

予定価格	710,064,371	(消費税抜き)
調査基準価格	629,827,097	(消費税抜き)
基準評価値	14.0832	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	36,852,340	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 東京国際空港 C誘導路地盤改良工事
2. 所属事務所 東京空港整備事務所
3. 入札(開札)日時 平成26年4月24日 11時10分

業 者 名	基礎点 (標準点)	評 価 点							加算点	施工体制評価点			基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	第 1 回					備考		
		企業の高度な技術力			企業の技術力・信頼性、社会性					小計	品質確保 の実効性	施工体制 確保の 確実性		小計	入札価格 (単位:円)(B)	評価値 (A)/(単位:億円)(B)	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下		調査基準 価格以上	順位
		評価項目1	評価項目2	工事全般	施工計画①	施工計画②	施工計画 以外														
東亜建設工業(株)	100	(18.000)	-	(17.000)	-	-	-	(35.000)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	入札無効	
みらい建設工業(株)	100	(16.000)	-	(16.000)	-	-	-	(32.000)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	入札無効	
若築・本間 特定建設工事共同企業体	100	17.667	-	14.999	-	-	-	32.666	32.666	15	15	30	162.666	631,000,000	25.7790	○	○	○	2		
五洋建設(株)	100	(17.000)	-	(17.333)	-	-	-	(34.333)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	入札無効	
東洋・りんかい日産 特定建設工事共同企業体	100	19.333	-	18.000	-	-	-	37.333	37.333	15	15	30	167.333	631,000,000	26.5187	○	○	○	1	落札	

VE提案等の技術提案: 施工計画(舗装の変状に配慮した地盤改良工の確実な施工方法)
 工事全般: 施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値=取得点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)
 ※金額は全て税抜き
 ※()は施工体制確認前の評価点である

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載