予定価格	1,562,500,000	（消費税抜き）
調査基準価格	1,437,259,200	（消費税抜き）
基準評価値	6.4000	
（参考） 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	48,079,108	（脚注参照）

入札調書（総合評価落札方式）

1．件名　　令和8年度　東京国際空港C滑走路他舗装改良工事

2．所属事務所　　東京空港整備事務所

3．入札（開札）日時　　令和8年10月29日　　9時40分

業　者　名	基礎点（標準点）	評　価　点（加　算　点）							施工体制評価点			基礎点（標準点）＋加算点＋施工体制評価点（A）	第　1　回						備考
		技術提案				WLBの取組	賃上げの実施を表明した企業等	合計	品質確保の実効性	施工体制確保の確実性	小計		入札価格	評価値	評価値が基準評価値以上	予定価格以下	調査基準価格以上	順位	
		VE提案	工事全般の施工計画		評価点合計														
		提案①	提案①	提案②									（単位：円）(B)	(A)/（単位：億円）(B)					
鹿島道路株式会社	100	－	18.667	17.667	36.333	1.000	2.000	39.333	15	15	30	169.333	1,439,000,000	11.7674	○	○	○	1	落札
大成ロテック株式会社	100	－	18.500	18.333	36.833	0.000	2.000	38.833	15	15	30	168.833	1,438,000,000	11.7408	○	○	○	2	
株式会社NIPPO	100	－	18.333	17.667	36.000	0.000	2.000	38.000	15	15	30	168.000	1,438,600,000	11.6780	○	○	○	5	
日本道路株式会社	100	－	18.333	18.167	36.500	0.000	2.000	38.500	15	15	30	168.500	1,437,888,000	11.7185	○	○	○	3	
大林道路株式会社	100	－	18.000	17.000	35.000	1.000	2.000	38.000	15	15	30	168.000	1,437,300,000	11.6885	○	○	○	4	

工事全般の施工計画

提案項目①：　アスファルト舗装の品質確保に配慮した施工方法

提案項目②：　空港運用に影響を与えない安全管理

※技術提案の各提案項目の評価点と評価点合計は四捨五入の関係上、一致しない場合がある。

※金額は全て税抜き

※（ ）は施工体制確認前の評価点である

脚注：関東地方整備局港湾空港部ホームページ（発注情報、入札結果等の公表ページ）に掲載

http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf