

予定価格	1,809,554,102	(消費税抜き)
調査基準価格	1,628,598,691	(消費税抜き)
基準評価値	5,5262	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	60,981,973	(脚注参照)

### 入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 東京国際空港N地区エプロン舗装等工事
2. 所属事務所 東京空港整備事務所
3. 入札(開札)日時 令和元年6月17日 16時00分

業者名	基礎点 (標準点)	評価点						加算点	施工体制評価点				第2回						備考	
		技術提案				小計	品質確保 の実効性		施工体制 確保の 確実性	小計	基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	入札価格  (単位:円)(B)	評価値  (A)/(単位:億円)(B)	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位			
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画													企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度・地 域貢献度		企業 の 施工 能力 + 配置 予 定 技 術 者 の 能 力 + 地 域 精 進 度 + 地 域 貢 献 度 + 自 由 設 定 項 目
大成ロテック株式会社	100	17.333	-	18.000	-	-	35.333	35.333	15	15	30	165.333	1,649,800,000	10.0213	○	○	○	1		
大林道路株式会社	100	16.667	-	16.667	-	-	33.334	33.334	15	15	30	163.334	1,672,000,000	9.7687	○	○	○	2		
日本道路株式会社	100	(16.667)	-	(16.667)	-	-	(33.334)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	辞退
鹿島道路株式会社	100	(17.667)	-	(18.000)	-	-	(35.667)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	辞退

VE提案①:「コンクリート舗装の出来形を確保するための施工上の工夫」  
「コンクリート舗装の品質の向上を図るための施工上の工夫」  
「アスファルト舗装の出来形を確保するための施工上の工夫」  
工事全般: 施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)  
※金額は全て税抜き  
※( )は施工体制確認前の評価点である

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載  
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>