

国 関 整 経 調 第 21 号 の 1
令 和 7 年 4 月 24 日

IHI・JFE・横河特定建設工事共同企業体
代表者 株式会社IHIインフラシステム 事業戦略本部
取締役本部長 沼澤 亮彦 殿

関東地方整備局副局長
森 信哉
(公印省略)

請負工事成績評定通知書

貴共同企業体が受注した工事について、請負工事成績評定要領第8条に基づき評定した結果を通知します。

なお、評定の結果に疑問があるときは、当職に対してその疑問の旨を付して、この書面の通知を受けた日から起算して14日（「休日」を含む。）以内に書面により、説明を求めることができます。

疑問の旨に対する説明は、書面により郵送いたします。

なお、説明を求める場合の書面の送付先及び手続き等についての問い合わせ先は下記のとおりです。

記

- 工 事 名 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事
- 工 期 令和元年10月18日 ～ 令和7年3月14日
- 完成検査年月日 令和7年3月21日
- 評 定 結 果
①評定点 83点 項目別評定点は、別表1のとおり
②工事技術的難易度評価 IV 項目別評価表は、別表2のとおり
- 送 付 先 〒231-8436 神奈川県横浜市中区北仲通5丁目57番地
【横浜第2合同庁舎】
国土交通省関東地方整備局
総務部 経理調達課 経理調達課長 宛
TEL 045-211-7413 内線 5870
- 手続き等の問い合わせ先 〒231-8436 神奈川県横浜市中区北仲通5丁目57番地
【横浜第2合同庁舎】
国土交通省関東地方整備局
港湾空港部 港湾整備・補償課 港湾第二係
TEL 045-211-7419 内線 5733

別表 1

項 目 別 評 定 点

項目	細 別	評定点 / 満点
1. 施工体制	I. 施工体制一般	3.1 / 3.3点
	II. 配置技術者	3.5 / 4.1点
2. 施工状況	I. 施工管理	11.2 / 13.0点
	II. 工程管理	7.1 / 8.1点
	III. 安全対策	7.5 / 8.8点
	IV. 対外関係	2.9 / 3.7点
3. 出来形 及び出来ばえ	I. 出来形	12.1 / 14.9点
	II. 品 質	13.3 / 17.4点
	III. 出来ばえ	7.5 / 8.5点
4. 工事特性（加点のみ）	施工条件等への対応	5.3 / 7.3点
5. 創意工夫（加点のみ）	創意工夫	4.5 / 5.7点
6. 社会性等（加点のみ）	地域への貢献等	3.7 / 5.2点
7. 法令遵守等		1.0 点
評定点合計		82.7 / 100.0点

別表 2

工事技術的難易度項目別評価表

大項目	評価	小項目	評価
1. 構造物条件	A	①規模	A
		②形状	A
		③その他	-
2. 技術特性	A	①工法等	A
		②その他	B
3. 自然条件	B	①湧水・地下水	-
		②地質	-
		③地形・ヤード	-
		④気象・海象	B
		⑤その他	-
4. 社会条件	B	①地中障害物	-
		②近接施工	B
		③騒音・振動	B
		④水質汚濁	-
		⑤工事区域	-
		⑥作業用道路・ヤード	-
		⑦供用規制	-
		⑧その他	-
5. マネジメント特性	A	①他工区調整	B
		②住民対応	-
		③関係機関対応	B
		④工程管理	B
		⑤品質管理	A
		⑥安全管理	A
		⑦その他	-
6. 特別考慮要因	-		
工 事 区 分		鋼橋	
「易、やや難、難」評価		難	
工事難易度評価（Ⅰ～Ⅵ）		Ⅳ	