

予定価格	1,161,601,542	(消費税抜き)
調査基準価格	1,065,546,574	(消費税抜き)
基準評価値	8.6088	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	39,124,494	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 東京国際空港A滑走路他舗装改良工事
2. 所属事務所 東京空港整備事務所
3. 入札(開札)日時 令和1年12月16日 9時40分

業者名	基礎点 (標準点)	評価点						加算点	施工体制評価点				第 1 回						備考	
		技術提案				小計	品質確保 の実効性		施工体制 確保の 確実性	小計	基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	入札価格 (単位:円)(B)	評価値 (A)/(単位:億円)(B)	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位			
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画													企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度・地 域貢献度		企業 の施工能力+配置予 定技術者の能力+地域精 進度+地域貢献度+自由 設定項目
大林道路株式会社	100	23.556	-	12.000	-	-	35.556	35.556	15	15	30	165.556	1,066,550,000	15.5225	○	○	○	1	落札	
世紀東急工業株式会社	100	22.667	-	10.667	-	-	33.334	33.334	15	15	30	163.334	1,075,000,000	15.1938	○	○	○	4		
鹿島道路・前田道路特定建設工 事共同企業体	100	22.667	-	11.333	-	-	34.000	34.000	15	15	30	164.000	1,160,000,000	14.1379	○	○	○	5		
株式会社NIPPO	100	23.556	-	12.333	-	-	35.889	35.889	15	15	30	165.889	1,069,000,000	15.5181	○	○	○	2		
日本道路株式会社	100	22.667	-	12.000	-	-	34.667	34.667	15	15	30	164.667	1,067,500,000	15.4254	○	○	○	3		

VE提案①:「アスファルト舗装の出来形を確保するための施工上の工夫」
「アスファルト舗装の品質の向上を図るための施工上の工夫」
「確実に日々開放するための施工上の工夫」

工事全般: 施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)
※金額は全て税抜き
※()は施工体制確認前の評価点である