

## 第1回変更契約の内容

契約変更年月日	令和6年7月30日
契約者名	株式会社NIPPON 関東第一支店
受注者の住所	東京都文京区後楽二丁目6番1号
工事の名称	令和5年度 東京国際空港東側ターミナル地区エプロン他舗装等工事（変更）
工事場所	別紙仕様書のとおり
工事種別	空港等舗装工事
工事概要	別紙仕様書のとおり
工期（自）	令和6年2月16日
工期（至）	令和7年3月21日
変更前の契約金額	687,500,000 円（税込み）
変更金額	-3,245,000 円（税込み）
変更後の契約金額	684,255,000 円（税込み）
変更理由	別紙変更契約理由書のとおり

5. 工事内容

工種	名称	原 仕 様		変 更 仕 様		増 △ 減	摘 要
		工 事 内 容		工 事 内 容			
		工 事 仕 様	数 量	工 事 仕 様	数 量		
土工							
作業土工							【昼間施工】
	掘削		3,228 m <sup>3</sup>		3,228 m <sup>3</sup>	0	
撤去工							
構造物取壊し							【昼間施工】
	既設U型側溝撤去	U600×826～877	14 m	U600×826～877	14 m	0	
舗装工							
無筋コンクリート舗装							【昼間施工】
[エプロン舗装]							
	下層路盤(ICT)(1)	t=0cm～3.0cm	956 m <sup>2</sup>	t=0cm～3.0cm	956 m <sup>2</sup>	0	
	下層路盤(ICT)(2)	t=39.0cm	779 m <sup>2</sup>	t=39.0cm	779 m <sup>2</sup>	0	
	上層路盤(1)	t=14.0cm	8,320 m <sup>2</sup>	t=14.0cm	8,320 m <sup>2</sup>	0	
	上層路盤(2)	t=10.0cm	779 m <sup>2</sup>	t=10.0cm	779 m <sup>2</sup>	0	
	プライムコート	PK-3	9,098 m <sup>2</sup>	PK-3	9,098 m <sup>2</sup>	0	
	タックコート	PKM-T-Q 新設	8,320 m <sup>2</sup>	PKM-T-Q 新設	8,320 m <sup>2</sup>	0	
	コンクリート舗装	t=47.0cm～62.0cm	9,098 m <sup>2</sup>	t=47.0cm～62.0cm	9,098 m <sup>2</sup>	0	
	横方向収縮目地(1)	JT-1	1,082 m	JT-1	1,082 m	0	
	横方向既設削孔目地	JT-2	53 m	JT-2	53 m	0	
	横方向収縮目地(2)	JT-3	50 m	JT-3	50 m	0	
	横方向施工目地	JT-4	54 m	JT-4	54 m	0	
	膨張目地	JT-5	112 m	JT-5	112 m	0	
	縦方向施工目地(1)	JT-6	866 m	JT-6	866 m	0	
	縦方向既設削孔目地	JT-7	176 m	JT-7	176 m	0	

工種	名称	原 仕 様		変 更 仕 様		増 △ 減	摘 要
		工 事 内 容		工 事 内 容			
		工 事 仕 様	数 量	工 事 仕 様	数 量		
	縦方向施工目地(2)	JT-8	176 m	JT-8	176 m	0	
	縦方向施工目地(3)	JT-9	109 m	JT-9	109 m	0	
	コンクリート削孔	φ 50 L=400mm	579 箇所	φ 50 L=400mm	579 箇所	0	
	帯筋	D10	0.10 t	D10	0.10 t	0	
	補強用リング筋	D16	0.64 t	D16	0.64 t	0	
	アスファルト舗装						【昼間施工】
	[GSE通行帯舗装部]						
	下層路盤(ICT)(1)	t=0cm~11.0cm	7,053 m2	t=0cm~11.0cm	7,053 m2	0	
	下層路盤(ICT)(2)	t=11.0cm~37.0cm	4,625 m2	t=11.0cm~37.0cm	4,625 m2	0	
	上層路盤(ICT)	t=25.0cm	11,678 m2	t=25.0cm	11,678 m2	0	
	基層	t=5.0cm	11,678 m2	t=5.0cm	11,678 m2	0	
	表層	t=5.0cm	11,678 m2	t=5.0cm	11,678 m2	0	
	プライムコート	PK-3	11,678 m2	PK-3	11,678 m2	0	
	タックコート	PKM-T-Q 新設	11,678 m2	PKM-T-Q 新設	11,678 m2	0	
	半たわみ性舗装						【昼間施工】
	[GSE通行帯舗装部]						
	下層路盤(ICT)(1)	t=0cm~11.0cm	2,003 m2	t=0cm~11.0cm	2,003 m2	0	
	下層路盤(ICT)(2)	t=11.0cm~49.0cm	1,815 m2	t=11.0cm~49.0cm	1,815 m2	0	
	上層路盤(ICT)	t=25.0cm	3,493 m2	t=25.0cm	3,493 m2	0	
	基層	t=0cm~6.0cm	3,819 m2	t=0cm~6.0cm	3,819 m2	0	
	表層	t=5.0cm	3,819 m2	t=5.0cm	3,819 m2	0	
	バリッドスラブ		127 m3		127 m3	0	
	プライムコート	PK-3	3,819 m2	PK-3	3,819 m2	0	
	タックコート	PKM-T-Q 新設	3,819 m2	PKM-T-Q 新設	3,819 m2	0	

工種	名称	原 仕 様		変 更 仕 様		増 △ 減	摘 要
		工 事 内 容		工 事 内 容			
		工 事 仕 様	数 量	工 事 仕 様	数 量		
	セメントミルク浸透	t=5.0cm	3,819 m <sup>2</sup>	t=5.0cm	3,819 m <sup>2</sup>	0	
	カッター目地	JT-SF	1,359 m	JT-SF	1,359 m	0	
	緩衝版撤去復旧						【夜間施工】
	[西側ターミナル地区]						
	既設緩衝版撤去	14.99×1.06×0.18	2 枚	14.99×1.06×0.18	2 枚	0	
	プレキャストPC緩衝版敷設	14.99×1.06×0.18	2 枚	14.99×1.06×0.18	2 枚	0	
	水平ジョイント		3 箇所		3 箇所	0	
	伸縮目地		60 m		60 m	0	
	マーキング(1)	W=30cm・実線・黄色 ガイドライン標識	1 m <sup>2</sup>	W=30cm・実線・黄色 ガイドライン標識	1 m <sup>2</sup>	0	
	マーキング(2)	文字・黄色 スポット番号標識	2 m <sup>2</sup>	文字・黄色 スポット番号標識	2 m <sup>2</sup>	0	
	マーキング(3)	黒色 スポット番号標識(背景)	11 m <sup>2</sup>	黒色 スポット番号標識(背景)	11 m <sup>2</sup>	0	
	養生鉄板設置撤去		1 式		1 式	1 式	
排水工							
作業土工							【昼間施工】
	床掘り		931 m <sup>3</sup>		931 m <sup>3</sup>	0	
	埋戻し		364 m <sup>3</sup>		364 m <sup>3</sup>	0	
表面排水(1)							【昼間施工】
[U8-4-1]							
	場所打ちU型側溝	U600×728~822	49 m	U600×728~822	49 m	0	
表面排水(2)							【昼間施工】
[U8-4-2]							
	場所打ちU型側溝	U600×822~944	6 m	U600×822~944	6 m	0	
表面排水(3)							【昼間施工】
[U8-10]							

工種	名称	原 仕 様		変 更 仕 様		増 △ 減 数量	摘 要
		工 事 内 容		工 事 内 容			
		工 事 仕 様	数 量	工 事 仕 様	数 量		
	場所打ちU型側溝	U600×400	61 m	U600×400	61 m	0	
表面排水（4）							【昼間施工】
[U8-11]							
	場所打ちU型側溝	U600×400	53 m	U600×400	53 m	0	
表面排水（5）							【昼間施工】
[U8-4-3]							
	自由勾配側溝	600×800	13 m	600×800	13 m	0	
表面排水（6）							【昼間施工】
[U8-3]							
	自由勾配側溝	600×400	128 m	600×400	128 m	0	
表面排水（7）							【昼間施工】
[U8-6]							
	自由勾配側溝	600×400~700	89 m	600×400~700	89 m	0	
表面排水（8）							【昼間施工】
[U8-9]							
	自由勾配側溝	600×400	10 m	600×400	10 m	0	
暗渠排水							【昼間施工】
[P8-11]							
	FRPM管布設	φ 600	6 m	φ 600	6 m	0	
開渠柵（1）							【昼間施工】
[C8-3]							
	開渠柵		1 基		1 基	0	
開渠柵（2）							【昼間施工】
[C8-4]							

工種	名称	原 仕 様		変 更 仕 様		増 △ 減	摘 要
		工 事 内 容		工 事 内 容			
		工 事 仕 様	数 量	工 事 仕 様	数 量		
	開渠柵		1 基		1 基	0	
接続柵							【昼間施工】
[C8-11]							
	接続柵		1 基		1 基	0	
付帯施設工							
作業土工							【昼間施工】
	床掘		224 m3		224 m3	0	
	埋戻し		209 m3		209 m3	0	
エプロン照明灯基礎							【昼間施工】
	エプロン照明灯基礎設置		3 箇所		3 箇所	0	
	防護柵基礎設置		3 箇所		3 箇所	0	
	低圧制御盤基礎設置		3 箇所		3 箇所	0	
	電線管布設		1 式		1 式	0	
	接地棒設置	φ10 L=1500	12 本	φ10 L=1500	12 本	0	
	接地極設置	銅板 900×900×1.5	6 枚	銅板 900×900×1.5	6 枚	0	
	接地理設標識設置		18 箇所		18 箇所	0	
	接地線設置		1 式		1 式	0	
	マンホール設置	MC型(T-25)	3 基	MC型(T-25)	3 基	0	
アースリング							【昼間施工】
	給油アースリング設置	給油用	12 箇所	給油用	12 箇所	0	
	避雷アースリング設置	避雷用	2 箇所	避雷用	2 箇所	0	
調査工							
		別添仕様書参照	1 式	別添仕様書参照	1 式	0	

※上記に明示していない本工事の参考数量は、工事数量総括表による。

令和5年度

## 変 更 契 約 理 由 書

件 名 : 令和5年度 東京国際空港東側ターミナル地区エプロン他舗装等工事  
契約年月日 : 令和6年2月16日  
工 期 末 : 令和7年3月21日  
受 注 者 : 株式会社N I P P O 関東第一支店  
請負代金額 : ¥687,500,000

本件は下記の理由により変更契約いたしたい

### 記

- ・ 計画変更に伴い、貸与物件の追加を行う。
- ・ 計画変更に伴い、舗装工の変更を行う。