

予定価格	1,387,080,000	(消費税抜き)
調査基準価格	1,248,372,000	(消費税抜き)
基準評価値	7.2093	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	24,630,530	(脚注参照)

### 入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 東京国際空港国際線地区連絡道路橋ランプ部上部工事
2. 所属事務所 東京空港整備事務所
3. 入札(開札)日時 平成30年9月5日 9時40分

業 者 名	基礎点 (標準点)	評 価 点						加算点	施工体制評価点				第 1 回						備 考	
		技術提案				小計	品質確保 の実効性		施工体制 確保の 確実性	小計	基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	入札価格	評価値	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位			
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画													企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度・地 域貢献度		企業 の施工能力+配置予 定技術者の能力+地域精 進度+地域貢献度+自由 設定項目
宮地エンジニアリング(株)	100	(28.000)	-	(14.000)	-	-	(42.000)	-	15	15	-	-	1,410,000,000	-	-	×	-	-		
横河住金ブリッジ・三井E&S鉄構エンジニアリング特定建設工事共同企業体	100	25.778	-	12.667	-	-	38.445	38.445	15	15	30	168.445	1,366,000,000	12.3312	○	○	○	1	落札	

VE提案①: 「鋼橋架設工の出来形を確保するための施工方法」  
「現場塗装工の品質を確保するための施工方法」  
「床版工の品質を確保するための施工方法」  
工事全般: 施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)  
※金額は全て税抜き  
※( )は施工体制確認前の評価点である

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載  
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>