

第4回変更契約の内容

契約変更年月日	令和6年6月17日
契約業者名	東亜・みらい・本間特定建設工事共同企業体 代表者 東亜建設工業株式会社 横浜支店
契約業者の住所	神奈川県横浜市中区太田町1-15
工事の名称	令和4年度 横浜港本牧地区岸壁（-16m）（改良）他改良等工事
工事場所	神奈川県横浜市中区本牧ふ頭地先
工事種別	港湾土木工事
工事概要	別紙特記仕様書のとおり
工期（自）	令和4年6月21日
工期（至）	令和6年12月27日
変更前の契約金額	18,058,700,000 円（税込み）
変更金額	2,692,800,000 円（税込み）
変更後の契約金額	20,751,500,000 円（税込み）
変更理由	別紙変更契約理由書のとおり

5. 工事内容

工 種 名 称	原契約				変更契約				増△減		摘 要
	規格・形状寸法	単位	数 量	参 考 数 量	規格・形状寸法	単位	数 量	参 考 数 量	数 量	参 考 数 量	
岸壁(改良) 【岸壁部】 構造物撤去工											
舗装版撤去	アスファルト舗装 t=15 cm	m2	8,847	舗装切断 359 m	アスファルト舗装 t=15 cm	m2	8,847	舗装切断 359 m	0	舗装切断 0 m	HD-5
舗装版撤去(2)	コンクリート舗装 t=30 cm	m2	675	舗装切断 17 m	コンクリート舗装 t=30 cm	m2	675	舗装切断 17 m	0	舗装切断 0 m	HD-5
排水構造物撤去		式	1	U型側溝撤去 301 m 均しコンクリート撤去 21 m3		式	1	U型側溝撤去 301 m 均しコンクリート撤去 21 m3	0	U型側溝撤去 0 m 均しコンクリート撤去 0 m3	有筋 無筋
コンクリート取壊し(1) 〈HD-5陸側クレーン基礎〉		式	1	コンクリート取壊し 1,999 m3 クレーンレール 298 m クレーンレール基礎 298 m コンクリート削孔 7箇所		式	1	コンクリート取壊し 1,999 m3 クレーンレール 298 m クレーンレール基礎 298 m コンクリート削孔 7箇所	0	コンクリート取壊し 0 m3 クレーンレール 0 m クレーンレール基礎 0 m コンクリート削孔 0箇所	
コンクリート取壊し(2) 〈HD-5 取付部〉		式	1	コンクリート取壊し 15 m3		式	1	コンクリート取壊し 15 m3	0	コンクリート取壊し 0 m3	
タイロッド等撤去(1)		本	224	タイロッド(φ60) 72 本 タイワイヤー(235tf) 98 本 タイワイヤー(235tf) 54 本		本	224	タイロッド(φ60) 72 本 タイワイヤー(349tf) 98 本 タイワイヤー(349tf) 54 本	0	タイロッド(φ60) 0 本 タイワイヤー(349tf) 0 本 タイワイヤー(349tf) 0 本	HD-5 HD-5 HD-5
腹起し撤去(1) 〈HD-5陸側クレーン基礎〉		m	88	[380x100x10,5x16 1,194 kg [250x90x9x13,0 5,356 kg		m	88	[380x100x10,5x16 1,194 kg [250x90x9x13,0 5,356 kg	0	[380x100x10,5x16 0 kg [250x90x9x13,0 0 kg	
産業廃棄物運搬処理		式	1	アスファルト殻 1,327 m3 コンクリート殻 2,271 m3 コンクリート殻 36 m3		式	1	アスファルト殻 1,327 m3 コンクリート殻 2,271 m3 コンクリート殻 36 m3	0	アスファルト殻 0 m3 コンクリート殻 0 m3 コンクリート殻 0 m3	有筋 無筋

工 種 名 称	原契約				変更契約				増△減		摘 要
	規格・形状寸法	単位	数 量	参 考 数 量	規格・形状寸法	単位	数 量	参 考 数 量	数 量	参 考 数 量	
陸上地盤改良工											
高圧噴射攪拌(1)	2流線式固化材スラリー噴射攪拌工法 改良径φ2.3m～φ3.5m	本	2,303		2流線式固化材スラリー噴射攪拌工法 改良径φ2.3m～φ3.5m	本	2,303		0		FTJ-NA工法
薬液注入(1)	二重管ダブルパッカー工法	本	1,475	注入材：RMG-S4+シラクソル	二重管ダブルパッカー工法	本	1,475	注入材：RMG-S4+シラクソル	0	注入材：RMG-S4+シラクソル	一般部
薬液注入(2)	二重管ダブルパッカー工法	本	242	注入材：RMG-S4	二重管ダブルパッカー工法	本	242	注入材：RMG-S4	0	注入材：RMG-S4	ブロック境界部
産業廃棄物運搬処理		式	1	廃プラ 13 t		式	1	廃プラ 13 t	0	廃プラ 0 t	
本体工											
回転切削圧入・鋼管杭打設(1)	φ1300×25,36t L=45.8m SKK490,SM570	本	6		φ1300×25,36t L=45.8m SKK490,SM570	本	6		0		I-1区
回転切削圧入・鋼管杭打設(2)	φ1300×25,30t L=45.0m SKK490,SM570	本	16		φ1300×25,30t L=45.0m SKK490,SM570	本	16		0		I-2区
回転切削圧入・鋼管杭打設(3)	φ1300×25,30t L=41.0m SKK490,SM570	本	35		φ1300×25,30t L=41.0m SKK490,SM570	本	35		0		I-2区
回転切削圧入・鋼管杭打設(4)	φ1300×25t L=40.0m SM570	本	33		φ1300×25t L=40.0m SM570	本	33		0		Ⅱ区
先行削孔・埋戻し・鋼管杭打設(1)	先行削孔φ1600 φ1300×25,30t L=45.0m SKK490,SM570	本	2	掘削土砂 93 m3 外周埋戻材(填入砂) 51 m3	先行削孔φ1600 φ1300×25,30t L=45.0m SKK490,SM570	本	2	掘削土砂 93 m3 外周埋戻材(填入砂) 51 m3	0	掘削土砂 0 m3 外周埋戻材(填入砂) 0 m3	I-2区
先行削孔・埋戻し・鋼管杭打設(2)	先行削孔φ1600 φ1300×25t L=36.5m SM570	本	12	掘削土砂 601 m3 外周埋戻材(填入砂) 330 m3	先行削孔φ1600 φ1300×25t L=36.5m SM570	本	12	掘削土砂 601 m3 外周埋戻材(填入砂) 330 m3	0	掘削土砂 0 m3 外周埋戻材(填入砂) 0 m3	Ⅱ区
先行削孔・埋戻し・鋼管杭打設(3)	先行削孔φ1600 φ1200×23t L=39.0m SM570	本	6	掘削土砂 315 m3 外周埋戻材(填入砂) 173 m3	先行削孔φ1600 φ1200×23t L=39.0m SM570	本	6	掘削土砂 315 m3 外周埋戻材(填入砂) 173 m3	0	掘削土砂 0 m3 外周埋戻材(填入砂) 0 m3	Ⅲ区
先行削孔・埋戻し・鋼管杭打設(4)	先行削孔φ1600 φ1200×18t L=38.5m SM570	本	37	掘削土砂 1,748 m3 外周埋戻材(填入砂) 962 m3	先行削孔φ1600 φ1200×18t L=38.5m SM570	本	37	掘削土砂 1,748 m3 外周埋戻材(填入砂) 962 m3	0	掘削土砂 0 m3 外周埋戻材(填入砂) 0 m3	Ⅳ-1区
先行削孔・埋戻し・鋼管杭打設(5)	先行削孔φ1600 φ1200×18t L=38.0m SM570	本	3	掘削土砂 155 m3 外周埋戻材(填入砂) 86 m3	先行削孔φ1600 φ1200×18t L=38.0m SM570	本	3	掘削土砂 155 m3 外周埋戻材(填入砂) 86 m3	0	掘削土砂 0 m3 外周埋戻材(填入砂) 0 m3	Ⅳ-2区
先行削孔・埋戻し・鋼管杭打設(6)	先行削孔φ1200 φ800×22t L=37.5m SM570	本	35	掘削土砂 1,110 m3 外周埋戻材(填入砂) 791 m3	先行削孔φ1200 φ800×22t L=37.5m SM570	本	35	掘削土砂 1,110 m3 外周埋戻材(填入砂) 791 m3	0	掘削土砂 0 m3 外周埋戻材(填入砂) 0 m3	区間④

工 種 名 称	原契約				変更契約				増△減		摘 要
	規格・形状寸法	単位	数 量	参 考 数 量	規格・形状寸法	単位	数 量	参 考 数 量	数 量	参 考 数 量	
上部工											
上部コンクリート工 (海側クレーン基礎コンクリート)	45-18-25 45-12-25	m	350.0	コンクリート 4,569 m3 コンクリート 233 m3 鉄筋 428,883 kg 目地材 215 m2 配管部材 1 式	45-18-25 45-12-25	m	350.0	コンクリート 4,569 m3 コンクリート 233 m3 鉄筋 428,883 kg 目地材 215 m2 配管部材 1 式	0 0	コンクリート 0 m3 コンクリート 0 m3 鉄筋 0 kg 目地材 0 m2 配管部材 0 式	I 区～区間④
陸側クレーン基礎コンクリート工	24-12-25	m	350.0	コンクリート 2,905 m3 鉄筋 218,462 kg 目地材 145 m2	24-12-25	m	350.0	コンクリート 2,905 m3 鉄筋 218,462 kg 目地材 145 m2	0	コンクリート 0 m3 鉄筋 0 kg 目地材 0 m2	I 区～区間④
上部コンクリート工(2)	24-12-25	m	53.3	鉄筋 1,465 kg 目地材 2 m2 コンクリート 35 m3		m	53.3	鉄筋 1,465 kg 目地材 2 m2 コンクリート 35 m3	0.0 0	鉄筋 0 kg 目地材 0 m2 コンクリート 0 m3	取付部
舗装工											
＜路床工＞ 不陸整正		m2	8,055			m2	8,055		0		
＜アスファルト舗装工＞ 基層【岸壁部】 表層【岸壁部】					t=10cm t=5cm	m2 m2	9,000 9,000	再生As 900 m3 改質Ⅱ型As 450 m3	9,000 9,000	再生As 900 m3 改質Ⅱ型As 450 m3	
＜アスファルト舗装工(2)＞ 下層路盤 上層路盤	①エプロン部 t=22cm t=15cm	m2 m2	9,094 9,094	RC-40 1,819 m3 RM-40 1,364 m3	t=22cm t=15cm	m2 m2	9,094 9,094	RC-40 1,819 m3 RM-40 1,364 m3	0 0	RC-40 0 m3 RM-40 0 m3	
＜アスファルト舗装工(3)＞ 下層路盤 上層路盤	②エプロン部シャーシー通路 t=20cm t=36cm	m2 m2	10,889 10,889	RC-40 2,178 m3 RM-40 3,920 m3	t=20cm t=36cm	m2 m2	10,889 10,889	RC-40 2,178 m3 RM-40 3,920 m3	0 0	RC-40 0 m3 RM-40 0 m3	
排水工											
U型側溝	側溝300(標準型 横断)	m	182		側溝300(標準型 横断)	m	182		0		

工 種 名 称	原契約				変更契約				増△減		摘 要
	規格・形状寸法	単位	数 量	参 考 数 量	規格・形状寸法	単位	数 量	参 考 数 量	数 量	参 考 数 量	
付属工											
係船柱	係船曲柱	基	15	1, 000kN 1 基 2, 000kN 14 基	係船曲柱	基	15	1, 000kN 1 基 2, 000kN 14 基	0	1, 000kN 0 基 2, 000kN 0 基	
防舷材		基	0		H=1800	基	20		20		
梯子		基	0		H=200	基	2		2		
車止め		m	0		STKR400	m	332		332		
縁金物		m	0		アルミ製 100×100	m	342		342		
共通工											
水質監視		式	1			式	1		0		
調査工											
杭の載荷試験（杭材料）		式	1	SKK400φ1300×25t L=40.5m 1 本 SKK490φ1200×18t L=42.5m 1 本 SKK400φ1300×25t L=40.5m 1 本		式	1	SKK400φ1300×25t L=40.5m 1 本 SKK490φ1200×18t L=42.5m 1 本 SKK400φ1300×25t L=40.5m 1 本	0	SKK400φ1300×25t L=40.5m 0 本 SKK490φ1200×18t L=42.5m 0 本 SKK400φ1300×25t L=40.5m 0 本	打撃工法 3本継ぎ 打撃工法 3本継ぎ 回転切削圧入工法 3本継ぎ
【荷さばき部】											
構造物撤去工											
舗装版撤去(1)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装 t=15 cm	m2	45, 600		ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装 t=15cm	m2	45, 600		0		HD-5
セメント改良体撤去	Φ700 L=5. 0m	本	2, 388		Φ700 L=5. 0m	本	2, 388		0		ﾌｰｽｵｰｶﾞｰ削孔
産業廃棄物運搬処理		式	1	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 6, 840 m3		式	1	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 6, 840 m3	0	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 0 m3	

工 種 名 称	原契約				変更契約				増△減		摘 要
	規格・形状寸法	単位	数 量	参 考 数 量	規格・形状寸法	単位	数 量	参 考 数 量	数 量	参 考 数 量	
陸上地盤改良工											
サントコンパクションパイル(1)	φ700, L=1.60 ～8.53m	本	467	山砂 1,230 m3	φ700, L=1.60 ～8.53m	本	467	山砂 1,230 m3	0	山砂 0 m3	
サントコンパクションパイル(1)-2	φ700, L=2.04～2.90m	本	22	山砂 17 m3	φ700, L=2.04～2.90m	本	22	山砂 17 m3	0	山砂 0 m3	
サントコンパクションパイル(2)	φ700, L=10.47～19.35m	本	4,191	山砂 22,784 m3	φ700, L=10.47～19.35m	本	4,191	山砂 22,784 m3	0	山砂 0 m3	
サントコンパクションパイル(2)-2	φ700, L=10.37～19.85m	本	551	山砂 3,666 m3	φ700, L=10.37～19.85m	本	551	山砂 3,666 m3	0	山砂 0 m3	
サントコンパクションパイル(3)	φ700, L=20.00～25.50m	本	2,750	山砂 20,416 m3	φ700, L=20.00～25.50m	本	2,750	山砂 20,416 m3	0	山砂 0 m3	
サントコンパクションパイル(3)-2	φ700, L=23.90m	本	42	山砂 386 m3	φ700, L=23.90m	本	42	山砂 386 m3	0	山砂 0 m3	
変位緩衝孔(1)	φ500 L=1.60～19.90m	本	412		φ500 L=1.60～19.90m	本	412		0		
変位緩衝孔(2)	φ500 L=7.40～19.70m	本	59		φ500 L=7.40～19.70m	本	59		0		
変位緩衝孔(3)	φ500 L=20.30～25.50m	本	340		φ500 L=20.30～25.50m	本	340		0		
変位緩衝孔(4)	φ500 L=20.10～23.10m	本	24		φ500 L=20.10～23.10m	本	24		0		
改良砂運搬		m3	69,389			m3	69,389		0		
サンドドレーン(1)	φ400 L=4.40～8.00m	本	24	山砂 23 m3	φ400 L=4.40～8.00m	本	24	山砂 23 m3	0	山砂 0 m3	
サンドドレーン(2)	φ400 L=2.50～18.10m	本	21	山砂 39 m3	φ400 L=2.50～18.10m	本	21	山砂 39 m3	0	山砂 0 m3	
舗装工											
＜アスファルト舗装工＞											
基層【荷さばき部】					t=10cm	m2	65,000	再生As 6,500 m3	65,000	再生As 6,500 m3	
表層【荷さばき部】					t=5cm	m2	65,000	改質Ⅱ型As 3,250 m3	65,000	改質Ⅱ型As 3,250 m3	
＜アスファルト舗装工(4)＞											
③蔵置部											
下層路盤	t=20cm	m2	5,877	混合材 1,175 m3	t=20cm	m2	5,877	混合材 1,175 m3	0	混合材 0 m3	
上層路盤(1)	t=25cm	m2	5,877	混合材 1,469 m3	t=25cm	m2	5,877	混合材 1,469 m3	0	混合材 0 m3	
上層路盤(2)	t=11cm	m2	4,503	粒調鉄鋼スラグ* 495 m3	t=11cm	m2	4,503	粒調鉄鋼スラグ* 495 m3	0	粒調鉄鋼スラグ* 0 m3	
＜アスファルト舗装工(5)＞											
④蔵置部											
下層路盤	t=15cm	m2	26,637	混合材 3,996 m3	t=15cm	m2	26,637	混合材 3,996 m3	0	混合材 0 m3	
上層路盤(1)	t=20cm	m2	26,637	混合材 5,327 m3	t=20cm	m2	26,637	混合材 5,327 m3	0	混合材 0 m3	
上層路盤(2)	t=16cm	m2	15,892	混合材 2,543 m3	t=16cm	m2	15,892	混合材 2,543 m3	0	混合材 0 m3	
＜アスファルト舗装工(6)＞											
⑤蔵置部											
下層路盤	t=15cm	m2	11,175	混合材 1,676 m3	t=15cm	m2	11,175	混合材 1,676 m3	0	混合材 0 m3	
上層路盤(1)	t=20cm	m2	11,175	混合材 2,235 m3	t=20cm	m2	11,175	混合材 2,235 m3	0	混合材 0 m3	
上層路盤(2)	t=11cm	m2	7,203	粒調鉄鋼スラグ* 792 m3	t=11cm	m2	7,203	粒調鉄鋼スラグ* 792 m3	0	粒調鉄鋼スラグ* 0 m3	

工 種 名 称	原契約				変更契約				増△減		摘 要
	規格・形状寸法	単位	数 量	参 考 数 量	規格・形状寸法	単位	数 量	参 考 数 量	数 量	参 考 数 量	
<アスファルト舗装工(7)>	⑥外側シャーシ/バンパール										
下層路盤	t=21cm	m2	12,987	混合材 2,727 m3	t=21cm	m2	12,987	混合材 2,727 m3	0	混合材 0 m3	
上層路盤	t=25cm	m2	12,987	混合材 3,247 m3	t=25cm	m2	12,987	混合材 3,247 m3	0	混合材 0 m3	
<アスファルト舗装工(8)>	⑦暫定縦走行通路										
下層路盤	t=20cm	m2	249	混合材 50 m3	t=20cm	m2	249	混合材 50 m3	0	混合材 0 m3	
上層路盤(1)	t=25cm	m2	249	混合材 62 m3	t=25cm	m2	249	混合材 62 m3	0	混合材 0 m3	
上層路盤(2)	t=11cm	m2	225	粒調鉄鋼スラグ 25 m3	t=11cm	m2	225	粒調鉄鋼スラグ 25 m3	0	粒調鉄鋼スラグ 0 m3	
<アスファルト舗装工(9)>	⑧暫定縦走行通路										
下層路盤	t=15cm	m2	924	混合材 139 m3	t=15cm	m2	924	混合材 139 m3	0	混合材 0 m3	
上層路盤(1)	t=20cm	m2	924	混合材 185 m3	t=20cm	m2	924	混合材 185 m3	0	混合材 0 m3	
上層路盤(2)	t=11cm	m2	731	As安定処理材 80 m3	t=11cm	m2	731	As安定処理材 80 m3	0	As安定処理材 0 m3	
<アスファルト舗装工(10)>	⑨暫定縦走行通路										
下層路盤	t=15cm	m2	269	混合材 40 m3	t=15cm	m2	269	混合材 40 m3	0	混合材 0 m3	
上層路盤(1)	t=20cm	m2	269	混合材 54 m3	t=20cm	m2	269	混合材 54 m3	0	混合材 0 m3	
上層路盤(2)	t=11cm	m2	225	As安定処理材 25 m3	t=11cm	m2	225	As安定処理材 25 m3	0	As安定処理材 0 m3	
<アスファルト舗装工(11)>	⑩暫定縦走行通路(1LB)										
下層路盤	t=20cm	m2	305	混合材 61 m3	t=20cm	m2	305	混合材 61 m3	0	混合材 0 m3	
上層路盤(1)	t=25cm	m2	305	再生粗粒As 76 m3	t=25cm	m2	305	再生粗粒As 76 m3	0	再生粗粒As 0 m3	
上層路盤(2)	t=14cm	m2	276	大粒径As 39 m3	t=14cm	m2	276	大粒径As 39 m3	0	大粒径As 0 m3	
上層路盤(3)	t=4cm	m2	8	再生粗粒As 0 m3	t=4cm	m2	8	再生粗粒As 0 m3	0	再生粗粒As 0 m3	
<アスファルト舗装工(12)>	⑪暫定縦走行通路(1LB)										
下層路盤	t=13cm	m2	3,270	混合材 425 m3	t=13cm	m2	3,270	混合材 425 m3	0	混合材 0 m3	
上層路盤(1)	t=22cm	m2	3,270	再生粗粒As 719 m3	t=22cm	m2	3,270	再生粗粒As 719 m3	0	再生粗粒As 0 m3	
上層路盤(2)	t=14cm	m2	2,777	大粒径As 389 m3	t=14cm	m2	2,777	大粒径As 389 m3	0	大粒径As 0 m3	
上層路盤(3)	t=4cm	m2	93	再生粗粒As 4 m3	t=4cm	m2	93	再生粗粒As 4 m3	0	再生粗粒As 0 m3	
<アスファルト舗装工(13)>	⑫暫定縦走行通路(1LB)										
下層路盤	t=13cm	m2	632	混合材 82 m3	t=13cm	m2	632	混合材 82 m3	0	混合材 0 m3	
上層路盤(1)	t=22cm	m2	632	再生粗粒As 139 m3	t=22cm	m2	632	再生粗粒As 139 m3	0	再生粗粒As 0 m3	
上層路盤(2)	t=14cm	m2	552	大粒径As 77 m3	t=14cm	m2	552	大粒径As 77 m3	0	大粒径As 0 m3	
上層路盤(3)	t=4cm	m2	15	再生粗粒As 1 m3	t=4cm	m2	15	再生粗粒As 1 m3	0	再生粗粒As 0 m3	

工 種 名 称	原契約					変更契約					増△減		摘 要
	規格・形状寸法	単位	数 量	参 考 数 量		規格・形状寸法	単位	数 量	参 考 数 量		数 量	参 考 数 量	
<アスファルト舗装工(14)>	⑬ 暫定外側シャーシ通路												
下層路盤	t=15cm	m2	2, 003	混合材 300 m3		t=15cm	m2	2, 003	混合材 300 m3		0	混合材 0 m3	
上層路盤(1)	t=20cm	m2	2, 003	混合材 401 m3		t=20cm	m2	2, 003	混合材 401 m3		0	混合材 0 m3	
上層路盤(2)	t=11cm	m2	1, 446	混合材 159 m3		t=11cm	m2	1, 446	混合材 159 m3		0	混合材 0 m3	
<アスファルト舗装工(15)>	⑭ ILB擦付部												
下層路盤	t=15cm	m2	110	混合材 17 m3		t=15cm	m2	110	混合材 17 m3		0	混合材 0 m3	
上層路盤(1)	t=20cm	m2	110	混合材 22 m3		t=20cm	m2	110	混合材 22 m3		0	混合材 0 m3	
上層路盤(2)	t=14cm	m2	103	混合材 14 m3		t=14cm	m2	103	混合材 14 m3		0	混合材 0 m3	
<アスファルト舗装工(16)>	④' 蔵置部												
上層路盤(1)	t=29cm(平均)	m2	21, 201	混合材 6, 148 m3		t=29cm(平均)	m2	21, 201	混合材 6, 148 m3		0	混合材 0 m3	
上層路盤(2)	t=16cm	m2	15, 047	混合材 2, 408 m3		t=16cm	m2	15, 047	混合材 2, 408 m3		0	混合材 0 m3	
<アスファルト舗装工(17)>	④' ' 蔵置部												
上層路盤(1)	t=27cm(平均)	m2	219	As安定処理材 59 m3		t=27cm(平均)	m2	219	As安定処理材 59 m3		0	As安定処理材 0 m3	
上層路盤(2)	t=16cm	m2	172	As安定処理材 28 m3		t=16cm	m2	172	As安定処理材 28 m3		0	As安定処理材 0 m3	
<アスファルト舗装工(18)>	⑤' 蔵置部												
上層路盤(1)	t=12cm(平均)	m2	1, 983	As安定処理材 238 m3		t=12cm(平均)	m2	1, 983	As安定処理材 238 m3		0	As安定処理材 0 m3	
上層路盤(2)	t=11cm	m2	1, 432	As安定処理材 158 m3		t=11cm	m2	1, 432	As安定処理材 158 m3		0	As安定処理材 0 m3	
<アスファルト舗装工(19)>	⑥' ' 外側シャーシ/バンプール												
上層路盤	t=31cm(平均)	m2	9, 570	As安定処理材 2, 967 m3		t=31cm(平均)	m2	9, 570	As安定処理材 2, 967 m3		0	As安定処理材 0 m3	
<アスファルト舗装工(20)>	⑧' 暫定縦走行通路												
上層路盤(1)	t=28cm(平均)	m2	1, 604	混合材 449 m3		t=28cm(平均)	m2	1, 604	混合材 449 m3		0	混合材 0 m3	
上層路盤(2)	t=11cm	m2	1, 266	As安定処理材 139 m3		t=11cm	m2	1, 266	As安定処理材 139 m3		0	As安定処理材 0 m3	
<アスファルト舗装工(21)>	⑬' 暫定外側シャーシ通路												
上層路盤(1)	t=27cm(平均)	m2	3, 210	混合材 867 m3		t=27cm(平均)	m2	3, 210	混合材 867 m3		0	混合材 0 m3	
上層路盤(2)	t=11cm	m2	2, 305	混合材 254 m3		t=11cm	m2	2, 305	混合材 254 m3		0	混合材 0 m3	
<アスファルト舗装工(22)>	⑬' ' 暫定外側シャーシ通路												
上層路盤(1)	t=16cm(平均)	m2	181	As安定処理材 29 m3		t=16cm(平均)	m2	181	As安定処理材 29 m3		0	As安定処理材 0 m3	
上層路盤(2)	t=11cm	m2	157	As安定処理材 17 m3		t=11cm	m2	157	As安定処理材 17 m3		0	As安定処理材 0 m3	

工 種 名 称	原契約				変更契約				増△減		摘 要
	規格・形状寸法	単位	数 量	参 考 数 量	規格・形状寸法	単位	数 量	参 考 数 量	数 量	参 考 数 量	
＜アスファルト舗装工(23)＞ 上層路盤	⑥' 外側シャーシ/バンプール		400		t=35cm(平均)	m2	400	As安定処理材 140 m3	0	As安定処理材 140 m3	端部拘束部
ブロック舗装工 インターロッキングブロック舗装(1)	t=100 敷砂t=20	m2	3,772		t=100 敷砂t=20	m2	3,772		0		
インターロッキングブロック舗装(2)	t=200 敷砂t=20	m	577		t=200 敷砂t=20	m	577		0		
路盤材混合		m3	47,869			m3	47,869		0		
テナー版製作		枚	490	T1Aタイプ 80 枚 T1Bタイプ 20 枚 T2タイプ 220 枚 T3Bタイプ 22 枚 T4Bタイプ 22 枚 T5タイプ 22 枚 T6タイプ 20 枚 T7タイプ 80 枚 T8タイプ 4 枚		枚	616	T1Aタイプ 80 枚 T1Bタイプ 20 枚 T2タイプ 346 枚 T3Bタイプ 22 枚 T4Bタイプ 22 枚 T5タイプ 22 枚 T6タイプ 20 枚 T7タイプ 80 枚 T8タイプ 4 枚	126	T1Aタイプ 0 枚 T1Bタイプ 0 枚 T2タイプ 126 枚 T3Bタイプ 0 枚 T4Bタイプ 0 枚 T5タイプ 0 枚 T6タイプ 0 枚 T7タイプ 0 枚 T8タイプ 0 枚	
テナー版設置		枚	0			枚	594	T1Aタイプ 80 枚 T1Bタイプ 20 枚 T2タイプ 324 枚 T3Bタイプ 22 枚 T4Bタイプ 22 枚 T5タイプ 22 枚 T6タイプ 20 枚 T7タイプ 80 枚 T8タイプ 4 枚 グラウト 194 m3 伸縮目地 162 m2 加熱式注入目地 1,001 m スリップバー挿入 2,860 本 結合グラウト 6 m3	594	T1Aタイプ 80 枚 T1Bタイプ 20 枚 T2タイプ 324 枚 T3Bタイプ 22 枚 T4Bタイプ 22 枚 T5タイプ 22 枚 T6タイプ 20 枚 T7タイプ 80 枚 T8タイプ 4 枚 グラウト 194 m3 伸縮目地 162 m2 加熱式注入目地 1,001 m 伸縮目地 2,860 本 加熱式注入目地 6 m3	

工 種 名 称	原契約				変更契約				増△減		摘 要
	規格・形状寸法	単位	数 量	参 考 数 量	規格・形状寸法	単位	数 量	参 考 数 量	数 量	参 考 数 量	
コンテナ版製作		枚	816	D1タイプ 318 枚 D2タイプ 318 枚 R1タイプ 30 枚 R2タイプ 30 枚 R3タイプ 30 枚 R4タイプ 30 枚 R5タイプ 30 枚 R6タイプ 30 枚		枚	816	D1タイプ 318 枚 D2タイプ 318 枚 R1タイプ 30 枚 R2タイプ 30 枚 R3タイプ 30 枚 R4タイプ 30 枚 R5タイプ 30 枚 R6タイプ 30 枚	0	D1タイプ 0 枚 D2タイプ 0 枚 R1タイプ 0 枚 R2タイプ 0 枚 R3タイプ 0 枚 R4タイプ 0 枚 R5タイプ 0 枚 R6タイプ 0 枚	
コンテナ版設置		枚	0			枚	772	D1タイプ 296 枚 D2タイプ 296 枚 R1タイプ 30 枚 R2タイプ 30 枚 R3タイプ 30 枚 R4タイプ 30 枚 R5タイプ 30 枚 R6タイプ 30 枚 グラウト 201 m3	772	D1タイプ 296 枚 D2タイプ 296 枚 R1タイプ 30 枚 R2タイプ 30 枚 R3タイプ 30 枚 R4タイプ 30 枚 R5タイプ 30 枚 R6タイプ 30 枚 グラウト 201 m3	
枕版製作		枚	176	M1Aタイプ 8 枚 M1Bタイプ 8 枚 M2Aタイプ 152 枚 M2Bタイプ 8 枚		枚	176	M1Aタイプ 8 枚 M1Bタイプ 8 枚 M2Aタイプ 152 枚 M2Bタイプ 8 枚	0	M1Aタイプ 0 枚 M1Bタイプ 0 枚 M2Aタイプ 0 枚 M2Bタイプ 0 枚	
付帯工											
鋼杭(1)	STK490 φ406.4×12.7 L=21.5m先端羽根付き	本	8		STK490 φ406.4×12.7 L=21.5m先端羽根付き	本	8		0		EAZET杭
鋼杭(2)	STK490 φ406.4×12.7 L=23.0m先端羽根付き	本	8		STK490 φ406.4×12.7 L=23.0m先端羽根付き	本	8		0		EAZET杭
照明鉄塔製作工		基	2	86.2 t		基	2	86.2 t	0	0 t	
工場塗装工		基	2			基	2		0		

令和 4 年度

四次変更契約理由書

件 名：令和 4 年度 横浜港本牧地区岸壁(-16m)(改良)他改良等工事

契約年月日：令和 4 年 6 月 2 1 日

工 期 末：令和 6 年 1 2 月 2 7 日

受 注 者：東亜・みらい・本間特定建設工事共同企業体
代表者 東亜建設工業株式会社 横浜支店

請負代金額：18,058,700,000円

本件は下記の理由により変更契約致したい。

記

- ・計画変更に伴い舗装工、付属工の変更を行う。