

予定価格	241,913,875	(消費税抜き)
調査基準価格	207,562,104	(消費税抜き)
基準評価値	41.370	

### 入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 東京国際空港H誘導路地盤改良工事  
 2. 所属事務所 東京空港整備事務所  
 3. 入札(開札)日時 平成24年9月10日 9時40分

業者名	基礎点 (標準点)	評価点							加算点	施工体制評価点			基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	第1回						備考	
		企業の高度な技術力			企業の技術力・信頼性・社会性					小計	品質確保 の実効性	施工体制 確保の 確実性		小計	入札価格 (単位:円)(B)	評価値 (A)/(単位:億円)(B)	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上		順位
		評価項目1	評価項目2	工事全般	施工計画①	施工計画②	施工計画 以外														
東亜建設工業(株)	100	(47.467)	-	(34.000)	-	-	(25.000)	(106.467)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	無効
東洋建設(株)	100	44.800	-	31.200	-	-	15.000	91.000	31.535	15	15	30	161.535	207,800,000	77.7358	○	○	○	2		
五洋建設(株)	100	45.334	-	32.801	-	-	29.000	107.135	37.126	15	15	30	167.126	208,000,000	80.3490	○	○	○	1	落札	

評価項目1:[VE提案等の技術提案] 施工計画(地盤改良工(薬液注入工)の確実な施工方法)  
 工事全般:[工事全般の施工計画] 施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値=取得点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)  
 ※金額は全て税抜き  
 ※( )は施工体制確認前の評価点である