45,240		
点検器具	簡易非破壊検査	日	1.200	5,690.00	6,828		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	1.200	2,359.00	2,830		
諸雑費(率)	初期判定(技師A、Bの)	%	10.000	134,280.00	13,428		
合 計	作業能力：1.00回			202,600.00	202,606		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-45

名称：上部構造外部・下部海上部_レグ、ブレース_ライニング、損傷他

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	20.800	62,600.00	1,302,080		
技師（B）		人	20.800	49,300.00	1,025,440		
船外機船	15PS型	日	20.800	67,030.00	1,394,224		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	20.800	2,359.00	49,067		
諸雑費(率)	初期判定(技師A、Bの)	%	10.000	2,327,520.00	232,752		
合 計	作業能力：1.00回			4,003,000.00	4,003,563		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-46

名称：下部構造水中部_レグ、ブレース_防食電位測定

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師		人	6.800	61,000.00	414,800		
測量技師		人	20.300	52,700.00	1,069,810		
電位差計		台	6.800	3,400.00	23,120		
照合電極		本	6.800	8,030.00	54,604		
船外機船	15PS型	日	6.800	67,030.00	455,804		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	6.800	2,359.00	16,041		
合 計	作業能力：1.00回			2,034,000.00	2,034,179		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-47

名称：PC梁スラブ_中央帯(20m)_錆汁、剝離、ひび割れ、漏水

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師		人	8.500	61,000.00	518,500		
測量技師		人	8.500	52,700.00	447,950		
船外機船	15PS型	日	8.500	67,030.00	569,755		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	8.500	2,359.00	20,051		
合 計	作業能力：1.00回			1,556,000.00	1,556,256		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-48

名称：PCa床版_重要エリア_錆汁、剥離、ひび割れ、漏水

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師		人	1.800	61,000.00	109,800		
測量技師		人	3.700	52,700.00	194,990		
測量助手		人	1.800	37,700.00	67,860		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	1.800	2,359.00	4,246		
合 計	作業能力：1.00回			376,800.00	376,896		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-49

名称：PCa床版_その他エリア_錆汁、剥離、漏水

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師		人	1.400	61,000.00	85,400		
測量技師		人	1.400	52,700.00	73,780		
測量助手		人	1.200	37,700.00	45,240		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	1.200	2,359.00	2,830		
合 計	作業能力：1.00回			207,200.00	207,250		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-50

名称：その他_伸縮装置_伸縮継手の損傷 【夜間施工】

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師	夜間(23:00～翌06:00)	人	1.100	96,020.00	105,622		
測量技師	夜間(23:30～翌06:00)	人	1.100	82,260.00	90,486		
ライトバン(6.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	1.100	4,699.00	5,168		
諸雑費(率)	初期判定(主任、技師の)	%	10.000	196,108.00	19,610		
合 計	作業能力：1.00回			220,800.00	220,886		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-51

名称：橋台コンクリート_陸上（連絡誘導路）_ひび割れ、変色、錆汁、剝離他

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師		人	0.400	61,000.00	24,400		
測量技師		人	0.400	52,700.00	21,080		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.400	2,359.00	943		
合 計	作業能力：1.00回			46,420.00	46,423		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-52

名称：鋼管矢板_電気防食_防食電位測定

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師		人	0.400	61,000.00	24,400		
測量技師		人	0.400	52,700.00	21,080		
電位差計		台	0.400	3,400.00	1,360		
照合電極		本	0.400	8,030.00	3,212		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.400	2,359.00	943		
合 計	作業能力：1.00回			50,990.00	50,995		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-53

名称：栈橋部鋼管杭_鋼管／重防食被覆_変形、損傷、亀裂、剝離、劣化

1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	1.600	62,600.00	100,160		
技師（B）		人	1.600	49,300.00	78,880		
船外機船	15PS型	日	1.600	67,030.00	107,248		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	1.600	2,359.00	3,774		
合 計	作業能力：1.00回			290,000.00	290,062		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-54

名称：棧橋部鋼管杭_電気防食_防食電位測定 【夜間施工】

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師	夜間(23:00～翌06:00)	人	0.300	96,020.00	28,806		
測量技師	夜間(23:30～翌06:00)	人	0.300	82,260.00	24,678		
電位差計		台	0.300	3,400.00	1,020		
照合電極		本	0.300	8,030.00	2,409		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.300	2,359.00	707		
合 計	作業能力：1.00回			57,620.00	57,620		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-55

名称：鋼管杭_水中部_防食電位測定

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師		人	0.300	61,000.00	18,300		
測量技師		人	0.900	52,700.00	47,430		
電位差計		台	0.300	3,400.00	1,020		
照合電極		本	0.300	8,030.00	2,409		
船外機船	15PS型	日	0.300	67,030.00	20,109		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.300	2,359.00	707		
合 計	作業能力：1.00回			89,970.00	89,975		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-56

名称：上部構造内部_床版下面、主桁、横桁_損傷、塗装劣化（その他）

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	1.800	62,600.00	112,680		
技師（B）		人	1.800	49,300.00	88,740		
測量助手		人	1.800	37,700.00	67,860		
点検器具	簡易非破壊検査	日	1.800	5,690.00	10,242		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	1.800	2,359.00	4,246		
諸雑費(率)	初期判定（技師A,Bの）	%	10.000	201,420.00	20,142		
合 計	作業能力：1.00回			303,900.00	303,910		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-57

名称：上部構造内部_橋梁部（支承受梁構造）_損傷、塗装劣化（その他）

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	0.400	62,600.00	25,040		
技師（B）		人	0.400	49,300.00	19,720		
測量助手		人	0.400	37,700.00	15,080		
点検器具	簡易非破壊検査	日	0.400	5,690.00	2,276		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.400	2,359.00	943		
諸雑費(率)	初期判定（技師A,Bの%）	%	10.000	44,760.00	4,476		
合 計	作業能力：1.00回			67,530.00	67,535		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-58

名称：上部構造外部_床版下面、主桁、横桁_損傷、塗装劣化

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	1.000	62,600.00	62,600		
技師（B）		人	1.000	49,300.00	49,300		
船外機船	15PS型	日	1.000	67,030.00	67,030		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	1.000	2,359.00	2,359		
諸雑費(率)	初期判定（技師A,Bの）	%	10.000	111,900.00	11,190		
合 計	作業能力：1.00回			192,400.00	192,479		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-59

名称：上部構造外部・海上部_レール、ブレース_構造部材の損傷、塗装の劣化

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	4.000	62,600.00	250,400		
技師（B）		人	4.000	49,300.00	197,200		
船外機船	15PS型	日	4.000	67,030.00	268,120		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	4.000	2,359.00	9,436		
諸雑費(率)	初期判定（技師A,Bの）	%	10.000	447,600.00	44,760		
合 計	作業能力：1.00回			769,900.00	769,916		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-60

名称：下部構造(水中部)_レグ、ブレース_防食電位測定

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師		人	1.400	61,000.00	85,400		
測量技師		人	4.200	52,700.00	221,340		
電位差計		台	1.400	3,400.00	4,760		
照合電極		本	1.400	8,030.00	11,242		
船外機船	15PS型	日	1.400	67,030.00	93,842		
ライトパン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	1.400	2,359.00	3,302		
合 計	作業能力：1.00回			419,800.00	419,886		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-61

名称：その他_伸縮装置_伸縮継手の損傷 【夜間施工】

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師	夜間(23:00～翌06:00)	人	1.000	96,020.00	96,020		
測量技師	夜間(23:30～翌06:00)	人	1.000	82,260.00	82,260		
ライトパン(6.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	1.000	4,699.00	4,699		
合 計	作業能力：1.00回			182,900.00	182,979		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-62

名称：上部構造_鋼管トラス、上部工検査路_鋼構造の損傷、塗装の劣化等

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師		人	1.700	61,000.00	103,700		
測量技師		人	1.700	52,700.00	89,590		
記録用具	パソコン等	日	1.700	5,690.00	9,673		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	1.700	2,359.00	4,010		
諸雑費(率)	初期判定(主任、技師の)	%	10.000	193,290.00	19,329		
合 計	作業能力：1.00回			226,300.00	226,302		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-63

名称：フーチング_コンクリート_コンクリート_ひび割れ、変色、錆汁、剝離他

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師		人	3.300	61,000.00	201,300		
測量技師		人	3.300	52,700.00	173,910		
船外機船	15PS型	日	1.700	67,030.00	113,951		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	1.700	2,359.00	4,010		
合 計	作業能力：1.00回			493,100.00	493,171		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-64

名称：鋼管杭_水中部_防食電位測定

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師		人	0.400	61,000.00	24,400		
測量技師		人	0.400	52,700.00	21,080		
電位差計		台	0.400	3,400.00	1,360		
照合電極		本	0.400	8,030.00	3,212		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.400	2,359.00	943		
合 計	作業能力：1.00回			50,990.00	50,995		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-65

名称：埋立部_接続部_舗装(重点管理区域)_ひび割れ(路面連続撮影) 【夜間施工】

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ひび割れ(路面連続撮影)	重点管理区域	m2	1.000	113.00	113		
合 計	作業能力：1.00m2			113.00	113		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-66

名称：埋立部_接続部_舗装(標準管理区域)_ひび割れ(路面連続撮影) 【夜間施工】

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ひび割れ(路面連続撮影)	標準管理区域	m2	1.000	255.00	255		
合 計	作業能力：1.00m2			255.00	255		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-67

名称：埋立部_接続部_舗装(重点管理区域)_わだち堀(MMS) 【夜間施工】

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
わだち掘れ(MMS)	重点管理区域	m2	1.000	214.00	214		
合 計	作業能力：1.00m2			214.00	214		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-68

名称：埋立部_接続部_舗装(標準管理区域)_わだち堀(MMS) 【夜間施工】

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
わだち掘れ(MMS)	標準管理区域	m2	1.000	354.00	354		
合 計	作業能力：1.00m2			354.00	354		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-69

名称：電気設備_キュービクル_絶縁抵抗,ネジゆるみ,ブレーカ試験

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
保全技師Ⅰ	建築保全業務 昼間	人	3.550	30,800.00	109,340		
保全技師Ⅲ	建築保全業務 昼間	人	0.295	31,400.00	9,263		
保全技師補	建築保全業務 昼間	人	2.414	25,700.00	62,039		
保全技術員	建築保全業務 昼間	人	3.014	24,800.00	74,747		
直接物品費		%	10.000	255,389.00	25,538		
合 計	作業能力：1.00回			280,900.00	280,927		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-70

名称：電気設備_分電盤_絶縁抵抗, ネジゆるみ

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
保全技師補	建築保全業務 昼間	人	3.800	25,700.00	97,660		
保全技術員	建築保全業務 昼間	人	5.200	24,800.00	128,960		
直接物品費		%	2.000	226,620.00	4,532		
合 計	作業能力：1.00回			231,100.00	231,152		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-71

名称：その他_伸縮装置(Sジョイント)_すり減り, 亀裂, 変形, 劣化, 付着物他 【夜間施工】

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
伸縮装置 (Sジョイント)	滑走路端継手部	基	20.000	402,000.00	8,040,000		
合 計	作業能力：1.00回			8,040,000.00	8,040,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-72

名称：滑走路中央帯(Rジョイント)_すり減り, 亀裂, 変形, 劣化, 付着物他 【夜間施工】

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
伸縮装置 (Rジョイント)	滑走路中央帯	基	3.000	773,000.00	2,319,000		
合 計	作業能力：1.00回			2,319,000.00	2,319,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-73

名称：滑走路中央帯以外(Rジョイント)_すり減り, 亀裂, 変形, 劣化, 付着物他 【夜間施工】

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
伸縮装置 (Rジョイント)	滑走路中央帯以外	基	11.000	773,000.00	8,503,000		
合 計	作業能力：1.00回			8,503,000.00	8,503,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-74

名称：着陸・誘導路・場周道路(Sジョイント)すり減り,亀裂,変形,付着物他【夜間施工】1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
伸縮装置（Sジョイント）	着陸帯・誘導路帯・場周道路	基	15.000	402,000.00	6,030,000		
合 計	作業能力：1.00回			6,030,000.00	6,030,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-75

名称：伸縮装置_連絡誘導(R南中央)すり減り,亀裂,変形,劣化,付着物他【夜間施工】1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
伸縮装置（R-現空南中央帯）	連絡誘導路	基	3.000	773,000.00	2,319,000		
合 計	作業能力：1.00回			2,319,000.00	2,319,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-76

名称：伸縮装置_連絡誘導(Rその他)すり減り,亀裂,変形,劣化,付着物他【夜間施工】1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
伸縮装置（その他）	連絡誘導路	基	23.000	773,000.00	17,779,000		
合 計	作業能力：1.00回			17,770,000.00	17,779,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-77

名称：モニタリング_棧橋・連絡誘導路・場周道路 監視システムによる測定記録1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（B）		人	19.500	49,300.00	961,350		
合 計	作業能力：1.00回			961,300.00	961,350		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-78

名称：重点管理区域（全ユニット） 【夜間施工】

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
FWD試験	全ユニット	ユニット	31.000	27,200.00	843,200		
合 計	作業能力：1.00回			843,200.00	843,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-79

名称：標準管理区域（1/3ユニット） 【夜間施工】

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
FWD試験	1/3ユニット	ユニット	31.000	27,200.00	843,200		
合 計	作業能力：1.00回			843,200.00	843,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-80

名称：リフレクションクラック等_棧橋部・連絡誘導路部 【夜間施工】

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間(23:30～翌06:00)	人	0.500	55,270.00	27,635		
普通作業員	夜間(23:30～翌06:00)	人	3.500	43,730.00	153,055		
運転手（一般）	夜間(23:30～翌06:00)	人	1.000	41,300.00	41,300		
ライトバン(6.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.500	4,699.00	2,349		
トラック	2t積	日	0.500	6,734.00	3,367		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	227,706.00	94		
合 計	作業能力：1.00回			227,800.00	227,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-81

名称：沈下、水位、埋立護岸部 【夜間施工】

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量技師	夜間(23:30～翌06:00)	人	0.500	82,260.00	41,130		
測量技師補	夜間(23:30～翌06:00)	人	0.500	65,000.00	32,500		
ライトバン(6.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	0.500	4,699.00	2,349		
合 計	作業能力：1.00回			75,970.00	75,979		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-82

名称：上部工の水平変位（GPS計測）埋立・栈橋接続部

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上部工の水平変位		箇所	2.000	241,000.00	482,000		
合 計	作業能力：1.00回			482,000.00	482,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-83

名称：加速度計他1式 【夜間施工】

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）	夜間(23:30～翌06:00)	人	1.300	97,720.00	127,036		
技師（B）	夜間(23:30～翌06:00)	人	2.700	76,950.00	207,765		
技師（C）	夜間(23:30～翌06:00)	人	5.300	66,340.00	351,602		
技術員	夜間(23:30～翌06:00)	人	5.300	57,290.00	303,637		
ライトバン(6.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	5.300	4,699.00	24,904		
合 計	作業能力：1.00回			1,014,000.00	1,014,944		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-84

名称：3年ごとの入替装置（バッテリー、電源、避雷器）

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
UPSバッテリー	現地観測装置	個	6.000	96,500.00	579,000		
避雷器	加速度計用	台	6.000	340,000.00	2,040,000		
避雷器	間隙水圧用	台	4.000	134,000.00	536,000		
スイッチングハブ		式	1.000	456,000.00	456,000		
無停電電源装置		式	1.000	360,000.00	360,000		
合 計	作業能力：1.00回			3,971,000.00	3,971,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-85

名称：上記の器機設置 【夜間施工】

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）	夜間（23:30～翌06:00）	人	1.300	97,720.00	127,036		
技師（B）	夜間（23:30～翌06:00）	人	2.700	76,950.00	207,765		
技師（C）	夜間（23:30～翌06:00）	人	5.300	66,340.00	351,602		
技術員	夜間（23:30～翌06:00）	人	5.300	57,290.00	303,637		
ライトパン（6.0h）	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	5.300	4,699.00	24,904		
合 計	作業能力：1.00回			1,014,000.00	1,014,944		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-86

名称：10年ごとの入替装置

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
間隙水圧計	AP-3.0m	台	1.000	2,670,000.00	2,670,000		
間隙水圧計	AP-15.0m	台	1.000	2,870,000.00	2,870,000		
合 計	作業能力：1.00回			5,540,000.00	5,540,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-87

名称：上記の器機設置 【夜間施工】

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）	夜間（23:30～翌06:00）	人	1.300	97,720.00	127,036		
技師（B）	夜間（23:30～翌06:00）	人	2.700	76,950.00	207,765		
技師（C）	夜間（23:30～翌06:00）	人	5.300	66,340.00	351,602		
技術員	夜間（23:30～翌06:00）	人	5.300	57,290.00	303,637		
ライトバン（6.0h）	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	5.300	4,699.00	24,904		
合 計	作業能力：1.00回			1,014,000.00	1,014,944		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-88

名称：波高、波向 【夜間施工】

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量技師	夜間（23:30～翌06:00）	人	1.000	82,260.00	82,260		
合 計	作業能力：1.00回			82,260.00	82,260		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：1-89

名称：センサー及びデータ記憶装置

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技術員		人	4.000	36,700.00	146,800		
測量技師		人	1.000	52,700.00	52,700		
潜水士船	D 180PS型 3～5t吊	日	2.000	200,400.00	400,800		
交通船	FRP D 70PS型 3.0t	日	1.000	59,490.00	59,490		
ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	1.000	2,359.00	2,359		
トラック[クレーン装置付]	ﾊﾞｰｽﾄﾗｯｸ4～4.5t積 吊能力2.9t	時間	2.000	8,163.00	16,326		
高圧コンプレッサー		日	1.000	29,600.00	29,600		
ジェットポンプ		日	1.000	18,100.00	18,100		
水中カメラ		日	1.000	14,500.00	14,500		
再圧タンク		日	1.000	27,500.00	27,500		
測量機材		日	1.000	33,000.00	33,000		
雑工具		式	1.000	64,000.00	64,000		
防食亜鉛版	CPZ-3F	枚	7.000	9,330.00	65,310		
防食亜鉛版	CPZ-4F	枚	1.000	15,900.00	15,900		
合 計	作業能力：1.00回			946,300.00	946,385		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：2-1

名称：維持管理システムの運用

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	5.000	70,900.00	354,500		
技師（A）		人	8.000	62,600.00	500,800		
技師（B）		人	10.000	49,300.00	493,000		
技師（C）		人	16.000	42,500.00	680,000		
事務用品費		式	1.000	25,000.00	25,000		
ホスティングサーバー使用料		式	1.000	2,160,000.00	2,160,000		
VPN使用料		式	1.000	1,380,000.00	1,380,000		
合 計	作業能力：1.00式			5,593,300.00	5,593,300		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：2-2

名称：点検結果等の記録・判定・評価

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	50.000	70,900.00	3,545,000		
主任技師	照査	人	1.500	70,900.00	106,350		
技師（A）		人	90.000	62,600.00	5,634,000		
技師（A）	照査	人	1.000	62,600.00	62,600		
技師（B）		人	90.000	49,300.00	4,437,000		
技師（C）		人	60.000	42,500.00	2,550,000		
諸雑費（率）	事務用品費（照査以外の人件費の）	%	1.000	16,166,000.00	161,660		
合 計	作業能力：1.00回			16,496,610.00	16,496,610		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：3-1

名称：棧橋部_点検・調整

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師		人	3.000	61,000.00	183,000		
測量技師		人	24.000	52,700.00	1,264,800		
測量助手		人	3.000	37,700.00	113,100		
合 計	作業能力：1.00回			1,560,900.00	1,560,900		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：3-2

名称：棧橋部_消耗品交換（5年毎交換）

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
除湿装置消耗品交換	棧橋部 5年	台	49.000	1,320.00	64,680		
合 計	作業能力：1.00回			64,680.00	64,680		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：3-3

名称：棧橋部_プレフィルター清掃（6ヶ月毎）

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
プレフィルター掃除	棧橋部 6ヶ月毎	台	49.000	9,210.00	451,290		
合 計	作業能力：1.00回			451,290.00	451,290		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：3-4

名称：連絡誘導路部_点検・調整

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師		人	1.000	61,000.00	61,000		
測量技師		人	4.000	52,700.00	210,800		
測量助手		人	1.000	37,700.00	37,700		
合 計	作業能力：1.00回			309,500.00	309,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：3-5

名称：連絡誘導路部_消耗品交換（5年毎交換）

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
除湿装置消耗品交換	連絡誘導路部 5年	台	6.000	1,320.00	7,920		
合 計	作業能力：1.00回			7,920.00	7,920		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：3-6

名称：連絡誘導路部_プレフィルター掃除（6ヶ月毎）

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
プレフィルター掃除	連絡誘導路部 6ヶ月毎	台	6.000	45,200.00	271,200		
合 計	作業能力：1.00回			271,200.00	271,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：3-7

名称：場周道路部・保安道路部_点検・調整

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師		人	1.000	61,000.00	61,000		
測量技師		人	4.000	52,700.00	210,800		
測量助手		人	1.000	37,700.00	37,700		
合 計	作業能力：1.00回			309,500.00	309,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：3-8

名称：場周道路部_消耗品交換（5年毎交換）

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
除湿装置消耗品交換	場周道路・保安道路部 5年	台	2.000	1,320.00	2,640		
合 計	作業能力：1.00回			2,640.00	2,640		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：3-9

名称：場周道路部・保安道路部_プレフィルター掃除（6ヶ月毎）

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
プレフィルター掃除	場周道路・保安道路部 6ヶ月毎	台	2.000	135,000.00	270,000		
合 計	作業能力：1.00回			270,000.00	270,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：3-10

名称：場周道路_外観検査、潤滑材補充（1回/2年毎交換）

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
外観検査、潤滑剤補充		基	8.000	152,000.00	1,216,000		
合 計	作業能力：1.00回			1,216,000.00	1,216,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：3-11

名称：標識灯_充電制御器の交換（1回/6年毎交換）

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
充電制御器の交換		箇所	1.000	186,812.00	186,812		
合 計	作業能力：1.00回			186,812.00	186,812		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：3-12

名称：標識灯_電源室パッキンの交換（1回/2年毎交換）

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電源室パッキンの交換	材工共	箇所	1.000	119,729.00	119,729		
合 計	作業能力：1.00回			119,729.00	119,729		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：3-13

名称：埋立部_舗装（クラック注入）_クラック注入

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クラック補修		m	109.600	705.2	77,289		
目地充填材	常温注入式目地材 ネオタイユシールコー ルド	k g	46.673	1,820.00	84,944		
合 計	作業能力：1.00回			162,233.00	162,233		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：3-14

名称：埋立部_舗装（クラック注入）_クラック注入

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クラック補修		m	60.000	705.2	42,312		
目地充填材	常温注入式目地材 ネオタイユシールコー ルド	k g	19.646	1,820.00	35,755		
合 計	作業能力：1.00回			78,067.00	78,067		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：3-15

名称：クラック注入

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クラック補修		m	140.000	705.2	98,728		
目地充填材	常温注入式目地材 ネオタイユシールコー ルド	k g	70.843	1,820.00	128,934		
合 計	作業能力：1.00回			227,662.00	227,662		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：3-16

名称：海上部空港警備施設_進入禁止看板_点検歩廊手すり補修

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
点検歩廊手すり補修	空港警備施設	箇所	1.000	1,080,000.00	1,080,000		
合 計	作業能力：1.00回			1,080,000.00	1,080,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：3-17

名称：付帯施設_空港管理栈橋_コンクリート補修

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート補修	係留施設	式	1.000	1,210,000.00	1,210,000		
合 計	作業能力：1.00回			1,210,000.00	1,210,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：3-18

名称：伸縮装置_塗装_タッチアップ

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
タッチアップ	栈橋部	m 2	20.000	90,800.00	1,816,000		
合 計	作業能力：1.00回			1,816,000.00	1,816,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：3-19

名称：UFC床版部_目地防水補修_目地防水補修

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
切削工	W=500, t=40【昼間】	m	253.000	83,000.00	20,999,000		
床版面研磨	ライナックス【昼間】	m	253.000	21,100.00	5,338,300		
防水層補修	ノバレタン (W=375, t=4)【昼間】	m	253.000	62,200.00	15,736,600		
舗装復旧	ファルコン (W=500, t=40)【昼間】	m	253.000	66,300.00	16,773,900		
スラリーシーリング	W=500【昼間】	m	253.000	10,100.00	2,555,300		
合 計	作業能力：1.00回			61,403,100.00	61,403,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：3-20

名称：UFC床版部_目地防水補修_目地防水補修

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
切削工	W=500, t=40【夜間】	m	229.000	145,000.00	33,205,000		
床版面研磨	ライナックス【夜間】	m	229.000	36,100.00	8,266,900		
防水層補修	ノバレタン (W=375, t=4)【夜間】	m	229.000	112,000.00	25,648,000		
舗装復旧	ファルコン (W=500, t=40)【夜間】	m	229.000	98,600.00	22,579,400		
スラリーシーリング	W=500【夜間】	m	229.000	18,900.00	4,328,100		
合 計	作業能力：1.00回			94,027,400.00	94,027,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：3-21

名称：伸縮装置_塗装_タッチアップ

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
タッチアップ	埋立/棧橋接続部	m 2	63.000	48,100.00	3,030,300		
合 計	作業能力：1.00回			3,030,300.00	3,030,300		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：3-22

名称：沖側DPジョイント_塗装_タッチアップ

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
タッチアップ	埋立/棧橋接続部	箇所	1.000	766,000.00	766,000		
合 計	作業能力：1.00回			766,000.00	766,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：3-23

名称：沖側点検歩廊昇降梯子_背面ガード_背面ガード補修

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
背面ガード補修		箇所	1.000	491,000.00	491,000		
合 計	作業能力：1.00回			491,000.00	491,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：3-24

名称：伸縮装置_塗装(タッチアップ)_誘道路部

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
タッチアップ	誘道路部	m 2	118.000	30,200.00	3,563,600		
合 計	作業能力：1.00回			3,563,600.00	3,563,600		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

番号：3-25

名称：下部構造_ステンスライニング_ステンスライニング補修

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ステンスライニング補修	場周道路部	箇所	3.000	796,000.00	2,388,000		
合 計	作業能力：1.00回			2,388,000.00	2,388,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：3-26

名称：下部構造_重防食被覆_重防食被覆補修

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
重防食被覆補修	下部工	箇所	2.000	931,000.00	1,862,000		
合 計	作業能力：1.00回			1,862,000.00	1,862,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：3-27

名称：投光車

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	(長期割あり)1,000W 6灯 2t	日	892.000	9,360.00	8,349,120		
軽油		L	847.920	131.50	111,501		
運転手（一般）	夜間(23:30～翌06:00)	人	26.498	55,680.00	1,475,408		
軽油		L	1,907.820	131.50	250,878		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	10,186,907.00	3,093		
合 計	作業能力：1.00式			10,190,000.00	10,190,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表一覧

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間 (H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
1-1	ライトバン(6.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	4,699		1-1	栈橋部(重点管理区域)_舗装_ひび割れ、変形摩耗、崩壊他	【夜間施工】
						1-2	栈橋部(標準管理区域)_舗装_ひび割れ、変形摩耗、崩壊他	【夜間施工】
						1-3	埋立部、接続部(重点管理区域)_舗装_ひび割れ、変形摩耗、崩壊	【夜間施工】
						1-4	埋立部、接続部(標準管理区域)_舗装_ひび割れ、変形摩耗、崩壊	【夜間施工】
						1-5	平行誘導路・取付誘導路(標準管理区域)_舗装_ひび割れ他	【夜間施工】
						1-6	栈橋部_舗装_ひび割れ、段差、剝離	【夜間施工】
						1-7	埋立部_基礎・基台_沈下、破損	【夜間施工】
						1-8	埋立部_埋込基台_沈下、破損	【夜間施工】
						1-9	栈橋部_埋込基台_沈下、破損	【夜間施工】
						1-10	埋立部_基礎コンクリート_基礎の沈下、損傷	【夜間施工】
						1-13	埋立部_基礎コンクリート_基礎の沈下、損傷	【夜間施工】
						1-30	その他_目地部_目地部の損傷	【夜間施工】
						1-31	その他_伸縮装置_伸縮継手の損傷	【夜間施工】
						1-36	固定版、滑り板、渡り板、ボルト_伸縮装置_変形、段差、剝離	【夜間施工】
						1-37	固定版、滑り板、渡り板、ボルト_伸縮装置(上記以外)_変形、	【夜間施工】
						1-39	目地部_滑走路/誘導路_目地部の損傷	【夜間施工】
						1-40	目地部_その他_目地部の損傷	【夜間施工】
						1-50	その他_伸縮装置_伸縮継手の損傷	【夜間施工】
						1-61	その他_伸縮装置_伸縮継手の損傷	【夜間施工】
						1-80	リフレクションクラック等_栈橋部・連絡誘導路部	【夜間施工】
						1-81	沈下、水位_埋立護岸部	【夜間施工】
						1-83	加速度計他1式	【夜間施工】
						1-85	上記の器械設置	【夜間施工】
						1-87	上記の器械設置	【夜間施工】
1-2	トラック	2 t 積	日	6,734		1-1	栈橋部(重点管理区域)_舗装_ひび割れ、変形摩耗、崩壊他	【夜間施工】
						1-2	栈橋部(標準管理区域)_舗装_ひび割れ、変形摩耗、崩壊他	【夜間施工】

機械運転単価表一覧

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間 (H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
						1-3	埋立部、接続部(重点管理区域)_ 舗装_ひび割れ、変形摩耗、崩壊	【夜間施工】
						1-4	埋立部、接続部(標準管理区域)_ 舗装_ひび割れ、変形摩耗、崩壊	【夜間施工】
						1-5	平行誘導路・取付誘導路(標準 管理区域)_舗装_ひび割れ他	【夜間施工】
						1-6	栈橋部_舗装_ひび割れ、段差、 剝離	【夜間施工】
						1-80	リフレクションクラック等_栈橋部・連絡誘 導路部	【夜間施工】
1-3	ライトバン(2.0h)	乗車定員5人 排気量1.5ℓ	日	2,359		1-11	埋立部_吐出口_剝離、損傷、漏 水、放流水の水質	
						1-12	維持管理用電気設備_屋外キュービク ル_汚損、変形、腐食	
						1-14	上部構造内部_主桁、横桁、CP上 _損傷、塗装劣化(重要)	
						1-15	上部構造内部_主桁、横桁、CP上 _損傷、塗装劣化(その他)	
						1-16	上部構造内部_埋ノ栈接続部受桁 _損傷、塗装劣化(重要)	
						1-17	上部構造内部_埋ノ栈接続部受桁 _損傷、塗装劣化(その他)	
						1-18	上部構造内部_滑走路端継手部受 桁_損傷、塗装劣化(その他)	
						1-19	上部構造内部_連ノ栈継手部受桁 (運誘)_損傷、塗装劣化(重要)	
						1-20	上部構造内部_連/栈継手部受桁(場周道路)_損傷、塗装劣化	
						1-21	上部構造内部_床版なし部(受桁 以外)_損傷、塗装劣化(重要)	
						1-22	上部構造内部_床版なし部(受桁 以外)_損傷、塗装劣化(その他)	
						1-23	上部構造外部(海上部)_海上部 レグ_ライニング、構造部材の損傷	
						1-24	上部構造外部(海上部)_C-4塗装(杭式防衝工受含)_損傷、塗装劣	
						1-25	上部構造外部(海上部)_杭式防 衝工受(上側)_損傷、塗装劣化	
						1-26	下部構造(水中部)_水中部レグ 、ブレース_防食電位測定	
						1-27	UFC床版_UFC床版本体・目地(CP 有)_浮き、欠け、ひび割れ	
						1-28	PCa床版_重要エリア_錆汁、剝離 、ひび割れ、漏水	
						1-29	PCa床版_その他_錆汁、剝離、ひ び割れ、漏水	
						1-32	鋼管杭_水中部_防食電位測定	
						1-33	上部構造_スリット柱前面(中央 帯)_損傷、剝離	
						1-34	上部構造_内部RC、防食コン(中 央帯のみ)_ひび割れ、損傷	

機械運転単価表一覧

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間 (H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
						1-35	鋼管矢板_電気防食_防食電位測定	
						1-38	プレキャスト桁_中央帯 (20m) _ 変色、錆汁、浮き、剝離、ひび	
						1-41	上部構造内部_主桁、横桁、CP上 _損傷、塗装劣化 (重要)	
						1-42	上部構造内部_主桁、横桁、CP上 _損傷、塗装劣化 (その他)	
						1-43	上部構造内部_橋梁部 (支承受梁 構造) _損傷、塗装劣化 (重要)	
						1-44	上部構造内部_橋梁部 (支承受梁 構造) _損傷、塗装劣化 (その他)	
						1-45	上部構造外部・下部海上部_レグ 、ブレース_ライニング、損傷他	
						1-46	下部構造水中部_レグ、ブレース _防食電位測定	
						1-47	PC梁スラブ_中央帯 (20m) _錆汁 、剝離、ひび割れ、漏水	
						1-48	PCa床版_重要エリア_錆汁、剝離、 ひび割れ、漏水	
						1-49	PCa床版_その他エリア_錆汁、剝 離、漏水	
						1-51	橋台コンクリート_陸上 (連絡誘導路) _ひび割れ、変色、錆汁、剝離他	
						1-52	鋼管矢板_電気防食_防食電位測定	
						1-53	栈橋部鋼管杭_鋼管ノ重防食被覆 _変形、損傷、亀裂、剝離、劣化	
						1-54	栈橋部鋼管杭_電気防食_防食電 位測定	【夜間施工】
						1-55	鋼管杭_水中部_防食電位測定	
						1-56	上部構造内部_床版下面、主桁、 横桁_損傷、塗装劣化 (その他)	
						1-57	上部構造内部_橋梁部 (支承受梁 構造) _損傷、塗装劣化 (その他)	
						1-58	上部構造外部_床版下面、主桁、 横桁_損傷、塗装劣化	
						1-59	上部構造外部・海上部_レグ、ブ レース_構造部材の損傷、塗装の劣化	
						1-60	下部構造 (水中部) _レグ、ブ レース_防食電位測定	
						1-62	上部構造_鋼管トラス、上部工検 査路_鋼構造の損傷、塗装の劣化	
						1-63	フーチング_コンクリート_コン クリート_ひび割れ、変色、錆汁、剝離他	
						1-64	鋼管杭_水中部_防食電位測定	
						1-89	センサー及びデータ記憶装置	
1-4	船外機船	15PS型	日	67,030		1-23	上部構造外部 (海上部) _海上部 レグ_ライニング、構造部材の損傷	

機械運転単価表一覧

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間 (H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
						1-24	上部構造外部(海上部)_C-4塗装(杭式防衝工受含)_損傷、塗装劣	
						1-26	下部構造(水中部)_水中部レグ、ブレース_防食電位測定	
						1-32	鋼管杭_水中部_防食電位測定	
						1-33	上部構造_スリット柱前面(中央帯)_損傷、剝離	
						1-45	上部構造外部・下部海上部_レグ、ブレース_ライニング、損傷他	
						1-46	下部構造水中部_レグ、ブレース_防食電位測定	
						1-47	PC梁スラブ_中央帯(20m)_錆汁、剝離、ひび割れ、漏水	
						1-53	栈橋部鋼管杭_鋼管/重防食被覆_変形、損傷、亀裂、剝離、劣化	
						1-55	鋼管杭_水中部_防食電位測定	
						1-58	上部構造外部_床版下面、主桁、横桁_損傷、塗装劣化	
						1-59	上部構造外部・海上部_レグ、ブレース_構造部材の損傷、塗装の劣化	
						1-60	下部構造(水中部)_レグ、ブレース_防食電位測定	
						1-63	フーチング_コンクリート_コンクリート_ひび割れ、変色、錆汁、剝離他	
1-5	潜水士船	D 180PS型 3～5t吊	日	200,400		1-89	センサー及びデータ記憶装置	
1-6	交通船	FRP D 70PS型 3.0t	日	59,490		1-89	センサー及びデータ記憶装置	
1-7	トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	時間	8,163		1-89	センサー及びデータ記憶装置	

機械運転単価表

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

機械運転単価表番号：1-1

機械運転単価表名称：ライトバン(6.0h) 乗車定員5人 排気量1.5ℓ

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	16.000	142.50	2,280		
ライトバン [ガソリンエンジン・二輪駆動]	乗車定員5名 排気量1.5L	時間	6.000	193.00	1,158		運転時間
ライトバン [ガソリンエンジン・二輪駆動]	乗車定員5名 排気量1.5L	供用日	1.190	1,060.00	1,261		供用日
合 計	作業能力：1.00日			4,699.00	4,699		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：1-2

機械運転単価表名称：トラック 2t積

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	18.000	131.50	2,367		
トラック [普通型]	2t積	時間	4.700	273.00	1,283		運転時間
トラック [普通型]	2t積	供用日	1.130	2,730.00	3,084		供用日
合 計	作業能力：1.00日			6,734.00	6,734		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：1-3

機械運転単価表名称：ライトバン(2.0h) 乗車定員5人 排気量1.5ℓ

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	5.000	142.50	712		
ライトバン [ガソリンエンジン・二輪駆動]	乗車定員5名 排気量1.5L	時間	2.000	193.00	386		運転時間
ライトバン [ガソリンエンジン・二輪駆動]	乗車定員5名 排気量1.5L	供用日	1.190	1,060.00	1,261		供用日
合 計	作業能力：1.00日			2,359.00	2,359		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

機械運転単価表番号：1-4

機械運転単価表名称：船外機船 15PS型

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	14.000	142.50	1,995		
普通船員		人	1.200	32,700.00	39,240		
船外機船	FRP製 5.5m	供用日	1.000	672.00	672		運転日
船外機船	FRP製 5.5m	供用日	1.650	666.00	1,098		供用日
現場管理費		%	26.150	43,005.00	11,245		
一般管理費		%	23.570	54,250.00	12,786		
合 計	作業能力：1.00日			67,030.00	67,036		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：1-5

機械運転単価表名称：潜水士船 D 180PS型 3～5t吊

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油 免税		L	85.54	77.90	6,663		
潜水世話役		人	0.24	52,700.00	12,648	$\beta=1.20$	
潜水士		人	1.20	52,700.00	63,240	$\beta=1.20$	
潜水連絡員		人	1.20	38,200.00	45,840	$\beta=1.20$	
潜水送気員		人	1.20	35,900.00	43,080	$\beta=1.20$	
潜水士船	D 180PS型 3～5t吊	日	1.00	8,720.00	8,720		運転日
潜水士船	D 180PS型 3～5t吊	日	1.65	12,300.00	20,295	$\alpha=1.65$	供用日
合 計	作業能力：1.00日			200,400.00	200,486		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表

令和8年度東京国際空港D滑走路維持管理等工事

機械運転単価表番号：1-6

機械運転単価表名称：交通船 FRP D 70PS型 3.0t

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
重油	A重油（バージ）	L	30.00	103.50	3,105		
高級船員		人	1.20	39,700.00	47,640		
交通船[FRP製]	D 70PS型 3.0GT	日	1.00	3,210.00	3,210		運転日
交通船[FRP製]	D 70PS型 3.0GT	日	1.65	3,360.00	5,544		供用日
合 計	作業能力：1.00日			59,490.00	59,499		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：1-7

機械運転単価表名称：トラック[クレーン装置付] ヘーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t

1時間当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	0.170	31,100.00	5,287		
軽油		L	5.300	131.50	696		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	時間	1.000	2,180.00	2,180		運転時間換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	8,163.00	0		
合 計	作業能力：1.00時間			8,163.00	8,163		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし