

令和2年度

東京国際空港保安警備業務

仕 様 書

令和2年1月  
国土交通省関東地方整備局

## 1. 業務概要

本業務は、東京国際空港の制限区域内への入出場を行う制限区域ゲートのうち、関東地方整備局東京空港整備事務所が管理を担当している工事中ゲートについて、不審者・不審車両等の不法侵入、航空法等により定められている禁止行為を未然に防止する為、保安警備業務を行うものである。

## 2. 業務場所

東京都大田区羽田空港 東京国際空港内

POL-3ゲート、国際線ゲート、整備局ゲート、際内トンネルゲート、プレスハンガーゲート  
(別添位置図参照)

## 3. 保安警備業務の期間・体制

### 1) 期間

- ・期間は、令和2年4月1日0時から令和4年3月31日24時までとする。
- ・際内トンネルゲートについては、令和2年4月1日0時から令和2年5月31日24時とする。
- ・プレスハンガーゲートについては、令和3年4月1日0時から令和4年3月31日24時までとする。

### 2) 体制

警備場所	警備方法	形態	警備時間帯	ポスト数		
				R2. 4. 1~	R2. 6. 1~	R3. 4. 1~
POL-3ゲート	立哨	A	7:00~19:00	5	5	5
		B	19:00~7:00	5	5	5
	SRA立入検査	A	7:00~19:00	2	2	2
		B	19:00~7:00	2	2	2
国際線ゲート	立哨	A	7:00~19:00	5	5	5
		B	19:00~7:00	5	5	5
	SRA立入検査	A	7:00~19:00	2	2	2
		B	19:00~7:00	2	2	2
整備局ゲート	立哨	A	7:00~19:00	7	7	7
		B	19:00~7:00	7	7	7
	SRA立入検査	A	7:00~19:00	2	2	2
		B	19:00~7:00	2	2	2
際内トンネルゲート	立哨	A	7:00~19:00	3	—	—
		B	19:00~7:00	3	—	—
	SRA立入検査	A	7:00~19:00	2	—	—
		B	19:00~7:00	2	—	—
プレスハンガーゲート	立哨	A	7:00~19:00	—	—	7
		B	19:00~7:00	—	—	7
	SRA立入検査	A	7:00~19:00	—	—	2
		B	19:00~7:00	—	—	2

## 4. 用語の定義

- 1) 「制限区域」とは、空港管理規則（昭和27年運輸省令第44号）第5条の規程に基づく区域（滑走路その他の離着陸区域、誘導路、エプロン、管制塔、格納庫その他東京空港事務所長が表示する区域）をいう。
- 2) 「業務責任者」とは、警備全体の統括責任者として、各ゲートの現場責任者の指揮・監督、及び監督職員・関係機関との調整を行い、本契約の履行に関して、全体の運営管理を行う者をいう。
- 3) 「現場責任者」とは、業務責任者の指示に従い、担当するゲートにて警備員を指揮・監督し、適切に事案への対応（報告）及び警備業務を行う者をいう。
- 4) 「警備員」とは、現場責任者の指示に従い、担当するゲートにて警備業務を行う者をいう。
- 5) 「監督職員」とは、本契約書に定める警備業務を監督する者をいう。
- 6) 「警備センサー」とは、際内トンネルゲートのフェンスに制限区域内の監視・警戒を目的に設置された侵入警戒センサーをいう。

## 5. ゲートの使用及び閉鎖予定、期間等の変更

### 1) ゲート使用及び閉鎖予定

#### ①ゲート使用予定

- ・別紙1 ゲート使用予定表のとおり

#### ②ゲート閉鎖予定

##### イ) 国際線ゲート

###### 令和2年度

- ・令和2年4月29日7時から令和2年5月7日7時までのGW期間、ゲートを閉鎖する。
- ・令和2年8月10日7時から令和2年8月17日7時までの夏期間、ゲートを閉鎖する。
- ・令和2年12月29日7時から令和3年1月4日7時までの年末年始期間、ゲートを閉鎖する。

###### 令和3年度

- ・令和3年4月29日7時から令和3年5月6日7時までのGW期間、ゲートを閉鎖する。
- ・令和3年8月11日7時から令和3年8月17日7時までの夏期間、ゲートを閉鎖する。
- ・令和3年12月29日7時から令和4年1月4日7時までの年末年始期間、ゲートを閉鎖する。

##### ロ) 整備局ゲート

###### 令和2年度

- ・令和2年8月10日7時から令和2年8月17日7時までの夏期間、ゲートを閉鎖する。
- ・令和2年12月29日7時から令和3年1月4日7時までの年末年始期間、ゲートを閉鎖する。

###### 令和3年度

- ・令和3年8月11日7時から令和3年8月17日7時までの夏期間、ゲートを閉鎖する。
- ・令和3年12月29日7時から令和4年1月4日7時までの年末年始期間、ゲートを閉鎖する。

### 2) 期間等の変更

- ・監督職員の指示により、期間・体制・ゲート使用予定を変更することがある。なお、これに伴う変更契約は、期間末日までに行うものとする。

## 6. 保安警備業務の内容（別添警備施設・警備員配置図参照）

### 1) 保安警備業務共通事項

保安警備業務の実施に際して、不法行為又は禁止行為を発見した場合は、ただちに現場責任者及び業務責任者にその状況等を報告し、業務責任者の指示に従い被害の拡大防止に努めるものとする。

### 2) 立哨警備（POL-3ゲート、整備局ゲート、国際線ゲート、プレスハンガーゲート、際内トンネルゲート）

制限区域内への不審者・不審車両等の不法侵入、航空法等により定められている禁止行為を未然に防止する為、制限区域内に立ち入る者や車両に対して、制限区域立入承認証・制限区域車両運転許可・登録確認車証・車両用標識旗等の有無を確認し、所持していない者があった場合には、制限区域内に立ち入らせないものとする。

なお、POL-3ゲート及び整備局ゲートについては、渋滞時に連携し交通誘導を行い、入退場に係る渋滞の解消に努めるものとする。

### 3) SRA立入検査（POL-3ゲート、整備局ゲート、国際線ゲート、際内トンネルゲート、プレスハンガーゲート）

制限区域内の指定された区域へ立ち入る者及び車両に対する所持品等の検査を行う。

SRA立入検査の実施方法については、事前に監督職員より指示するものとする。

### 4) 警備センサーの警戒業務（国際線貨物地区側・際内トンネルフェンス範囲）

警備センサーが稼働した場合は、直ちに保安防災センターに連絡をし、フェンス内外の巡回を行う。

巡回等対応方法については、業務開始前に書面により監督職員の確認を受けるものとする。

## 7. 業務責任者・現場責任者・警備員

- 1) 受注者は、保安警備業務を適切かつ迅速に実施するため、業務責任者・現場責任者・警備員を配置するものとする。
- 2) 受注者は、業務責任者・現場責任者・警備員について、別紙2職員別区分表の業務経験を満たす者を配置するとともに、業務責任者等（変更）通知書（別記様式1-1～3）を契約締結時に監督職員に提出し、確認を受けるものとする。なお、業務責任者等の変更や記載事項に変更が生じた際も、その都度速やかに提出し、確認を受けるものとする。
- 3) 受注者は、各ゲートに現場責任者を常時配置するものとする。
- 4) 業務責任者・現場責任者・警備員は、別紙2職員別区分表で定める業務を行うものとする。

## 8. 提出物・報告書等

- 1) 警備計画書
  - ・ 受注者は、業務の実施に先立ち、警備体制、教育訓練計画、警備手順、警備員の服装等を具体的に定めた警備計画書を作成し、監督職員の承諾を得なければならない。
- 2) 教育実施報告書
  - ・ 受注者は、警備計画書に基づき、業務開始前までに配置予定警備員の全てに対して教育訓練を実施し、監督職員にその結果を報告すること。
- 3) 月間勤務シフト予定表（別記様式2）
  - ・ 受注者は、月間勤務シフト予定表を作成し、前月中に監督職員に提出し、承諾を得るものとする。なお、月間勤務シフト予定表に変更がある場合は、その都度速やかに監督職員に提出するものとする。
- 4) 緊急時連絡体制表（別記様式3）
  - ・ 受注者は、緊急時に監督職員及び関係機関との連携を速やかに図れるよう連絡先等を明記した緊急時連絡体制表を作成し、監督職員に提出するものとする。なお、当局の連絡体制については、別途指示するところによるものとする。
- 5) 警備報告書（別記様式4）
  - ・ 業務責任者は、警備報告書を月毎にとりまとめの上、翌月速やかに監督職員に提出するものとする。なお、当局が必要と認めた時は、月の途中においても業務責任者に対して業務の処理状況について、説明を求めることができるものとする。
- 6) 事故報告書（別記様式5）
  - ・ 業務責任者は、保安警備業務遂行中に異常を認めた時又は事故と判断した時は、速やかに監督職員及び関係機関に連絡し、その指示を受け適切な処置をとるものとする。なお、当該事態の経過後、速やかに事故報告書を監督職員に提出するものとする。
- 7) ゲート別車両入出場台数表（別記様式6）
  - ・ 業務責任者は、ゲート別車両入出場台数表について、月分の集計の完了後、速やかに監督職員に提出するものとする。

## 9. 保安装具等の負担

現場責任者・警備員が使用する保安装具及び用具・事務用消耗品・備品その他雑品については、受注者が負担するものとする。また、現場責任者・警備員の服装は、警備員であることが容易に判別できる統一した服装とし、また、強風時等により必要とされる安全装備の調達は受注者が負担するものとする。

10. 貸与物件及び受注者準備品（別添警備施設・警備員配置図参照）

1) 貸与物件

保安警備業務に必要な物件として、下記の警備施設等を当局が貸与するものとする。

品名	品質・規格	単位	数量	引渡場所	返還場所	摘要
警備施設	警備用ボックス	棟	1	POL-3ゲート (別添図参照) 令和2年4月1日	POL-3ゲート (別添図参照) 令和4年3月31日	※1参照
警備施設	投光器	台	2			
車両防止用アングル	3.0型	個	2			
爆発物検知器	携帯式(付属品一式含)	台	1			
金属探知器	携帯式(付属品一式含)	個	2			
車両点検用ミラー	爆発物点検用・キャスター、ライト付	個	1			
車両防止用アングル	1.5型	個	2			国際線ゲート (別添図参照) 令和2年4月1日
ゲート照明設備		式	1			
爆発物検知器	携帯式(付属品一式含)	台	1			
金属探知器	携帯式(付属品一式含)	個	2			
車両点検用ミラー	爆発物点検用・キャスター、ライト付	個	2			
車両防止用アングル	1.5型	個	2	整備局ゲート (別添図参照) 令和2年4月1日	整備局ゲート (別添図参照) 令和4年3月31日	
ゲート照明設備		式	1			
爆発物検知器	携帯式(付属品一式含)	台	1			
金属探知器	携帯式(付属品一式含)	個	2			
車両点検用ミラー	爆発物点検用・キャスター、ライト付	個	2			
車両防止用アングル	1.5型	個	4	際内トンネルゲート (別添図参照) 令和2年4月1日	際内トンネルゲート (別添図参照) 令和2年5月31日	
爆発物検知器	携帯式(付属品一式含)	台	1			
金属探知器	携帯式(付属品一式含)	個	2			
車両点検用ミラー	爆発物点検用・キャスター、ライト付	個	1			
車両防止用アングル	1.5型	個	2	プレスハンガーゲート (別添図参照) 令和3年4月1日	プレスハンガーゲート (別添図参照) 令和4年3月31日	
ゲート照明設備		式	1			
爆発物検知器	携帯式(付属品一式含)	台	1			
金属探知器	携帯式(付属品一式含)	個	2			
車両点検用ミラー	爆発物点検用・キャスター、ライト付	個	2			

※1 電動門扉開閉操作盤及び出入場管理システムを使用するために貸与する。

2) 受注者準備品

保安警備業務に必要な物件のうち、下記の警備施設等については、受注者において準備し、設置するものとする。

品名	品質・規格	単位	数量	設置場所	摘要
警備用ボックス	間口5400×奥行2400相当	棟	1	POL-3ゲート (別添図参照) 令和2年4月1日	
ディーゼル発電機	2.7~3.0KVA相当以上	台	1		
簡易トイレ	簡易水洗	台	1		
警備用ボックス	間口5400×奥行2400相当	棟	3	国際線ゲート (別添図参照) 令和2年4月1日	
ディーゼル発電機	2.7~3.0KVA相当以上	台	3		
簡易トイレ	簡易水洗	台	1		
警備用ボックス	間口5400×奥行2400相当	棟	2	整備局ゲート (別添図参照) 令和2年4月1日	
ディーゼル発電機	2.7~3.0KVA相当以上	台	3		
簡易トイレ	簡易水洗	台	1		
警備用ボックス	間口5400×奥行2400相当	棟	2	際内トンネルゲート (別添図参照) 令和2年4月1日	
ディーゼル発電機	2.7~3.0KVA相当以上	台	3		
簡易トイレ	簡易水洗	台	1		
警備用ボックス	間口5400×奥行2401相当	棟	2	プレスハンガーゲート (別添図参照) 令和3年4月1日	
ディーゼル発電機	2.7~3.0KVA相当以上	台	3		
簡易トイレ	簡易水洗	台	1		

3) 貸与物件・受注者準備品の運用

貸与物件及び受注者準備品としての警備施設等の運用維持管理にかかる費用については、受注者が負担するものとする。

4) 警備施設等への電力供給

際内トンネルゲート以外の警備施設（警備用ボックス、投光器）に、商用電力の供給施設が整った時点で、ディーゼル発電機の台数等の変更協議を行うものとする。また、その際に要する電気料は、発注者の負担とする。

5) 台風等の防災対策について

受注者準備品の警備用ボックス、簡易トイレ等設置においては、暴風等による飛散を防ぐように固縛するものとする。固縛方法については、事前に監督職員の承認を得るものとする。

6) 警備施設の設置等について

警備用ボックスの設置又は撤去（固縛も含む）を要した場合の費用については、これに伴う変更契約を業務期間の末日までに行うものとする。

7) 送迎用車両について（常時1台）

国際線ゲートを拠点として、各ゲートへの警備員の送迎又は連絡用車両として使用する。

車種：排気量2,000CC相当の車両

燃料：ガソリン（1年間あたり平均総走行距離目安:20,000km）

外装等：① 東京国際空港制限区域安全管理規程に適合すること。

② 制限区域内車両使用承認を受けること。

③ 法人名を車体側面に明瞭に表示すること。

11. 総則

本仕様書に定めのない事項については、「建築保全基準共通仕様書」（平成30年度版）国土交通省官庁営繕部の定めによるものとする。

## 12. 一般事項

- 1) 受注者は、保安警備業務の実施にあたって、航空法及び同法施行規則並びに空港管理規則その他適用を受ける関係法令等を遵守しなければならない。
- 2) 受注者は、保安警備業務にあたる現場責任者及び警備員に対して、空港管理に関する法令及び関係施設等並びに警備機器の操作に関する研修等を実施し、各警備員の資質の確保に努めなければならない。
- 3) 受注者は、保安警備業務の実施にあたって、制限区域内への警備員の立入及び用地の使用について、東京国際空港長に關係書類を提出し、承認を受けなければならない。  
また、車両により制限区域内に立ち入る場合は、受注者において、東京国際空港長から必要な許可を得なければならない。  
上記の手続きについては、すべて受注者が東京航空局東京空港事務所と行うものとし、その費用は受注者が負担するものとする。
- 4) 受注者は、緊急時等においては、要員の増強により即応体制が取れるようにしておかなければならない。
- 5) 受注者は、警備員の故意又は過失により空港内の諸施設に損傷を及ぼした場合には、速やかに監督職員へ報告するとともに責任をもって復旧すること。
- 6) 受注者は、緊急事態が発生した場合には、監督職員及び東京航空局東京空港事務所空港保安防災課・航空管制運航情報官の指示に従い、適切な警備措置をとるものとする。
- 7) 受注者は、的確な情報伝達および意思疎通が日本語で図ることができる警備員を配置すること。
- 8) 受注者は、業務上知り得た秘密を第三者に漏らすことがないよう就業規則又は警備員等と個別契約等により定めること。
- 9) 受注者は、的確に業務が遂行されるよう労働基準法に従って労務の管理を行うものとする。

## 13. 検査

3ヶ月毎に本仕様書のとおり実施されたことの確認をもって検査とする。

## 14. 支払

上記検査終了後に受注者の適法な請求書を受理した日から起算して、30日以内に支払うものとする。

## 15. その他

- 15-1 本仕様書に記載なき事項について疑義が生じた場合は、両者協議のうえ決定するものとする。
- 15-2 暴力団員等による不当介入を受けた場合の措置
  - 1) 受注者は、暴力団員等による不当介入を受けた場合は、断固としてこれを拒否すること。  
また、不当介入を受けた時点で速やかに警察に通報を行うとともに、捜査上必要な協力を行うこと。  
下請負人等が不当介入を受けたことを認知した場合も同様とする。
  - 2) 1)により警察に通報又は捜査上必要な協力をを行った場合には、速やかにその内容を記載した書面により発注者に報告しなければならない。
  - 3) 1)及び2)の行為を怠ったことが確認された場合は、指名停止等の措置を講じることがある。
  - 4) 暴力団員等による不当介入を受けたことにより工程に遅れが生じる等の被害が生じた場合は発注者と協議しなければならない。

以上

令和2年度 東京国際空港保安警備業務 ゲート使用予定表

日数算定総括表

Summary table showing gate usage statistics by location (POL-3, International, etc.), time slot, and month (April to March).

令和2年4月 日数算定表

Detailed daily gate usage schedule for April 2020, including days of the week, gate status (open/closed), and total counts.

令和2年5月 日数算定表

Detailed daily gate usage schedule for May 2020, including days of the week, gate status, and total counts.

令和2年6月 日数算定表

Detailed daily gate usage schedule for June 2020, including days of the week, gate status, and total counts.

令和2年7月 日数算定表

Detailed daily gate usage schedule for July 2020, including days of the week, gate status, and total counts.







令和3年度 東京国際空港保安警備業務 ゲート使用予定表

日数算定総括表

Summary table of gate usage by month and shift. Columns include gate name, shift, start/end times, and monthly counts for each month from April to March, plus daily totals and post counts.

令和3年4月 日数算定表

Detailed daily gate usage for April 2021. Columns show dates with day-of-week indicators, gate names, shifts, and counts. Includes a '祝日' (holiday) column and a summary row at the bottom.

令和3年5月 日数算定表

Detailed daily gate usage for May 2021. Columns show dates with day-of-week indicators, gate names, shifts, and counts. Includes a '祝日' (holiday) column and a summary row at the bottom.

令和3年6月 日数算定表

Detailed daily gate usage for June 2021. Columns show dates with day-of-week indicators, gate names, shifts, and counts. Includes a '祝日' (holiday) column and a summary row at the bottom.

令和3年7月 日数算定表

Detailed daily gate usage for July 2021. Columns show dates with day-of-week indicators, gate names, shifts, and counts. Includes a '祝日' (holiday) column and a summary row at the bottom.





## 職 員 別 区 分 表

令和 2 年度

役職名	資格・実務経験
業務責任者	① 受注者に所属する正社員であること。 ② 空港管理、運営に関する知識を有すること。 ③ 警備業務について、高度な技術力及び判断力並びに作業の指導等の総合的な技能を有していること。
	業 務 内 容
	① 警備全体の統括責任者として、各ゲートの現場責任者を指揮・監督を行う。 ② 監督職員・関係機関との連携（調整・連絡・報告）を行う。 ③ 本契約の履行に関して、全体の運営管理を行う。

## 【立哨警備】

役職名	資格・実務経験
現場責任者	① 受注者に所属する正社員であること。 ② 空港管理、運営に関する知識を有すること。 ③ 施設警備業務検定 2 級の検定資格を有する者、又は警備業務について、作業の内容判断ができる技術力及び必要な技能を有し、3 年以上の施設警備業務経験があること。
	業 務 内 容
	① 業務責任者の指示に従い、担当するゲートにて警備員を指揮・監督し、適切に事案への対応（報告）及び警備業務を行う。 ② 緊急時における緊急連絡体制表に基づいた通報及び指揮命令を行う。
警備員	資格・実務経験
	① 受注者に所属する正社員であること。 ② 空港管理、運営に関する知識を有すること。
	業 務 内 容 ① 現場責任者の指示に従い、担当するゲートにて警備業務を行う。

## 【SRA立入検査】

役職名	資格・実務経験
現場責任者	① 受注者に所属する正社員であること。 ② 空港管理、運営に関する知識を有すること。 ③ 施設警備業務検定 2 級以上の検定資格を有する者、若しくは空港保安警備 2 級以上の者であること。
	業 務 内 容
	① 業務責任者の指示に従い、担当するゲートにて警備員を指揮・監督し、適切に事案への対応（報告）及び警備業務を行う。
警備員	資格・実務経験
	① 受注者に所属する正社員であること。 ② 空港管理、運営に関する知識を有すること。 ③ 3 か月以上の警備経験を有する者であること。
	業 務 内 容 ① 現場責任者の指示に従い、担当するゲートにて立入検査業務を行う。

令和2年4月1日

業 務 責 任 者 等 (変更) 通 知 書

支出負担行為担当官  
関東地方整備局副局長 殿

住所

氏名

印

下記のとおり業務責任者等を選任しましたので、契約書第5条第1項に基づき通知します。

記

1. 業務の名称 東京国際空港保安警備業務
2. 契約年月日 令和 2 年 4 月 1 日
3. 業務責任者等 別紙、警備員一覧のとおり

## 警 備 員 一 覧

	氏 名	役 職	年齢	施設警備業務検定又は空港保安警備検定資格の有無	施設警備業務の経験年数	採用年月日	備 考
1	〇〇 〇〇	業務責任者 1	〇	有	11年 7ヶ月	平成〇年〇月〇日	詳細は別添経歴書のとおり
2	〇〇 〇〇	業務責任者 2	〇	有	7年 4ヶ月	平成〇年〇月〇日	〃
3	〇〇 〇〇	業務責任者 3	〇	有	11年 5ヶ月	平成〇年〇月〇日	〃
4	〇〇 〇〇	業務責任者 4	〇	有	8年 2ヶ月	平成〇年〇月〇日	〃
5	〇〇 〇〇	現場責任者 1	〇	有	8年 6ヶ月	平成〇年〇月〇日	〃
6	〇〇 〇〇	現場責任者 2	〇	有	6年 6ヶ月	平成〇年〇月〇日	〃
7	〇〇 〇〇	現場責任者 3	〇	無	10年 1ヶ月	平成〇年〇月〇日	〃
8	〇〇 〇〇	現場責任者 4	〇	無	10年 2ヶ月	平成〇年〇月〇日	〃
9	〇〇 〇〇	現場責任者 5	〇	無	6年	平成〇年〇月〇日	〃
10	〇〇 〇〇	現場責任者 6	〇	無	6年	平成〇年〇月〇日	〃
11	〇〇 〇〇	現場責任者 1 (SRA検査)	〇	有	6年	平成〇年〇月〇日	〃
12	〇〇 〇〇	現場責任者 2 (SRA検査)	〇	有	5年	平成〇年〇月〇日	〃
13	〇〇 〇〇	現場責任者 3 (SRA検査)	〇	有	5年	平成〇年〇月〇日	〃
14	〇〇 〇〇	現場責任者 4 (SRA検査)	〇	有	3年	平成〇年〇月〇日	〃
15	〇〇 〇〇	現場責任者 5 (SRA検査)	〇	有	3年	平成〇年〇月〇日	〃
16	〇〇 〇〇	現場責任者 6 (SRA検査)	〇	有	4年	平成〇年〇月〇日	〃
17	〇〇 〇〇	警備員 1	〇	無	15年	平成〇年〇月〇日	〃
18	〇〇 〇〇	警備員 2	〇	無	15年	平成〇年〇月〇日	〃
19	〇〇 〇〇	警備員 3	〇	無	12年	平成〇年〇月〇日	〃
20	〇〇 〇〇	警備員 4	〇	有	10年	平成〇年〇月〇日	〃
21	〇〇 〇〇	警備員 5	〇	有	6年	平成〇年〇月〇日	〃
22	〇〇 〇〇	警備員 6	〇	無	7年	平成〇年〇月〇日	〃
23	〇〇 〇〇	警備員 7	〇	有	8年	平成〇年〇月〇日	〃
24	〇〇 〇〇	警備員 8	〇	無	5年	平成〇年〇月〇日	〃
25	〇〇 〇〇	警備員 9	〇	無	5年	平成〇年〇月〇日	〃
26	〇〇 〇〇	警備員 10	〇	無	5年	平成〇年〇月〇日	〃
27	〇〇 〇〇	警備員 11	〇	無	5年	平成〇年〇月〇日	〃
28	〇〇 〇〇	警備員 12	〇	無	4年	平成〇年〇月〇日	〃
29	〇〇 〇〇	警備員 13	〇	無	4年	平成〇年〇月〇日	〃
30	〇〇 〇〇	警備員 14	〇	無	3年	平成〇年〇月〇日	〃
31	〇〇 〇〇	警備員 15	〇	無	3年	平成〇年〇月〇日	〃
32	〇〇 〇〇	警備員 16	〇	無	3年	平成〇年〇月〇日	〃
33	〇〇 〇〇	警備員 17	〇	無	1年	平成〇年〇月〇日	〃
34	〇〇 〇〇	警備員 18	〇	無	1年	平成〇年〇月〇日	〃
35	〇〇 〇〇	警備員 19	〇	無	1年	平成〇年〇月〇日	〃
36	〇〇 〇〇	警備員 20	〇	無	1年	平成〇年〇月〇日	〃
37	〇〇 〇〇	警備員 1 (SRA検査)	〇	無	4年	平成〇年〇月〇日	〃
38	〇〇 〇〇	警備員 2 (SRA検査)	〇	無	4年	平成〇年〇月〇日	〃
39	〇〇 〇〇	警備員 3 (SRA検査)	〇	無	2年	平成〇年〇月〇日	〃
40	〇〇 〇〇	警備員 4 (SRA検査)	〇	無	2年	平成〇年〇月〇日	〃
41	〇〇 〇〇	警備員 5 (SRA検査)	〇	無	2年	平成〇年〇月〇日	〃
42	〇〇 〇〇	警備員 6 (SRA検査)	〇	無	2年	平成〇年〇月〇日	〃
43				【以下、全員分を記入の事】			
44							
45							
46							



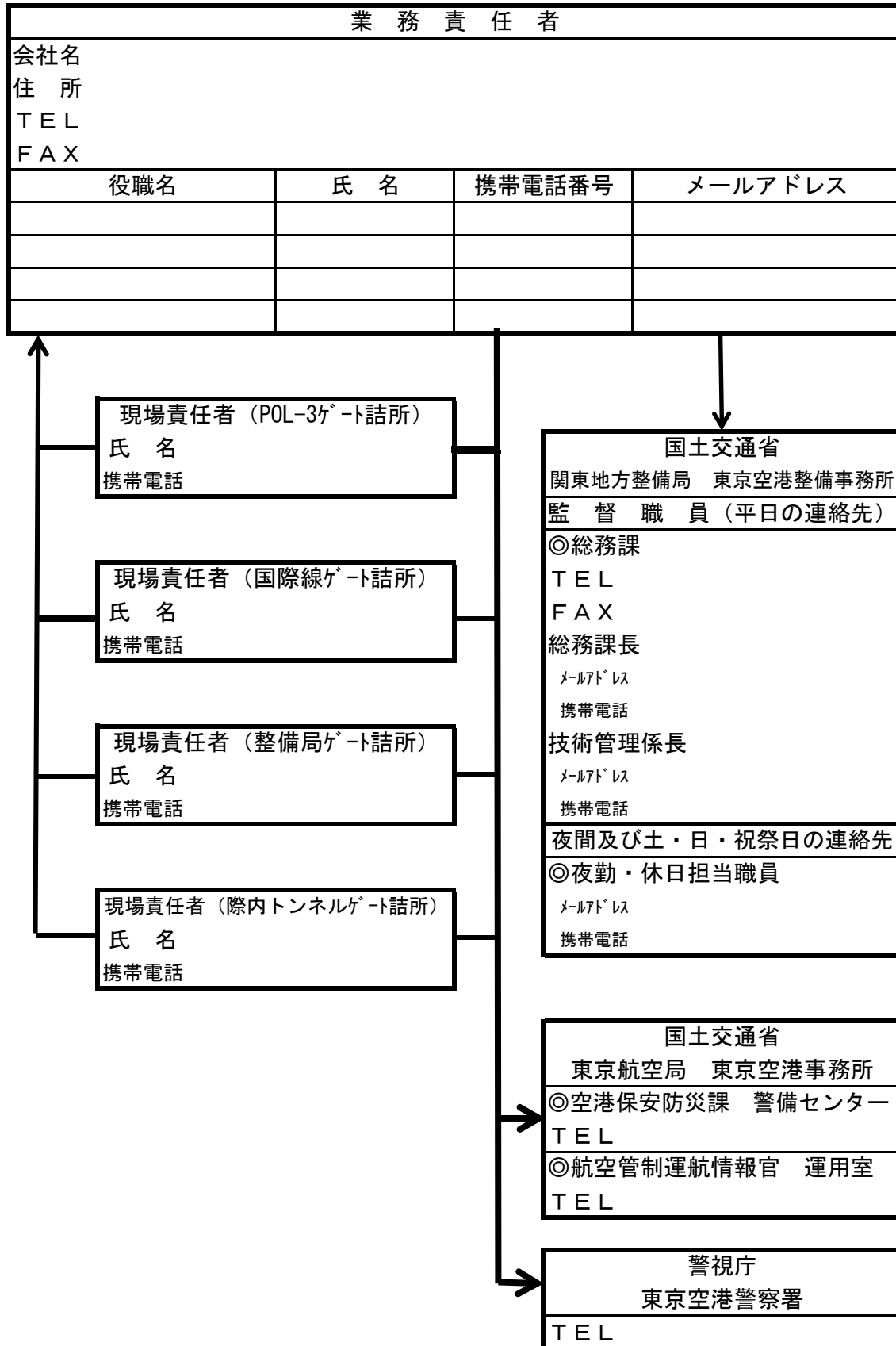
警 備 員 経 歴 書

令和2年4月1日現在

<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div> <p>令和2年〇月〇日                      撮影</p>	フリガナ	〇〇〇 〇〇〇〇		
	氏 名	〇〇 〇〇		
	生年月日		年 齢	
	本 籍			
	現住所	〒		
	採用年月日			
	役職・職名	警備員		
最 終 学 歴	学校の名称		卒業等の時期	
			昭和    年    月 卒業	
職 歴	会社の名称		退職等の時期	
			退職	
施設警備業務検定又は 空港保安警備業務資格の有無	資格の有無	取得した級	取得した時期	備 考
	有			資格者証の写しを添付
免 許 ・ 資 格	免許・資格の名称		取得した時期	
施設警備業務の経歴	業務内容		従事した期間	経験年数
			自 至	
			自 至	
			自 至	
			自 至	
			自 至	
	計			
【備考欄】				



緊急時連絡体制表



※R3.4.1からは、プレスハンガーゲートを追記した表に更新するものとする。

令和 2 年度 東京国際空港保安警備業務

## 警 備 報 告 書

日付： 令和2年4月1日 (月) 天候： 晴れ

ゲート名	〇〇〇ゲート												車両入出場台数		
警備時間	警 備 員												入場台数	出場台数	
	現場責任者 1	警備員 2	警備員 3	警備員 4	警備員 5	警備員 6	警備員 7	現場責任者 1 (SRA)	警備員 1 (SRA)	警備員 2 (SRA)	警備員 3 (SRA)				
0:00 ~ 1:00	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇		
1:00 ~ 2:00	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇		
2:00 ~ 3:00	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇		
3:00 ~ 4:00	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇		
4:00 ~ 5:00	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇		
5:00 ~ 6:00	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇		
6:00 ~ 7:00	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇		
7:00 ~ 8:00	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇		
8:00 ~ 9:00	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇		
9:00 ~ ####	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇		
#### ~ ####	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇		
#### ~ ####	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇		
#### ~ ####	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇		
#### ~ ####	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇		
#### ~ ####	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇		
#### ~ ####	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇		
#### ~ ####	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇		
#### ~ ####	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇		
#### ~ ####	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇		
#### ~ ####	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇		
#### ~ ####	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇		
#### ~ 0:00	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇	〇〇 〇〇		
報告事項													計		
備考															

※各ゲートごとに作成の上、提出すること。  
 際内トンネルゲートの警備センサー感知の対応については、結果的に異常なしの場合でも、時間、センサー番号、対応について記載すること。  
 報告者: 業務責任者

# 事故報告書

主任現場監督員  
東京空港整備事務所 総務課長 殿

報告者 会社名  
業務責任者 印

事故発生について、下記のとおり事実を報告いたします。

発 生 日 時	
発 生 場 所	
被 害 物 件	
当日の警備担当者	
事 故 の 状 況	
事 故 処 理 状 況	
事 故 再 発 防 止 の 策 対	
そ の 他	

※関係写真や図を添付して報告を行うこと。

## ゲート別車両入出場台数表 (4月分)

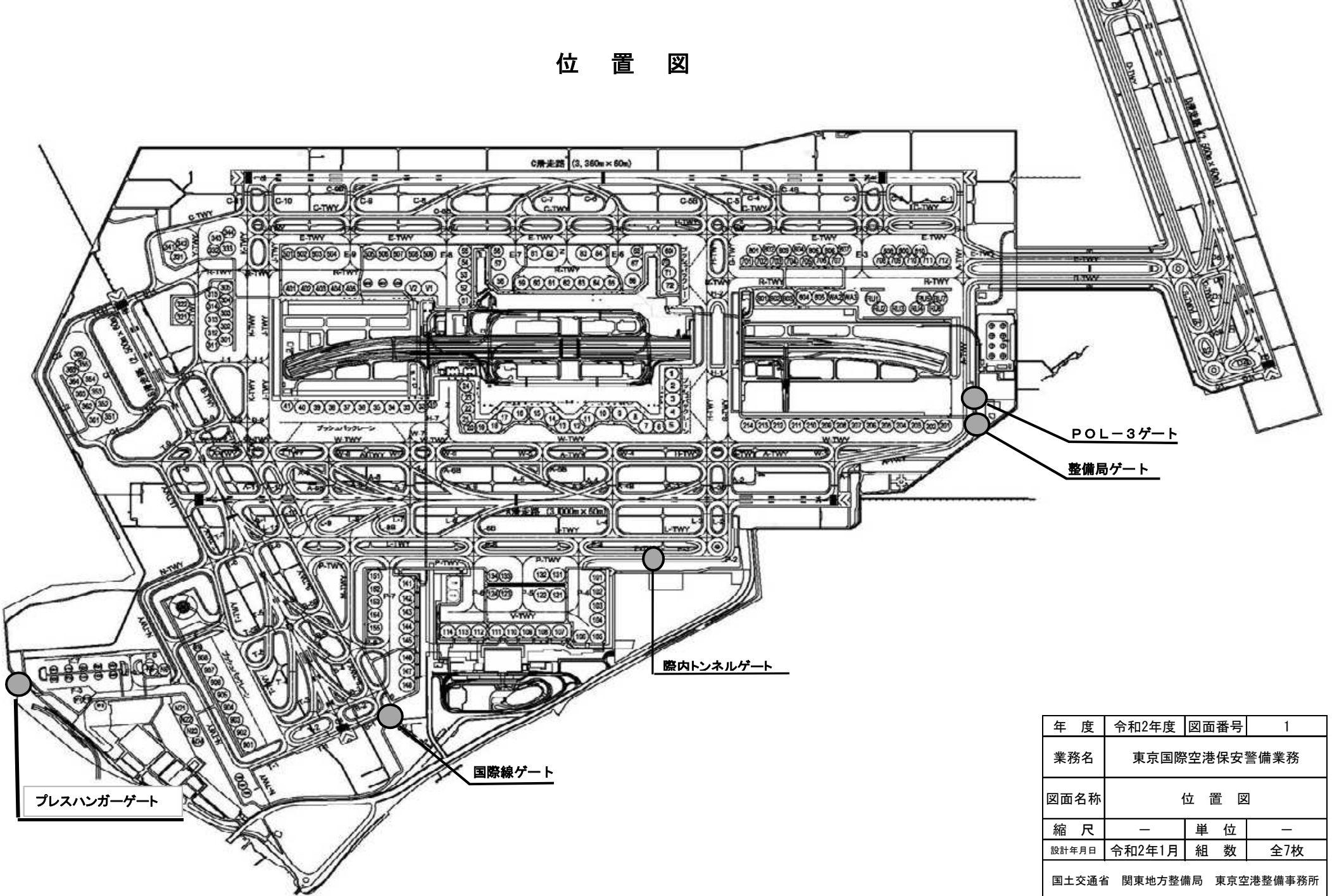
令和2年度

日 付	POL-3ゲート			国際線ゲート			整備局ゲート			際内トンネルゲート			合 計		
	入場台数	出場台数	計	入場台数	出場台数	計	入場台数	出場台数	計	入場台数	出場台数	計	入場台数	出場台数	計
4月1日(水)			0			0			0			0	0	0	0
4月2日(木)			0			0			0			0	0	0	0
4月3日(金)			0			0			0			0	0	0	0
4月4日(土)			0			0			0			0	0	0	0
4月5日(日)			0			0			0			0	0	0	0
4月6日(月)			0			0			0			0	0	0	0
4月7日(火)			0			0			0			0	0	0	0
4月8日(水)			0			0			0			0	0	0	0
4月9日(木)			0			0			0			0	0	0	0
4月10日(金)			0			0			0			0	0	0	0
4月11日(土)			0			0			0			0	0	0	0
4月12日(日)			0			0			0			0	0	0	0
4月13日(月)			0			0			0			0	0	0	0
4月14日(火)			0			0			0			0	0	0	0
4月15日(水)			0			0			0			0	0	0	0
4月16日(木)			0			0			0			0	0	0	0
4月17日(金)			0			0			0			0	0	0	0
4月18日(土)			0			0			0			0	0	0	0
4月19日(日)			0			0			0			0	0	0	0
4月20日(月)			0			0			0			0	0	0	0
4月21日(火)			0			0			0			0	0	0	0
4月22日(水)			0			0			0			0	0	0	0
4月23日(木)			0			0			0			0	0	0	0
4月24日(金)			0			0			0			0	0	0	0
4月25日(土)			0			0			0			0	0	0	0
4月26日(日)			0			0			0			0	0	0	0
4月27日(月)			0			0			0			0	0	0	0
4月28日(火)			0			0			0			0	0	0	0
4月29日(水)			0			0			0			0	0	0	0
4月30日(木)			0			0			0			0	0	0	0
月 日 ( )			0			0			0			0	0	0	0
合 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

※R3.4.1からは、プレスハンガーゲートを追記した表に更新するものとする。



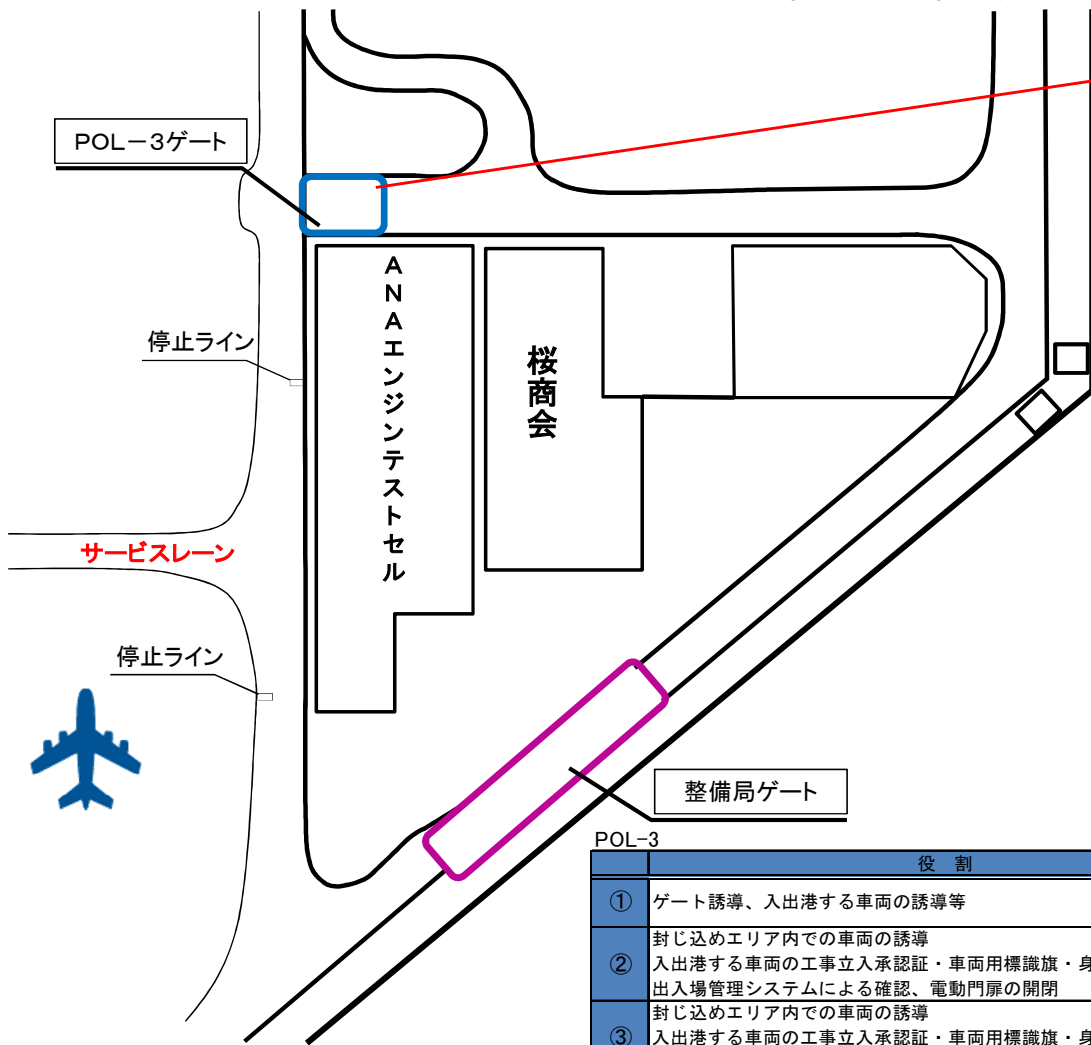
# 位置図



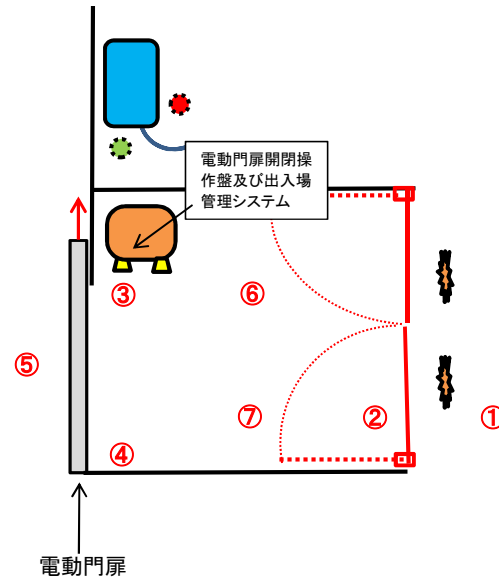
年度	令和2年度	図面番号	1
業務名	東京国際空港保安警備業務		
図面名称	位置図		
縮尺	—	単位	—
設計年月日	令和2年1月	組数	全7枚
国土交通省 関東地方整備局 東京空港整備事務所			



# 警備施設・警備員配置図(POL-3ゲート)



POL-3ゲート拡大図



POL-3		役割
①	ゲート誘導、入出港する車両の誘導等	封じ込めエリア内での車両の誘導
②	入出港する車両の工事立入承認証・車両用標識旗・身分証明等の確認 出入場管理システムによる確認、電動門扉の開閉	封じ込めエリア内での車両の誘導
③	入出港する車両の工事立入承認証・車両用標識旗・身分証明等の確認 出入場管理システムによる確認、電動門扉の開閉	封じ込めエリア内での車両の誘導
④	入出港する車両の工事立入承認証・車両用標識旗・身分証明等の確認 出入場管理システムによる確認、電動門扉の開閉	封じ込めエリア内での車両の誘導
⑤	ゲート誘導、入出港する車両の誘導等	封じ込めエリア内でのSRA立入検査
⑥	封じ込めエリア内でのSRA立入検査	封じ込めエリア内でのSRA立入検査
⑦	封じ込めエリア内でのSRA立入検査	

※役割・配置を固定するものではない。(SRA立入検査を除く)

## 貸与物件

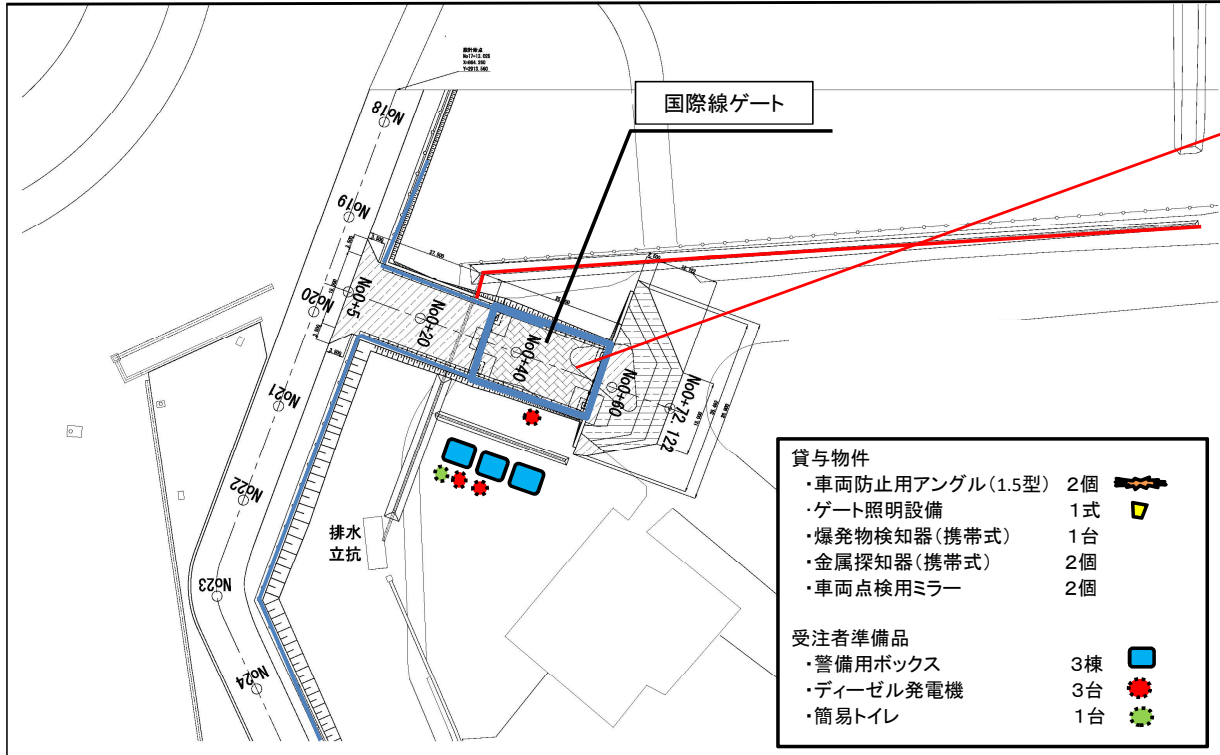
- ・警備施設(警備用ボックス) 1棟
- ・警備施設(投光器) 2台
- ・車両防止用アングル(3.0型) 2個
- ・爆発物検知器(携帯式) 1台
- ・金属探知器(携帯式) 2個
- ・車両点検用ミラー 1個

## 受注者準備品

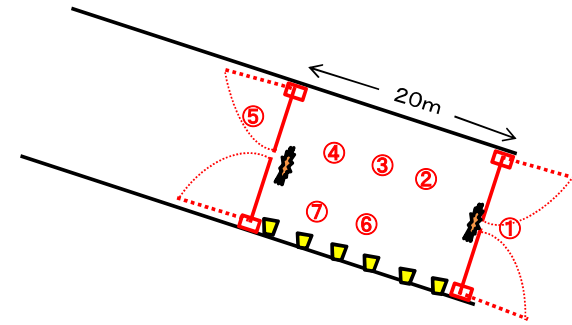
- ・警備用ボックス 1棟
- ・ディーゼル発電機 1台
- ・簡易トイレ 1台

年度	令和2年度	図面番号	2
業務名	東京国際空港保安警備業務		
図面名称	警備施設・警備員配置図 (POL-3ゲート)		
縮尺	—	単位	—
設計年月日	令和2年1月	組数	全7枚
国土交通省 関東地方整備局 東京空港整備事務所			

# 警備施設・警備員配置図（国際線ゲート）



国際線ゲート拡大図



国際線

役割	
①	ゲート誘導、入出港する車両の誘導等
②	封じ込めエリア内での車両の誘導 入出港する車両の工事立入承認証・車両用標識旗・身分証明等の確認
③	封じ込めエリア内での車両の誘導 入出港する車両の工事立入承認証・車両用標識旗・身分証明等の確認
④	封じ込めエリア内での車両の誘導 入出港する車両の工事立入承認証・車両用標識旗・身分証明等の確認
⑤	ゲート誘導、入出港する車両の誘導等
⑥	封じ込めエリア内でのSRA立入検査
⑦	封じ込めエリア内でのSRA立入検査

※役割・配置を固定するものではない。(SRA立入検査を除く)

年度	令和2年度	図面番号	3
業務名	東京国際空港保安警備業務		
図面名称	警備施設・警備員配置図 (国際線ゲート)		
縮尺	—	単位	—
設計年月日	令和2年1月	組数	全7枚
国土交通省 関東地方整備局 東京空港整備事務所			

### 警備施設・警備員配置図(整備局ゲート)





#### 整備局




	役割
①	ゲート誘導、入出港する車両の誘導等
②	封じ込めエリア内での車両の誘導 入出港する車両の工事立入承認証・車両用標識機・身分証明書等の確認
③	封じ込めエリア内での車両の誘導 入出港する車両の工事立入承認証・車両用標識機・身分証明書等の確認
④	封じ込めエリア内での車両の誘導 入出港する車両の工事立入承認証・車両用標識機・身分証明書等の確認
⑤	封じ込めエリア内での車両の誘導 入出港する車両の工事立入承認証・車両用標識機・身分証明書等の確認
⑥	ゲート誘導、入出港する車両の誘導等
⑦	ゲート誘導、入出港する車両の誘導等
⑧	封じ込めエリア内でのSRA立入検査
⑨	封じ込めエリア内でのSRA立入検査

※役割・配置を固定するものではない。(SRA立入検査を除く)

#### 貸与物件

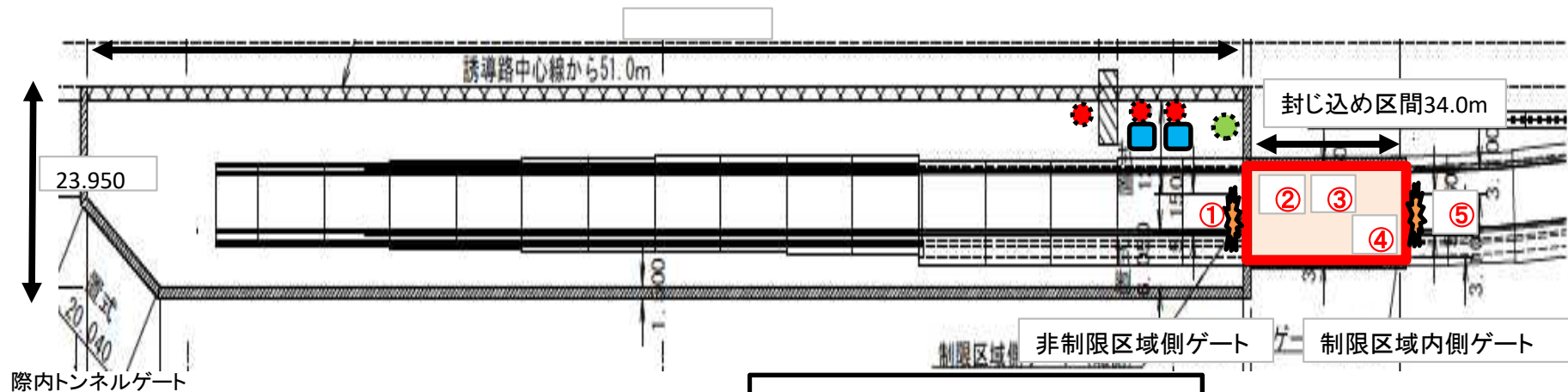
- ・車両防止用アングル(1.5型) 2個 
- ・ゲート照明設備 1式 
- ・爆発物検知器(携帯型) 1台
- ・金属探知器(携帯型) 2個
- ・車両点検用ミラー 2個

#### 受注者準備品

- ・警備用ボックス 2棟 
- ・ディーゼル発電機 3台 
- ・簡易トイレ 1台 

年度	令和2年度	図面番号	4
業務名	東京国際空港保安警備業務		
図面名称	警備施設・警備員配置図 (整備局ゲート)		
縮尺	—	単位	—
設計年月日	令和2年1月	組数	全7枚
国土交通省 関東地方整備局 東京空港整備事務所			

### 警備施設・警備員配置図(際内トンネルゲート)



際内トンネルゲート

	役割
①	門扉の開閉、入出港する車両の誘導・フェンス警備センサー点灯時の巡視等対応
②	封じ込めエリア内での車両の誘導 入出港する車両の工事立入承認証・車両用標識旗・身分証明等の確認 フェンス警備センサー点灯時の巡視等対応
③	入出港する車両の工事立入承認証・車両用標識旗・身分証明等の確認 封じ込めエリア内でのSRA立入検査 フェンス警備センサー点灯時の巡視等対応
④	封じ込めエリア内での車両の誘導 入出港する車両の工事立入承認証・車両用標識旗・身分証明等の確認 封じ込めエリア内でのSRA立入検査
⑤	門扉の開閉、入出港する車両の誘導等

※役割・配置を固定するものではない。(SRA立入検査を除く)

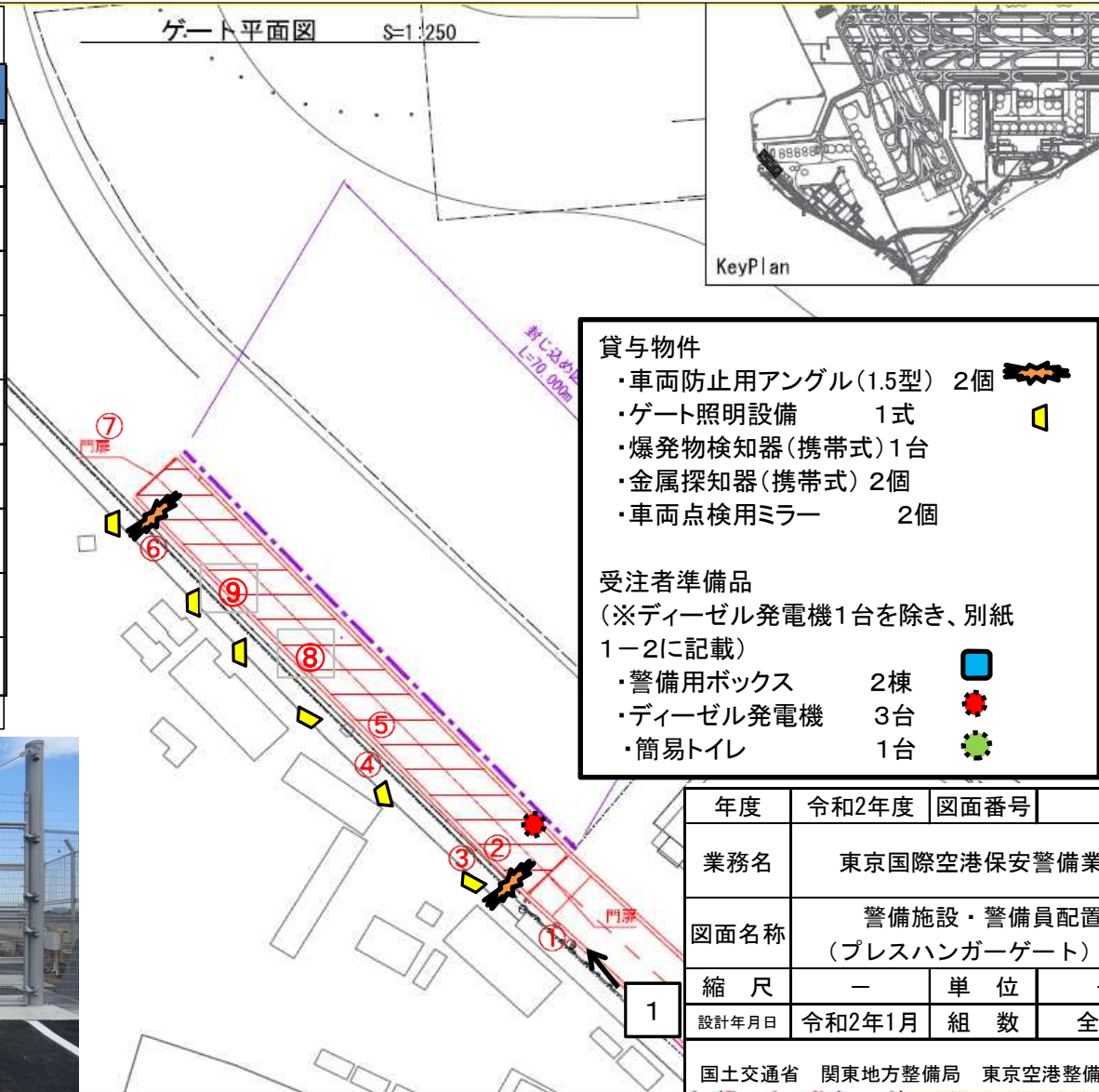
貸与物件	
・車両防止用アングル(1.5型)	4個
・爆発物検知器(携帯式)	1個
・金属探知器(携帯式)	2個
・車両点検用ミラー	1個
受注者準備品	
・警備用ボックス	2棟
・ディーゼル発電機	3台
・簡易トイレ	1台

年度	令和2年度	図面番号	5
業務名	東京国際空港保安警備業務		
図面名称	警備施設・警備員配置図 (際内トンネルゲート)		
縮尺	—	単位	—
設計年月日	令和2年1月	組数	全7枚
国土交通省 関東地方整備局 東京空港整備事務所			

### 警備施設・警備員配置図(プレスハンガーゲート) 1-1

プレスハンガーゲート	
役割	
①	ゲート誘導、入出港する車両の誘導等
②	封じ込めエリア内での車両の誘導 入出港する車両の工事立入承認証・車両用標識旗・身分証明等の確認
③	封じ込めエリア内での車両の誘導 入出港する車両の工事立入承認証・車両用標識旗・身分証明等の確認
④	封じ込めエリア内での車両の誘導 入出港する車両の工事立入承認証・車両用標識旗・身分証明等の確認
⑤	封じ込めエリア内での車両の誘導 入出港する車両の工事立入承認証・車両用標識旗・身分証明等の確認
⑥	ゲート誘導、入出港する車両の誘導等
⑦	ゲート誘導、入出港する車両の誘導等
⑧	封じ込めエリア内でのSRA立入検査
⑨	封じ込めエリア内でのSRA立入検査

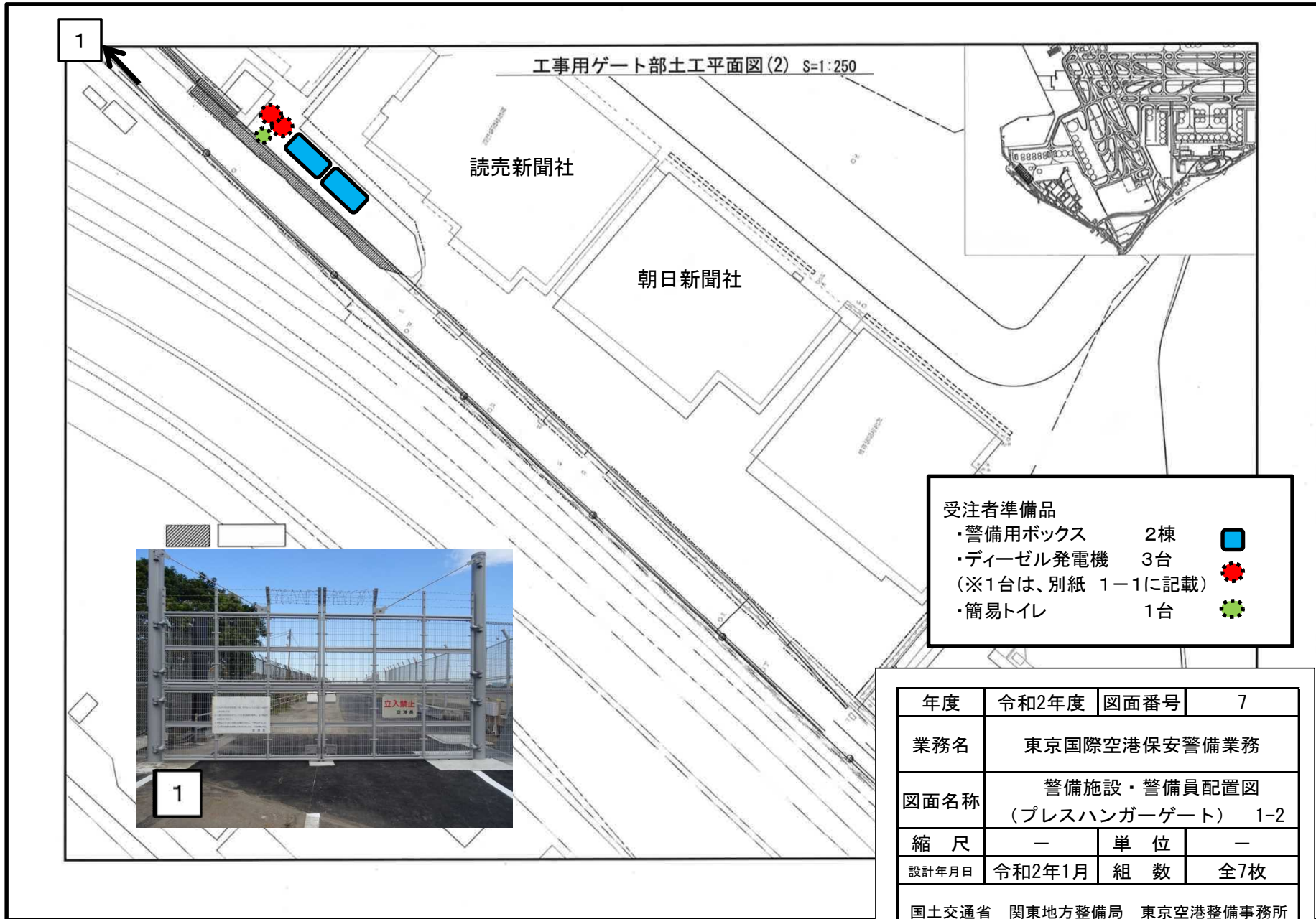
※役割・配置を固定するものではない。(SRA立入検査を除く)






年度	令和2年度	図面番号	6
業務名	東京国際空港保安警備業務		
図面名称	警備施設・警備員配置図 (プレスハンガーゲート) 1-1		
縮尺	—	単位	—
設計年月日	令和2年1月	組数	全7枚
国土交通省 関東地方整備局 東京空港整備事務所			



警備施設・警備員配置図(プレスハンガーゲート)1-2



- 受注者準備品
- ・警備用ボックス 2棟 
  - ・ディーゼル発電機 3台 
  - (※1台は、別紙 1-1に記載)
  - ・簡易トイレ 1台 

年度	令和2年度	図面番号	7
業務名	東京国際空港保安警備業務		
図面名称	警備施設・警備員配置図 (プレスハンガーゲート) 1-2		
縮尺	—	単位	—
設計年月日	令和2年1月	組数	全7枚
国土交通省 関東地方整備局 東京空港整備事務所			