

予定価格	2,602,200,016	(消費税抜き)
調査基準価格	2,326,366,814	(消費税抜き)
基準評価値	3,8429	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費 事業主負担額概算額	135,054,181	(脚注参照)

### 入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 東京国際空港K誘導路中央部他地盤改良工事
2. 所属事務所 東京空港整備事務所
3. 入札(開札)日時 平成27年1月13日 9時40分

業者名	基礎点 (標準点)	評価点						加算点	施工体制評価点				第 1 回						備考	
		技術提案				小計	品質確保 の実効性		施工体制 確保の 確実性	小計	基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	入札価格  (単位:円)(B)	評価値  (A)/(単位:億円)(B)	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位			
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画													企業・配置予定技術者の 技術力+地域精通度+地 域貢献度		企業の施工能力+配置予 定技術者の能力+地域精 通度+地域貢献度+自由 設定項目
東亜建設工業㈱	100	16.199	-	17.800	-	-	33.999	33.999	15	15	30	163.999	2,330,000,000	7.0385	○	○	○	2		
若築建設㈱	100	16	-	15.8	-	-	31.800	31.800	15	15	30	161.800	2,600,000,000	6.2230	○	○	○	4		
東洋・りんかい日産特定建設工 事共同企業体	100	18	-	17.6	-	-	35.600	35.600	15	15	30	165.600	2,335,000,000	7.0920	○	○	○	1	落札	
五洋・みらい特定建設工事共同 企業体	100	16.4	-	16.601	-	-	33.001	33.001	15	15	30	163.001	2,389,000,000	6.8229	○	○	○	3		

VE提案: 施工計画(地盤改良工の確実な施工方法)  
 工事全般の施工計画: 施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)  
 ※金額は全て税抜き  
 ※( )は施工体制確認前の評価点である

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載  
<http://www.pa.ktr.mit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>