

予定価格	2,015,452,910	(消費税抜き)
調査基準価格	1,813,907,618	(消費税抜き)
基準評価値	4.9616	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	67,920,763	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名
- 東京国際空港A滑走路他舗装改良等工事
2. 所属事務所
- 東京空港整備事務所
3. 入札(開札)日時
- 平成31年3月19日 9時40分

業 者 名	基礎点 (標準点)	評 価 点						加算点	施工体制評価点				基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	第 1 回						備考
		技術提案				企業・配置予定技術者の 技術力+地域精通度・地 域貢献度	小計		品質確保 の実効性	施工体制 確保の 確実性	小計	入札価格		評価値	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位		
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画														企業の施工能力+配置予 定技術者の能力+地域精 通度+地域貢献度+自由 設定項目	
鹿島道路・前田道路特定建設工 事共同企業体	100	24.444	-	10.667	-	-	35.111	35.111	15	15	30	165.111	1,840,000,000	8.9734	○	○	○	3		
大成ロテック株式会社	100	22.222	-	11.667	-	-	33.889	33.889	15	15	30	163.889	1,815,000,000	9.0296	○	○	○	1	落札	
日本道路株式会社	100	21.778	-	10.333	-	-	32.111	32.111	15	15	30	162.111	1,827,000,000	8.8730	○	○	○	4		
株式会社NIPPO	100	23.111	-	11.333	-	-	34.444	34.444	15	15	30	164.444	1,825,000,000	9.0106	○	○	○	2		

VE提案①:「アスファルト舗装の出来形を確保するための施工上の工夫」

「アスファルト舗装の品質の向上を図るための施工上の工夫」

「日々供用のための工程管理上の工夫」

工事全般: 施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値＝技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)

※金額は全て税抜き

※()は施工体制確認前の評価点である

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載

http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf