

令和2年度

川崎港設計・調査資料作成業務

特記仕様書

令和2年1月
国土交通省 関東地方整備局
京浜港湾事務所

1. 業務概要

本業務は、川崎港東扇島～水江町地区臨港道路整備事業の整備に係る設計、調査及び施工に関する技術的な検討、関係機関との協議に関する資料作成等を行うものである。

なお、本業務は、入札前に配置予定管理技術者の経験及び能力、実施方針等、評価テーマに対する技術提案を受け付け、価格以外の要素と入札価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の対象業務である。

2. 履行期間

契約締結日から、令和3年3月31日までとする。

なお、履行期間中における日曜日、祝祭日、夏期休暇、年末年始休暇及び全土曜日は休日として設定している。

3. 業務内容

業務名称	業務内容	単位	数量	摘要
設計・調査等資料作成業務	設計・調査等資料の作成 打合せ 協議・報告 成果物	式 回 回 式	1 10 2 1	

4. 業務仕様

4-1 総則

本特記仕様書に定めのない事項については、「港湾設計・測量・調査等業務共通仕様書」（国土交通省港湾局 平成31年3月）の定めによるものとする。

なお、設計図書公表後、共通仕様書の改訂により実施内容に変更が生じた場合は、調査職員と協議して本業務を実施するものとする。

4-2 一般事項

本業務の実施にあたっては、以下の事項を遵守しなければならない。

- (1) 管理技術者等は、安全に留意し、事故等が発生しないよう十分注意しなければならない。
- (2) 管理技術者及び管理技術者補は、調査職員と十分に打合せを行い、発注者が提示する川崎港東扇島～水江町地区臨港道路整備事業に係る調査・設計・施工に係る資料及び発注者が関係機関と調整を行った事項を十分把握した上で、業務を行うものとする。
なお、「管理技術者補」とは、業務の履行について管理技術者を補佐し、技術上の管理をつかさどる者で、発注者に通知した者をいう。但し、業務量の変更、履行期間の変更、業務量の請求及び受領、契約書第14条第1項の請求の受理、同条第2項の決定及び通知、同条第3項の請求、同条第4項の通知の受理など、この契約に基づく権限は有しない。
- (3) 管理技術者は、業務の実施状況を常に把握し、調査職員が業務内容を把握できるよう連絡を密にしなければならない。

4-3 業務内容

本業務においては、以下に掲げる業務を行うものとするが、業務内容に変更が生じた場合は、発注者と受注者が協議し、業務実施上必要と認められた場合は、履行期限の末日までに変更契約を行うものとする。

- ①設計及び調査に関する方針と前提条件等の審査に関する資料作成
- ②設計及び調査に関する成果と業務方針、前提条件との整合に係る資料作成
- ③設計、調査の進捗把握に係る資料作成・更新
- ④工事実施時における技術課題に対する対応方針や構造計算等の技術的な確認
- ⑤既往設計成果に基づく協議資料作成
- ⑥橋梁上部・下部工事の施工法検討及び鋼構造物工事の施工管理に係る資料作成
- ⑦昇降施設の施工計画及び施工管理に係る資料作成
- ⑧事業実施工程に係る資料の作成
- ⑨その他調査職員の指示する業務

4-4 実施体制

(1) 管理技術者は、下表に示す何れかの資格を有する技術者であるものとする。

区分	資格等
管理技術者	① 技術士（総合技術監理部門-建設又は建設部門） ② A P E Cエンジニア（Industrial, Civil又はStructural） ③ 土木学会特別上級技術者、土木学会上級技術者又は土木学会1級技術者 ④ 1級土木施工管理技士 ⑤ R C C M（港湾及び空港部門）但し、港湾または空港関係の実務経験が3年以上ある者

(2) 打合せは、本業務を的確に遂行するために1回/月以上行うものとする。
 なお、打合せ記録簿の様式は調査職員の指示によるものとする。

(3) 本業務を円滑に実施するために、管理技術者補及び担当技術者の資格は下表に示す何れかの資格を有する技術者であるものとする。

区分	資格等	員数 (参考数量)
管理技術者補	① 技術士（総合技術監理部門-建設又は建設部門） ② A P E Cエンジニア（Industrial, Civil又はStructural） ③ 土木学会特別上級技術者、土木学会上級技術者、土木学会1級技術者 ④ 1級土木施工管理技士 ⑤ R C C M（港湾及び空港部門）但し、港湾及び空港関係の実務経験が3年以上ある者	1人以上
担当技術者A	① 技術士（総合技術監理部門-建設又は建設部門）、技術士補（建設部門） ② A P E Cエンジニア（Industrial, Civil又はStructural） ③ 1級土木施工管理技士又は2級土木施工管理技士 ④ 土木学会特別上級技術者、土木学会上級技術者、土木学会1級技術者又は2級技術者 ⑤ R C C M（港湾及び空港部門）但し、港湾及び空港関係の実務経験が3年以上ある者 ⑥ (一社)全日本建設技術協会による公共工物品質確保技術者(I)又は公共工物品質確保技術者(II)の資格を有する者 ⑦ 発注者が上記①～⑥と同等の能力と経験を有すると認められた者	2人以上
担当技術者B	(一社)日本溶接協会規格(WES-8103)に規定する溶接管理技術者1級以上の者	1人以上
担当技術者C	JIS Z 2305に規定する非破壊検査技術者レベル2以上を複数所有している者	1人以上
担当技術者D	1級建築施工管理技士	1人以上

- (4) 担当技術者は、業務の実施にあたっては、関連する工事等の施工方法等について把握するとともに、別に定める「港湾請負工事積算基準」等を十分理解のうえ厳正に実施するものとし、ワープロソフト、表計算ソフト、製図ソフトの操作に精通している者とする。なお、管理技術者は担当技術者を兼務できない。
- (5) 調査職員の指示により、関係機関との協議、別件業務の打合せ等に出席するものとする。

4-5 協議・報告

- (1) 本業務の遂行にあたっては、調査職員と管理技術者が業務全体の計画等について協議又は報告を行うものとし、事前協議、最終報告の計2回行うものとする。
- (2) 業務内容に変更が生じた場合、調査職員と受注者が協議し業務実施上必要があると認められた場合は、履行期間の末日までに変更契約を行うものとする。
- (3) 受注者は、次に挙げる事項を記入した業務実施報告書を作成し、発注者に月毎にとりまとめて書面で提出するものとする。
 - 1) 実施した業務の内容
 - 2) その他必要事項
 なお、書面の様式は調査職員の指示によるものとする。

4-6 成果物

- (1) 業務完了時には、成果物及び提出資料を取りまとめるうえ、成果物として提出するものとする。なお、成果物の内容、体裁については、調査職員の指示によるものとする。
電子納品 CD-R又はDVD-R 2枚
- (2) 発注者は、成果物の引き渡し前であっても、成果物の全部又は一部を受注者の承諾を得て使用することができるものとする。

5. 資料等の貸与

- (1) 本業務に必要な資料を貸与するものとする。
 - 1) 川崎港東扇島～水江町地区臨港道路整備事業に関する業務報告書
 - 2) その他必要と認められる資料

6. その他

- (1) 受注者は、本業務に使用するパソコンのOS・各種ソフトについては、調査職員と協議しなければならない。また、ウィルス対策には十分配慮しなければならない。
- (2) パソコンの利用時・使用後のセキュリティ対策として、本業務に使用するパソコンには調査職員と協議した内容のもの以外のソフトはインストールしてはならない。また、本業務の終了時及びパソコンの入れ替え時には使用したパソコンの全ドライブを確実に初期化しなければならない。
- (3) 受注者は、発注者と同等以上の情報セキュリティを確保しなければならない。
- (4) 本業務を実施するにあたり、業務用自動車を下記により業務期間中配備することを標準とする。
なお、業務内容に変更が生じた場合、調査職員と受注者が協議し、業務実施上必要があると認められた場合は、履行期間の末日までに変更契約を行うものとする。

自動車の形式	台数	配備期間	摘要
ライトバン	1台	令和2年4月1日～令和3年3月31日	

- (5) 本業務の実施にあたり、受注者は、京浜港湾事務所の近隣に事務室等を自ら確保し、必要な事務機等を備えなければならない。
- (6) 本業務に必要な契約関連図書（仕様書、図面、数量計算書等）は、当局のものを使用することができる。なお、市販図書は受注者が用意しなければならない。
- (7) 図面は、「CAD製図基準（案）」に基づいて作成しなければならない。また、図面作成の運用にあたっては、「地方整備局（港湾空港関係）の事業における電子納品等運用ガイドライン【資料編】」を参考とする。
- (8) 本特記仕様書に記載なき事項及び本業務の遂行上疑義が生じた場合は、調査職員と別途協議するものとする。
- (9) 低入札価格調査制度による調査調査基準価格を下回った場合は、入札価格、業務履行体制及び業務履行状況等に関する調査等に協力しなければならない。
- (10) 技術提案
 - 1) 業務計画書
受注者は、入札時に提出した技術提案書の内容に基づき、適切に業務を遂行するものとする。なお、反映する技術提案については、業務計画書に記載するものとする。
 - 2) 業務計画の変更
発注者の事情による条件の変更又は予期することができない特別な状態が生じたことにより、技術提案が履行できない場合は、発注者と別途協議するものとする。協議の結果、発注者の承諾を得た場合は、業務計画書の変更を行い、調査職員に提出するものとする。
 - 3) その他
技術提案書に基づく業務料の変更は、行わないものとする。
- (11) 配置技術者の確認について
 - 1) 受注者は、業務計画書の業務組織計画等に配置技術者の立場・役割を明確に記載するものとする。なお、変更業務計画書において、業務組織計画等を変更する際も同様とする。
 - 2) 業務実績情報システム（テクリス）に登録できる技術者については、以下の確認などにより、業務に携わっていることを調査職員が確認できるものとし、業務完了までに、受発注者双方で確認の上、確定するものとする。
 - ① 業務打合せ（電話等打合せを含む）等において、調査職員と業務に関する報告・連絡・調整等を行い、当該業務に携わっていることが明確な技術者
 - ② 現地作業又は内業が主となる技術者においては、作業を実施していることを写真等で確認できる者
 - 3) 完了登録の「登録のための確認のお願い」の提出にあたり、技術者本人の登録に関する認識の確認のため、個々の技術者の署名を付すものとする。なお、「登録のための確認のお願い」の技術者情報と同様の内容を記載し、署名を行った書面を添付する場合も同等とみなす。
 - 4) 発注者は、業務計画書に記載された配置技術者のいずれかが当該業務に従事していないことが明らかとなった場合、指名停止等の措置を講ずることがある。また、配置技術者以外が業務実績情報システム（テクリス）へ登録された場合についても同様とする。

以上

令和2年度
川崎港設計・調査資料作成業務

図面番号	図面名称	摘要
1	位置図	
2	橋梁一般図(主橋梁部)(参考図)	
3	橋梁一般図(東扇島1工区)(参考図)	
4	橋梁一般図(東扇島2工区)(参考図)	
5	橋梁一般図(東扇島3工区)(参考図)	
6	橋梁一般図(東扇島4工区)(参考図)	
7	橋梁一般図(東扇島5工区)(参考図)	
8	橋梁一般図(東扇島OFF工区)(参考図)	
9	橋梁一般図(水江町1工区)(参考図)	
10	橋梁一般図(水江町2工区)(参考図)	

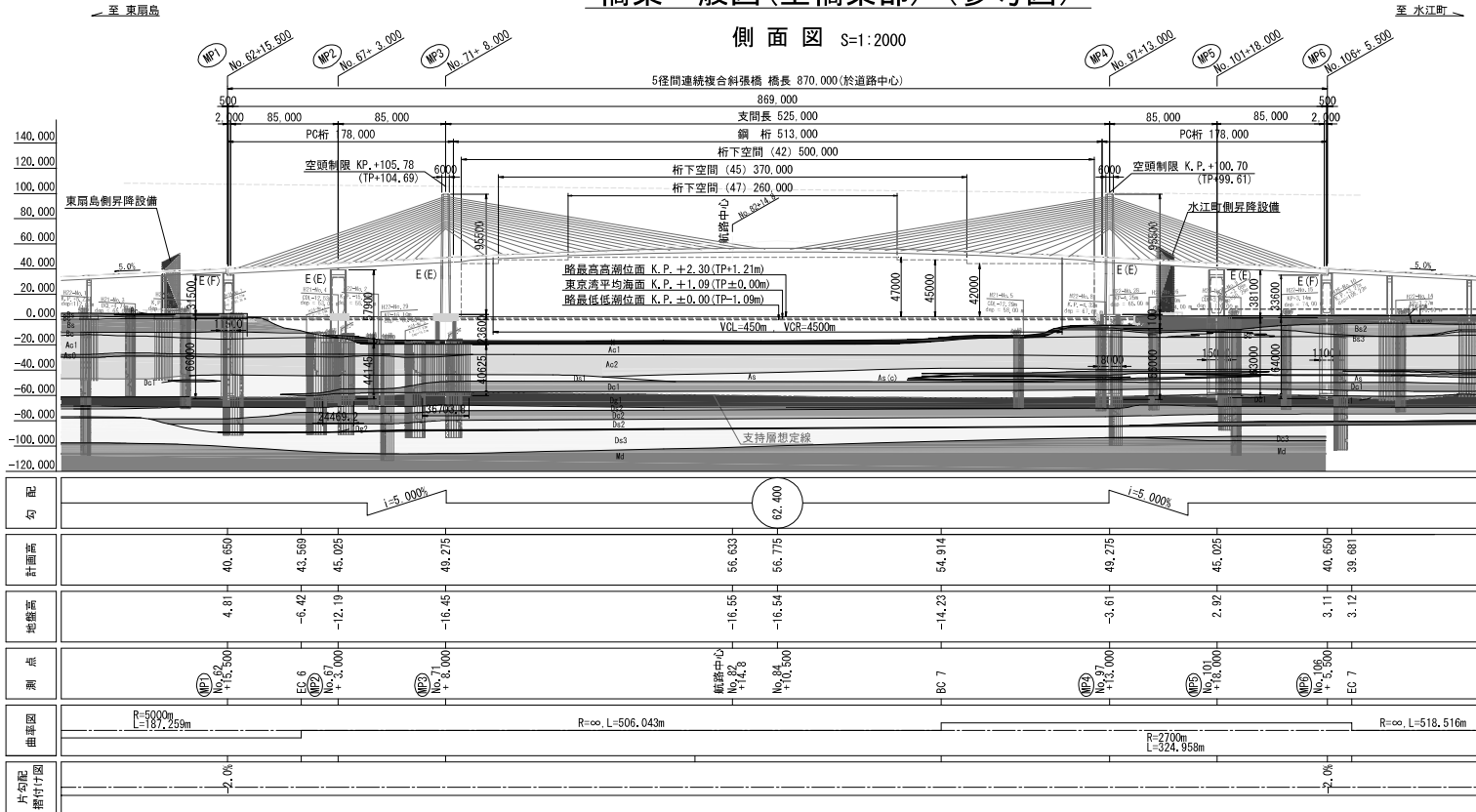
位置図



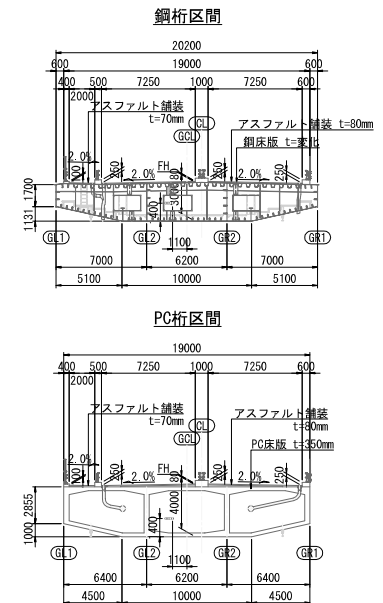
年度	令和2年度	図面番号	1
業務名	川崎港設計・調査資料作成業務		
図面名称	位置図		
縮尺	図示	単位	—
設計年月日	令和2年1月	組数	全10枚
国土交通省 関東地方整備局 京浜港湾事務所			

橋梁一般図(主橋梁部) (参考図)

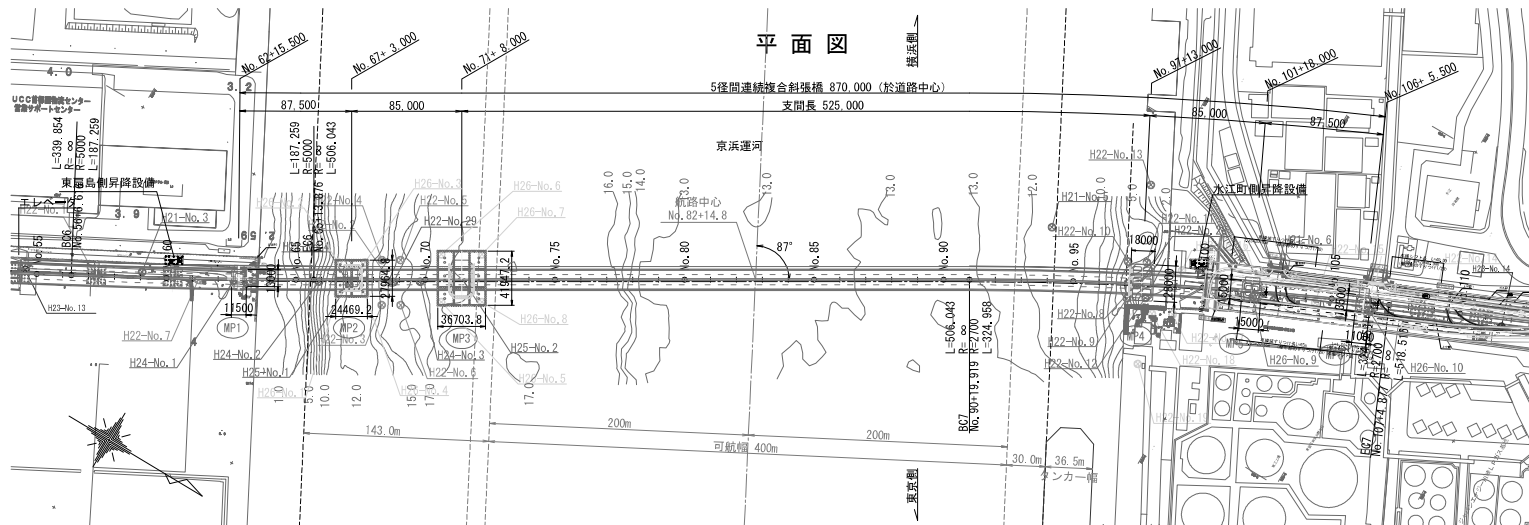
側面図 S=1:2000



標準断面図 S=1:200



平面図

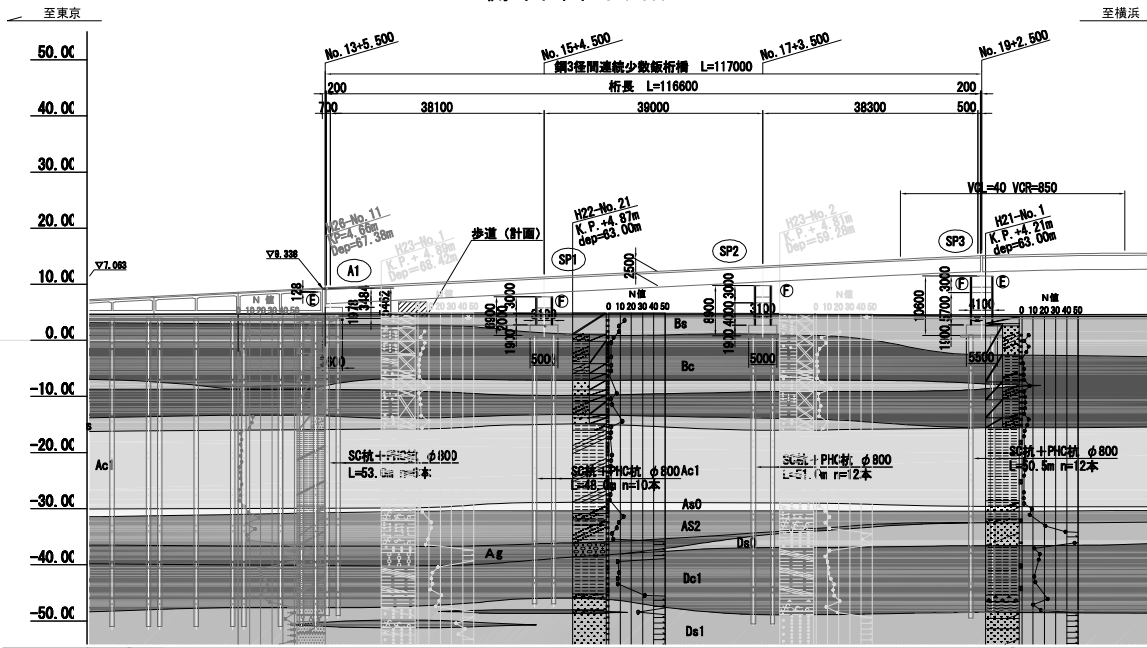


注記
1. 標高表示は、全てKP表示である。

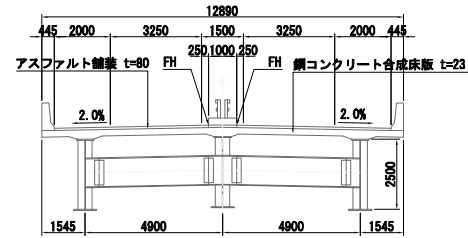
年度	令和2年度	図面番号	2
工事名	川崎港設計・調査資料作成業務		
図面名称	橋梁一般図(主橋梁部) (参考図)		
縮尺	—	単位	—
設計年月日	令和2年1月	組数	全10枚
国土交通省 関東地方整備局 京浜港湾事務所			

側面図 S=1:500

橋梁一般図(東扇島1工区)(参考図)

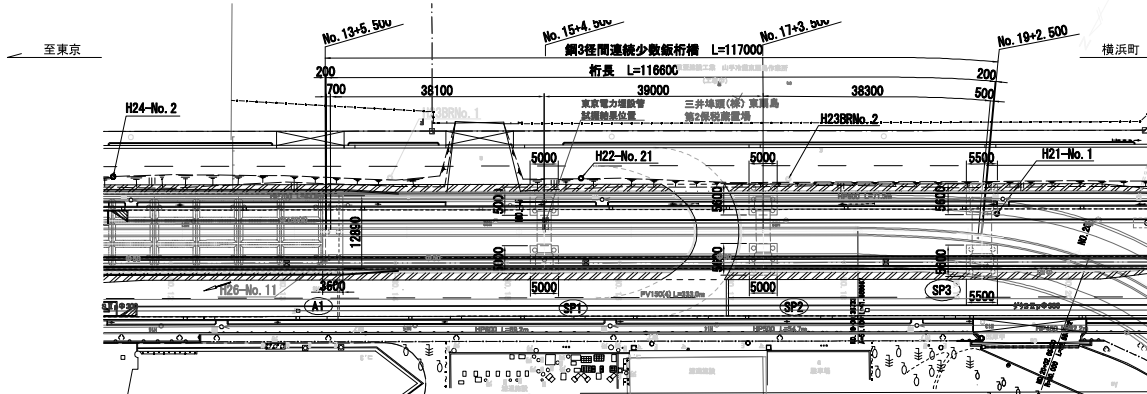


上部工標準断面図 S=1:100

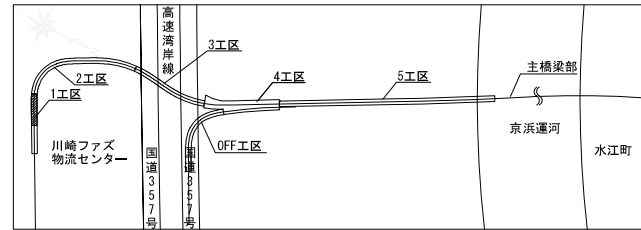


勾配図	4.614															
計画高	4.889	8.083	9.083	9.338	10.083	11.083	11.288	12.083	13.083	13.238	14.083	14.082	14.978	15.085	15.461	15.464
地盤高	4.44	4.27	4.21	4.27	4.16	4.11	4.06	3.99	3.99	3.99	3.93	3.93	3.86	3.84	3.80	3.80
追加距離	171.015	246.000	266.000	265.500	266.000	300.000	304.500	320.000	340.000	343.500	360.000	366.300	390.000	382.500	400.000	402.000
測点	NO.8 +11.015	NO.12	NO.13	+6.500 (A)	NO.14	NO.15	+4.500 (B)	NO.16	NO.17	+3.500 (SP)	NO.18	NO.3-1 +3.500	NO.19	+2.500 (SP)	NO.20	+2.500 (SP)
曲線	R=118, L=216.807										R=118, L=216.807					
片勾配 すり付け											2.000					
拡張											1.000					

平面図 S=1:500



位置図



埋設凡例

上水管
下水管
ガス管
電気系(埋設管)
NTT
石油管類
電気系試験結果

設計条件	
路線名	川崎臨港道路東扇島水江町線
道路規格	第4種第1級
設計速度	V=40km/h
計画交通量	11,300 台/日
平面線形	R=∞, A=50
縦断勾配	5.00%
横断勾配	2.0% 押み勾配
斜角	起点側: 90° 00' 00", 終点側: 95° 36' 11"
設計荷重	B活荷重
塩害対策区分	影響を受けない
舗装	アスファルト舗装 t=80mm
形式	鋼3径間連続少数版桁橋
橋長	L=117.000m
支間長	38.10m+39.0m+38.30m
有効幅員	2.0m(路肩)+3.25m(車道)+1.5m(分離帯)+3.25m(車道)+2.0m(路肩)
主要材質	SM570, SM490Y, SM400, SS400
架設方法	トラックレーンベント架設
形式	躯体 RCL型橋台, RCラーメン式橋脚
基礎	SC+PHC杭φ800
材料	コンクリート 躯体 σck=24N/mm ² 底版 σck=30N/mm ²
鉄筋	SD345
橋の重要度	B種の橋
支持地盤	洪積砂層(Ds1)
地盤種別	Ⅲ種地盤
設計水平震度	橋軸方向レベルⅠ: kh=0.30
適用方書	港湾の施設の技術上の基準・同解説 平成19年9月、(社)日本港湾協会 道路橋示方書・同解説(Ⅰ~Ⅴ) 平成24年3月、(社)日本道路協会

地質時代	地層区分	地層記号	主な土質
新第三紀	埋土	Ba	粗砂、中砂、礫混りシルト、シルト混り細砂、シルト質細砂、砂混りシルト、碎石、コンクリートガラ
		Bb	砂混りシルト、砂質シルト、シルト
	沖積層	Ac1	粘土質シルト、砂質シルト
		Ac2	シルト質細砂、シルト混り細砂
		Ac3	砂質シルト、砂混りシルト、シルト、シルト質細砂
	新第四紀	Aa	シルト質細砂、シルト混り細砂、細砂、砂質シルト
		Ab	砂質シルト、粘土質シルト、細砂、シルト、砂混りシルト
		Ad	砂礫層
		De1	粗砂、シルト混り細砂
		De2	粘土質シルト、火山灰質シルト、碎石、軽石混りシルト
第四紀	Ds1	粗砂、中砂、シルト質細砂、礫混り細砂、中砂	
	Ds2	火山灰混りシルト、有機質シルト、シルト	
	Ds3	シルト混り細砂、シルト質細砂、砂質シルト、シルト	
	Ds4	粗砂、礫混り中砂	
	Ds5	シルト混り細砂、細砂	
	Ds6	固結シルト、砂質シルト	

年度	令和2年度	図面番号	3
業務名	川崎港設計・調査資料作成業務		
図面名称	橋梁一般図(東扇島1工区)(参考図)		
縮尺	-	単位	-
設計年月日	令和2年1月	組数	全10枚
国土交通省 関東地方整備局 京浜港湾事務所			

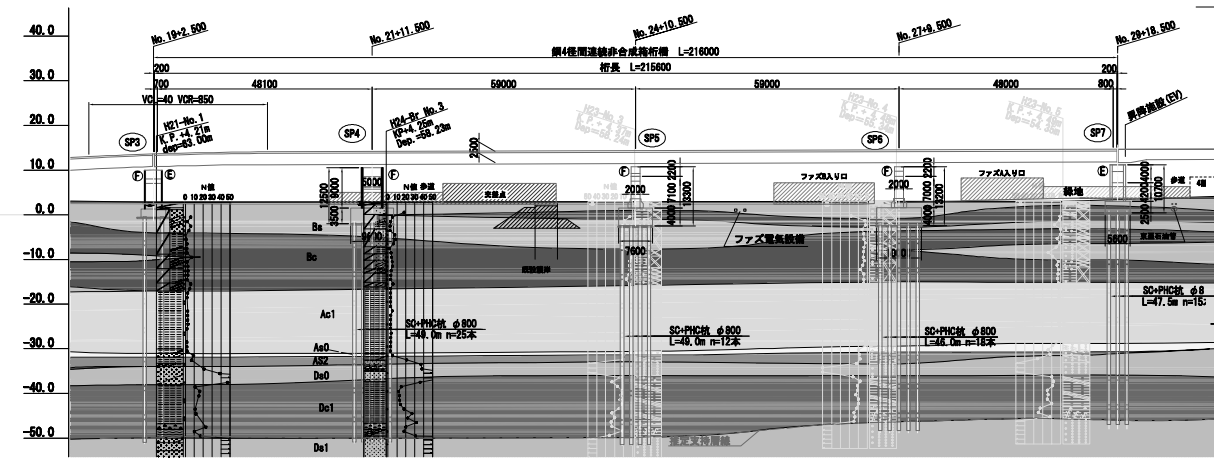
※高さ表記はK.P.
※適用ボーリングの土質報告書名
H21-No.1:平成21年度 川崎港東扇島・水江町臨港道路 土質調査 平成21年10月
H22-No.21:平成22年度 川崎港東扇島・水江町臨港道路 土質調査 平成23年1月
H23-No.2:平成23年度 川崎港臨港道路東扇島水江町線東扇島側 土質調査 平成23年12月
H26-No.11:平成26年度 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部側 土質調査 平成27年3月

至東扇島

側面図 S=1:500

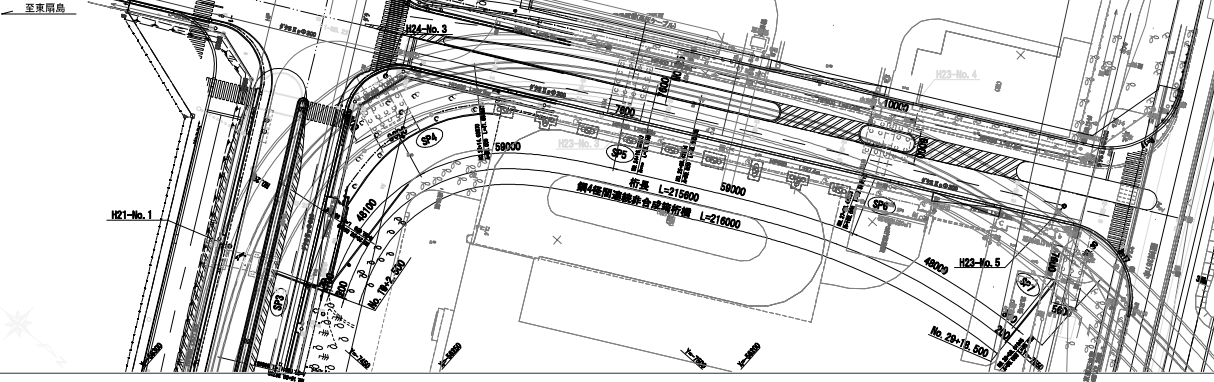
橋梁一般図(東扇島2工区)(参考図)

至水江町

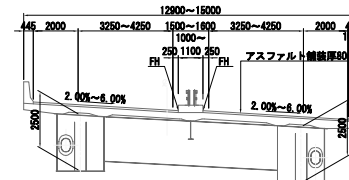


勾配	15.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
計画高	14.978	15.006	15.034	15.062	15.090	15.118	15.146	15.174	15.202	15.230	15.258	15.286	15.314	15.342	15.370	15.398	15.426	15.454	15.482	15.510	15.538	15.566	15.594	15.622	15.650	15.678	15.706	15.734	15.762	15.790	15.818	15.846	15.874	15.902	15.930	15.958	15.986	16.014	16.042	16.070	16.098	16.126	16.154	16.182	16.210	16.238	16.266	16.294	16.322	16.350	16.378	16.406	16.434	16.462	16.490	16.518	16.546	16.574	16.602	16.630	16.658	16.686	16.714	16.742	16.770	16.798	16.826	16.854	16.882	16.910	16.938	16.966	16.994	17.022	17.050	17.078	17.106	17.134	17.162	17.190	17.218	17.246	17.274	17.302	17.330	17.358	17.386	17.414	17.442	17.470	17.498	17.526	17.554	17.582	17.610	17.638	17.666	17.694	17.722	17.750	17.778	17.806	17.834	17.862	17.890	17.918	17.946	17.974	18.002	18.030	18.058	18.086	18.114	18.142	18.170	18.198	18.226	18.254	18.282	18.310	18.338	18.366	18.394	18.422	18.450	18.478	18.506	18.534	18.562	18.590	18.618	18.646	18.674	18.702	18.730	18.758	18.786	18.814	18.842	18.870	18.898	18.926	18.954	18.982	19.010	19.038	19.066	19.094	19.122	19.150	19.178	19.206	19.234	19.262	19.290	19.318	19.346	19.374	19.402	19.430	19.458	19.486	19.514	19.542	19.570	19.598	19.626	19.654	19.682	19.710	19.738	19.766	19.794	19.822	19.850	19.878	19.906	19.934	19.962	19.990	20.018	20.046	20.074	20.102	20.130	20.158	20.186	20.214	20.242	20.270	20.298	20.326	20.354	20.382	20.410	20.438	20.466	20.494	20.522	20.550	20.578	20.606	20.634	20.662	20.690	20.718	20.746	20.774	20.802	20.830	20.858	20.886	20.914	20.942	20.970	20.998	21.026	21.054	21.082	21.110	21.138	21.166	21.194	21.222	21.250	21.278	21.306	21.334	21.362	21.390	21.418	21.446	21.474	21.502	21.530	21.558	21.586	21.614	21.642	21.670	21.698	21.726	21.754	21.782	21.810	21.838	21.866	21.894	21.922	21.950	21.978	22.006	22.034	22.062	22.090	22.118	22.146	22.174	22.202	22.230	22.258	22.286	22.314	22.342	22.370	22.398	22.426	22.454	22.482	22.510	22.538	22.566	22.594	22.622	22.650	22.678	22.706	22.734	22.762	22.790	22.818	22.846	22.874	22.902	22.930	22.958	22.986	23.014	23.042	23.070	23.098	23.126	23.154	23.182	23.210	23.238	23.266	23.294	23.322	23.350	23.378	23.406	23.434	23.462	23.490	23.518	23.546	23.574	23.602	23.630	23.658	23.686	23.714	23.742	23.770	23.798	23.826	23.854	23.882	23.910	23.938	23.966	23.994	24.022	24.050	24.078	24.106	24.134	24.162	24.190	24.218	24.246	24.274	24.302	24.330	24.358	24.386	24.414	24.442	24.470	24.498	24.526	24.554	24.582	24.610	24.638	24.666	24.694	24.722	24.750	24.778	24.806	24.834	24.862	24.890	24.918	24.946	24.974	25.002	25.030	25.058	25.086	25.114	25.142	25.170	25.198	25.226	25.254	25.282	25.310	25.338	25.366	25.394	25.422	25.450	25.478	25.506	25.534	25.562	25.590	25.618	25.646	25.674	25.702	25.730	25.758	25.786	25.814	25.842	25.870	25.898	25.926	25.954	25.982	26.010	26.038	26.066	26.094	26.122	26.150	26.178	26.206	26.234	26.262	26.290	26.318	26.346	26.374	26.402	26.430	26.458	26.486	26.514	26.542	26.570	26.598	26.626	26.654	26.682	26.710	26.738	26.766	26.794	26.822	26.850	26.878	26.906	26.934	26.962	26.990	27.018	27.046	27.074	27.102	27.130	27.158	27.186	27.214	27.242	27.270	27.298	27.326	27.354	27.382	27.410	27.438	27.466	27.494	27.522	27.550	27.578	27.606	27.634	27.662	27.690	27.718	27.746	27.774	27.802	27.830	27.858	27.886	27.914	27.942	27.970	28.000

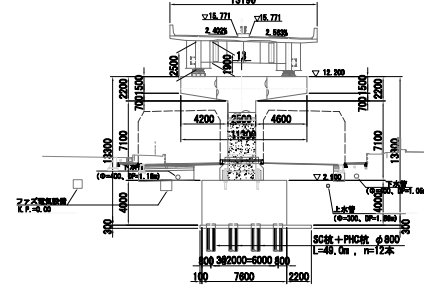
平面図 S=1:500



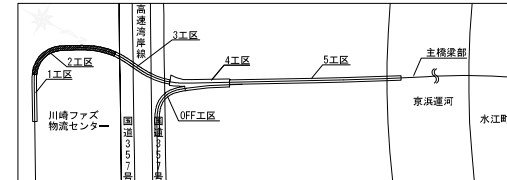
上部工断面図 S=1:100



下部工正面図 S=1:200



位置図



※高さ表記はK.P.
 ※適用ボーリングの土質報告書名
 H22-No.24:平成22年度 川崎港東扇島・水江町臨港道路 土質調査 平成23年1月
 H23-No.12, N0.13:平成23年度 川崎港臨港道路東扇島水江町線東扇島側 土質調査 平成23年12月

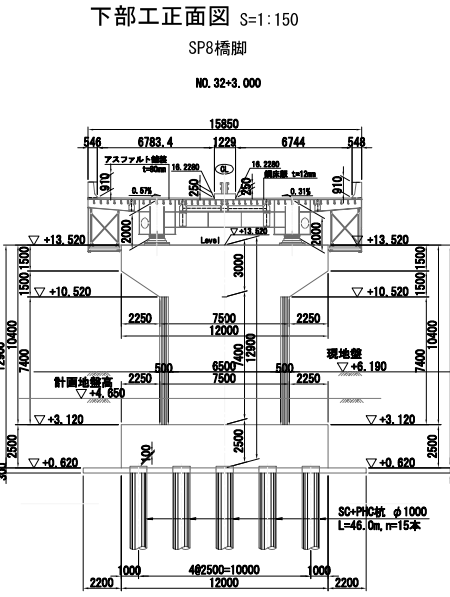
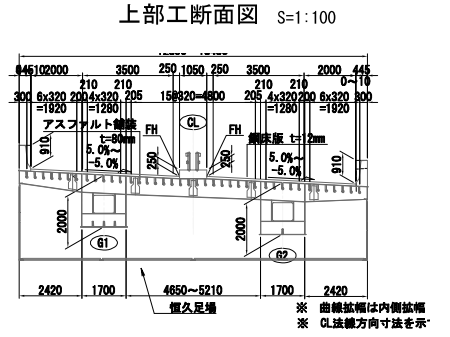
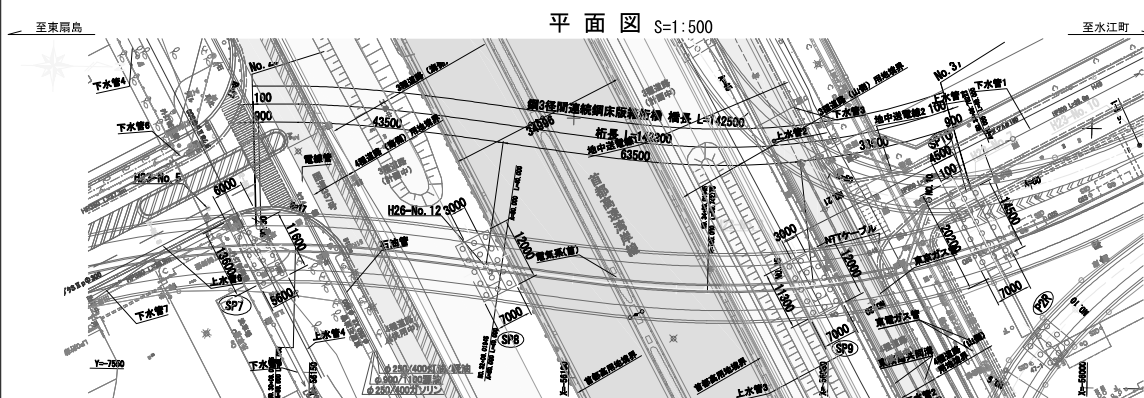
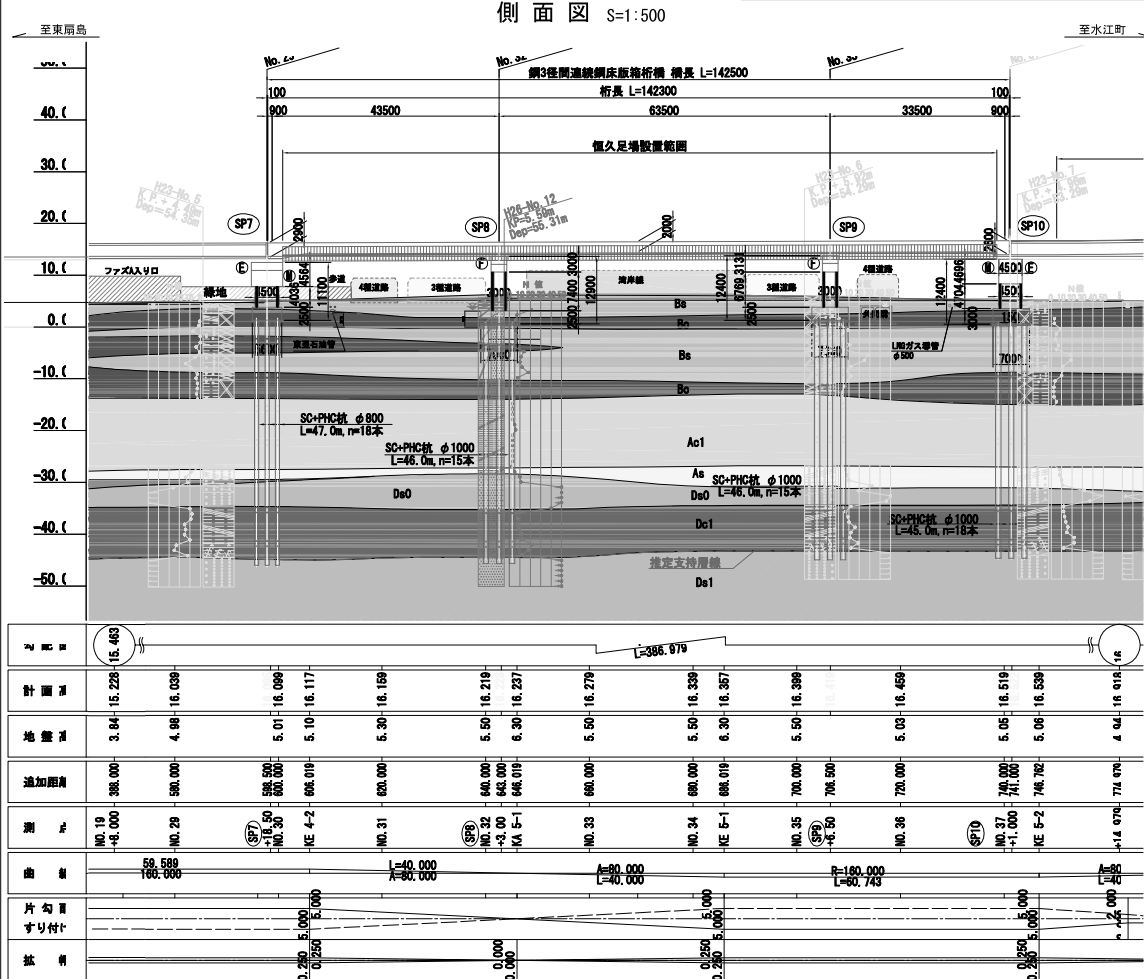
設計条件	
路線名	川崎港臨港道路東扇島水江町線
道路規格	第4種第1級
設計速度	V=40km/h
計画交通量	11,300台/日
平面線形	R=∞ ~ A=50 ~ R=60 ~ A=50 ~ R=∞ ~ A=80 ~ R=160 ~ A=80
縦断勾配	5.00% ~ -0.30%
横断勾配	2.0% ~ -6.0% ~ -2.0% ~ -5.0% (片勾配)
斜角	起点側: 95° 36' 11", 終点側: 115° 48' 00"
設計荷重	B活荷重
塩害対策区分	影響を受けない
舗装	車道部: アスファルト舗装 t=50mm 側溝部: アスファルト舗装
形式	橋式
橋長	L=216.00m
支間長	48.00m+59.00m+59.00m+48.00m
有効幅員	2.0m(路肩)+3.25m(車道)+1.0m~0m+1.0m~1.5m(分擔帯)+3.25m(車道)+1.0m~0m+2.0m(路肩)
主要材質	SM70, SM60Y, SM40, SS400
架設方法	トラスクレーンベント架設
形式	橋式RC橋脚、鋼製橋脚
基礎	SC-PHC柱φ800
コンクリート	橋脚 φ=300mm 橋脚 φ=300mm 橋脚 φ=300mm
鉄筋	SD345, SD490
橋の主要部	B種橋
支持地質	洪積砂層(Dst)
地盤種別	III 種地盤
設計水平変位	橋脚方向レベル1: kh=0.30
適用示方書	港湾の施設の技術上の基準・間架設 平成19年9月 (社) 日本港湾協会 道路橋示方書・間架設(Ⅰ~Ⅴ) 平成24年3月 (社) 日本道路協会

地質時代	地層区分	地層記号	主要土質
新第三紀	粘土層	B1	礫物、中砂、細砂、シルト混り礫砂、シルト質礫砂、砂質シルト、砂、コンクリート方
		B2	砂質シルト、砂、シルト
	第1粘土地層	A1	砂質シルト、砂質シルト
		A2	シルト質礫砂、シルト混り礫砂
	砂質土層	A3	砂質シルト、砂質シルト、シルト、シルト質礫砂
		A4	シルト質礫砂、シルト混り礫砂、礫砂、砂質シルト
	粘土地層	A5	砂質シルト、粘土質シルト、細砂、シルト、砂混りシルト
		A6	砂、シルト質礫砂、中砂
	上部砂質土層	D0	砂、シルト混り礫砂
		D1	粘土質シルト、火山灰質シルト、粗砂、粘土質シルト
第1砂質土層	D2	砂、中砂、シルト質礫砂、礫混り礫砂、中砂	
	D3	火山灰質シルト、砂質シルト、シルト	
第2粘土地層	D4	シルト混り礫砂、砂質シルト、シルト	
	D5	砂、礫混り中砂	
第3砂質土層	D6	シルト混り礫砂、礫砂	
	D7	細砂、砂質シルト	
上新世	層	層	層

埋設凡例	
上水管	---
下水管	---
ガス管	---
電気系(埋設管)	---
NTT	---
石油管類	---
電気系統図結果	---

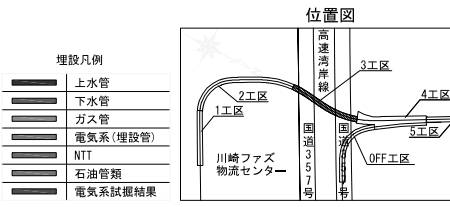
年度	令和2年度	図面番号	4
業務名	川崎港設計・調査資料作成業務		
図面名称	橋梁一般図(東扇島2工区)(参考図)		
縮尺	-	単位	-
設計年月日	令和2年1月	組数	全10枚
国土交通省 関東地方整備局 京浜港事務所			

橋梁一般図(東扇島3工区)(参考図)



設計条件	
路線名	川崎港臨港道路東扇島水江町線
道路規格	第4種第1級
設計速度	V=40km/h
計画交通量	11,300台/日
平面線形	R=160 A=80, A=80, R=160 A=80
縦断勾配	0.300%
横断勾配	-5.0%~+5.0%
斜角	起点側: 115° 48' 01", 終点側: 98° 48' 16"
設計荷重	B活荷重
塩害対策区分	対象外
舗装	車道部: アスファルト舗装 t=80mm
形式	鋼3径間連続鋼床版桁橋
橋長	L=142,500m
支間長	43.50m+63.50m+33.50m
有効幅員	2.0m(路肩)+3.25~3.50m(車道)+1.5~1.55m(分譲帯)+3.25~3.50m(車道)+2.0m(路肩)
主要材質	SM520, SM490Y, SM400, SS400, S10T
架設方法	大型クレーンによる架設(首都高湾岸線上)
下部構造	形式: 張出し構脚 基礎: SC+PHC杭φ800, φ1000 材料: コンクリート σck=24N/mm ² , 30N/mm ² 鉄筋: SD345, SD490
耐震設計	橋の重要度: B種の橋 支持地盤: 洪積砂層(Ds1) 地盤種別: III 種地盤 設計水平震度: 橋軸方向レベルI: kh=0.30
適用示方書	港湾の施設の技術上の基準・同解説 平成19年9月、(社)日本港湾協会 道路標示方書・同解説(I~V) 平成24年3月、(社)日本道路協会 橋梁構造物設計施工要領 平成27年6月、首都高湾岸線株式会社

地質時代	地層区分	地層記号	主な土質
新第三紀	埋土	B1	細砂、中砂、礫混り砂、シルト混り細砂、シルト質細砂、砂混りシルト、砂質、コンクリートガラ
		B2	粘性土層
		B3	砂混りシルト、砂質シルト、シルト
第四紀	沖積層	A1	粘土質シルト、砂質シルト
		A2	粘一級、粘中級
	河川堆積層	A4	シルト質細砂、シルト混り細砂、細砂、砂質シルト
		D0	細砂、シルト混り細砂
洪積層	D1	粘土質シルト、火山灰質シルト、軽石、軽石混りシルト	
	D2	細砂、中砂、シルト質細砂、礫混り細砂、中砂	



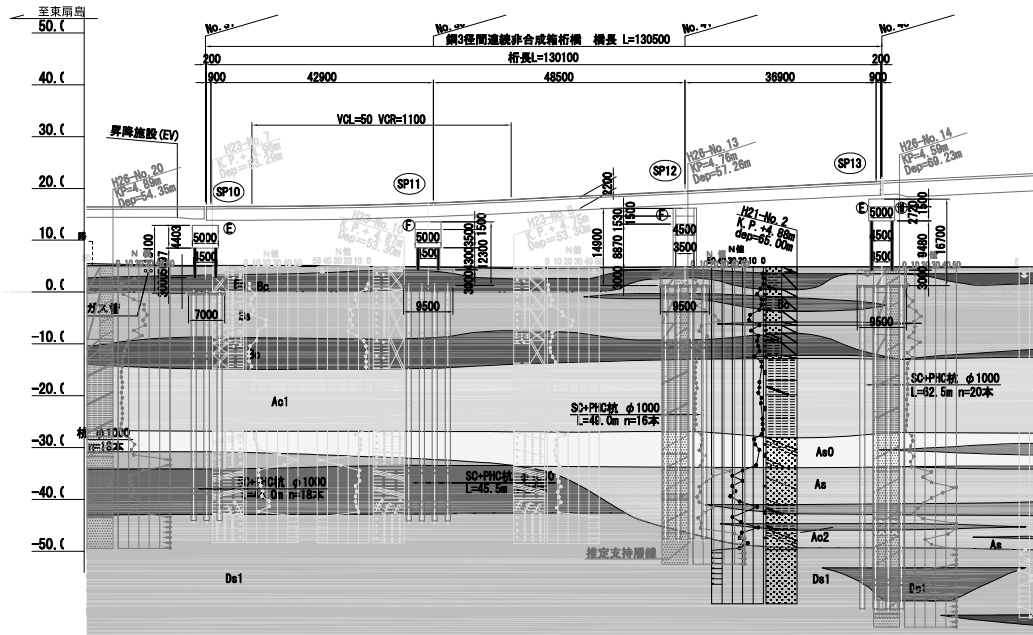
埋設凡例
 上水管
 下水管
 ガス管
 電気系(埋設管)
 NIT
 石油管類
 電気系試験結果

※ 高さ表記はK.P.
 ※ 国道357号3種道路および4種道路の境界ラインを設定した根拠図面に關する業務名は以下のとおり
 3種道路(海・山とも)、4種道路(海側): 平成25年度 国道357号川崎市域道路構造検討業務 平成26年11月
 4種道路(山側): 平成25年度 川崎港臨港道路東扇島水江町線東扇島側アプロー子部予備設計 平成26年2月
 ※ 首都高用地境界ラインは首都高より受領した用地境界図(座標)より設定
 ※ 適用ボーリングの地質調査報告書名は以下のとおり
 H23-No.5~7: 平成23年度 川崎港臨港道路東扇島水江町線東扇島側土質調査 平成23年12月
 H26-No.12: 平成26年度 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部他土質調査 平成26年12月

年度	令和2年度	図面番号	5
業務名	川崎港設計・調査資料作成業務		
図面名称	橋梁一般図(東扇島3工区)(参考図)		
縮尺	—	単位	—
設計年月日	令和2年1月	組数	全10枚
国土交通省 関東地方整備局 京浜港湾事務所			

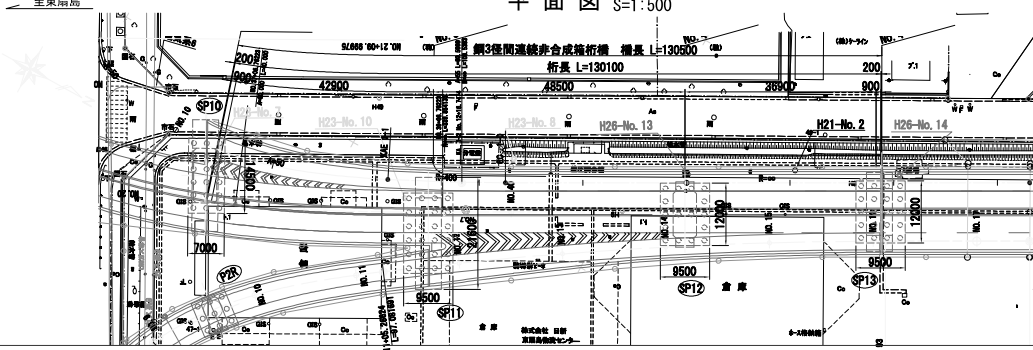
橋梁一般図(東扇島4工区)(参考図)

側面図 S=1:500

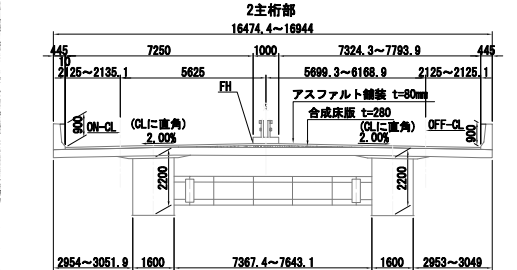
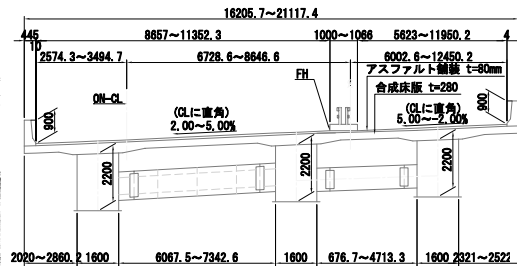


計画線	16.450	16.510	16.542	16.626	16.910	17.062	17.328	17.875	20.875	21.875
地盤面	5.03	5.05	5.06	5.08	4.94	4.90	4.77	4.55	4.69	4.86
追加距離	720.000	740.000	747.823	760.000	774.979	780.000	785.000	800.000	820.000	830.000
測 点	NO.38	NO.37	ME 5-2	NO.38	-14.976	NO.39	NO.40	NO.41	NO.42	NO.43
曲 率	R=160,000	L=90,743		L=40,000						
片勾 寸	0.000	0.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
基 準										

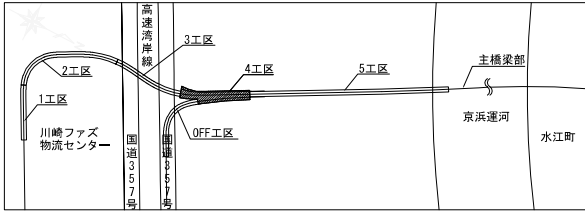
平面図 S=1:500



上部工断面図 S=1:100



位置図



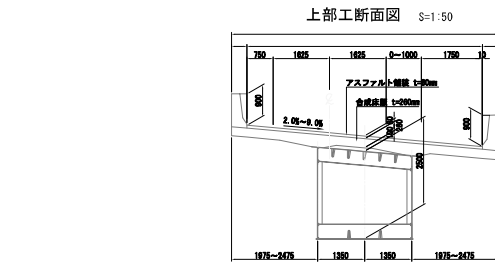
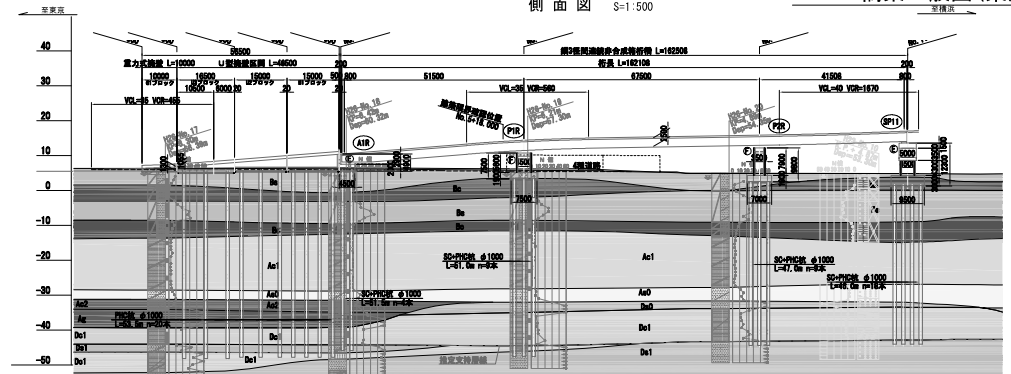
設計条件	
路線名	川崎港臨港道路東扇島水江町線
道路規格	第4種第1級
設計速度	V=40km/h
計画交通量	20,800 台/日
平面線形	A=80, R=∞
縦断勾配	0.30% ~ 5.00%
横断勾配	5.0% ~ 2.0% (片勾配) ~ 2.0% (掃み勾配)
斜 角	90°
設計荷重	B活荷重
境界対区区分	区分 III
舗 装	車道部: アスファルト舗装 t=80mm
形 式	鋼3径間連続非合成箱桁橋 (合成床版)
橋 長	L=130,500m
支 間 長	42,90m+48,50m+36,90m
有効幅員	4車線部: 0.5m(路肩)+6.5m(車道部)+1.5m(分譲帯)+6.5m(車道部)+0.5m(路肩) 2車線部: 0.5m(路肩)+3.25m(車道部)+1.5m(分譲帯)+3.25m(車道部)+0.5m(路肩) ランプ部: 0.75(路肩)+3.25m(車道部)+1.75m(路肩)
主要材質	SM570、SM490Y、SM400、SS400
架設方法	トラックレーンベント架設
形式	躯体 張出し橋脚 基礎 S+PHC杭φ1000
材料	コンクリート σck=24N/mm ² , σck=30N/mm ² 鉄 筋 SD345, SD490
橋の重要度	B種の橋
支持地盤	洪積砂層(Ds1)
地盤種別	III 種地盤
設計水平震度	橋軸方向レベルI: kt=0.30
適用示方書	港湾の施設の技術上の基準・同解説 平成19年9月、(社) 日本港湾協会 道路橋示方書・同解説 (I~V) 平成24年3月、(社) 日本道路協会

地層区分	地層記号	主な土質
埋土	Bs1	雑草、中砂、礫混り砂、シルト混り細砂、シルト質細砂、砂混りシルト、碎石、コンクリートガワ
	Bs2	砂質シルト
	Bs3	粘質シルト
ヘドロ層	Bd	砂混りシルト、砂質シルト、シルト
有層砂層	Ae1	粘土質シルト、砂質シルト ※一部、砂層を挟む
無層砂層	As1	シルト質細砂、シルト混り細砂
	As2	砂質シルト、砂混りシルト、シルト、シルト質細砂
	As3	シルト質細砂、シルト混り細砂、細砂、砂質シルト
	As4	砂質シルト、粘土質シルト、細砂、シルト、砂混りシルト
	As5	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As6	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As7	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As8	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As9	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As10	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As11	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As12	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As13	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As14	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As15	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As16	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As17	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As18	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As19	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As20	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As21	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As22	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As23	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As24	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As25	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As26	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As27	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As28	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As29	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As30	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As31	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As32	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As33	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As34	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As35	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As36	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As37	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As38	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As39	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As40	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As41	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As42	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As43	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As44	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As45	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As46	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As47	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As48	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As49	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As50	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As51	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As52	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As53	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As54	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As55	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As56	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As57	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As58	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As59	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As60	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As61	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As62	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As63	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As64	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As65	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As66	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As67	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As68	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As69	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As70	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As71	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As72	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As73	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As74	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As75	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As76	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As77	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As78	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As79	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As80	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As81	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As82	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As83	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As84	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As85	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As86	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As87	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As88	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As89	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As90	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As91	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As92	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As93	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As94	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As95	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As96	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As97	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As98	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As99	砂質シルト、シルト質細砂、中砂
	As100	砂質シルト、シルト質細砂、中砂

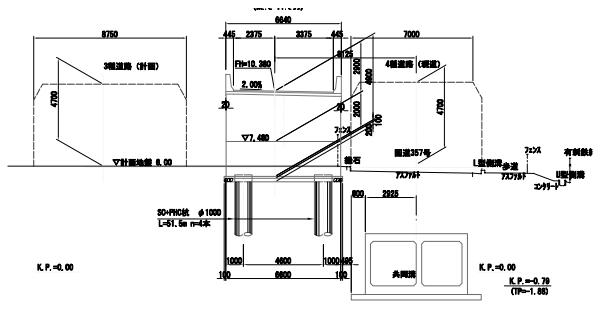
年 度	令和2年度	図面番号	6
工 事 名	川崎港設計・調査資料作成業務		
図面名称	橋梁一般図(東扇島4工区)(参考図)		
縮 尺	—	単 位	—
設計年月日	令和2年1月	組 数	全10枚
国土交通省 関東地方整備局 京浜港務事務所			

※高さ表記はK.P.
※適用ボーリングの土質報告書名
H23-No. 12, H23-No. 13: 平成23年度 川崎港臨港道路東扇島水江町線東扇島側 土質調査 平成21年10月
H23-No. 10, H26-13: 平成26年度 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部他 土質調査 平成27年 3月

橋梁一般図(東扇島OFF工区)(参考図)



設計条件	
路線名	川崎港連絡道路東扇島水口町橋
道路種別	第4種第1種
設計速度	40km/h
計画交通量	5,600台/日
平面線形	R=500 ~ R=50 ~ R=50 ~ R=50 ~ R=500
縦断勾配	8.00% ~ -1.67% ~ -4.14% / 2.0% ~ -9.0% ~ -2.0% (内勾配)
設計流量	950車/日
進捗対策区分	影響を及ぼさない
舗装	車道部 アスファルト舗装 t=80mm
橋式	鋼桁橋連続付合橋脚橋
橋長	114.650m
支間長	51.50m+57.50m+41.50m
有効幅員	0.75m(路肩)+3.25m+4.25m(車道)+1.75m(路肩)
材料	コンクリート 強度 C24/mm ²
	鋼 種 SM50, SM50Y
	鉄 筋 SD45
	架設方法 トラッククレーンベント架設
橋式	鋼 体 逆丁式橋台・橋脚付合橋脚
材料	コンクリート 強度 C24/mm ²
	鉄 筋 SD45
橋の重要度	B種
支持地盤	汎用砂層(Da1)
地盤地質	同
設計水平変位	橋軸方向レベル1: 1mm/30
適用法令	橋梁の建設の技術上の基準・指針 平成23年3月、(社)日本港湾協会 平成24年3月、(社)日本道路協会



地層区分	地層記号	特 徴
新 土	砂質土層	B1
新 土	粘性土層	B2
新 土	第1粘性土層	A1
新 土	第2粘性土層	A2
新 土	砂質土層	A3
新 土	砂層	A4
新 土	上部砂質土層	D0
新 土	第1粘性土層	D1
新 土	第1砂質土層	D2
新 土	第1砂層	D3

項目	0.00	0.14	0.29	0.43	0.57	0.71	0.85	0.99	1.13	1.27	1.41	1.55	1.69	1.83	1.97	2.11	2.25	2.39	2.53	2.67	2.81	2.95	3.09	3.23	3.37	3.51	3.65	3.79	3.93	4.07	4.21	4.35	4.49	4.63	4.77	4.91	5.05	5.19	5.33	5.47	5.61	5.75	5.89	6.03	6.17	6.31	6.45	6.59	6.73	6.87	7.01	7.15	7.29	7.43	7.57	7.71	7.85	7.99	8.13	8.27	8.41	8.55	8.69	8.83	8.97	9.11	9.25	9.39	9.53	9.67	9.81	9.95	10.09	10.23	10.37	10.51	10.65	10.79	10.93	11.07	11.21	11.35	11.49	11.63	11.77	11.91	12.05	12.19	12.33	12.47	12.61	12.75	12.89	13.03	13.17	13.31	13.45	13.59	13.73	13.87	14.01	14.15	14.29	14.43	14.57	14.71	14.85	14.99	15.13	15.27	15.41	15.55	15.69	15.83	15.97	16.11	16.25	16.39	16.53	16.67	16.81	16.95	17.09	17.23	17.37	17.51	17.65	17.79	17.93	18.07	18.21	18.35	18.49	18.63	18.77	18.91	19.05	19.19	19.33	19.47	19.61	19.75	19.89	20.03	20.17	20.31	20.45	20.59	20.73	20.87	21.01	21.15	21.29	21.43	21.57	21.71	21.85	21.99	22.13	22.27	22.41	22.55	22.69	22.83	22.97	23.11	23.25	23.39	23.53	23.67	23.81	23.95	24.09	24.23	24.37	24.51	24.65	24.79	24.93	25.07	25.21	25.35	25.49	25.63	25.77	25.91	26.05	26.19	26.33	26.47	26.61	26.75	26.89	27.03	27.17	27.31	27.45	27.59	27.73	27.87	28.01	28.15	28.29	28.43	28.57	28.71	28.85	28.99	29.13	29.27	29.41	29.55	29.69	29.83	29.97	30.11	30.25	30.39	30.53	30.67	30.81	30.95	31.09	31.23	31.37	31.51	31.65	31.79	31.93	32.07	32.21	32.35	32.49	32.63	32.77	32.91	33.05	33.19	33.33	33.47	33.61	33.75	33.89	34.03	34.17	34.31	34.45	34.59	34.73	34.87	35.01	35.15	35.29	35.43	35.57	35.71	35.85	35.99	36.13	36.27	36.41	36.55	36.69	36.83	36.97	37.11	37.25	37.39	37.53	37.67	37.81	37.95	38.09	38.23	38.37	38.51	38.65	38.79	38.93	39.07	39.21	39.35	39.49	39.63	39.77	39.91	40.05	40.19	40.33	40.47	40.61	40.75	40.89	41.03	41.17	41.31	41.45	41.59	41.73	41.87	42.01	42.15	42.29	42.43	42.57	42.71	42.85	42.99	43.13	43.27	43.41	43.55	43.69	43.83	43.97	44.11	44.25	44.39	44.53	44.67	44.81	44.95	45.09	45.23	45.37	45.51	45.65	45.79	45.93	46.07	46.21	46.35	46.49	46.63	46.77	46.91	47.05	47.19	47.33	47.47	47.61	47.75	47.89	48.03	48.17	48.31	48.45	48.59	48.73	48.87	49.01	49.15	49.29	49.43	49.57	49.71	49.85	49.99	50.13	50.27	50.41	50.55	50.69	50.83	50.97	51.11	51.25	51.39	51.53	51.67	51.81	51.95	52.09	52.23	52.37	52.51	52.65	52.79	52.93	53.07	53.21	53.35	53.49	53.63	53.77	53.91	54.05	54.19	54.33	54.47	54.61	54.75	54.89	55.03	55.17	55.31	55.45	55.59	55.73	55.87	56.01	56.15	56.29	56.43	56.57	56.71	56.85	56.99	57.13	57.27	57.41	57.55	57.69	57.83	57.97	58.11	58.25	58.39	58.53	58.67	58.81	58.95	59.09	59.23	59.37	59.51	59.65	59.79	59.93	60.07	60.21	60.35	60.49	60.63	60.77	60.91	61.05	61.19	61.33	61.47	61.61	61.75	61.89	62.03	62.17	62.31	62.45	62.59	62.73	62.87	63.01	63.15	63.29	63.43	63.57	63.71	63.85	63.99	64.13	64.27	64.41	64.55	64.69	64.83	64.97	65.11	65.25	65.39	65.53	65.67	65.81	65.95	66.09	66.23	66.37	66.51	66.65	66.79	66.93	67.07	67.21	67.35	67.49	67.63	67.77	67.91	68.05	68.19	68.33	68.47	68.61	68.75	68.89	69.03	69.17	69.31	69.45	69.59	69.73	69.87	70.01	70.15	70.29	70.43	70.57	70.71	70.85	70.99	71.13	71.27	71.41	71.55	71.69	71.83	71.97	72.11	72.25	72.39	72.53	72.67	72.81	72.95	73.09	73.23	73.37	73.51	73.65	73.79	73.93	74.07	74.21	74.35	74.49	74.63	74.77	74.91	75.05	75.19	75.33	75.47	75.61	75.75	75.89	76.03	76.17	76.31	76.45	76.59	76.73	76.87	77.01	77.15	77.29	77.43	77.57	77.71	77.85	77.99	78.13	78.27	78.41	78.55	78.69	78.83	78.97	79.11	79.25	79.39	79.53	79.67	79.81	79.95	80.09	80.23	80.37	80.51	80.65	80.79	80.93	81.07	81.21	81.35	81.49	81.63	81.77	81.91	82.05	82.19	82.33	82.47	82.61	82.75	82.89	83.03	83.17	83.31	83.45	83.59	83.73	83.87	84.01	84.15	84.29	84.43	84.57	84.71	84.85	84.99	85.13	85.27	85.41	85.55	85.69	85.83	85.97	86.11	86.25	86.39	86.53	86.67	86.81	86.95	87.09	87.23	87.37	87.51	87.65	87.79	87.93	88.07	88.21	88.35	88.49	88.63	88.77	88.91	89.05	89.19	89.33	89.47	89.61	89.75	89.89	90.03	90.17	90.31	90.45	90.59	90.73	90.87	91.01	91.15	91.29	91.43	91.57	91.71	91.85	91.99	92.13	92.27	92.41	92.55	92.69	92.83	92.97	93.11	93.25	93.39	93.53	93.67	93.81	93.95	94.09	94.23	94.37	94.51	94.65	94.79	94.93	95.07	95.21	95.35	95.49	95.63	95.77	95.91	96.05	96.19	96.33	96.47	96.61	96.75	96.89	97.03	97.17	97.31	97.45	97.59	97.73	97.87	98.01	98.15	98.29	98.43	98.57	98.71	98.85	98.99	99.13	99.27	99.41	99.55	99.69	99.83	99.97	100.11	100.25	100.39	100.53	100.67	100.81	100.95	101.09	101.23	101.37	101.51	101.65	101.79	101.93	102.07	102.21	102.35	102.49	102.63	102.77	102.91	103.05	103.19	103.33	103.47	103.61	103.75	103.89	104.03	104.17	104.31	104.45	104.59	104.73	104.87	105.01	105.15	105.29	105.43	105.57	105.71	105.85	105.99	106.13	106.27	106.41	106.55	106.69	106.83	106.97	107.11	107.25	107.39	107.53	107.67	107.81	107.95	108.09	108.23	108.37	108.51	108.65	108.79	108.93	109.07	109.21	109.35	109.49	109.63	109.77	109.91	110.05	110.19	110.33	110.47	110.61	110.75	110.89	111.03	111.17	111.31	111.45	111.59	111.73	111.87	112.01	112.15	112.29	112.43	112.57	112.71	112.85	112.99	113.13	113.27	113.41	113.55	113.69	113.83	113.97	114.11	114.25	114.39	114.53	114.67	114.81	114.95	115.09	115.23	115.37	115.51	115.65	115.79	115.93	116.07	116.21	116.35	116.49	116.63	116.77	116.91	117.05	117.19	117.33	117.47	117.61	117.75	117.89	118.03	118.17	118.31	118.45	118.59	118.73	118.87	119.01	119.15	119.29	119.43	119.57	119.71	119.85	119.99	120.13	120.27	120.41	120.55	120.69	120.83	120.97	121.11	121.25	121.39	121.53	121.67	121.81	121.95	122.09	122.23	122.37	122.51	122.65	122.79	122.93	123.07	123.21	123.35	123.49	123.63	123.77	123.91	124.05	124.19	124.33	124.47	124.61	124.75	124.89	125.03	125.17	125.31	125.45	125.59	125.73	125.87	126.01	126.15	126.29	126.43	126.57	126.71	126.85	126.99	127.13	127.27	127.41	127.55	127.69	127.83	127.97	128.11	128.25	128.39	128.53	128.67	128.81	128.95	129.09	129.23	129.37	129.51	129.65	129.79	129.93	130.07	130.21	130.35	130.49	130.63	130.77	130.91	131.05	131.19	131.33	131.47	131.61	131.75	131.89	132.03	132.17	132.31	132.45	132.59	132.73	132.87	133.01	133.15	133.29	133.43	133.57	133.71
----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

