

予定価格	145,400,000	(消費税抜き)
調査基準価格	117,570,000	(消費税抜き)
価格点の満点	60点	

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 令和8年度 東京国際空港空港舗装動態観測調査
2. 所属事務所 関東地方整備局 港湾空港部
3. 入札(開札)日時 令和8年4月30日 9時40分

業者名	技術点の内訳						履行確実性度(α)	技術評価の 得点合計(A) (①+②)+(③+④)×α+⑤+⑥	技術評価点(B) (60*(A)÷106.5)	第1回			備考	摘要
	予定技術者の 資格及び実績等 (①)	予定技術者の 成績及び表彰 (②)	実施方針 (③)	評価テーマ (④)	賃上げの実施を 表明した企業等 (⑤)	WLB関連認定 企業等 (⑥)				入札価格	価格評価点(C)	評価値 (B)+(C)		
評価のウェイト	25	25	50	-	6	0.5	1.0	106.5	60	-	60点	120点		
株式会社パスコ	25.0	20.0	38.3	-	6.0	0.5	1.0	89.8	50.5915	118,800,000	10.9766	61.5681		落札

※入札金額は、入札者が見積もった契約金額の110分の100に相当する金額である。
 ※調査基準価格は、予定価格が1000万円以下の案件については、「調査基準価格の算定式に準じて算定した価格」を記載している。
 ※価格評価点(C) = 価格評価点の配分点 × (1 - 入札価格 / 予定価格)
 ※評価値 = 価格評価点(C) + 技術評価点(B)
 ※()書きは履行確実性前の技術評価の得点である。