

予定価格	690,489,982	(消費税抜き)
調査基準価格	609,012,163	(消費税抜き)
基準評価値	14.4824	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費 事業主負担額概算額	35,629,283	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)

- 1. 件名 東京国際空港A滑走路北側護岸改修等工事
- 2. 所属事務所 東京空港整備事務所
- 3. 入札(開札)日時 平成27年4月16日 11時10分

業者名	基礎点 (標準点)	評価点						加算点	施工体制評価点			基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	第 1 回						備考	
		技術提案				小計	品質確保 の実効性		施工体制 確保の 確実性	小計	入札価格 (単位:円)(B)		評価値 (A)/(単位:億円)(B)	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位			
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画													企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度・地 域貢献度		企業の施工能力+配置予 定技術者の能力+地域精 進度+地域貢献度+自由 設定項目
五洋・りんかい日産特定建設 工事共同企業体	100	19.667	-	18.666	-	-	38.333	-	-	-	-	-	720,000,000	-	-	×	-	-		
東洋建設(株)	100	19.000	-	18.999	-	-	37.999	-	-	-	-	-	740,000,000	-	-	×	-	-		
若築・あおみ特定建設 工事共同企業体	100	18.000	-	17.000	-	-	35.000	35.000	15	15	30	165.000	653,000,000	25.2679	○	○	○	1	落札	

VE提案①: 施工計画(空港運用に配慮した護岸改修等の施工)
 工事全般: 施工上配慮すべき事項等の技術的所見
 ※総合評価落札方式の型式に応じて項目の記載を変える。

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)
 ※金額は全て税抜き
 ※()は施工体制確認前の評価点である

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>