

予定価格	7,395,617,278	(消費税抜き)
調査基準価格	6,643,184,909	(消費税抜き)
基準評価値	1.3521	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費 事業主負担額概算額	112,253,432	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 東京港臨港道路南北線中央防波堤内側地区接続部及び沈埋函(1号函)製作・築造工事
2. 所属事務所 東京港湾事務所
3. 入札(開札)日時 平成28年4月8日 11時10分

業 者 名	基礎点 (標準点)	評 価 点						加算点	施工体制評価点				第 1 回						備考	
		技術提案				小計	品質確保 の実効性		施工体制 確保の 確実性	小計	基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	入札価格 (単位:円)(B)	評価値 (A)/(単位:億円)(B)	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位			
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画													企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度・地 域貢献度		企業の施工能力+配置予 定技術者の能力+地域精 進度+地域貢献度+自由 設定項目
大成・五洋・大豊特定建設工事 共同企業体	100	(19.600)	-	(19.000)	-	-	(38.600)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	無効
鹿島・東亜・あおみ特定建設工 事共同企業体	100	17.800	-	16.400	-	-	34.200	34.200	15	15	30	164.200	7,345,000,000	2.2355	○	○	○	1	落札	

VE提案: 施工計画(ニューマチックケーソン及び沈埋函の据付精度を確保するための対策)
 工事全般: 施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)
 ※金額は全て税抜き
 ※()は施工体制確認前の評価点である

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>