

国 関 整 経 調 第 52 号 の 1
令 和 8 年 5 月 13 日

東洋・りんかい日産・本間特定建設工事共同企業体
代表者 東洋建設株式会社 関東支店
執行役員支社長 佐藤 眞一 殿

関東地方整備局副局長 中川 研造
(公印省略)

請負工事成績評定通知書

貴共同企業体が受注した工事について、請負工事成績評定要領第8条に基づき評定した結果を通知します。

なお、評定の結果に疑問があるときは、当職に対してその疑問の旨を付して、この書面の通知を受けた日から起算して14日（「休日」を含む。）以内に書面により、説明を求めることができます。

疑問の旨に対する説明は、書面により郵送いたします。

なお、説明を求める場合の書面の送付先及び手続き等についての問い合わせ先は下記のとおりです。

記

- 工 事 名 令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事
- 工 期 令和7年2月14日 ～ 令和8年3月31日
- 完成検査年月日 令和8年3月27日
- 評 定 結 果
①評定点 82点 項目別評定点は、別表1のとおり
②工事技術的難易度評価 IV 項目別評価表は、別表2のとおり
- 送 付 先 〒231-8436 神奈川県横浜市中区北仲通5丁目57番地
【横浜第2合同庁舎】
国土交通省関東地方整備局
総務部 経理調達課 経理調達課長 宛
TEL 045-211-7413 内線 5870
- 手続き等の問い合わせ先 〒231-8436 神奈川県横浜市中区北仲通5丁目57番地
【横浜第2合同庁舎】
国土交通省関東地方整備局
港湾空港部 工事安全推進室 安全企画係
TEL 045-211-7419 内線 5780

別表 1

項目別評定点

項目	細 別	評定点 / 満点
1 . 施工体制	. 施工体制一般	3.1 / 3.3点
	. 配置技術者	3.5 / 4.1点
2 . 施工状況	. 施工管理	11.4 / 13.0点
	. 工程管理	6.3 / 8.1点
	. 安全対策	6.5 / 8.8点
	. 対外関係	2.9 / 3.7点
3 . 出来形 及び出来ばえ	. 出来形	12.1 / 14.9点
	. 品 質	10.4 / 17.4点
	. 出来ばえ	8.5 / 8.5点
4 . 工事特性（加点のみ）	施工条件等への対応	5.7 / 7.3点
5 . 創意工夫（加点のみ）	創意工夫	5.7 / 5.7点
6 . 社会性等（加点のみ）	地域への貢献等	4.2 / 5.2点
7 . 法令遵守等		2.0 点
評定点合計		82.3 / 100.0点

別表 2

工事技術的難易度項目別評価表

大項目	評価	小項目	評価
1．構造物条件	B	規模	C
		形状	B
		その他	C
2．技術特性	B	工法等	B
		その他	-
3．自然条件	C	湧水・地下水	C
		地質	C
		地形	C
		気象・海象	C
		その他	-
4．社会条件	A	障害物	B
		近接施工	A
		騒音・振動	C
		水質汚濁	-
		工事区域	A
		作業用道路・ヤード	C
		供用規制	A
		その他	-
5．マネジメント特性	B	他工区調整	C
		住民対応	-
		関係機関対応	-
		工程管理	C
		品質管理	B
		安全管理	-
		その他	C
6．特別考慮要因	-		
工事区分		地盤改良工事	
「易、やや難、難」評価		難	
工事難易度評価（ ～ ）			