

予定価格	1,146,577,611	(消費税抜き)
調査基準価格	1,031,919,850	(消費税抜き)
基準評価値	8,7216	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	40,244,874	(脚注参照)

### 入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 鹿島港外港地区航路・泊地(-14m)他浚渫工事
2. 所属事務所 鹿島港湾・空港整備事務所
3. 入札(開札)日時 平成30年4月10日 11時10分

業者名	基礎点 (標準点)	評価点						加算点	施工体制評価点				第1回						備考	
		技術提案				企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度・地 域貢献度	小計		品質確保 の実効性	施工体制 確保の 確実性	小計	基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	入札価格	評価値	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位		
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画															企業の施工能力+配置予 定技術者の能力+地域精 進度+地域貢献度+自由 設定項目
東亜・本間特定建設工事共同企業体	100	28.000	-	14.333	-	-	42.333	42.333	15	15	30	172.333	1,032,500,000	16.6908	○	○	○	1	落札	
若築建設株式会社	100	27.111	-	13.333	-	-	40.444	40.444	15	15	30	170.444	1,130,000,000	15.0835	○	○	○	5		
五洋建設株式会社	100	26.667	-	13.000	-	-	39.667	39.667	15	15	30	169.667	1,032,800,000	16.4278	○	○	○	4		
りんかい日産建設株式会社	100	27.111	-	14.000	-	-	41.111	41.111	15	15	30	171.111	1,034,200,000	16.5452	○	○	○	3		
東洋建設株式会社	100	27.556	-	14.000	-	-	41.556	41.556	15	15	30	171.556	1,032,700,000	16.6123	○	○	○	2		

VE提案①: 「うねりの影響がある海域での浚渫・積み込みから土運船運搬・土捨(養浜)までの一連作業を安全に行うための施工方法」  
「グラブ浚渫(1)における粘土質土砂を浚渫するための適切な施工方法」  
「土捨(養浜)における不陸を少なく安全に投入を行うための施工方法」  
工事全般: 施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)  
※金額は全て税抜き  
※( )は施工体制確認前の評価点である