

## 第1回変更契約の内容

契約変更年月日	令和6年9月10日
契約者名	東洋・りんかい日産・本間特定建設工事共同企業体 代表者 東洋建設株式会社 関東支店
契約者の住所	東京都千代田区神田神保町一丁目105番地
工事の名称	令和5年度 東京国際空港西側貨物地区エプロン地盤改良等工事
工事場所	東京都大田区羽田空港 東京国際空港内
工事種別	空港等土木工事
工事概要	別紙特記仕様書のとおり
工期（自）	令和5年10月31日
工期（至）	令和6年12月25日
変更前の契約金額	2,285,250,000 円（税込み）
変更金額	-81,510,000 円（税込み）
変更後の契約金額	2,203,740,000 円（税込み）
変更理由	別紙変更契約理由書のとおり

5. 工事内容

工種	名称	原 仕 様		変 更 仕 様		増 △減		摘要	
		工 事 内 容		工 事 内 容		数量	参 考 数 量		
		工 事 仕 様	数 量	工 事 仕 様	数 量				
撤去工									
	下層路盤撤去	1 式	建設残土 (碎石) 3,788 m <sup>3</sup>	1 式	建設残土 (碎石) 3,783 m <sup>3</sup>	1 式	建設残土 (碎石) △ 5 m <sup>3</sup>	昼間施工	
	舗装版切断(1)			アスファルト t=40cmを超え50cm以下 別添図参照 (エプロン部)	128 m	128 m		昼間施工	
	舗装版切断(2)			アスファルト t=15cmを超え30cm以下 別添図参照 (エプロン部)	229 m	229 m		昼間施工	
	舗装版破砕(1)			アスファルト t=40cmを超え50cm以下 別添図参照 (エプロン部)	493 m <sup>2</sup>	アスファルト殻 235 m <sup>3</sup>	493 m <sup>2</sup>	アスファルト殻 235 m <sup>3</sup>	昼間施工
	舗装版破砕(2)			アスファルト t=15cmを超え40cm以下 別添図参照 (エプロン部)	1,229 m <sup>2</sup>	アスファルト殻 240 m <sup>3</sup>	1,229 m <sup>2</sup>	アスファルト殻 240 m <sup>3</sup>	昼間施工
	舗装版破砕(3)			アスファルト t=40cmを超え50cm以下 別添図参照 (エプロン部)	30 m <sup>2</sup>	コンクリート殻 14 m <sup>3</sup>	30 m <sup>2</sup>	コンクリート殻 14 m <sup>3</sup>	昼間施工
	舗装版破砕(4)			コンクリート t=15cmを超え35cm以下 別添図参照 (エプロン部)	77 m <sup>2</sup>	コンクリート殻 15 m <sup>3</sup>	77 m <sup>2</sup>	コンクリート殻 15 m <sup>3</sup>	昼間施工
地盤改良工									
	スラリー攪拌	1 式		1 式		1 式			
	スラリー攪拌(1)	(別添図参照 西貨エプ-34)	468 本 改良対象土量 14,957 m <sup>3</sup>	(別添図参照 西貨エプ-34)	408 本 改良対象土量 13,039 m <sup>3</sup>	△ 60 本 改良対象土量 △ 1,918 m <sup>3</sup>		昼間施工	
	スラリー攪拌(2)	(別添図参照 西貨エプ-29)	684 本 改良対象土量 21,860 m <sup>3</sup>	(別添図参照 西貨エプ-29)	684 本 改良対象土量 21,860 m <sup>3</sup>	0	0	昼間施工	
	スラリー攪拌(3)	(別添図参照 西貨エプ-24)	504 本 改良対象土量 17,728 m <sup>3</sup>	(別添図参照 西貨エプ-24)	504 本 改良対象土量 17,728 m <sup>3</sup>	0	0	昼間施工	
	スラリー攪拌(4)	(別添図参照 西貨エプ-20)	576 本 改良対象土量 14,819 m <sup>3</sup>	(別添図参照 西貨エプ-20)	576 本 改良対象土量 14,819 m <sup>3</sup>	0	0	昼間施工	
	スラリー攪拌(5)	(別添図参照 西貨エプ-17)	468 本 改良対象土量 11,100 m <sup>3</sup>	(別添図参照 西貨エプ-17)	468 本 改良対象土量 11,100 m <sup>3</sup>	0	0	昼間施工	
	スラリー攪拌(6)	(別添図参照 西貨エプ-12)	662 本 改良対象土量 22,754 m <sup>3</sup>	(別添図参照 西貨エプ-12)	652 本 改良対象土量 22,410 m <sup>3</sup>	△ 10 本 改良対象土量 △ 344 m <sup>3</sup>		昼間施工	
	スラリー攪拌(7)	(別添図参照 西貨エプ-34)	108 本 改良対象土量 3,452 m <sup>3</sup>	(別添図参照 西貨エプ-34)	160 本 改良対象土量 5,113 m <sup>3</sup>	52 本 改良対象土量 1,661 m <sup>3</sup>		夜間施工	
	高圧噴射攪拌	1 式		1 式		1 式			
	高圧噴射攪拌(1)	(別添図参照 西貨エプ-17)	38 本 改良対象土量 456 m <sup>3</sup>	(別添図参照 西貨エプ-17)	38 本 改良対象土量 389 m <sup>3</sup>	0	改良対象土量 △ 67 m <sup>3</sup>	昼間施工	
	高圧噴射攪拌(2)	(別添図参照 西貨エプ-12)	240 本 改良対象土量 3,311 m <sup>3</sup>	(別添図参照 西貨エプ-12)	231 本 改良対象土量 3,187 m <sup>3</sup>	△ 9 本 改良対象土量 △ 124 m <sup>3</sup>		昼間施工	
	高圧噴射攪拌(3)	(別添図参照 西貨エプ-8)	191 本 改良対象土量 2,395 m <sup>3</sup>	(別添図参照 西貨エプ-8)	179 本 改良対象土量 2,245 m <sup>3</sup>	△ 12 本 改良対象土量 △ 150 m <sup>3</sup>		昼間施工	
	高圧噴射攪拌(4)			(別添図参照 西貨エプ-34-1)	4 本 改良対象土量 28 m <sup>3</sup>	4 本 改良対象土量 28 m <sup>3</sup>		昼間施工	
	高圧噴射攪拌(5)			(別添図参照 西貨エプ-34-2)	4 本 改良対象土量 38 m <sup>3</sup>	4 本 改良対象土量 38 m <sup>3</sup>		昼間施工	
仮設工									
	仮設工	1 式		1 式		0			
調査工									
		別添仕様書参照	1 式	別添仕様書参照	1 式	0			

参考数量は、施工に際しての割増、変化率を考慮していない原単位数量である。

令和5年度

## 変 更 契 約 理 由 書

件 名 : 令和5年度 東京国際空港西側貨物地区エプロン地盤改良等工事  
契約年月日 : 令和5年10月31日  
工 期 末 : 令和6年9月30日  
受 注 者 : 東洋・りんかい日産・本間特定建設工事共同企業体  
代表者 東洋建設(株) 関東支店  
請負代金額 : ¥2,285,250,000

本件は下記の理由により変更契約いたしたい

### 記

- ・ 計画変更に伴い、撤去工、地盤改良工、仮設工の変更を行う。
- ・ 条件変更に伴い、地盤改良工、仮設工の変更を行う。
- ・ 工期延長申請により、工期を令和6年12月25日まで延伸する。