

第3回変更契約の内容

契約変更年月日	令和6年11月22日
契約者名	東亜・鹿島・大本特定建設工事共同企業体 代表者 東亜建設工業株式会社 東京支店
契約者の住所	東京都中央区日本橋室町4丁目1-6
工事の名称	令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事
工事場所	東京都大田区羽田空港 東京国際空港内
工事種別	空港等土木工事
工事概要	別紙特記仕様書のとおり
工期（自）	令和6年2月1日
工期（至）	令和7年2月28日
変更前の契約金額	2,590,563,030 円（税込み）
変更金額	-89,430,000 円（税込み）
変更後の契約金額	2,501,133,030 円（税込み）
変更理由	三次変更契約理由書のとおり

5. 工事内容

工 種	名 称	原 仕 様		変 更 仕 様		増 △ 減	摘 要
		工 事 内 容		工 事 内 容		数 量	
		工 事 仕 様	数 量	工 事 仕 様	数 量		
地盤改良工							
静的締固め工(1)-1【A誘導路・W10誘導路】							【夜間施工】
	削孔	別添図参照	977 孔	別添図参照	881 孔	△ 96 孔	
	注入(1)	AT-407° ロック	232 本	AT-407° ロック	232 本	0 本	
	注入(2)	AT-437° ロック	226 本	AT-437° ロック	226 本	0 本	
	注入(3)	AT-487° ロック	115 本	AT-487° ロック	115 本	0 本	
	注入(4)	AT-507° ロック	99 本	AT-507° ロック	99 本	0 本	
	注入(5)	W6-17° ロック	209 本	W6-17° ロック	209 本	0 本	
	注入(6)	W6-2(1)7° ロック	96 本	W6-2(1)7° ロック	0 本	△ 96 本	
静的締固め工(2)-1【C滑走路・C11誘導路・C13誘導路】							【夜間施工】
	削孔	別添図参照	530 孔	別添図参照	530 孔	0 孔	
	注入(1)	C9-27° ロック	234 本	C9-27° ロック	234 本	0 本	
	注入(2)	C10N-57° ロック	117 本	C10N-57° ロック	117 本	0 本	
	注入(3)	C10N-67° ロック	179 本	C10N-67° ロック	179 本	0 本	
静的締固め工(2)-2【C誘導路】							【夜間施工】
	削孔	別添図参照	143 孔	別添図参照	143 孔	0 孔	
	注入(1)	C10N-17° ロック	143 本	C10N-17° ロック	143 本	0 本	
静的締固め工(3)-1【A15誘導路・B9誘導路交差部】							【夜間施工】
	削孔	別添図参照	533 孔	別添図参照	533 孔	0 孔	
	注入(1)	AT-837° ロック	77 本	AT-837° ロック	77 本	0 本	
	注入(2)	AT-847° ロック	245 本	AT-847° ロック	245 本	0 本	
	注入(3)	AT-857° ロック	126 本	AT-857° ロック	126 本	0 本	
	注入(4)	A11-2(1)7° ロック	85 本	A11-2(1)7° ロック	85 本	0 本	
静的締固め工(3)-2【A15誘導路】							【夜間施工】
	削孔	別添図参照	200 孔	別添図参照	200 孔	0 孔	
	注入(1)	A11-47° ロック	200 本	A11-47° ロック	200 本	0 本	

工 種	名 称	原 仕 様		変 更 仕 様		増 △ 減	摘 要
		工 事 内 容		工 事 内 容		数 量	
		工 事 仕 様	数 量	工 事 仕 様	数 量		
付帯工							
舗装復旧工(1)-1【A誘導路・W10誘導路】							【夜間施工】
	舗装版復旧	φ 230×H170	977 箇所	φ 230×H170	881 箇所	△ 96 箇所	
舗装復旧工(2)-1【C滑走路・C11誘導路・C13誘導路】							【夜間施工】
	舗装版復旧-1	φ 230×H170	351 箇所	φ 230×H170	351 箇所	0 箇所	
	舗装版復旧-2	φ 230×H195	179 箇所	φ 230×H195	179 箇所	0 箇所	
舗装復旧工(2)-2【C誘導路】							【夜間施工】
	舗装版復旧	φ 230×H170	143 箇所	φ 230×H170	143 箇所	0 箇所	
舗装復旧工(3)-1【A15誘導路・B9誘導路交差部】							【夜間施工】
	舗装版復旧	φ 230×H170	533 箇所	φ 230×H170	533 箇所	0 箇所	
舗装復旧工(3)-2【A15誘導路】							【夜間施工】
	舗装版復旧	φ 230×H170	200 箇所	φ 230×H170	200 箇所	0 箇所	
仮設工							
防護キャップ 工(1)-1【A誘導路・W10誘導路】							
	防護キャップ 設置	φ 190×H160 別添図参照	977 個	φ 190×H160 別添図参照	881 個	△ 96 個	【夜間施工】
	防護キャップ 撤去	φ 190×H160 別添図参照	977 個	φ 190×H160 別添図参照	881 個	△ 96 個	【夜間施工】
	防護キャップ 清掃	φ 190×H160 別添図参照	977 個	φ 190×H160 別添図参照	881 個	△ 96 個	【昼間施工】
	防護キャップ 整備	φ 190×H160 別添図参照	977 個	φ 190×H160 別添図参照	881 個	△ 96 個	【昼間施工】
防護キャップ 工(2)-1【C滑走路・C11誘導路・C13誘導路】							
	防護キャップ 設置-1	φ 190×H160 別添図参照	351 個	φ 190×H160 別添図参照	351 個	0 個	【夜間施工】
	防護キャップ 設置-2	φ 190×H185 別添図参照	179 個	φ 190×H185 別添図参照	179 個	0 個	【夜間施工】
	防護キャップ 撤去-1	φ 190×H160 別添図参照	351 個	φ 190×H160 別添図参照	351 個	0 個	【夜間施工】
	防護キャップ 撤去-2	φ 190×H185 別添図参照	179 個	φ 190×H185 別添図参照	179 個	0 個	【夜間施工】
	防護キャップ 清掃-1	φ 190×H160 別添図参照	351 個	φ 190×H160 別添図参照	351 個	0 個	【昼間施工】
	防護キャップ 清掃-2	φ 190×H185 別添図参照	179 個	φ 190×H185 別添図参照	179 個	0 個	【昼間施工】
	防護キャップ 整備-1	φ 190×H160 別添図参照	351 個	φ 190×H160 別添図参照	351 個	0 個	【昼間施工】
	防護キャップ 整備-2	φ 190×H185 別添図参照	179 個	φ 190×H185 別添図参照	179 個	0 個	【昼間施工】
防護キャップ 工(2)-2【C誘導路】							
	防護キャップ 設置	φ 190×H160 別添図参照	143 個	φ 190×H160 別添図参照	143 個	0 個	【夜間施工】
	防護キャップ 撤去	φ 190×H160 別添図参照	143 個	φ 190×H160 別添図参照	143 個	0 個	【夜間施工】
	防護キャップ 清掃	φ 190×H160 別添図参照	143 個	φ 190×H160 別添図参照	143 個	0 個	【昼間施工】
	防護キャップ 整備	φ 190×H160 別添図参照	143 個	φ 190×H160 別添図参照	143 個	0 個	【昼間施工】

工 種	名 称	原 仕 様		変 更 仕 様		増 △ 減	摘 要
		工 事 内 容		工 事 内 容		数 量	
		工 事 仕 様	数 量	工 事 仕 様	数 量		
防護キャップ 工(3)-1【A15誘導路・B9誘導路交差部】							
	防護キャップ 設置	φ190×H160 別添図参照	533 個	φ190×H160 別添図参照	533 個	0 個	【夜間施工】
	防護キャップ 撤去	φ190×H160 別添図参照	533 個	φ190×H160 別添図参照	533 個	0 個	【夜間施工】
	防護キャップ 清掃	φ190×H160 別添図参照	533 個	φ190×H160 別添図参照	533 個	0 個	【昼間施工】
	防護キャップ 整備	φ190×H160 別添図参照	533 個	φ190×H160 別添図参照	533 個	0 個	【昼間施工】
防護キャップ 工(3)-2【A15誘導路】							
	防護キャップ 設置	φ190×H160 別添図参照	200 個	φ190×H160 別添図参照	200 個	0 個	【夜間施工】
	防護キャップ 撤去	φ190×H160 別添図参照	200 個	φ190×H160 別添図参照	200 個	0 個	【夜間施工】
	防護キャップ 清掃	φ190×H160 別添図参照	200 個	φ190×H160 別添図参照	200 個	0 個	【昼間施工】
	防護キャップ 整備	φ190×H160 別添図参照	200 個	φ190×H160 別添図参照	200 個	0 個	【昼間施工】
調査工							
	土質調査	別添仕様書参照	1 式	別添仕様書参照	1 式	1 式	【夜間施工】

※上記に明示していない本工事の参考数量は、工事数量総括表による。

令和5年度

三 次 変 更 契 約 理 由 書

件 名 : 令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

契約年月日 : 令和6年2月1日

工 期 末 : 令和7年1月17日

受 注 者 : 東亜・鹿島・大本特定建設工事共同企業体

代表者 東亜建設工業株式会社 東京支店

請負代金額 : ¥2,590,563,030

本件は下記の理由により変更契約致したい。

記

- ・ 計画変更に伴い、地盤改良工、付帯工、仮設工、調査工の変更を行う。
- ・ 工期延長申請により、工期を令和7年2月28日まで延伸する。