

工事設計書

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

※ 知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないでください。

※ 「第三者への提供行為」とは、電子データのまま、あるいは紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

総括表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					1,616,524,681	／
間接工事費	140,531,299 + 563,619,225				704,150,524	
共通仮設費（計）	63,886,326 + 73,925,021 + 2,719,952				140,531,299	／
共通仮設費（積上）					63,886,326	
共通仮設費（率）	$1,600,108,681 \times 4.62\% ((3.45\% \times 1.3) \times 1.03)$				73,925,021	
現場環境改善費	$1,599,972,181 \times 0.17\%$				2,719,952	
現場管理費	$1,740,639,980 \times 32.38\% ((22.03\% \times 1.4) \times 1.05)$				563,619,225	／
工事原価	$1,616,524,681 + 704,150,524$				2,320,675,205	
一般管理費等	$2,320,675,205 \times 10.30\% (10.30\% \times 1.00) - 3,021$				239,026,525	
契約保証費	$2,320,675,205 \times 0.04\%$				928,270	
工事価格	$2,320,675,205 + 239,026,525 + 928,270$				2,560,630,000	／
消費税等相当額	$2,560,630,000 \times 10.00\%$				256,063,000	
請負工事費	$2,560,630,000 + 256,063,000$				2,816,693,000	／

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					1,616,524,681	
用地造成					1,616,524,681	
地盤改良工					1,509,101,649	
静的締固め(1) 【P誘導路】 【夜間施工】 翌00:00~06:00					1,003,310,906	
削孔A(1)					6,107,760	
1 削孔A	φ200	孔	1,360.00	4,491.00	6,107,760	
削孔A(2)					3,219,840	
2 削孔A	φ410	孔	72.00	44,720.00	3,219,840	
削孔B(1)					30,001,663	
3 削孔B	φ73 PT-15	本	212.00	141,517.28	30,001,663	
削孔B(2)					35,242,280	
4 削孔B	φ73 PT-16	本	255.00	138,205.02	35,242,280	
削孔B(3)					28,981,599	
5 削孔B	φ73 PT-18	本	203.00	142,766.50	28,981,599	
削孔B(4)					42,905,843	
6 削孔B	φ73 PT-20	本	301.00	142,544.33	42,905,843	

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
削孔B(5)					40,415,331	
7 削孔B	φ73 PT-22	本	280.00	144,340.47	40,415,331	
削孔B(6)					3,700,536	
8 削孔B	φ73 PT-24(1)	本	25.00	148,021.46	3,700,536	
削孔B(7)					3,682,439	
9 削孔B	φ73 PT-24(2)	本	25.00	147,297.57	3,682,439	
削孔B(8)					12,541,406	
10 削孔B	φ73 PT-25(1)	本	84.00	149,302.46	12,541,406	
削孔B(9)					6,744,878	
11 削孔B	φ73 PT-25(2)	本	47.00	143,508.05	6,744,878	
注入(1)					111,235,755	
12 注入	PT-15	本	212.00	524,696.96	111,235,755	
注入(2)					120,615,099	
13 注入	PT-16	本	255.00	473,000.39	120,615,099	
注入(3)					86,409,666	
14 注入	PT-18	本	203.00	425,663.38	86,409,666	

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
注入(4)					145,155,868	
15 注入	PT-20	本	301.00	482,245.41	145,155,868	
注入(5)					127,707,680	
16 注入	PT-22	本	280.00	456,098.86	127,707,680	
注入(6)					12,777,362	
17 注入	PT-24(1)	本	25.00	511,094.51	12,777,362	
注入(7)					10,969,781	
18 注入	PT-24(2)	本	25.00	438,791.27	10,969,781	
注入(8)					47,409,794	
19 注入	PT-25(1)	本	84.00	564,402.32	47,409,794	
注入(9)					18,930,861	
20 注入	PT-25(2)	本	47.00	402,784.28	18,930,861	
注入材料費					85,278,528	
21 注入材料費		m ³	5,806.00	14,688.00	85,278,528	
特許料					16,074,999	
22 特許料		m ³	5,451.00	2,949.00	16,074,999	

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
発生土積込運搬					469,224	
23 削孔発生土積込		m ³	90.00	1,835	165,150	
24 削孔発生土運搬		m ³	90.00	3,179	286,110	
25 残土受入地での処理		m ³	90.00	199.6	17,964	
フレコン補給					6,732,714	
26 フレコン補給		t	2,681.00	2,511.27	6,732,714	
静的締固め材料補給(1) 【P誘導路】 【昼間施工】					25,099,494	
材料補給					25,099,494	
27 材料補給		日	71.00	353,514.00	25,099,494	
殻等運搬処分(1) 【P誘導路】 【昼間施工】					166,545	
殻運搬					72,045	
28 アスファルト殻運搬		m ³	9.00	8,005	72,045	
殻処分					94,500	
29 アスファルト殻処分		m ³	9.00	10,500.00	94,500	
静的締固め(2) 【C3誘導路(C3-1, C3-3)】 【夜間施工】 翌00:30~06:30					351,993,354	
削孔A					1,993,653	

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
30 削孔A	φ200	孔	453.00	4,401.00	1,993,653	
削孔B(1)					68,928,924	
31 削孔B	φ73 C3-1	本	361.00	190,938.85	68,928,924	
削孔B(2)					17,191,165	
32 削孔B	φ73 C3-3	本	92.00	186,860.49	17,191,165	
注入(1)					149,765,979	
33 注入	C3-1	本	361.00	414,864.21	149,765,979	
注入(2)					87,169,633	
34 注入	C3-3	本	92.00	947,496.02	87,169,633	
注入材料費					22,017,312	
35 注入材料費		m ³	1,499.00	14,688.00	22,017,312	
特許料					4,048,977	
36 特許料		m ³	1,373.00	2,949.00	4,048,977	
発生土積込運搬					249,068	
37 削孔発生土積込		m ³	40.00	3,167	126,680	
38 削孔発生土運搬		m ³	40.00	2,864	114,560	

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
39 残土受入地での処理		m ³	40.00	195.7	7,828	
フレコン補給					628,643	
40 フレコン補給		t	255.00	2,465.27	628,643	
静的締固め(3) 【C3誘導路(C3-6)】 【夜間施工】 翌01:00~06:00					102,184,402	
削孔A					715,016	
41 削孔A	φ200	孔	139.00	5,144.00	715,016	
削孔B					30,352,017	
42 削孔B	φ73 C3-6	本	139.00	218,359.84	30,352,017	
注入					66,363,519	
43 注入	C3-6	本	139.00	477,435.39	66,363,519	
注入材料費					3,995,136	
44 注入材料費		m ³	272.00	14,688.00	3,995,136	
特許料					684,168	
45 特許料		m ³	232.00	2,949.00	684,168	
発生土積込運搬					74,546	
46 削孔発生土積込		m ³	10.00	3,797	37,970	

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
47 削孔発生土運搬		m 3	10.00	3,430	34,300	
48 残土受入地での処理		m 3	10.00	227.6	2,276	
静的締固め材料補給(2) 【C3誘導路(C3-1, C3-3, C3-6)】 【昼間施工】					11,312,448	
材料補給					11,312,448	
49 材料補給		日	32.00	353,514.00	11,312,448	
殻等運搬処分(2) 【C3誘導路(C3-1, C3-3, C3-6)】 【昼間施工】					82,920	
殻運搬					40,920	
50 アスファルト殻運搬		m 3	4.00	10,230	40,920	
殻処分					42,000	
51 アスファルト殻処分		m 3	4.00	10,500.00	42,000	
フレコン製作 【昼間施工】					14,951,580	
フレコン製作					14,951,580	
52 フレコン製作		t	2,936.00	5,092.50	14,951,580	
付帯工					41,146,670	
防護キャップ製作 【昼間施工】					16,416,000	
防護キャップ製作					16,416,000	

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
53 防護キャップ製作	φ400×193H	個	72.00	228,000.00	16,416,000	
舗装復旧(1) 【P誘導路】 【夜間施工】 翌00:00~06:00					17,383,360	
舗装版復旧(1)					16,456,000	
54 舗装版復旧	φ230×H170 改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)	箇所	1,360.00	12,100.00	16,456,000	
舗装版復旧(2)					927,360	
55 舗装版復旧	φ410×H200 改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)	箇所	72.00	12,880.00	927,360	
舗装復旧(2) 【C3誘導路(C3-1, C3-3)】 【夜間施工】 翌00:30~06:30					5,331,810	
舗装版復旧					5,331,810	
56 舗装版復旧	φ230×H170 改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)	箇所	453.00	11,770.00	5,331,810	
舗装復旧(3) 【C3誘導路(C3-6)】 【夜間施工】 翌01:00~06:00					2,015,500	
舗装版復旧					2,015,500	
57 舗装版復旧	φ230×H170 改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)	箇所	139.00	14,500.00	2,015,500	
仮設工					66,276,362	
防護キャップ設置・撤去(1) 【P誘導路】					48,371,450	
防護キャップ設置(1) 【夜間施工】 翌00:00~06:00					16,048,000	
58 防護キャップ設置	φ190×160H	個	1,360.00	11,800.00	16,048,000	

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
防護キャップ設置(2) 【夜間施工】 翌0 0:00~06:00					4,528,800	
59 防護キャップ設置	φ400×193H	個	72.00	62,900.00	4,528,800	
防護キャップ撤去(1) 【夜間施工】 翌0 0:00~06:00					7,847,200	
60 防護キャップ撤去	φ190×160H	個	1,360.00	5,770.00	7,847,200	
防護キャップ撤去(2) 【夜間施工】 翌0 0:00~06:00					2,008,800	
61 防護キャップ撤去	φ400×193H	個	72.00	27,900.00	2,008,800	
防護キャップ清掃(1) 【昼間施工】					7,575,200	
62 防護キャップ清掃	φ190×160H	個	1,360.00	5,570.00	7,575,200	
防護キャップ清掃(2) 【昼間施工】					641,520	
63 防護キャップ清掃	φ400×193H	個	72.00	8,910.00	641,520	
防護キャップ整備(1) 【昼間施工】					8,459,200	
64 防護キャップ整備	φ190×160H	個	1,360.00	6,220.00	8,459,200	
防護キャップ整備(2) 【昼間施工】					849,600	
65 防護キャップ整備	φ400×193H	個	72.00	11,800.00	849,600	
防護キャップ積込み・荷卸し、運搬 【昼 間施工】					195,858	
66 防護キャップ積込み・荷卸し	φ190×160H 8.0kg/個	t	10.94	9,890	108,196	

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
67 防護キャップ運搬	φ190×160H 8.0kg/個	t	10.94	8,013	87,662	
防護キャップ積み込み・荷卸し、返還 【昼間施工】					217,272	
68 防護キャップ積み込み・荷卸し	φ190×160H 8.0kg/個 φ400×193H 31.2kg/個	t	13.18	9,890	130,350	
69 防護キャップ返還	φ190×160H 8.0kg/個 φ400×193H 31.2kg/個	t	13.18	6,595	86,922	
防護キャップ設置・撤去(2) 【C3誘導路(C3-1, C3-3)】					13,431,704	
防護キャップ設置 【夜間施工】 翌00:30～06:30					5,345,400	
70 防護キャップ設置	φ190×160H	個	453.00	11,800.00	5,345,400	
防護キャップ撤去 【夜間施工】 翌00:30～06:30					2,613,810	
71 防護キャップ撤去	φ190×160H	個	453.00	5,770.00	2,613,810	
防護キャップ清掃 【昼間施工】					2,523,210	
72 防護キャップ清掃	φ190×160H	個	453.00	5,570.00	2,523,210	
防護キャップ整備 【昼間施工】					2,817,660	
73 防護キャップ整備	φ190×160H	個	453.00	6,220.00	2,817,660	
防護キャップ積み込み・荷卸し、運搬 【昼間施工】					71,620	
74 防護キャップ積み込み・荷卸し	φ190×160H 8.0kg/個	t	3.64	9,890	35,999	
75 防護キャップ運搬	φ190×160H 8.0kg/個	t	3.64	9,786	35,621	

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
防護キャップ積込み・荷卸し、返還 【昼間施工】					60,004	
76 防護キャップ積込み・荷卸し	φ190×160H 8.0kg/個	t	3.64	9,890	35,999	
77 防護キャップ返還	φ190×160H 8.0kg/個	t	3.64	6,595	24,005	
防護キャップ設置・撤去(3) 【C3誘導路(C3-6)】					4,473,208	
防護キャップ設置 【夜間施工】 翌01:00~06:00					1,904,300	
78 防護キャップ設置	φ190×160H	個	139.00	13,700.00	1,904,300	
防護キャップ撤去 【夜間施工】 翌01:00~06:00					889,600	
79 防護キャップ撤去	φ190×160H	個	139.00	6,400.00	889,600	
防護キャップ清掃 【昼間施工】					774,230	
80 防護キャップ清掃	φ190×160H	個	139.00	5,570.00	774,230	
防護キャップ整備 【昼間施工】					864,580	
81 防護キャップ整備	φ190×160H	個	139.00	6,220.00	864,580	
防護キャップ積込み・荷卸し、運搬 【昼間施工】					22,036	
82 防護キャップ積込み・荷卸し	φ190×160H 8.0kg/個	t	1.12	9,890	11,076	
83 防護キャップ運搬	φ190×160H 8.0kg/個	t	1.12	9,786	10,960	
防護キャップ積込み・荷卸し、返還 【昼間施工】					18,462	

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
84 防護キャップ積込み・荷卸し	φ190×160H 8.0kg/個	t	1.12	9,890	11,076	
85 防護キャップ返還	φ190×160H 8.0kg/個	t	1.12	6,595	7,386	
共通仮設費(積上)					63,886,326	
共通仮設					63,886,326	
共通仮設費					63,886,326	
運搬費					24,909,752	
削孔・注入設備組立・解体費					24,909,752	
86 削孔・注入設備組立・解体費	静的締固め	式	1.00	24,909,752.00	24,909,752	
準備費					8,914,444	
地下埋設物調査					8,914,444	
87 現地踏査資料検討費(1)	P誘導路	式	1.00	1,266,720.00	1,266,720	
88 解析費(1)	P誘導路	式	1.00	1,348,713.00	1,348,713	
89 報告書作成費(1)	P誘導路	式	1.00	1,394,640.00	1,394,640	
90 測線設定費(1)	P誘導路 【夜間施工】	式	1.00	320,320.00	320,320	
91 観測費(1)	P誘導路 【夜間施工】	式	1.00	1,137,167.00	1,137,167	
92 現地踏査資料検討費(2)	C3誘導路(C3-1, C3-3)	式	1.00	548,100.00	548,100	

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
93 解析費(2)	C3誘導路(C3-1, C3-3)	式	1.00	583,905.00	583,905	
94 報告書作成費(2)	C3誘導路(C3-1, C3-3)	式	1.00	603,774.00	603,774	
95 測線設定費(2)	C3誘導路(C3-1, C3-3) 【夜間施工】	式	1.00	138,017.00	138,017	
96 観測費(2)	C3誘導路(C3-1, C3-3) 【夜間施工】	式	1.00	488,029.00	488,029	
97 現地踏査資料検討費(3)	C3誘導路(C3-6)	式	1.00	228,984.00	228,984	
98 解析費(3)	C3誘導路(C3-6)	式	1.00	243,805.00	243,805	
99 報告書作成費(3)	C3誘導路(C3-6)	式	1.00	252,108.00	252,108	
100 測線設定費(3)	C3誘導路(C3-6) 【夜間施工】	式	1.00	68,450.00	68,450	
101 観測費(3)	C3誘導路(C3-6) 【夜間施工】	式	1.00	241,712.00	241,712	
102 調査管理費		式	1.00	50,000.00	50,000	
安全費					19,782,130	
夜間照明費 【夜間施工】					19,782,130	
103 夜間照明 (投光車) (1) 【P誘導路】		式	1.00	13,980,000.00	13,980,000	
104 夜間照明 (投光車) (2) 【C3誘導路(C3-1, C3-3)】		式	1.00	4,263,000.00	4,263,000	
105 夜間照明 (投光車) (3) 【C3誘導路(C3-6)】		式	1.00	1,337,000.00	1,337,000	
106 夜間照明 (投光機) (1) 【P誘導路】		式	1.00	130,000.00	130,000	

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
107 夜間照明 (投光機) (2) 【C3 誘導路(C3-1, C3-3)】		式	1.00	48,150.00	48,150	
108 夜間照明 (投光機) (3) 【C3 誘導路(C3-6)】		式	1.00	23,980.00	23,980	
技術管理費					10,280,000	
調査工 【夜間施工】					10,280,000	
109 調査工		式	1.00	10,280,000.00	10,280,000	

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：1

名称：削孔A φ200

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	64,320.00	64,320		
特殊作業員		人	2.000	58,720.00	117,440		
普通作業員		人	2.000	52,700.00	105,400		
ダイヤモンドビット	204mm	個	2.000	52,800.00	105,600		
コンクリート穿孔機[電動コアローリングマシン]	最大穿孔径25cm	日	2.600	3,180.00	8,268		
諸雑費(率+まるめ)		%	12.000	401,028.00	48,072		
合 計	作業能力：100.00孔			4,491.00	449,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：2

名称：削孔A φ410

10孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.522	58,720.00	89,371		
普通作業員		人	1.522	52,700.00	80,209		
ダイヤモンドビット	450mm ビットチューブ・アダプター一体型	個	1.336	184,000.00	245,824		
コンクリート穿孔機 [電動コアローリングマシン]	最大穿孔径50cm	供用日	1.522	7,810.00	11,886		
諸雑費(率+まるめ)	労務費+機械経費の	%	11.000	181,466.00	19,910		
合 計	作業能力：10.00孔			44,720.00	447,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：3

名称：削孔B φ73 PT-15

1日当り (2.14本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	1.000	42,290.00	42,290		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
削孔用消耗材料費		日	1.000	48,789.00	48,789		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	233,081.00	20,977		
合 計	作業能力：2.14本			141,517.28	302,847		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：4

名称：削孔B φ73 PT-16

1日当り (2.19本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	1.000	42,290.00	42,290		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
削孔用消耗材料費		日	1.000	48,611.00	48,611		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	233,081.00	20,977		
合 計	作業能力：2.19本			138,205.02	302,669		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：5

名称：削孔B φ73 PT-18

1日当り (2.12本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	1.000	42,290.00	42,290		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
削孔用消耗材料費		日	1.000	48,607.00	48,607		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	233,081.00	20,977		
合 計	作業能力：2.12本			142,766.50	302,665		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：6

名称：削孔B φ73 PT-20

1日当り (2.12本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	1.000	42,290.00	42,290		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
削孔用消耗材料費		日	1.000	48,136.00	48,136		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	233,081.00	20,977		
合 計	作業能力：2.12本			142,544.33	302,194		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：7
名称：削孔B φ73 PT-22

1日当り（2.1本）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	1.000	42,290.00	42,290		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
削孔用消耗材料費		日	1.000	49,057.00	49,057		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	233,081.00	20,977		
合 計	作業能力：2.10本			144,340.47	303,115		

労務時間外補正：あり
労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.437]
時間的制約による補正：なし

番号：8
名称：削孔B φ73 PT-24(1)

1日当り（2.05本）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	1.000	42,290.00	42,290		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
削孔用消耗材料費		日	1.000	49,386.00	49,386		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	233,081.00	20,977		
合 計	作業能力：2.05本			148,021.46	303,444		

労務時間外補正：あり
労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.437]
時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：9

名称：削孔B φ73 PT-24(2)

1日当り (2.06本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	1.000	42,290.00	42,290		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
削孔用消耗材料費		日	1.000	49,375.00	49,375		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	233,081.00	20,977		
合 計	作業能力：2.06本			147,297.57	303,433		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：10

名称：削孔B φ73 PT-25(1)

1日当り (2.03本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	1.000	42,290.00	42,290		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
削孔用消耗材料費		日	1.000	49,026.00	49,026		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	233,081.00	20,977		
合 計	作業能力：2.03本			149,302.46	303,084		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：11
名称：削孔B φ73 PT-25(2)

1日当り (2.11本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	1.000	42,290.00	42,290		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
削孔用消耗材料費		日	1.000	48,744.00	48,744		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	233,081.00	20,977		
合 計	作業能力：2.11本			143,508.05	302,802		

労務時間外補正：あり
労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.437]
時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：12
名称：注入 PT-15

1日当り (2.31本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	7.000	42,290.00	296,030		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
測量助手		人	1.000	49,720.00	49,720		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	183,367.00	183,367		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
給水車	3,800L	日	1.000	49,842.00	49,842		
注入用消耗材料費		日	1.000	34,908.00	34,908		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	905,494.00	271,648		
合 計	作業能力：2.31本			524,696.96	1,212,050		

労務時間外補正：あり
労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.437]
時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：13

名称：注入 PT-16

1日当り (2.56本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	7.000	42,290.00	296,030		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
測量助手		人	1.000	49,720.00	49,720		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	183,367.00	183,367		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
給水車	3,800L	日	1.000	49,842.00	49,842		
注入用消耗材料費		日	1.000	33,739.00	33,739		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	905,494.00	271,648		
合 計	作業能力：2.56本			473,000.39	1,210,881		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：14
名称：注入 PT-18

1日当り (2.84本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	7.000	42,290.00	296,030		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
測量助手		人	1.000	49,720.00	49,720		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	183,367.00	183,367		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
給水車	3,800L	日	1.000	49,842.00	49,842		
注入用消耗材料費		日	1.000	31,742.00	31,742		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	905,494.00	271,648		
合 計	作業能力：2.84本			425,663.38	1,208,884		

労務時間外補正：あり
労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：15

名称：注入 PT-20

1日当り (2.51本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	7.000	42,290.00	296,030		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
測量助手		人	1.000	49,720.00	49,720		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	183,367.00	183,367		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
給水車	3,800L	日	1.000	49,842.00	49,842		
注入用消耗材料費		日	1.000	33,294.00	33,294		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	905,494.00	271,648		
合 計	作業能力：2.51本			482,245.41	1,210,436		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：16

名称：注入 PT-22

1日当り (2.65本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	7.000	42,290.00	296,030		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
測量助手		人	1.000	49,720.00	49,720		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	183,367.00	183,367		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
給水車	3,800L	日	1.000	49,842.00	49,842		
注入用消耗材料費		日	1.000	31,520.00	31,520		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	905,494.00	271,648		
合 計	作業能力：2.65本			456,098.86	1,208,662		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：17

名称：注入 PT-24(1)

1日当り (2.37本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	7.000	42,290.00	296,030		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
測量助手		人	1.000	49,720.00	49,720		
CPG専用ブランチ車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	183,367.00	183,367		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
給水車	3,800L	日	1.000	49,842.00	49,842		
注入用消耗材料費		日	1.000	34,152.00	34,152		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	905,494.00	271,648		
合 計	作業能力：2.37本			511,094.51	1,211,294		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：18

名称：注入 PT-24(2)

1日当り (2.75本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	7.000	42,290.00	296,030		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
測量助手		人	1.000	49,720.00	49,720		
CPG専用ブランチ車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	183,367.00	183,367		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
給水車	3,800L	日	1.000	49,842.00	49,842		
注入用消耗材料費		日	1.000	29,534.00	29,534		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	905,494.00	271,648		
合 計	作業能力：2.75本			438,791.27	1,206,676		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：19

名称：注入 PT-25(1)

1日当り（2.15本）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	7.000	42,290.00	296,030		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
測量助手		人	1.000	49,720.00	49,720		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	183,367.00	183,367		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
給水車	3,800L	日	1.000	49,842.00	49,842		
注入用消耗材料費		日	1.000	36,323.00	36,323		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	905,494.00	271,648		
合 計	作業能力：2.15本			564,402.32	1,213,465		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：20

名称：注入 PT-25(2)

1日当り (2.99本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	7.000	42,290.00	296,030		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
測量助手		人	1.000	49,720.00	49,720		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	183,367.00	183,367		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
給水車	3,800L	日	1.000	49,842.00	49,842		
注入用消耗材料費		日	1.000	27,183.00	27,183		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	905,494.00	271,648		
合 計	作業能力：2.99本			402,784.28	1,204,325		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：21

名称：注入材料費

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材		t	1.360	9,000.00	12,240		
固化材	高炉セメントB種 バラ	t	0.160	15,300.00	2,448		
合 計	作業能力：1.00m3			14,688.00	14,688		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：22

名称：特許料

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許料		m3	1.000	2,949.00	2,949		
合 計	作業能力：1.00m3			2,949.00	2,949		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：23

名称：削孔発生土積込

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込		m3	1.000	1,835	1,835		
合 計	作業能力：1.00m3			1,835	1,835		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：24

名称：削孔発生土運搬

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬		m3	1.000	3,179	3,179		
合 計	作業能力：1.00m3			3,179	3,179		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：25

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m3	1.000	199.6	199.6		
合 計	作業能力：1.00m3			199.6	199.6		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：26

名称：フレコン補給

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	2.500	58,161.00	145,402		
特殊作業員		人	2.500	42,290.00	105,725		
合 計	作業能力：100.00 t			2,511.27	251,127		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：27

名称：材料補給

87'ラント1日当り（1日）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ	30t移動型 排出能力20t/h	台	2.000	12,499.00	24,998		
バックホウ運転	クレーン機能付、山積0.8m3 2.9 t 吊	台	2.000	71,610.00	143,220		
発動発電機	25kVA	台	2.000	4,558.00	9,116		
土木一般世話役		人	2.000	32,240.00	64,480		
特殊作業員		人	2.000	29,430.00	58,860		
普通作業員		人	2.000	26,420.00	52,840		
合 計	作業能力：1.00日			353,514.00	353,514		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：28

名称：アスファルト殻運搬

1m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬		m3	1.000	8,005	8,005		
合 計	作業能力：1.00m3			8,005	8,005		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：29
名称：アスファルト殻処分

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m3	1.000	10,500.00	10,500		
合 計	作業能力：1.00m3			10,500.00	10,500		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし
時間的制約による補正：なし

番号：30
名称：削孔A φ200

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	62,510.00	62,510		
特殊作業員		人	2.000	57,070.00	114,140		
普通作業員		人	2.000	51,220.00	102,440		
ダイヤモンドビット	204mm	個	2.000	52,800.00	105,600		
コンクリート穿孔機[電動コア・リングマシン]	最大穿孔径25cm	日	2.600	3,180.00	8,268		
諸雑費（率＋まるめ）		%	12.000	392,958.00	47,142		
合 計	作業能力：100.00孔			4,401.00	440,100		

労務時間外補正：あり
労務一括補正：なし
補正係数：直接指定[1.458]
時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：31

名称：削孔B φ73 C3-1

1日当り (1.57本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	45,330.00	45,330		
特殊作業員		人	1.000	41,380.00	41,380		
普通作業員		人	2.000	37,140.00	74,280		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	57,231.00	57,231		
削孔用消耗材料費		日	1.000	50,599.00	50,599		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	228,601.00	20,574		
合 計	作業能力：1.57本			190,938.85	299,774		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：32

名称：削孔B φ73 C3-3

1日当り (1.62本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	45,330.00	45,330		
特殊作業員		人	1.000	41,380.00	41,380		
普通作業員		人	2.000	37,140.00	74,280		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	57,231.00	57,231		
削孔用消耗材料費		日	1.000	53,539.00	53,539		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	228,601.00	20,574		
合 計	作業能力：1.62本			186,860.49	302,714		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号 : 33

名称 : 注入 C3-1

1日当り (2.85本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	45,330.00	45,330		
特殊作業員		人	7.000	41,380.00	289,660		
普通作業員		人	2.000	37,140.00	74,280		
測量助手		人	1.000	48,650.00	48,650		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	182,437.00	182,437		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	57,231.00	57,231		
給水車	3,800L	日	1.000	49,082.00	49,082		
注入用消耗材料費		日	1.000	21,731.00	21,731		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	892,794.00	267,838		
合 計	作業能力 : 2.85本			414,864.21	1,182,363		

労務時間外補正 : あり

補正係数 : 直接指定 [1.406]

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：34

名称：注入 C3-3

1本当り (1.51本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	45,330.00	45,330		
特殊作業員		人	8.000	41,380.00	331,040		
普通作業員		人	4.000	37,140.00	148,560		
測量助手		人	1.000	48,650.00	48,650		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	182,437.00	182,437		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	2.000	57,231.00	114,462		
給水車	3,800L	日	1.000	49,082.00	49,082		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
注入用消耗材料費		日	1.000	31,835.00	31,835		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	1,076,065.00	322,819		
合 計	作業能力：1.51本			947,496.02	1,430,719		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：35

名称：注入材料費

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材		t	1.360	9,000.00	12,240		
固化材	高炉セメントB種 バラ	t	0.160	15,300.00	2,448		
合 計	作業能力：1.00m3			14,688.00	14,688		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：36

名称：特許料

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許料		m3	1.000	2,949.00	2,949		
合 計	作業能力：1.00m3			2,949.00	2,949		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：37

名称：削孔発生土積込

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込		m3	1.000	3,167	3,167		
合 計	作業能力：1.00m3			3,167	3,167		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：38

名称：削孔発生土運搬

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬		m3	1.000	2,864	2,864		
合 計	作業能力：1.00m3			2,864	2,864		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：39

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m3	1.000	195.7	195.7		
合 計	作業能力：1.00m3			195.7	195.7		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：40

名称：フレコン補給

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	2.500	57,231.00	143,077		
特殊作業員		人	2.500	41,380.00	103,450		
合 計	作業能力：100.00 t			2,465.27	246,527		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：41

名称：削孔A φ200

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	77,380.00	77,380		
特殊作業員		人	2.000	70,640.00	141,280		
普通作業員		人	2.000	63,400.00	126,800		
ダイヤモンドビット	204mm	個	2.000	52,800.00	105,600		
コンクリート穿孔機[電動コア・リングマシン]	最大穿孔径25cm	日	2.600	3,180.00	8,268		
諸雑費(率+まるめ)		%	12.000	459,328.00	55,072		
合 計	作業能力：100.00孔			5,144.00	514,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：42
名称：削孔B φ73 C3-6

1本当り（1.32本）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,040.00	46,040		
特殊作業員		人	1.000	42,030.00	42,030		
普通作業員		人	2.000	37,720.00	75,440		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	56,557.00	56,557		
削孔用消耗材料費		日	1.000	37,048.00	37,048		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	230,447.00	20,740		
合 計	作業能力：1.32本			218,359.84	288,235		

労務時間外補正：あり
労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.428]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：43

名称：注入 C3-6

1本当り (2.43本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,040.00	46,040		
特殊作業員		人	7.000	42,030.00	294,210		
普通作業員		人	2.000	37,720.00	75,440		
測量助手		人	1.000	49,410.00	49,410		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	172,337.00	172,337		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	47,027.00	94,054		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	56,557.00	56,557		
給水車	3,800L	日	1.000	48,182.00	48,182		
注入用消耗材料費		日	1.000	13,880.00	13,880		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	881,760.00	264,528		
合 計	作業能力：2.43本			477,435.39	1,160,168		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：44

名称：注入材料費

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材		t	1.360	9,000.00	12,240		
固化材	高炉セメントB種 バラ	t	0.160	15,300.00	2,448		
合 計	作業能力：1.00m3			14,688.00	14,688		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：45

名称：特許料

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許料		m3	1.000	2,949.00	2,949		
合 計	作業能力：1.00m3			2,949.00	2,949		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：46

名称：削孔発生土積込

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込		m3	1.000	3,797	3,797		
合 計	作業能力：1.00m3			3,797	3,797		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

番号：47

名称：削孔発生土運搬

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬		m3	1.000	3,430	3,430		
合 計	作業能力：1.00m3			3,430	3,430		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

番号：48

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m3	1.000	227.6	227.6		
合 計	作業能力：1.00m3			227.6	227.6		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：49
名称：材料補給

87'ラント1日当り（1日）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ	30t移動型 排出能力20t/h	台	2.000	12,499.00	24,998		
バックホウ運転	クレーン機能付、山積0.8m3 2.9t吊	台	2.000	71,610.00	143,220		
発動発電機	25kVA	台	2.000	4,558.00	9,116		
土木一般世話役		人	2.000	32,240.00	64,480		
特殊作業員		人	2.000	29,430.00	58,860		
普通作業員		人	2.000	26,420.00	52,840		
合 計	作業能力：1.00日			353,514.00	353,514		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：50
名称：アスファルト殻運搬

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬		m3	1.000	10,230	10,230		
合 計	作業能力：1.00m3			10,230	10,230		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：51
名称：アスファルト殻処分

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m3	1.000	10,500.00	10,500		
合 計	作業能力：1.00m3			10,500.00	10,500		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：52

名称：フレコン製作

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
フレコン（土のう）	丸型 径110cm×長108cm	枚	100.000	1,100.00	110,000		
バックホウ運転	クレーン機能付、山積0.8m3 2.9 t 吊	日	2.500	71,610.00	179,025		
土木一般世話役		人	2,500	32,240.00	80,600		
特殊作業員		人	2,500	29,430.00	73,575		
普通作業員		人	2,500	26,420.00	66,050		
合 計	作業能力：100.00 t			5,092.50	509,250		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：53

名称：防護キャップ製作 φ400×193H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ製作	φ400×193H	個	1.000	228,000.00	228,000		
合 計	作業能力：1.00個			228,000.00	228,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：54

名称：舗装版復旧 φ230×H170 改質Ⅱ型密粒度アスファルト（20）

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	64,320.00	12,864		
特殊作業員		人	0.600	58,720.00	35,232		
普通作業員		人	0.800	52,700.00	42,160		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度(20) 【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の	%	31.000	90,256.00	27,890		
合 計	作業能力：10.00箇所			12,100.00	121,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：55

名称：舗装版復旧 φ410×H200 改質Ⅱ型密粒度アスファルト（20）

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	64,320.00	12,864		
特殊作業員		人	0.600	58,720.00	35,232		
普通作業員		人	0.800	52,700.00	42,160		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度(20) 【夜間】	t	0.645	16,500.00	10,642		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の	%	31.000	90,256.00	27,902		
合 計	作業能力：10.00箇所			12,880.00	128,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：56

名称：舗装版復旧 φ230×H170 改質Ⅱ型密粒度アスファルト（20）10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	62,510.00	12,502		
特殊作業員		人	0.600	57,070.00	34,242		
普通作業員		人	0.800	51,220.00	40,976		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度(20) 【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の	%	31.000	87,720.00	27,126		
合 計	作業能力：10.00箇所			11,770.00	117,700		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：57

名称：舗装版復旧 φ230×H170 改質Ⅱ型密粒度アスファルト（20）10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	77,380.00	15,476		
特殊作業員		人	0.600	70,640.00	42,384		
普通作業員		人	0.800	63,400.00	50,720		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度(20) 【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の	%	31.000	108,580.00	33,566		
合 計	作業能力：10.00箇所			14,500.00	145,000		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

単価表・施工パッケージ

番号：58

名称：防護キャップ設置 $\phi 190 \times 160H$ 1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	$\phi 190 \times 160H$ 【夜間】 翌00：00～06：00	個	1.000	11,800.00	11,800		
合 計	作業能力：1.00個			11,800.00	11,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：59

名称：防護キャップ設置 $\phi 400 \times 193H$ 1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	$\phi 400 \times 193H$ 【夜間】 翌00：00～06：00	個	1.000	62,900.00	62,900		
合 計	作業能力：1.00個			62,900.00	62,900		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：60

名称：防護キャップ撤去 $\phi 190 \times 160H$ 1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	$\phi 190 \times 160H$ 【夜間】 翌00：00～06：00	個	1.000	5,770.00	5,770		
合 計	作業能力：1.00個			5,770.00	5,770		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：61

名称：防護キャップ撤去 $\phi 400 \times 193H$ 1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	$\phi 400 \times 193H$ 【夜間】 翌00：00～06：00	個	1.000	27,900.00	27,900		
合 計	作業能力：1.00個			27,900.00	27,900		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：62
名称：防護キャップ清掃 φ190×160H
1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×160H【昼間】	個	1.000	5,570.00	5,570		
合 計	作業能力：1.00個			5,570.00	5,570		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし
時間的制約による補正：なし

番号：63
名称：防護キャップ清掃 φ400×193H
1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ400×193H【昼間】	個	1.000	8,910.00	8,910		
合 計	作業能力：1.00個			8,910.00	8,910		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし
時間的制約による補正：なし

番号：64
名称：防護キャップ整備 φ190×160H
1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×160H【昼間】	個	1.000	6,220.00	6,220		
合 計	作業能力：1.00個			6,220.00	6,220		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし
時間的制約による補正：なし

番号：65
名称：防護キャップ整備 φ400×193H
1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ400×193H【昼間】	個	1.000	11,800.00	11,800		
合 計	作業能力：1.00個			11,800.00	11,800		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし
時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：66

名称：防護キャップ積み込み・荷卸し φ190×160H 8.0kg/個

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ積み込み・荷卸し	φ190×160H 8.0kg/個	t	1.000	9,890	9,890		
合 計	作業能力：1.00 t			9,890	9,890		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：67

名称：防護キャップ運搬 φ190×160H 8.0kg/個

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ運搬	φ190×160H 8.0kg/個	t	1.000	8,013	8,013		
合 計	作業能力：1.00 t			8,013	8,013		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：68

名称：防護キャップ積み込み・荷卸し φ190×160H 8.0kg/個 φ400×193H 31.2kg/個

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ積み込み・荷卸し	φ190×160H 8.0kg/個 φ400×193H 31.2kg/個	t	1.000	9,890	9,890		
合 計	作業能力：1.00 t			9,890	9,890		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：69

名称：防護キャップ返還 φ190×160H 8.0kg/個 φ400×193H 31.2kg/個

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ返還	φ190×160H 8.0kg/個 φ400×193H 31.2kg/個	t	1.000	6,595	6,595		
合 計	作業能力：1.00 t			6,595	6,595		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：70
名称：防護キャップ設置 φ190×160H 1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×160H【夜間】 翌00：30～06：30	個	1.000	11,800.00	11,800		
合 計	作業能力：1.00個			11,800.00	11,800		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：71
名称：防護キャップ撤去 φ190×160H 1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×160H【夜間】 翌00：30～06：30	個	1.000	5,770.00	5,770		
合 計	作業能力：1.00個			5,770.00	5,770		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：72
名称：防護キャップ清掃 φ190×160H 1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×160H【昼間】	個	1.000	5,570.00	5,570		
合 計	作業能力：1.00個			5,570.00	5,570		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：73
名称：防護キャップ整備 φ190×160H 1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×160H【昼間】	個	1.000	6,220.00	6,220		
合 計	作業能力：1.00個			6,220.00	6,220		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：74

名称：防護キャップ積込み・荷卸し ϕ190×160H 8.0kg/個

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ積込み・荷卸し	ϕ190×160H 8.0kg/個	t	1.000	9,890	9,890		
合 計	作業能力：1.00 t			9,890	9,890		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：75

名称：防護キャップ運搬 ϕ190×160H 8.0kg/個

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ運搬	ϕ190×160H 8.0kg/個	t	1.000	9,786	9,786		
合 計	作業能力：1.00 t			9,786	9,786		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：76

名称：防護キャップ積込み・荷卸し ϕ190×160H 8.0kg/個

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ積込み・荷卸し	ϕ190×160H 8.0kg/個	t	1.000	9,890	9,890		
合 計	作業能力：1.00 t			9,890	9,890		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：77

名称：防護キャップ返還 ϕ190×160H 8.0kg/個

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ返還	ϕ190×160H 8.0kg/個	t	1.000	6,595	6,595		
合 計	作業能力：1.00 t			6,595	6,595		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：78

名称：防護キャップ設置 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×160H【夜間】 翌01：00～06：00	個	1.000	13,700.00	13,700		
合 計	作業能力：1.00個			13,700.00	13,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：79

名称：防護キャップ撤去 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×160H【夜間】 翌01：00～06：00	個	1.000	6,400.00	6,400		
合 計	作業能力：1.00個			6,400.00	6,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：80

名称：防護キャップ清掃 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×160H【昼間】	個	1.000	5,570.00	5,570		
合 計	作業能力：1.00個			5,570.00	5,570		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：81

名称：防護キャップ整備 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×160H【昼間】	個	1.000	6,220.00	6,220		
合 計	作業能力：1.00個			6,220.00	6,220		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：82

名称：防護キャップ積み込み・荷卸し ϕ190×160H 8.0kg/個

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ積み込み・荷卸し	ϕ190×160H 8.0kg/個	t	1.000	9,890	9,890		
合 計	作業能力：1.00 t			9,890	9,890		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：83

名称：防護キャップ運搬 ϕ190×160H 8.0kg/個

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ運搬	ϕ190×160H 8.0kg/個	t	1.000	9,786	9,786		
合 計	作業能力：1.00 t			9,786	9,786		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：84

名称：防護キャップ積み込み・荷卸し ϕ190×160H 8.0kg/個

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ積み込み・荷卸し	ϕ190×160H 8.0kg/個	t	1.000	9,890	9,890		
合 計	作業能力：1.00 t			9,890	9,890		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：85

名称：防護キャップ返還 ϕ190×160H 8.0kg/個

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ返還	ϕ190×160H 8.0kg/個	t	1.000	6,595	6,595		
合 計	作業能力：1.00 t			6,595	6,595		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：86

名称：削孔・注入設備組立・解体費 静的締固め

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	78.000	32,240.00	2,514,720		
特殊作業員		人	414.000	29,430.00	12,184,020		
普通作業員		人	156.000	26,420.00	4,121,520		
電工		人	24.000	31,300.00	751,200		
25tラフテレーンクレーン		台	32.000	44,500.00	1,424,000		
雑材料	労務費の	%	20.000	19,571,460.00	3,914,292		
合 計	作業能力：1.00式			24,909,752.00	24,909,752		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：87

名称：現地踏査資料検討費(1) P誘導路

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	10.400	64,800.00	673,920		
技師（A）		人	10.400	57,000.00	592,800		
合 計	作業能力：1.00式			1,266,720.00	1,266,720		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：88
名称：解析費(1) P誘導路

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	2.600	64,800.00	168,480		
技師（A）		人	10.400	57,000.00	592,800		
技師（C）		人	10.400	38,400.00	399,360		
技術員		人	5.200	33,600.00	174,720		
解析消耗品費	労務費の	%	1.000	1,335,360.00	13,353		
合 計	作業能力：1.00式			1,348,713.00	1,348,713		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし
時間的制約による補正：なし

番号：89
名称：報告書作成費(1) P誘導路

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	7.800	64,800.00	505,440		
技師（A）		人	15.600	57,000.00	889,200		
合 計	作業能力：1.00式			1,394,640.00	1,394,640		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし
時間的制約による補正：なし

番号：90
名称：測線設定費(1) P誘導路 【夜間施工】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師	【夜間】 翌00：00～06：00	人	2.600	77,470.00	201,422		
地質調査員	【夜間】 翌00：00～06：00	人	2.600	45,730.00	118,898		
合 計	作業能力：1.00式			320,320.00	320,320		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし
時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：91
名称：観測費(1) P誘導路 【夜間施工】1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師	【夜間】 翌00：00～06：00	人	5.200	77,470.00	402,844		
主任地質調査員	【夜間】 翌00：00～06：00	人	5.200	60,440.00	314,288		
地質調査員	【夜間】 翌00：00～06：00	人	5.200	45,730.00	237,796		
消耗品費	労務費の	%	15.000	954,928.00	143,239		
地中レーダー		日	2.600	15,000.00	39,000		
合 計	作業能力：1.00式			1,137,167.00	1,137,167		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし時間的制約による補正：なし

番号：92
名称：現地踏査資料検討費(2) C3誘導路(C3-1, C3-3)1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	4.500	64,800.00	291,600		
技師（A）		人	4.500	57,000.00	256,500		
合 計	作業能力：1.00式			548,100.00	548,100		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：93

名称：解析費(2) C3誘導路(C3-1, C3-3)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.130	64,800.00	73,224		
技師(A)		人	4.500	57,000.00	256,500		
技師(C)		人	4.500	38,400.00	172,800		
技術員		人	2.250	33,600.00	75,600		
解析消耗品費	労務費の	%	1.000	578,124.00	5,781		
合 計	作業能力：1.00式			583,905.00	583,905		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：94

名称：報告書作成費(2) C3誘導路(C3-1, C3-3)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	3.380	64,800.00	219,024		
技師(A)		人	6.750	57,000.00	384,750		
合 計	作業能力：1.00式			603,774.00	603,774		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：95

名称：測線設定費(2) C3誘導路(C3-1, C3-3) 【夜間施工】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師	【夜間】 翌00：30～06：30	人	1.130	76,810.00	86,795		
地質調査員	【夜間】 翌00：30～06：30	人	1.130	45,330.00	51,222		
合 計	作業能力：1.00式			138,017.00	138,017		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：96
名称：観測費(2) C3誘導路(C3-1, C3-3) 【夜間施工】1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師	【夜間】 翌00：30～06：30	人	2.250	76,810.00	172,822		
主任地質調査員	【夜間】 翌00：30～06：30	人	2.250	59,920.00	134,820		
地質調査員	【夜間】 翌00：30～06：30	人	2.250	45,330.00	101,992		
消耗品費	労務費の	%	15.000	409,634.00	61,445		
地中レーダー		日	1.130	15,000.00	16,950		
合 計	作業能力：1.00式			488,029.00	488,029		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし時間的制約による補正：なし

番号：97
名称：現地踏査資料検討費(3) C3誘導路(C3-6)1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.880	64,800.00	121,824		
技師（A）		人	1.880	57,000.00	107,160		
合 計	作業能力：1.00式			228,984.00	228,984		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：98
名称：解析費(3) C3誘導路(C3-6)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	0.470	64,800.00	30,456		
技師（A）		人	1.880	57,000.00	107,160		
技師（C）		人	1.880	38,400.00	72,192		
技術員		人	0.940	33,600.00	31,584		
解析消耗品費	労務費の	%	1.000	241,392.00	2,413		
合 計	作業能力：1.00式			243,805.00	243,805		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：99
名称：報告書作成費(3) C3誘導路(C3-6)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.410	64,800.00	91,368		
技師（A）		人	2.820	57,000.00	160,740		
合 計	作業能力：1.00式			252,108.00	252,108		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：100
名称：測線設定費(3) C3誘導路(C3-6) 【夜間施工】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師	【夜間】 翌01：00～06：00	人	0.470	91,580.00	43,042		
地質調査員	【夜間】 翌01：00～06：00	人	0.470	54,060.00	25,408		
合 計	作業能力：1.00式			68,450.00	68,450		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：101

名称：観測費(3) C3誘導路(C3-6) 【夜間施工】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師	【夜間】 翌01：00～06：00	人	0.940	91,580.00	86,085		
主任地質調査員	【夜間】 翌01：00～06：00	人	0.940	71,440.00	67,153		
地質調査員	【夜間】 翌01：00～06：00	人	0.940	54,060.00	50,816		
消耗品費	労務費の	%	15.000	204,054.00	30,608		
地中レーダー		日	0.470	15,000.00	7,050		
合 計	作業能力：1.00式			241,712.00	241,712		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：102

名称：調査管理費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
調査管理費	直接調査費の1.5%	式	1.000	50,000.00	50,000		
合 計	作業能力：1.00式			50,000.00	50,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：103

名称：夜間照明（投光車）（1）【P誘導路】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 4～6灯 2t	日	1,095.880	9,150.00	10,027,302		
軽油		L	2,595.680	140.00	363,395		
運転手（一般）		人	81.115	35,270.00	2,860,926		
軽油		L	5,191.360	140.00	726,790		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	13,978,413.00	1,587		
合 計	作業能力：1.00式			13,980,000.00	13,980,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：104

名称：夜間照明（投光車）（2）【C3誘導路（C3-1、C3-3）】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 4～6灯 2t	日	337.700	9,150.00	3,089,955		
軽油		L	801.120	140.00	112,156		
運転手（一般）		人	25.035	34,510.00	863,957		
軽油		L	1,401.960	140.00	196,274		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	4,262,342.00	658		
合 計	作業能力：1.00式			4,263,000.00	4,263,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：105

名称：夜間照明（投光車）（3）【C3誘導路(C3-6)】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 4～6灯 2t	日	106.400	9,150.00	973,560		
軽油		L	251.360	140.00	35,190		
運転手（一般）		人	7.855	35,050.00	275,317		
軽油		L	377.040	140.00	52,785		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	1,336,852.00	148		
合 計	作業能力：1.00式			1,337,000.00	1,337,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：106

名称：夜間照明（投光機）（1）【P誘導路】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 4灯	日	54.000	2,240.00	120,960		
軽油		L	64.305	140.00	9,002		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	129,962.00	38		
合 計	作業能力：1.00式			130,000.00	130,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：107

名称：夜間照明（投光機）（2）【C3誘導路（C3-1, C3-3）】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 4灯	日	20.000	2,240.00	44,800		
軽油		L	23.874	140.00	3,342		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	48,142.00	8		
合 計	作業能力：1.00式			48,150.00	48,150		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：108

名称：夜間照明（投光機）（3）【C3誘導路（C3-6）】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 4灯	日	10.000	2,240.00	22,400		
軽油		L	11.267	140.00	1,577		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	23,977.00	3		
合 計	作業能力：1.00式			23,980.00	23,980		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：109

名称：調査工

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質試験費用		式	1.000	10,277,429.00	10,277,429		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	10,277,429.00	2,571		
合 計	作業能力：1.00式			10,280,000.00	10,280,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事【調査工編】

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
調査費					10,277,429	
土質調査業務					10,277,429	
直接調査					8,724,533	
直接調査 【P誘導路】					5,889,700	
削孔A 【夜間施工】 翌00:00~06:00					25,137	
1 削孔A	φ200	孔	7.00	3,591	25,137	
ボーリング工 【夜間施工】 翌00:00~06:00					4,185,830	
2 ボーリング(1)	φ66mm 粘性土 50m以下	m	13.80	24,500	338,100	
3 ボーリング(2)	φ66mm 砂質土 50m以下	m	80.60	28,500	2,297,100	
4 ボーリング(3)	φ66mm 礫質土 50m以下	m	5.30	55,100	292,030	
5 標準貫入試験(1)	粘性土	回	18.00	13,700	246,600	
6 標準貫入試験(2)	砂質土	回	55.00	18,400	1,012,000	
土質試験 【昼間施工】					1,408,830	
7 粒度試験(1)	砂質土 ふるい分析	試料	55.00	7,180	394,900	
8 粒度試験(2)	粘性土 ふるい分析+沈降分析	試料	18.00	14,400	259,200	
9 土粒子の密度試験		試料	73.00	6,030	440,190	

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事【調査工編】

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
10 含水比試験		試料	73.00	1,520	110,960	
11 液性限界試験		試料	18.00	7,620	137,160	
12 塑性限界試験		試料	18.00	3,690	66,420	
付帯工 【夜間施工】 翌00:00~06:00					70,123	
13 削孔部充填		m ³	0.40	21,150	8,460	
14 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	7.00	8,809	61,663	
仮設工 【昼間施工(清掃・整備)】 【夜間施工(設置・撤去)】					199,780	
15 防護キャップ設置	φ190×160H	個	7.00	11,500	80,500	
16 防護キャップ撤去	φ190×160H	個	7.00	5,670	39,690	
17 防護キャップ清掃	φ190×160H	個	7.00	5,370	37,590	
18 防護キャップ整備	φ190×160H	個	7.00	6,000	42,000	
直接調査 【C3誘導路(C3-1, C3-3)】					2,017,852	
削孔A 【夜間施工】 翌00:30~06:30					7,132	
19 削孔A	φ200	孔	2.00	3,566	7,132	
ボーリング工 【夜間施工】 翌00:30~06:30					1,576,790	
20 ボーリング(1)	φ66mm 粘性土 50m以下	m	2.60	24,500	63,700	

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事【調査工編】

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
21 ボーリング(2)	φ66mm 砂質土 50m以下	m	32.80	28,500	934,800	
22 ボーリング(3)	φ66mm 礫質土 50m以下	m	2.90	55,100	159,790	
23 標準貫入試験(1)	粘性土	回	1.00	13,700	13,700	
24 標準貫入試験(2)	砂質土	回	22.00	18,400	404,800	
土質試験 【昼間施工】					357,320	
25 粒度試験(1)	砂質土 ふるい分析	試料	22.00	7,180	157,960	
26 粒度試験(2)	粘性土 ふるい分析+沈降分析	試料	1.00	14,400	14,400	
27 土粒子の密度試験		試料	23.00	6,030	138,690	
28 含水比試験		試料	23.00	1,520	34,960	
29 液性限界試験		試料	1.00	7,620	7,620	
30 塑性限界試験		試料	1.00	3,690	3,690	
付帯工 【夜間施工】 翌00:30~06:30					19,530	
31 削孔部充填		m ³	0.10	21,020	2,102	
32 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	2.00	8,714	17,428	
仮設工 【昼間施工(清掃・整備)】 【夜間施工(設置・撤去)】					57,080	
33 防護キャップ設置	φ190×160H	個	2.00	11,500	23,000	

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事【調査工編】

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
34 防護キャップ撤去	φ190×160H	個	2.00	5,670	11,340	
35 防護キャップ清掃	φ190×160H	個	2.00	5,370	10,740	
36 防護キャップ整備	φ190×160H	個	2.00	6,000	12,000	
直接調査【C3誘導路(C3-6)】					816,981	
削孔A【夜間施工】翌01:00～06:00					4,000	
37 削孔A	φ200	孔	1.00	4,000	4,000	
ボーリング工【夜間施工】翌01:00～06:00					643,960	
38 ボーリング(1)	φ66mm 粘性土 50m以下	m	4.20	25,800	108,360	
39 ボーリング(2)	φ66mm 砂質土 50m以下	m	11.80	30,000	354,000	
40 ボーリング(3)	φ66mm 礫質土 50m以下	m	1.30	58,000	75,400	
41 標準貫入試験(1)	粘性土	回	2.00	14,500	29,000	
42 標準貫入試験(2)	砂質土	回	4.00	19,300	77,200	
土質試験【昼間施工】					125,440	
43 粒度試験(1)	砂質土 ふるい分析	試料	4.00	7,180	28,720	
44 粒度試験(2)	粘性土 ふるい分析+沈降分析	試料	2.00	14,400	28,800	
45 土粒子の密度試験		試料	6.00	6,030	36,180	

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事【調査工編】

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
46 含水比試験		試料	6.00	1,520	9,120	
47 液性限界試験		試料	2.00	7,620	15,240	
48 塑性限界試験		試料	2.00	3,690	7,380	
付帯工 【夜間施工】 翌01:00~06:00					12,631	
49 削孔部充填		m ³	0.10	23,210	2,321	
50 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	1.00	10,310	10,310	
仮設工 【昼間施工(清掃・整備)】 【夜間施工(設置・撤去)】					30,950	
51 防護キャップ設置	φ190×160H	個	1.00	13,300	13,300	
52 防護キャップ撤去	φ190×160H	個	1.00	6,280	6,280	
53 防護キャップ清掃	φ190×160H	個	1.00	5,370	5,370	
54 防護キャップ整備	φ190×160H	個	1.00	6,000	6,000	
間接調査					1,552,896	
間接調査					1,552,896	
準備					173,450	
55 調査準備		式	1.00	173,450	173,450	
運搬					1,318,375	

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事 【調査工編】

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
56 機材運搬		式	1.00	171,277	171,277	
57 試料運搬		式	1.00	89,898	89,898	
58 機材設置		式	1.00	1,057,200	1,057,200	
施工管理					61,071	
59 施工管理費		式	1.00	61,071	61,071	

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：1

名称：削孔A φ200

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,180.00	46,180		
特殊作業員		人	2.000	42,160.00	84,320		
普通作業員		人	2.000	38,170.00	76,340		
ダイヤモンドビット	204mm	個	2.000	52,800.00	105,600		
コンクリート穿孔機[電動コアローリングマシン]	最大穿孔径25cm	日	2.600	3,180.00	8,268		
諸雑費（率+まるめ）		%	12.000	320,708.00	38,392		
合 計	作業能力：100.00孔			3,591.00	359,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：2

名称：ボーリング(1) φ66mm 粘性土 50m以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボーリング工	φ66mm 粘性土 50m以下 【夜間施工】 翌00：00～06：00	m	1.00	24,500.00	24,500		
合 計	作業能力：1.00m			24,500.00	24,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：3

名称：ボーリング(2) φ66mm 砂質土 50m以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボーリング工	φ66mm 砂質土 50m以下 【夜間施工】 翌00：00～06：00	m	1.00	28,500.00	28,500		
合 計	作業能力：1.00m			28,500.00	28,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：4

名称：ボーリング(3) φ66mm 礫質土 50m以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボーリング工	φ66mm 礫質土 50m以下 【夜間施工】 翌00：00～06：00	m	1.00	55,100.00	55,100		
合 計	作業能力：1.00m			55,100.00	55,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：5

名称：標準貫入試験(1) 粘性土

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	粘性土 【夜間施工】 翌00：00～06：00	回	1.00	13,700.00	13,700		
合 計	作業能力：1.00回			13,700.00	13,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：6

名称：標準貫入試験(2) 砂質土

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	砂質土 【夜間施工】 翌00：00～06：00	回	1.00	18,400.00	18,400		
合 計	作業能力：1.00回			18,400.00	18,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：7

名称：粒度試験(1) 砂質土 ふるい分析

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(1)	JIS A 1204 (砂質土) ふるい分析 試料 0.5kg未満	試料	1.00	7,180.00	7,180		
合 計	作業能力：1.00試料			7,180.00	7,180		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：8

名称：粒度試験(2) 粘性土 ふるい分析+沈降分析

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(2)	JIS A 1204 (粘性土) ふるい分析+沈降分析	試料	1.00	14,400.00	14,400		
合 計	作業能力：1.00試料			14,400.00	14,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：9

名称：土粒子の密度試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験	JIS A 1202 3個/試料	試料	1.00	6,030.00	6,030		
合 計	作業能力：1.00試料			6,030.00	6,030		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：10

名称：含水比試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験	JIS A 1203 3個/試料	試料	1.00	1,520.00	1,520		
合 計	作業能力：1.00試料			1,520.00	1,520		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：11

名称：液性限界試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
液性限界試験	JIS A 1205 6個/試料	試料	1.00	7,620.00	7,620		
合 計	作業能力：1.00試料			7,620.00	7,620		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：12
名称：塑性限界試験

1試験当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塑性限界試験	JIS A 1205 3個/試験	試験	1.00	3,690.00	3,690		
合 計	作業能力：1.00試験			3,690.00	3,690		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：13
名称：削孔部充填

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填	【夜間施工 翌00：00～06：00】	m3	1.00	21,150.00	21,150		
合 計	作業能力：1.00m3			21,150.00	21,150		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：14
名称：舗装版復旧 φ230×H170

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	46,180.00	9,236		
特殊作業員		人	0.600	42,160.00	25,296		
普通作業員		人	0.800	38,170.00	30,536		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の	%	31.000	65,068.00	20,168		
合 計	作業能力：10.00箇所			8,809.00	88,090		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：15
名称：防護キャップ設置 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×160H 【夜間】 翌00：00～06：00	個	1.00	11,500.00	11,500		
合 計	作業能力：1.00個			11,500.00	11,500		

供用係数ランク：1
船舶供用係数（α）：1.65
船員供用係数（β）：1.20

番号：16
名称：防護キャップ撤去 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×160H 【夜間】 翌00：00～06：00	個	1.00	5,670.00	5,670		
合 計	作業能力：1.00個			5,670.00	5,670		

供用係数ランク：1
船舶供用係数（α）：1.65
船員供用係数（β）：1.20

番号：17
名称：防護キャップ清掃 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×160H 【昼間】	個	1.00	5,370.00	5,370		
合 計	作業能力：1.00個			5,370.00	5,370		

供用係数ランク：1
船舶供用係数（α）：1.65
船員供用係数（β）：1.20

番号：18
名称：防護キャップ整備 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×160H 【昼間】	個	1.00	6,000.00	6,000		
合 計	作業能力：1.00個			6,000.00	6,000		

供用係数ランク：1
船舶供用係数（α）：1.65
船員供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：19

名称：削孔A φ200

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	45,690.00	45,690		
特殊作業員		人	2.000	41,710.00	83,420		
普通作業員		人	2.000	37,730.00	75,460		
ダイヤモンドビット	204mm	個	2.000	52,800.00	105,600		
コンクリート穿孔機[電動コアボーリングマシン]	最大穿孔径25cm	日	2.600	3,180.00	8,268		
諸雑費（率+まるめ）		%	12.000	318,438.00	38,162		
合 計	作業能力：100.00孔			3,566.00	356,600		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：20

名称：ボーリング(1) φ66mm 粘性土 50m以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボーリング工	φ66mm 粘性土 50m以下 【夜間施工】 翌00：30～06：30	m	1.00	24,500.00	24,500		
合 計	作業能力：1.00m			24,500.00	24,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：21

名称：ボーリング(2) φ66mm 砂質土 50m以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボーリング工	φ66mm 砂質土 50m以下 【夜間施工】 翌00：30～06：30	m	1.00	28,500.00	28,500		
合 計	作業能力：1.00m			28,500.00	28,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

番号 : 22

名称 : ボーリング(3) φ66mm 礫質土 50m以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボーリング工	φ66mm 礫質土 50m以下 【夜間施工】 翌00:30~06:30	m	1.00	55,100.00	55,100		
合 計	作業能力 : 1.00m			55,100.00	55,100		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号 : 23

名称 : 標準貫入試験(1) 粘性土

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	粘性土 【夜間施工】 翌00:30~06:30	回	1.00	13,700.00	13,700		
合 計	作業能力 : 1.00回			13,700.00	13,700		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号 : 24

名称 : 標準貫入試験(2) 砂質土

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	砂質土 【夜間施工】 翌00:30~06:30	回	1.00	18,400.00	18,400		
合 計	作業能力 : 1.00回			18,400.00	18,400		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号 : 25

名称 : 粒度試験(1) 砂質土 ふるい分析

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(1)	JIS A 1204 (砂質土) ふるい分析 試料 0.5kg未満	試料	1.00	7,180.00	7,180		
合 計	作業能力 : 1.00試料			7,180.00	7,180		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：26
名称：粒度試験(2) 粘性土 ふるい分析+沈降分析

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(2)	JIS A 1204 (粘性土) ふるい分析+沈降分析	試料	1.00	14,400.00	14,400		
合 計	作業能力：1.00試料			14,400.00	14,400		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（α）：1.65 船員供用係数（β）：1.20

番号：27
名称：土粒子の密度試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験	JIS A 1202 3個/試料	試料	1.00	6,030.00	6,030		
合 計	作業能力：1.00試料			6,030.00	6,030		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（α）：1.65 船員供用係数（β）：1.20

番号：28
名称：含水比試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験	JIS A 1203 3個/試料	試料	1.00	1,520.00	1,520		
合 計	作業能力：1.00試料			1,520.00	1,520		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（α）：1.65 船員供用係数（β）：1.20

番号：29
名称：液性限界試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
液性限界試験	JIS A 1205 6個/試料	試料	1.00	7,620.00	7,620		
合 計	作業能力：1.00試料			7,620.00	7,620		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（α）：1.65 船員供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：30

名称：塑性限界試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塑性限界試験	JIS A 1205 3個/試料	試料	1.00	3,690.00	3,690		
合 計	作業能力：1.00試料			3,690.00	3,690		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：31

名称：削孔部充填

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填	【夜間施工】 翌00：30～06：30	m ³	1.00	21,020.00	21,020		
合 計	作業能力：1.00m ³			21,020.00	21,020		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：32

名称：舗装版復旧 $\phi 230 \times H170$

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	45,690.00	9,138		
特殊作業員		人	0.600	41,710.00	25,026		
普通作業員		人	0.800	37,730.00	30,184		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の	%	31.000	64,348.00	19,938		
合 計	作業能力：10.00箇所			8,714.00	87,140		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：33

名称：防護キャップ設置 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×160H 【夜間】 翌00：30～06：30	個	1.00	11,500.00	11,500		
合 計	作業能力：1.00個			11,500.00	11,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：34

名称：防護キャップ撤去 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×160H 【夜間】 翌00：30～06：30	個	1.00	5,670.00	5,670		
合 計	作業能力：1.00個			5,670.00	5,670		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：35

名称：防護キャップ清掃 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×160H 【昼間】	個	1.00	5,370.00	5,370		
合 計	作業能力：1.00個			5,370.00	5,370		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：36

名称：防護キャップ整備 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×160H 【昼間】	個	1.00	6,000.00	6,000		
合 計	作業能力：1.00個			6,000.00	6,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：37

名称：削孔A φ200

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	54,370.00	54,370		
特殊作業員		人	2.000	49,630.00	99,260		
普通作業員		人	2.000	44,860.00	89,720		
ダイヤモンドビット	204mm	個	2.000	52,800.00	105,600		
コンクリート穿孔機[電動コアローリングマシン]	最大穿孔径25cm	日	2.600	3,180.00	8,268		
諸雑費(率+まるめ)		%	12.000	357,218.00	42,782		
合 計	作業能力：100.00孔			4,000.00	400,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：38

名称：ボーリング(1) φ66mm 粘性土 50m以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボーリング工	φ66mm 粘性土 50m以下 【夜間施工】 翌01：00～06：00	m	1.00	25,800.00	25,800		
合 計	作業能力：1.00m			25,800.00	25,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：39

名称：ボーリング(2) φ66mm 砂質土 50m以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボーリング工	φ66mm 砂質土 50m以下 【夜間施工】 翌01：00～06：00	m	1.00	30,000.00	30,000		
合 計	作業能力：1.00m			30,000.00	30,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：40

名称：ボーリング(3) φ66mm 礫質土 50m以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボーリング工	φ66mm 礫質土 50m以下 【夜間施工】 翌01：00～06：00	m	1.00	58,000.00	58,000		
合 計	作業能力：1.00m			58,000.00	58,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：41

名称：標準貫入試験(1) 粘性土

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	粘性土 【夜間施工】 翌01：00～06：00	回	1.00	14,500.00	14,500		
合 計	作業能力：1.00回			14,500.00	14,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：42

名称：標準貫入試験(2) 砂質土

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	砂質土 【夜間施工】 翌01：00～06：00	回	1.00	19,300.00	19,300		
合 計	作業能力：1.00回			19,300.00	19,300		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：43

名称：粒度試験(1) 砂質土 ふるい分析

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(1)	JIS A 1204 (砂質土) ふるい分析 試料 0.5kg未満	試料	1.00	7,180.00	7,180		
合 計	作業能力：1.00試料			7,180.00	7,180		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：44

名称：粒度試験(2) 粘性土 ふるい分析+沈降分析

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(2)	JIS A 1204 (粘性土) ふるい分析+沈降分析	試料	1.00	14,400.00	14,400		
合 計	作業能力：1.00試料			14,400.00	14,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：45

名称：土粒子の密度試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験	JIS A 1202 3個/試料	試料	1.00	6,030.00	6,030		
合 計	作業能力：1.00試料			6,030.00	6,030		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：46

名称：含水比試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験	JIS A 1203 3個/試料	試料	1.00	1,520.00	1,520		
合 計	作業能力：1.00試料			1,520.00	1,520		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：47

名称：液性限界試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
液性限界試験	JIS A 1205 6個/試料	試料	1.00	7,620.00	7,620		
合 計	作業能力：1.00試料			7,620.00	7,620		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：48
名称：塑性限界試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塑性限界試験	JIS A 1205 3個/試料	試料	1.00	3,690.00	3,690		
合 計	作業能力：1.00試料			3,690.00	3,690		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（α）：1.65 船員供用係数（β）：1.20

番号：49
名称：削孔部充填

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填	【夜間施工】 翌01：00～06：00	m3	1.00	23,210.00	23,210		
合 計	作業能力：1.00m3			23,210.00	23,210		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（α）：1.65 船員供用係数（β）：1.20

番号：50
名称：舗装版復旧 φ230×H170

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	54,370.00	10,874		
特殊作業員		人	0.600	49,630.00	29,778		
普通作業員		人	0.800	44,860.00	35,888		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の	%	31.000	76,540.00	23,706		
合 計	作業能力：10.00箇所			10,310.00	103,100		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（α）：1.65 船員供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：51

名称：防護キャップ設置 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×160H 【夜間】 翌01：00～06：00	個	1.00	13,300.00	13,300		
合 計	作業能力：1.00個			13,300.00	13,300		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：52

名称：防護キャップ撤去 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×160H 【夜間】 翌01：00～06：00	個	1.00	6,280.00	6,280		
合 計	作業能力：1.00個			6,280.00	6,280		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：53

名称：防護キャップ清掃 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×160H 【昼間】	個	1.00	5,370.00	5,370		
合 計	作業能力：1.00個			5,370.00	5,370		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：54

名称：防護キャップ整備 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×160H 【昼間】	個	1.00	6,000.00	6,000		
合 計	作業能力：1.00個			6,000.00	6,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：55
名称：調査準備

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	1.50	53,200.00	79,800		
主任地質調査員		人	1.50	41,500.00	62,250		
地質調査員		人	1.00	31,400.00	31,400		
合 計	作業能力：1.00式			173,450.00	173,450		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（ α ）：1.65 船員供用係数（ β ）：1.20

番号：56
名称：機材運搬

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラック	クレーン付	日	1.00	44,825.00	44,825		
地質調査員		人	4.00	31,400.00	125,600		
雑材料	機械・労務費の	%	0.50	170,425.00	852		
合 計	作業能力：1.00式			171,277.00	171,277		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（ α ）：1.65 船員供用係数（ β ）：1.20

番号：57
名称：試料運搬

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	1.50	53,200.00	79,800		
交通車	ライトバン 2L	日	1.50	6,732.00	10,098		
合 計	作業能力：1.00式			89,898.00	89,898		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（ α ）：1.65 船員供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：58
名称：機材設置

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
機材設置費	夜間ボーリング日々解放、撤去含む 翌00：00～06：00	回	32.00	21,000.00	672,000		
機材設置費	夜間ボーリング日々解放、撤去含む 翌00：30～06：30	回	12.00	21,000.00	252,000		
機材設置費	夜間ボーリング日々解放、撤去含む 翌01：00～06：00	回	6.00	22,200.00	133,200		
合 計	作業能力：1.00式			1,057,200.00	1,057,200		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（α）：1.65 船員供用係数（β）：1.20

番号：59
名称：施工管理費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
施工管理費		式	1.00	61,071.00	61,071		
合 計	作業能力：1.00式			61,071.00	61,071		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（α）：1.65 船員供用係数（β）：1.20

機械運転単価表一覧

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間(H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
1	コンクリート穿孔機〔電動コブリングマシン〕	最大穿孔径25cm	日	3,180		1	削孔A	φ200
						30	削孔A	φ200
						41	削孔A	φ200
2	ボーリングマシン	油圧式11kW	日	10,380		3	削孔B	φ73 PT-15
						4	削孔B	φ73 PT-16
						5	削孔B	φ73 PT-18
						6	削孔B	φ73 PT-20
						7	削孔B	φ73 PT-22
						8	削孔B	φ73 PT-24(1)
						9	削孔B	φ73 PT-24(2)
						10	削孔B	φ73 PT-25(1)
						11	削孔B	φ73 PT-25(2)
						31	削孔B	φ73 C3-1
						32	削孔B	φ73 C3-3
						34	注入	C3-3
						42	削孔B	φ73 C3-6
3	クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	58,161		3	削孔B	φ73 PT-15
						4	削孔B	φ73 PT-16
						5	削孔B	φ73 PT-18
						6	削孔B	φ73 PT-20
						7	削孔B	φ73 PT-22
						8	削孔B	φ73 PT-24(1)
						9	削孔B	φ73 PT-24(2)
						10	削孔B	φ73 PT-25(1)
						11	削孔B	φ73 PT-25(2)
						12	注入	PT-15

機械運転単価表一覧

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間 (H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
						13	注入	PT-16
						14	注入	PT-18
						15	注入	PT-20
						16	注入	PT-22
						17	注入	PT-24 (1)
						18	注入	PT-24 (2)
						19	注入	PT-25 (1)
						20	注入	PT-25 (2)
						26	フレコン補給	
4	CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m3/h特殊トレーラー	日	183,367		12	注入	PT-15
						13	注入	PT-16
						14	注入	PT-18
						15	注入	PT-20
						16	注入	PT-22
						17	注入	PT-24 (1)
						18	注入	PT-24 (2)
						19	注入	PT-25 (1)
						20	注入	PT-25 (2)
5	CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	50,297		12	注入	PT-15
						13	注入	PT-16
						14	注入	PT-18
						15	注入	PT-20
						16	注入	PT-22
						17	注入	PT-24 (1)
						18	注入	PT-24 (2)
						19	注入	PT-25 (1)

機械運転単価表一覧

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間(H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
						20	注入	PT-25 (2)
						33	注入	C3-1
						34	注入	C3-3
6	注入管リフト装置	φ73mm用	台	10,400		12	注入	PT-15
						13	注入	PT-16
						14	注入	PT-18
						15	注入	PT-20
						16	注入	PT-22
						17	注入	PT-24 (1)
						18	注入	PT-24 (2)
						19	注入	PT-25 (1)
						20	注入	PT-25 (2)
						33	注入	C3-1
						34	注入	C3-3
						43	注入	C3-6
7	流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	12,365		12	注入	PT-15
						13	注入	PT-16
						14	注入	PT-18
						15	注入	PT-20
						16	注入	PT-22
						17	注入	PT-24 (1)
						18	注入	PT-24 (2)
						19	注入	PT-25 (1)
						20	注入	PT-25 (2)
						33	注入	C3-1
						34	注入	C3-3

機械運転単価表一覧

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間(H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
						43	注入	C3-6
8	給水車	3,800L	日	49,842		12	注入	PT-15
						13	注入	PT-16
						14	注入	PT-18
						15	注入	PT-20
						16	注入	PT-22
						17	注入	PT-24(1)
						18	注入	PT-24(2)
						19	注入	PT-25(1)
						20	注入	PT-25(2)
9	セメントサイロ	30t移動型 排出能力20t/h	台	12,499		27	材料補給	
						49	材料補給	
10	バックホウ運転	クレーン機能付、山積0.8m3 2.9t吊	台	71,610		27	材料補給	
						49	材料補給	
11	発動発電機	25kVA	台	4,558		27	材料補給	
						49	材料補給	
12	クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	57,231		31	削孔B	φ73 C3-1
						32	削孔B	φ73 C3-3
						33	注入	C3-1
						34	注入	C3-3
						40	フレコン補給	
13	CPG専用ブラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m3/h特殊トレーラー	日	182,437		33	注入	C3-1
						34	注入	C3-3
14	給水車	3,800L	日	49,082		33	注入	C3-1
						34	注入	C3-3
15	クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	56,557		42	削孔B	φ73 C3-6

機械運転単価表一覧

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間(H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
						43	注入	C3-6
16	CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m3/h特殊トレーラー	日	172,337		43	注入	C3-6
17	CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	47,027		43	注入	C3-6
18	給水車	3,800L	日	48,182		43	注入	C3-6
19	バックホウ運転	クレーン機能付、山積0.8m3 2.9 t 吊	日	71,610		52	フレコン製作	

機械運転単価表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：コンクリート穿孔機〔電動コアボーリングマシン〕 最大穿孔径25cm

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート穿孔機〔電動式コアボーリングマシン〕	最大穿孔径 2 5 c m	日	1.000	3,180.00	3,180		運転日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	3,180.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			3,180.00	3,180		

労務時間外補正：あり補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：ボーリングマシン 油圧式11kW

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボーリングマシン〔油圧式〕	1 1 . 0 k W級	供用日	1.000	4,010.00	4,010		運転日
ボーリングマシン〔油圧式〕	1 1 . 0 k W級	供用日	1.400	4,550.00	6,370		供用日
合 計	作業能力：1.00日			10,380.00	10,380		

労務時間外補正：あり補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：クレーン装置付トラック 4t積 2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	24.000	140.00	3,360		
運転手（特殊）		人	1.000	43,190.00	43,190		
トラック〔クレーン装置付〕	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	時間	4.250	634.00	2,694		運転時間
トラック〔クレーン装置付〕	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	供用日	1.230	7,250.00	8,917		供用日
合 計	作業能力：1.00日			58,161.00	58,161		

労務時間外補正：あり補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：4

機械運転単価表名称：CPG専用プラント車 2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	77.000	140.00	10,780		
運転手（特殊）		人	1.000	43,190.00	43,190		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	時間	4.250	8,240.00	35,020		運転時間
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	供用日	1.630	57,900.00	94,377		供用日
合 計	作業能力：1.00日			183,367.00	183,367		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：5

機械運転単価表名称：CPGポンプ 8MPa 1.8m3/h

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	時間	4.250	3,270.00	13,897		運転時間
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	供用日	2.000	18,200.00	36,400		供用日
合 計	作業能力：1.00日			50,297.00	50,297		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：6

機械運転単価表名称：注入管リフト装置 φ73mm用

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
注入管リフト装置	φ73mm用	供用日	1.000	10,400.00	10,400		供用日
合 計	作業能力：1.00台			10,400.00	10,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：7

機械運転単価表名称：流量圧力監視装置 CPG-K100RC

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	供用日	1.000	5,300.00	5,300		運転日
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	供用日	1.380	5,120.00	7,065		供用日
合 計	作業能力：1.00台			12,365.00	12,365		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：8

機械運転単価表名称：給水車 3,800L

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	22.000	140.00	3,080		
運転手（一般）		人	1.000	35,270.00	35,270		
散水車〔トラック架装型〕	3800L	時間	4.250	740.00	3,145		運転時間
散水車〔トラック架装型〕	3800L	供用日	1.700	4,910.00	8,347		供用日
合 計	作業能力：1.00日			49,842.00	49,842		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：9

機械運転単価表名称：セメントサイロ 30t移動型 排出能力20t/h

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ	30t移動型	供用日	1.000	5,470.00	5,470		運転日
セメントサイロ	30t移動型	供用日	2.130	3,300.00	7,029		供用日
合 計	作業能力：1.00台			12,499.00	12,499		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：10

機械運転単価表名称：バックホウ運転 クレーン機能付、山積0.8m3 2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	96.000	140.00	13,440		
運転手（特殊）		人	1.000	30,060.00	30,060		
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機能付き〕	排ガス型（第2次） 山積0.8m3 2.9t吊	時間	6.000	1,610.00	9,660		運転時間
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機能付き〕	排ガス型（第2次） 山積0.8m3 2.9t吊	供用日	1.500	12,300.00	18,450		供用日
合 計	作業能力：1.00台			71,610.00	71,610		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：11

機械運転単価表名称：発動発電機 25kVA

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	20.000	140.00	2,800		
発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕	2 5 k V A	日	1.180	1,490.00	1,758		
合 計	作業能力：1.00台			4,558.00	4,558		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：12

機械運転単価表名称：クレーン装置付トラック 4t積 2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	24.000	140.00	3,360		
運転手（特殊）		人	1.000	42,260.00	42,260		
トラック〔クレーン装置付〕	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	時間	4.250	634.00	2,694		運転時間
トラック〔クレーン装置付〕	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	供用日	1.230	7,250.00	8,917		供用日
合 計	作業能力：1.00日			57,231.00	57,231		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：13

機械運転単価表名称：CPG専用プラント車 2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	77.000	140.00	10,780		
運転手（特殊）		人	1.000	42,260.00	42,260		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	時間	4.250	8,240.00	35,020		運転時間
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	供用日	1.630	57,900.00	94,377		供用日
合 計	作業能力：1.00日			182,437.00	182,437		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：14

機械運転単価表名称：給水車 3,800L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	22.000	140.00	3,080		
運転手（一般）		人	1.000	34,510.00	34,510		
散水車〔トラック架装型〕	3800L	時間	4.250	740.00	3,145		運転時間
散水車〔トラック架装型〕	3800L	供用日	1.700	4,910.00	8,347		供用日
合 計	作業能力：1.00日			49,082.00	49,082		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：15

機械運転単価表名称：クレーン装置付トラック 4t積 2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	19.000	140.00	2,660		
運転手（特殊）		人	1.000	42,920.00	42,920		
トラック〔クレーン装置付〕	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	時間	3.250	634.00	2,060		運転時間
トラック〔クレーン装置付〕	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	供用日	1.230	7,250.00	8,917		供用日
合 計	作業能力：1.00日			56,557.00	56,557		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：16

機械運転単価表名称：CPG専用プラント車 2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	59.000	140.00	8,260		
運転手（特殊）		人	1.000	42,920.00	42,920		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	時間	3.250	8,240.00	26,780		運転時間
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	供用日	1.630	57,900.00	94,377		供用日
合 計	作業能力：1.00日			172,337.00	172,337		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：17

機械運転単価表名称：CPGポンプ 8MPa 1.8m3/h

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	時間	3.250	3,270.00	10,627		運転時間
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	供用日	2.000	18,200.00	36,400		供用日
合 計	作業能力：1.00日			47,027.00	47,027		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：18

機械運転単価表名称：給水車 3,800L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	17.000	140.00	2,380		
運転手（一般）		人	1.000	35,050.00	35,050		
散水車〔トラック架装型〕	3 8 0 0 L	時間	3.250	740.00	2,405		運転時間
散水車〔トラック架装型〕	3 8 0 0 L	供用日	1.700	4,910.00	8,347		供用日
合 計	作業能力：1.00日			48,182.00	48,182		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：19

機械運転単価表名称：バックホウ運転 クレーン機能付、山積0.8m3 2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	96.000	140.00	13,440		
運転手（特殊）		人	1.000	30,060.00	30,060		
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機能付き〕	排ガス型（第2次） 山積0.8m3 2.9t吊	時間	6.000	1,610.00	9,660		運転時間
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機能付き〕	排ガス型（第2次） 山積0.8m3 2.9t吊	供用日	1.500	12,300.00	18,450		供用日
合 計	作業能力：1.00日			71,610.00	71,610		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表一覧

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間(H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
1	コンクリート穿孔機〔電動コブリングマシン〕	最大穿孔径25cm	日	3,180		1	削孔A	φ200
						19	削孔A	φ200
						37	削孔A	φ200
2	トラック	クレーン付	日	44,825		56	機材運搬	
3	交通車	ライトバン 2L	日	6,732		57	試料運搬	

機械運転単価表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事【調査工編】

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：コンクリート穿孔機〔電動コアボーリングマシン〕 最大穿孔径25cm

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
損料（コンクリート穿孔機〔電動式コアボーリングマシン〕）	最大穿孔径 2 5 c m	日	1.000	3,180.00	3,180		運転日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	3,180.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			3,180.00	3,180		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：トラック クレーン付

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	31.00	140.00	4,340		
運転手（特殊）		人	1.00	28,900.00	28,900		
損料（トラック〔クレーン装置付〕）	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.0t	時間	5.80	583.00	3,381		運転時間
損料（トラック〔クレーン装置付〕）	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.0t	日	1.23	6,670.00	8,204		供用日
合 計	作業能力：1.00日			44,825.00	44,825		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン		L	20.00	156.50	3,130		
損料（ライトバン〔ガソリンエンジン・二輪駆動〕）	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	6.00	287.00	1,722		運転時間
損料（ライトバン〔ガソリンエンジン・二輪駆動〕）	乗車定員5名 排気量2.0L	日	1.19	1,580.00	1,880		供用日
合 計	作業能力：1.00日			6,732.00	6,732		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20