

予定価格	2,602,200,016	(消費税抜き)
調査基準価格	2,326,366,814	(消費税抜き)
基準評価値	3,8429	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費 事業主負担額概算額	135,054,181	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 東京国際空港K誘導路中央部他地盤改良工事
2. 所属事務所 東京空港整備事務所
3. 入札(開札)日時 平成27年1月13日 9時40分

業者名	基礎点 (標準点)	評価点						加算点	施工体制評価点				第1回						備考	
		技術提案				小計	品質確保 の実効性		施工体制 確保の 確実性	小計	基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	入札価格 (単位:円)(B)	評価値 (A)/(単位:億円)(B)	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位			
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画													企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度・地 域貢献度		企業の施工能力+配置予 定技術者の能力+地域精 進度+地域貢献度+自由 設定項目
東亜建設工業㈱	100	16.199	-	17.800	-	-	33.999	33.999	15	15	30	163.999	2,330,000,000	7.0385	○	○	○	2		
若築建設㈱	100	16	-	15.8	-	-	31.800	31.800	15	15	30	161.800	2,600,000,000	6.2230	○	○	○	4		
東洋・りんかい日産特定建設工 事共同企業体	100	18	-	17.6	-	-	35.600	35.600	15	15	30	165.600	2,335,000,000	7.0920	○	○	○	1	落札	
五洋・みらい特定建設工事共同 企業体	100	16.4	-	16.601	-	-	33.001	33.001	15	15	30	163.001	2,389,000,000	6.8229	○	○	○	3		

VE提案: 施工計画(地盤改良工の確実な施工方法)
 工事全般の施工計画: 施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)
 ※金額は全て税抜き
 ※()は施工体制確認前の評価点である

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載
<http://www.pa.ktr.mit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>