

予定価格	2,746,110,000	(消費税抜き)
調査基準価格	2,526,421,200	(消費税抜き)
基準評価値	3,6415	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	138,129,333	(脚注参照)

### 入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 令和7年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事
2. 所属事務所 東京空港整備事務所
3. 入札(開札)日時 令和8年3月5日 11時10分

業 者 名	基礎点 (標準点)	評 価 点 ( 加 算 点 )							施工体制評価点					第 1 回						備 考
		技術提案				WLBの取組	買上げの実施を表明した企業等	合計	品質確保の実効性	施工体制確保の確実性	小計	基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制評価点 (A)	入札価格	評価値	評価値が 基準評価 値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位		
		VE提案	工事全般の施工計画		評価点 合計															
		提案①	提案①	提案②									(単位:円)(B)	(A)/(単位:億円)(B)						
五洋・みらい特定建設工事共同企業体	100	-	21,000	20,500	41,500	1,000	4,000	46,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	無効	
株式会社大林組	100	-	19,667	19,667	39,333	1,000	4,000	44,333	15	15	30	174,333	2,526,421,200	6,9003	○	○	○	3		
若築・あおみ特定建設工事共同企業体	100	-	21,000	20,000	41,000	1,000	4,000	46,000	15	15	30	176,000	2,527,600,000	6,9631	○	○	○	1	落札	
西松建設株式会社	100	-	18,833	19,500	38,333	1,000	4,000	43,333	15	15	30	173,333	2,526,421,200	6,8608	○	○	○	4		
東亜・鹿島・大本特定建設工事共同企業体	100	-	20,833	19,667	40,500	1,000	4,000	45,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	無効	
東洋・りんかい日産・本間特定建設工事共同企業体	100	-	20,333	19,500	39,833	1,000	4,000	44,833	15	15	30	174,833	2,527,000,000	6,9185	○	○	○	2		

工事全般の施工計画

提案項目①: 地盤改良工(静的圧入締固め工)の確実な施工方法

提案項目②: 空港運用に支障を与えない安全管理及び施工中の作業員への安全対策

※技術提案の各提案項目の評価点と評価点合計は四捨五入の関係上、一致しない場合がある。

※金額は全て税抜き

※( )は施工体制確認前の評価点である