

予定価格	623,749,987	(消費税抜き)
調査基準価格	561,374,988	(消費税抜き)
基準評価値	16,0320	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	24,533,645	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部(MP5・6)橋梁下部工事
2. 所属事務所 京浜港湾事務所
3. 入札(開札)日時 平成31年4月9日 13時30分

業者名	基礎点 (標準点)	評価点						加算点	施工体制評価点				第1回						備考	
		技術提案				企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度+地 域貢献度	小計		品質確保 の実効性	施工体制 確保の 確実性	小計	基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	入札価格	評価値	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位		
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画															企業の施工能力+配置予 定技術者の能力+地域精 進度+地域貢献度+自由 設定項目
清水建設株式会社	100	16,000	-	17,000	-	-	33,000	33,000	15	15	30	163,000	620,000,000	26.2903	○	○	○	1	落札	

VE提案①: 「基礎構築工におけるコンクリートの品質向上を図るための施工上の工夫」
「橋脚構築工におけるコンクリートの品質向上を図るための施工上の工夫」
「基礎・橋脚構築工における出来形を確保するための施工上の工夫」
工事全般: 施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)
※金額は全て税抜き
※()は施工体制確認前の評価点である

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>