

予定価格	5,884,360,000	(消費税抜き)
調査基準価格	5,413,611,200	(消費税抜き)
基準評価値	1.6994	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	167,704,260	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事(その2)
2. 所属事務所 京浜港湾事務所
3. 入札(開札)日時 令和1年10月8日 11時10分

業者名	基礎点 (標準点)	評価点						加算点	施工体制評価点				第 1 回						備考	
		技術提案				小計	品質確保 の実効性		施工体制 確保の 確実性	小計	基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	入札価格 (単位:円)(B)	評価値 (A)/(単位:億円)(B)	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位			
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画													企業・配置予定技術者の 技術力+地域精通度・地 域貢献度		企業・配置予定技術者の 技術力+地域精通度・地 域貢献度
MMB・宮地・川田特定建設工 事共同企業体	100	28.667	-	13.333	-	-	42.000	42.000	15	15	30	172.000	5,590,000,000	3.0769	○	○	○	1		
IHI・JFE・横河特定建設工事共 同企業体	100	(29.000)	-	(14.000)	-	-	(43.000)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	無効	

VE提案①:「現場溶接の品質低下を抑制する施工方法」
「主塔の地組及び架設において施工誤差を抑制する施工方法」
「ベースプレート下面へのモルタル充填を確実に施工方法」
「PC桁の乾燥収縮やクリープ変形による影響を抑制した鋼桁架設方法」

工事全般: 施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)
※金額は全て税抜き
※()は施工体制確認前の評価点である

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>