

工事設計書

令和6年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

※ 知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないでください。

※ 「第三者への提供行為」とは、電子データのまま、あるいは紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

総括表

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					2,048,352,771	/
間接工事費	173,289,334 + 705,593,532				878,882,866	
共通仮設費（計）	80,908,862 + 89,308,180 + 3,072,292				173,289,334	/
共通仮設費（積上）					80,908,862	
共通仮設費（率）	$2,048,352,771 \times 4.36\% ((3.25\% \times 1.3) \times 1.03)$				89,308,180	
現場環境改善費	$2,048,195,271 \times 0.15\%$				3,072,292	
現場管理費	$2,221,642,105 \times 31.76\% ((21.61\% \times 1.4) \times 1.05)$				705,593,532	/
工事原価	$2,048,352,771 + 878,882,866$				2,927,235,637	
一般管理費等	$2,927,235,637 \times 9.80\% (9.80\% \times 1.00) - 5.623$				286,863,469	
契約保証費	$2,927,235,637 \times 0.04\%$				1,170,894	
工事価格	$2,927,235,637 + 286,863,469 + 1,170,894$				3,215,270,000	/
消費税等相当額	$3,215,270,000 \times 10.00\%$				321,527,000	
請負工事費	$3,215,270,000 + 321,527,000$				3,536,797,000	/

積算内訳表

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					2,048,352,771	
用地造成					2,048,352,771	
地盤改良工					1,934,634,532	
静的締固め(1) 【A誘導路・W-11誘導路】 【夜間施工】 翌00:00~06:00					650,922,155	
削孔A					5,380,218	
1 削孔A	φ200	孔	1,198.00	4,491.00	5,380,218	
削孔B(1)					22,098,111	
2 削孔B	φ73 AT-36	本	232.00	95,250.48	22,098,111	
削孔B(2)					29,520,935	
3 削孔B	φ73 AT-38	本	176.00	167,732.59	29,520,935	
削孔B(3)					28,624,228	
4 削孔B	φ73 AT-39	本	175.00	163,567.02	28,624,228	
削孔B(4)					26,005,504	
5 削孔B	φ73 AT-43	本	164.00	158,570.15	26,005,504	
削孔B(5)					17,404,110	
6 削孔B	φ73 AT-48	本	112.00	155,393.84	17,404,110	

積算内訳表

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
削孔B(6)					54,673,306	
7 削孔B	φ73 W7-1	本	339.00	161,278.19	54,673,306	
注入(1)					57,130,259	
8 注入	AT-36	本	232.00	246,251.12	57,130,259	
注入(2)					76,277,256	
9 注入	AT-38	本	176.00	433,393.50	76,277,256	
注入(3)					75,193,422	
10 注入	AT-39	本	175.00	429,676.70	75,193,422	
注入(4)					69,320,489	
11 注入	AT-43	本	164.00	422,685.91	69,320,489	
注入(5)					43,154,068	
12 注入	AT-48	本	112.00	385,304.18	43,154,068	
注入(6)					105,496,888	
13 注入	W7-1	本	339.00	311,200.26	105,496,888	
注入材料費					33,841,152	
14 注入材料費		m3	2,304.00	14,688.00	33,841,152	

積算内訳表

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
特許料					6,030,705	
15 特許料		m ³	2,045.00	2,949.00	6,030,705	
発生土積込運搬					442,528	
16 削孔発生土積込		m ³	80.00	1,835	146,800	
17 削孔発生土運搬		m ³	80.00	3,497	279,760	
18 残土受入地での処理		m ³	80.00	199.6	15,968	
フレコン補給					328,976	
19 フレコン補給		t	131.00	2,511.27	328,976	
静的締固め材料補給(1) 【A誘導路、W-11誘導路】 【A15誘導路・A誘導路・B9誘導路】 【昼間施工】					32,258,116	
材料補給					32,258,116	
20 材料補給		日	73.00	441,892.00	32,258,116	
殻等運搬処分(1) 【A誘導路、W-11誘導路】 【昼間施工】					145,110	
殻運搬					71,610	
21 アスファルト殻運搬		m ³	7.00	10,230	71,610	
殻処分					73,500	
22 アスファルト殻処分		m ³	7.00	10,500.00	73,500	

積算内訳表

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
静的締固め(2) 【A15誘導路・A誘導路・B9誘導路】 【夜間施工】 翌00:00~06:00					649,255,441	
削孔A					3,776,931	
23 削孔A	φ200	孔	841.00	4,491.00	3,776,931	
削孔B(1)					45,118,798	
24 削孔B	φ73 AT-82	本	282.00	159,995.74	45,118,798	
削孔B(2)					17,804,009	
25 削孔B	φ73 AT-83	本	114.00	156,175.52	17,804,009	
削孔B(3)					33,909,425	
26 削孔B	φ73 AT-85	本	214.00	158,455.26	33,909,425	
削孔B(4)					26,352,674	
27 削孔B	φ73 A11-1	本	166.00	158,751.05	26,352,674	
削孔B(5)					10,390,645	
28 削孔B	φ73 A11-2	本	65.00	159,856.08	10,390,645	
注入(1)					135,606,944	
29 注入	AT-82	本	282.00	480,875.69	135,606,944	
注入(2)					69,177,822	

積算内訳表

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
30 注入	AT-83	本	114.00	606,823.00	69,177,822	
注入(3)					128,585,925	
31 注入	AT-85	本	214.00	600,868.81	128,585,925	
注入(4)					75,746,488	
32 注入	A11-1	本	166.00	456,304.15	75,746,488	
注入(5)					32,152,355	
33 注入	A11-2	本	65.00	494,651.63	32,152,355	
注入材料費					55,432,512	
34 注入材料費		m ³	3,774.00	14,688.00	55,432,512	
特許料					10,454,205	
35 特許料		m ³	3,545.00	2,949.00	10,454,205	
発生土積込運搬					331,896	
36 削孔発生土積込		m ³	60.00	1,835	110,100	
37 削孔発生土運搬		m ³	60.00	3,497	209,820	
38 残土受入地での処理		m ³	60.00	199.6	11,976	
フレコン補給					4,414,812	

積算内訳表

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
39 フレコン補給		t	1,758.00	2,511.27	4,414,812	
殻等運搬処分(2) 【A15誘導路・A誘導路・B9誘導路】 【昼間施工】					82,920	
殻運搬					40,920	
40 アスファルト殻運搬		m ³	4.00	10,230	40,920	
殻処分					42,000	
41 アスファルト殻処分		m ³	4.00	10,500.00	42,000	
静的締固め(3) 【C13誘導路】 【夜間施工】 翌00:30~06:30					571,038,834	
削孔A					3,036,690	
42 削孔A	φ200	孔	690.00	4,401.00	3,036,690	
削孔B(1)					18,430,125	
43 削孔B	φ73 C10N-2	本	105.00	175,525.00	18,430,125	
削孔B(2)					20,172,454	
44 削孔B	φ73 C10N-4	本	131.00	153,988.20	20,172,454	
削孔B(3)					38,876,639	
45 削孔B	φ73 C10N-5	本	243.00	159,986.17	38,876,639	
削孔B(4)					38,213,741	

積算内訳表

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
46 削孔B	φ73 C10N-6	本	211.00	181,107.78	38,213,741	
注入(1)					87,757,955	
47 注入	C10N-2	本	105.00	835,790.05	87,757,955	
注入(2)					72,535,427	
48 注入	C10N-4	本	131.00	553,705.55	72,535,427	
注入(3)					118,751,808	
49 注入	C10N-5	本	243.00	488,690.57	118,751,808	
注入(4)					113,877,366	
50 注入	C10N-6	本	211.00	539,703.16	113,877,366	
注入材料費					46,898,784	
51 注入材料費		m ³	3,193.00	14,688.00	46,898,784	
特許料					8,832,255	
52 特許料		m ³	2,995.00	2,949.00	8,832,255	
発生土積込運搬					223,935	
53 削孔発生土積込		m ³	50.00	1,795	89,750	
54 削孔発生土運搬		m ³	50.00	2,488	124,400	

積算内訳表

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
55 残土受入地での処理		m ³	50.00	195.7	9,785	
フレコン補給					3,431,655	
56 フレコン補給		t	1,392.00	2,465.27	3,431,655	
静的締固め材料補給(2) 【C13誘導路】 【 昼間施工】					14,140,544	
材料補給					14,140,544	
57 材料補給		日	32.00	441,892.00	14,140,544	
殻等運搬処分(3) 【C13誘導路】 【昼間施 工】					82,920	
殻運搬					40,920	
58 アスファルト殻運搬		m ³	4.00	10,230	40,920	
殻処分					42,000	
59 アスファルト殻処分		m ³	4.00	10,500.00	42,000	
フレコン製作 【昼間施工】					16,708,492	
フレコン製作					16,708,492	
60 フレコン製作		t	3,281.00	5,092.50	16,708,492	
付帯工					32,793,200	
舗装復旧(1) 【A誘導路・W-11誘導路】 【 夜間施工】 翌00:00~06:00					14,495,800	

積算内訳表

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版復旧					14,495,800	
61 舗装版復旧	φ230×H170 改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)	箇所	1,198.00	12,100.00	14,495,800	
舗装復旧(2) 【A15誘導路・A誘導路・B9誘導路】 【夜間施工】 翌00:00~06:00					10,176,100	
舗装版復旧					10,176,100	
62 舗装版復旧	φ230×H170 改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)	箇所	841.00	12,100.00	10,176,100	
舗装復旧(3) 【C13誘導路】 【夜間施工】 翌00:30~06:30					8,121,300	
舗装版復旧					8,121,300	
63 舗装版復旧	φ230×H170 改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)	箇所	690.00	11,770.00	8,121,300	
仮設工					80,925,039	
防護キャップ設置・撤去(1) 【A誘導路・W-11誘導路】					35,521,508	
防護キャップ設置 【夜間施工】 翌00:00~06:00					14,136,400	
64 防護キャップ設置	φ190×160H	個	1,198.00	11,800.00	14,136,400	
防護キャップ撤去 【夜間施工】 翌00:00~06:00					6,912,460	
65 防護キャップ撤去	φ190×160H	個	1,198.00	5,770.00	6,912,460	
防護キャップ清掃 【昼間施工】					6,672,860	
66 防護キャップ清掃	φ190×160H	個	1,198.00	5,570.00	6,672,860	

積算内訳表

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
防護キャップ整備 【昼間施工】					7,451,560	
67 防護キャップ整備	φ190×160H	個	1,198.00	6,220.00	7,451,560	
防護キャップ積み込み・荷卸し、運搬 【昼間施工】					189,479	
68 防護キャップ積み込み・荷卸し	φ190×160H 8.0kg/個	t	9.63	9,890	95,240	
69 防護キャップ運搬	φ190×160H 8.0kg/個	t	9.63	9,786	94,239	
防護キャップ積み込み・荷卸し、返還 【昼間施工】					158,749	
70 防護キャップ積み込み・荷卸し	φ190×160H 8.0kg/個	t	9.63	9,890	95,240	
71 防護キャップ返還	φ190×160H 8.0kg/個	t	9.63	6,595	63,509	
防護キャップ設置・撤去(2) 【A15誘導路・A誘導路・B9誘導路】					24,936,569	
防護キャップ設置 【夜間施工】 翌00:00～06:00					9,923,800	
72 防護キャップ設置	φ190×160H	個	841.00	11,800.00	9,923,800	
防護キャップ撤去 【夜間施工】 翌00:00～06:00					4,852,570	
73 防護キャップ撤去	φ190×160H	個	841.00	5,770.00	4,852,570	
防護キャップ清掃 【昼間施工】					4,684,370	
74 防護キャップ清掃	φ190×160H	個	841.00	5,570.00	4,684,370	
防護キャップ整備 【昼間施工】					5,231,020	

積算内訳表

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
75 防護キャップ整備	φ190×160H	個	841.00	6,220.00	5,231,020	
防護キャップ積込み・荷卸し、運搬 【昼間施工】					133,206	
76 防護キャップ積込み・荷卸し	φ190×160H 8.0kg/個	t	6.77	9,890	66,955	
77 防護キャップ運搬	φ190×160H 8.0kg/個	t	6.77	9,786	66,251	
防護キャップ積込み・荷卸し、返還 【昼間施工】					111,603	
78 防護キャップ積込み・荷卸し	φ190×160H 8.0kg/個	t	6.77	9,890	66,955	
79 防護キャップ返還	φ190×160H 8.0kg/個	t	6.77	6,595	44,648	
防護キャップ設置・撤去(3) 【C13誘導路】					20,466,962	
防護キャップ設置 【夜間施工】 翌00:30~06:30					8,142,000	
80 防護キャップ設置	φ190×160H	個	690.00	11,800.00	8,142,000	
防護キャップ撤去 【夜間施工】 翌00:30~06:30					3,981,300	
81 防護キャップ撤去	φ190×160H	個	690.00	5,770.00	3,981,300	
防護キャップ清掃 【昼間施工】					3,843,300	
82 防護キャップ清掃	φ190×160H	個	690.00	5,570.00	3,843,300	
防護キャップ整備 【昼間施工】					4,291,800	
83 防護キャップ整備	φ190×160H	個	690.00	6,220.00	4,291,800	

積算内訳表

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
防護キャップ積込み・荷卸し、運搬【屋間施工】					109,201	
84 防護キャップ積込み・荷卸し	φ190×160H 8.0kg/個	t	5.55	9,890	54,889	
85 防護キャップ運搬	φ190×160H 8.0kg/個	t	5.55	9,786	54,312	
防護キャップ積込み・荷卸し、返還【屋間施工】					99,361	
86 防護キャップ積込み・荷卸し	φ190×160H 8.0kg/個	t	5.55	9,890	54,889	
87 防護キャップ返還	φ190×160H 8.0kg/個	t	5.55	8,013	44,472	
共通仮設費(積上)					80,908,862	
共通仮設					80,908,862	
共通仮設費					80,908,862	
運搬費					30,381,424	
削孔・注入設備組立・解体費					30,381,424	
88 削孔・注入設備組立・解体費	静的締固め	式	1.00	30,381,424.00	30,381,424	
準備費					10,984,748	
地下埋設物調査					10,984,748	
89 現地踏査資料検討費(1)	A誘導路・W-11誘導路	式	1.00	1,118,124.00	1,118,124	
90 解析費(1)	A誘導路・W-11誘導路	式	1.00	1,190,000.00	1,190,000	

積算内訳表

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
105 夜間照明 (投光車) (1) 【A誘導路・W-11誘導路】		式	1.00	8,863,000.00	8,863,000	
106 夜間照明 (投光車) (2) 【A15誘導路・A誘導路・B9誘導路】		式	1.00	8,522,000.00	8,522,000	
107 夜間照明 (投光車) (3) 【C13誘導路】		式	1.00	7,212,000.00	7,212,000	
108 夜間照明 (投光機) (1) 【A誘導路・W-11誘導路】		式	1.00	103,500.00	103,500	
109 夜間照明 (投光機) (2) 【A15誘導路・A誘導路・B9誘導路】		式	1.00	120,400.00	120,400	
110 夜間照明 (投光機) (3) 【C13誘導路】		式	1.00	81,790.00	81,790	
技術管理費					14,640,000	
調査工 【夜間施工】					14,640,000	
111 調査工		式	1.00	14,640,000.00	14,640,000	

積算内訳表

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
91 報告書作成費(1)	A誘導路・W-11誘導路	式	1.00	1,231,362.00	1,231,362	
92 測線設定費(1)	A誘導路・W-11誘導路 【夜間施工】	式	1.00	283,360.00	283,360	
93 観測費(1)	A誘導路・W-11誘導路 【夜間施工】	式	1.00	1,003,000.00	1,003,000	
94 現地踏査資料検討費(2)	A15誘導路・A誘導路・B9誘導路	式	1.00	699,132.00	699,132	
95 解析費(2)	A15誘導路・A誘導路・B9誘導路	式	1.00	744,700.00	744,700	
96 報告書作成費(2)	A15誘導路・A誘導路・B9誘導路	式	1.00	770,058.00	770,058	
97 測線設定費(2)	A15誘導路・A誘導路・B9誘導路 【夜間施工】	式	1.00	177,407.00	177,407	
98 観測費(2)	A15誘導路・A誘導路・B9誘導路 【夜間施工】	式	1.00	627,700.00	627,700	
99 現地踏査資料検討費(3)	C13誘導路	式	1.00	820,932.00	820,932	
100 解析費(3)	C13誘導路	式	1.00	874,300.00	874,300	
101 報告書作成費(3)	C13誘導路	式	1.00	904,158.00	904,158	
102 測線設定費(3)	C13誘導路 【夜間施工】	式	1.00	206,415.00	206,415	
103 観測費(3)	C13誘導路 【夜間施工】	式	1.00	284,100.00	284,100	
104 調査管理費		式	1.00	50,000.00	50,000	
安全費					24,902,690	
夜間照明費 【夜間施工】					24,902,690	

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：1

名称：削孔A φ200

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	64,320.00	64,320		
特殊作業員		人	2.000	58,720.00	117,440		
普通作業員		人	2.000	52,700.00	105,400		
ダイヤモンドビット	204mm	個	2.000	52,800.00	105,600		
コンクリート穿孔機[電動コアローリングマシン]	最大穿孔径25cm	日	2.600	3,180.00	8,268		
諸雑費（率+まるめ）		%	12.000	401,028.00	48,072		
合 計	作業能力：100.00孔			4,491.00	449,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり[1.33] 直接指定

番号：2

名称：削孔B φ73 AT-36

1日当り（3.11本）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	1.000	42,290.00	42,290		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
削孔用消耗材料費		日	1.000	42,171.00	42,171		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	233,081.00	20,977		
合 計	作業能力：3.11本			95,250.48	296,229		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：3

名称：削孔B φ73 AT-38

1日当り (1.81本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	1.000	42,290.00	42,290		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
削孔用消耗材料費		日	1.000	49,538.00	49,538		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	233,081.00	20,977		
合 計	作業能力：1.81本			167,732.59	303,596		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：4

名称：削孔B φ73 AT-39

1日当り (1.85本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	1.000	42,290.00	42,290		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
削孔用消耗材料費		日	1.000	48,541.00	48,541		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	233,081.00	20,977		
合 計	作業能力：1.85本			163,567.02	302,599		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：5

名称：削孔B φ73 AT-43

1日当り (1.91本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	1.000	42,290.00	42,290		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
削孔用消耗材料費		日	1.000	48,811.00	48,811		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	233,081.00	20,977		
合 計	作業能力：1.91本			158,570.15	302,869		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：6

名称：削孔B φ73 AT-48

1日当り (1.95本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	1.000	42,290.00	42,290		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
削孔用消耗材料費		日	1.000	48,960.00	48,960		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	233,081.00	20,977		
合 計	作業能力：1.95本			155,393.84	303,018		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：7

名称：削孔B φ73 W7-1

1日当り（1.88本）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	1.000	42,290.00	42,290		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
削孔用消耗材料費		日	1.000	49,145.00	49,145		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	233,081.00	20,977		
合 計	作業能力：1.88本			161,278.19	303,203		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：8

名称：注入 AT-36

1日当り（4.89本）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	7.000	42,290.00	296,030		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
測量助手		人	1.000	49,720.00	49,720		
CPG専用ブランチ車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m³/h特殊トレーラー	日	1.000	183,367.00	183,367		
CPGポンプ	8MPa 1.8m³/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
給水車	3,800L	日	1.000	49,842.00	49,842		
注入用消耗材料費		日	1.000	27,026.00	27,026		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	905,494.00	271,648		
合 計	作業能力：4.89本			246,251.12	1,204,168		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：9

名称：注入 AT-38

1日当り (2.77本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	7.000	42,290.00	296,030		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
測量助手		人	1.000	49,720.00	49,720		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m³/h特殊トレーラー	日	1.000	183,367.00	183,367		
CPGポンプ	8MPa 1.8m³/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
給水車	3,800L	日	1.000	49,842.00	49,842		
注入用消耗材料費		日	1.000	23,358.00	23,358		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	905,494.00	271,648		
合 計	作業能力：2.77本			433,393.50	1,200,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：10

名称：注入 AT-39

1日当り (2.79本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	7.000	42,290.00	296,030		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
測量助手		人	1.000	49,720.00	49,720		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m³/h特殊トレーラー	日	1.000	183,367.00	183,367		
CPGポンプ	8MPa 1.8m³/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
給水車	3,800L	日	1.000	49,842.00	49,842		
注入用消耗材料費		日	1.000	21,656.00	21,656		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	905,494.00	271,648		
合 計	作業能力：2.79本			429,676.70	1,198,798		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：11

名称：注入 AT-43

1日当り（2.84本）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	7.000	42,290.00	296,030		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
測量助手		人	1.000	49,720.00	49,720		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m³/h特殊トレーラー	日	1.000	183,367.00	183,367		
CPGポンプ	8MPa 1.8m³/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
給水車	3,800L	日	1.000	49,842.00	49,842		
注入用消耗材料費		日	1.000	23,286.00	23,286		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	905,494.00	271,648		
合 計	作業能力：2.84本			422,685.91	1,200,428		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：12

名称：注入 AT-48

1日当り (3.11本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	7.000	42,290.00	296,030		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
測量助手		人	1.000	49,720.00	49,720		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	183,367.00	183,367		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
給水車	3,800L	日	1.000	49,842.00	49,842		
注入用消耗材料費		日	1.000	21,154.00	21,154		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	905,494.00	271,648		
合 計	作業能力：3.11本			385,304.18	1,198,296		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：13

名称：注入 W7-1

1日当り (3.81本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	7.000	42,290.00	296,030		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
測量助手		人	1.000	49,720.00	49,720		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m³/h特殊トレーラー	日	1.000	183,367.00	183,367		
CPGポンプ	8MPa 1.8m³/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
給水車	3,800L	日	1.000	49,842.00	49,842		
注入用消耗材料費		日	1.000	8,531.00	8,531		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	905,494.00	271,648		
合 計	作業能力：3.81本			311,200.26	1,185,673		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：14

名称：注入材料費

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材		t	1.360	9,000.00	12,240		
固化材	高炉セメントB種 パラ	t	0.160	15,300.00	2,448		
合 計	作業能力：1.00m³			14,688.00	14,688		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：15

名称：特許料

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許料		m 3	1.000	2,949.00	2,949		
合 計	作業能力：1.00m 3			2,949.00	2,949		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：16

名称：削孔発生土積込

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込		m 3	1.000	1,835	1,835		
合 計	作業能力：1.00m 3			1,835	1,835		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：17

名称：削孔発生土運搬

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬		m 3	1.000	3,497	3,497		
合 計	作業能力：1.00m 3			3,497	3,497		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：18

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m 3	1.000	199.6	199.6		
合 計	作業能力：1.00m 3			199.6	199.6		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：19

名称：フレコン補給

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	2.500	58,161.00	145,402		
特殊作業員		人	2.500	42,290.00	105,725		
合 計	作業能力：100.00 t			2,511.27	251,127		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：20

名称：材料補給

107 ラット1日当り（1日）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ	30t移動型 排出能力20t/h	日	2.500	12,499.00	31,247		
バックホウ運転	クレーン機能付、山積0.8m3 2.9 t 吊	日	2.500	71,610.00	179,025		
発動発電機	25 k V A	台	2.500	4,558.00	11,395		
土木一般世話役		人	2.500	32,240.00	80,600		
特殊作業員		人	2.500	29,430.00	73,575		
普通作業員		人	2.500	26,420.00	66,050		
合 計	作業能力：1.00日			441,892.00	441,892		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：21

名称：アスファルト穀運搬

1m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト穀運搬		m 3	1.000	10,230	10,230		
合 計	作業能力：1.00m 3			10,230	10,230		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：22

名称：アスファルト処分

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m3	1.000	10,500.00	10,500		
合 計	作業能力：1.00m3			10,500.00	10,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：23

名称：削孔A φ200

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	64,320.00	64,320		
特殊作業員		人	2.000	58,720.00	117,440		
普通作業員		人	2.000	52,700.00	105,400		
ダイヤモンドビット	204mm	個	2.000	52,800.00	105,600		
コンクリート穿孔機[電動コアリングマシン]	最大穿孔径25cm	日	2.600	3,180.00	8,268		
諸雑費（率+まるめ）		%	12.000	401,028.00	48,072		
合 計	作業能力：100.00孔			4,491.00	449,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：24

名称：削孔B φ73 AT-82

1日当り (1.88本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	1.000	42,290.00	42,290		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
削孔用消耗材料費		日	1.000	46,734.00	46,734		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	233,081.00	20,977		
合 計	作業能力：1.88本			159,995.74	300,792		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：25

名称：削孔B φ73 AT-83

1日当り (1.92本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	1.000	42,290.00	42,290		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
削孔用消耗材料費		日	1.000	45,799.00	45,799		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	233,081.00	20,977		
合 計	作業能力：1.92本			156,175.52	299,857		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：26

名称：削孔B φ73 AT-85

1日当り（1.9本）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	1.000	42,290.00	42,290		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
削孔用消耗材料費		日	1.000	47,007.00	47,007		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	233,081.00	20,977		
合 計	作業能力：1.90本			158,455.26	301,065		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：27

名称：削孔B φ73 A11-1

1日当り（1.9本）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	1.000	42,290.00	42,290		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
削孔用消耗材料費		日	1.000	47,569.00	47,569		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	233,081.00	20,977		
合 計	作業能力：1.90本			158,751.05	301,627		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：28

名称：削孔B φ73 A11-2

1日当り（1.89本）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	1.000	42,290.00	42,290		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
削孔用消耗材料費		日	1.000	48,070.00	48,070		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	233,081.00	20,977		
合 計	作業能力：1.89本			159,856.08	302,128		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：29
名称：注入 AT-82

1日当り（2.51本）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	7.000	42,290.00	296,030		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
測量助手		人	1.000	49,720.00	49,720		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m³/h特殊トレーラー	日	1.000	183,367.00	183,367		
CPGポンプ	8MPa 1.8m³/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
給水車	3,800L	日	1.000	49,842.00	49,842		
注入用消耗材料費		日	1.000	29,856.00	29,856		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	905,494.00	271,648		
合 計	作業能力：2.51本			480,875.69	1,206,998		

労務時間外補正：あり
労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.437]
時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：30

名称：注入 AT-83

1日当り（2本）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	7.000	42,290.00	296,030		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
測量助手		人	1.000	49,720.00	49,720		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	183,367.00	183,367		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
給水車	3,800L	日	1.000	49,842.00	49,842		
注入用消耗材料費		日	1.000	36,504.00	36,504		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	905,494.00	271,648		
合 計	作業能力：2.00本			606,823.00	1,213,646		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：31

名称：注入 AT-85

1日当り（2.02本）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	7.000	42,290.00	296,030		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
測量助手		人	1.000	49,720.00	49,720		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m³/h特殊トレーラー	日	1.000	183,367.00	183,367		
CPGポンプ	8MPa 1.8m³/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
給水車	3,800L	日	1.000	49,842.00	49,842		
注入用消耗材料費		日	1.000	36,613.00	36,613		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	905,494.00	271,648		
合 計	作業能力：2.02本			600,868.81	1,213,755		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：32

名称：注入 A11-1

1日当り (2.65本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	7.000	42,290.00	296,030		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
測量助手		人	1.000	49,720.00	49,720		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m³/h特殊トレーラー	日	1.000	183,367.00	183,367		
CPGポンプ	8MPa 1.8m³/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
給水車	3,800L	日	1.000	49,842.00	49,842		
注入用消耗材料費		日	1.000	32,064.00	32,064		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	905,494.00	271,648		
合 計	作業能力：2.65本			456,304.15	1,209,206		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：33
名称：注入 A11-2

1日当り（2.44本）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,330.00	46,330		
特殊作業員		人	7.000	42,290.00	296,030		
普通作業員		人	2.000	37,960.00	75,920		
測量助手		人	1.000	49,720.00	49,720		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h特殊トレ	日	1.000	183,367.00	183,367		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	58,161.00	58,161		
給水車	3,800L	日	1.000	49,842.00	49,842		
注入用消耗材料費		日	1.000	29,808.00	29,808		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	905,494.00	271,648		
合 計	作業能力：2.44本			494,651.63	1,206,950		

労務時間外補正：あり
労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.437]

時間的制約による補正：なし

番号：34
名称：注入材料費

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材		t	1.360	9,000.00	12,240		
固化材	高炉セメントB種 バラ	t	0.160	15,300.00	2,448		
合 計	作業能力：1.00m ³			14,688.00	14,688		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：35

名称：特許料

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許料		m3	1.000	2,949.00	2,949		
合 計	作業能力：1.00m3			2,949.00	2,949		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：36

名称：削孔発生土積込

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込		m3	1.000	1,835	1,835		
合 計	作業能力：1.00m3			1,835	1,835		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：37

名称：削孔発生土運搬

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬		m3	1.000	3,497	3,497		
合 計	作業能力：1.00m3			3,497	3,497		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：38

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m3	1.000	199.6	199.6		
合 計	作業能力：1.00m3			199.6	199.6		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：39
名称：フレコン補給

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	2.500	58,161.00	145,402		
特殊作業員		人	2.500	42,290.00	105,725		
合 計	作業能力：100.00 t			2,511.27	251,127		

労務時間外補正：あり
労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.437]
時間的制約による補正：なし

番号：40
名称：アスファルト殻運搬

1m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬		m3	1.000	10,230	10,230		
合 計	作業能力：1.00m3			10,230	10,230		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：41
名称：アスファルト殻処分

1m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m3	1.000	10,500.00	10,500		
合 計	作業能力：1.00m3			10,500.00	10,500		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：42

名称：削孔A φ200

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	62,510.00	62,510		
特殊作業員		人	2.000	57,070.00	114,140		
普通作業員		人	2.000	51,220.00	102,440		
ダイヤモンドビット	204mm	個	2.000	52,800.00	105,600		
コクリト穿孔機[電動コアローリングマシン]	最大穿孔径25cm	日	2.600	3,180.00	8,268		
諸雑費（率+まるめ）		%	12.000	392,958.00	47,142		
合 計	作業能力：100.00孔			4,401.00	440,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：43

名称：削孔B φ73 C10N-2

1日当り（1.72本）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	45,330.00	45,330		
特殊作業員		人	1.000	41,380.00	41,380		
普通作業員		人	2.000	37,140.00	74,280		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	57,231.00	57,231		
削孔用消耗材料費		日	1.000	52,728.00	52,728		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	228,601.00	20,574		
合 計	作業能力：1.72本			175,525.00	301,903		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：44

名称：削孔B φ73 C10N-4

1日当り (1.95本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	45,330.00	45,330		
特殊作業員		人	1.000	41,380.00	41,380		
普通作業員		人	2.000	37,140.00	74,280		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	57,231.00	57,231		
削孔用消耗材料費		日	1.000	51,102.00	51,102		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	228,601.00	20,574		
合 計	作業能力：1.95本			153,988.20	300,277		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：45

名称：削孔B φ73 C10N-5

1日当り (1.88本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	45,330.00	45,330		
特殊作業員		人	1.000	41,380.00	41,380		
普通作業員		人	2.000	37,140.00	74,280		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	57,231.00	57,231		
削孔用消耗材料費		日	1.000	51,599.00	51,599		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	228,601.00	20,574		
合 計	作業能力：1.88本			159,986.17	300,774		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：46

名称：削孔B φ73 C10N-6

1日当り (1.67本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	45,330.00	45,330		
特殊作業員		人	1.000	41,380.00	41,380		
普通作業員		人	2.000	37,140.00	74,280		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	57,231.00	57,231		
削孔用消耗材料費		日	1.000	53,275.00	53,275		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	228,601.00	20,574		
合 計	作業能力：1.67本			181,107.78	302,450		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：47

名称：注入 C10N-2

1日当り (1.71本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	45,330.00	45,330		
特殊作業員		人	8.000	41,380.00	331,040		
普通作業員		人	4.000	37,140.00	148,560		
測量助手		人	1.000	48,650.00	48,650		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m³/h特殊トレーラー	日	1.000	182,437.00	182,437		
CPGポンプ	8MPa 1.8m³/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	2.000	57,231.00	114,462		
給水車	3,800L	日	1.000	49,082.00	49,082		
ボーリングマシン	油圧式11kW	日	1.000	10,380.00	10,380		
注入用消耗材料費		日	1.000	30,317.00	30,317		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	1,076,065.00	322,819		
合 計	作業能力：1.71本			835,790.05	1,429,201		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：48

名称：注入 C10N-4

1日当り（2.16本）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	45,330.00	45,330		
特殊作業員		人	7.000	41,380.00	289,660		
普通作業員		人	2.000	37,140.00	74,280		
測量助手		人	1.000	48,650.00	48,650		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m³/h特殊トレーラー	日	1.000	182,437.00	182,437		
CPGポンプ	8MPa 1.8m³/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	57,231.00	57,231		
給水車	3,800L	日	1.000	49,082.00	49,082		
注入用消耗材料費		日	1.000	35,372.00	35,372		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	892,794.00	267,838		
合 計	作業能力：2.16本			553,705.55	1,196,004		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：49

名称：注入 C10N-5

1日当り（2.44本）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	45,330.00	45,330		
特殊作業員		人	7.000	41,380.00	289,660		
普通作業員		人	2.000	37,140.00	74,280		
測量助手		人	1.000	48,650.00	48,650		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m³/h特殊トレーラー	日	1.000	182,437.00	182,437		
CPGポンプ	8MPa 1.8m³/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	57,231.00	57,231		
給水車	3,800L	日	1.000	49,082.00	49,082		
注入用消耗材料費		日	1.000	31,773.00	31,773		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	892,794.00	267,838		
合 計	作業能力：2.44本			488,690.57	1,192,405		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：50

名称：注入 C10N-6

1日当り (2.21本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	45,330.00	45,330		
特殊作業員		人	7.000	41,380.00	289,660		
普通作業員		人	2.000	37,140.00	74,280		
測量助手		人	1.000	48,650.00	48,650		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	182,437.00	182,437		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.000	57,231.00	57,231		
給水車	3,800L	日	1.000	49,082.00	49,082		
注入用消耗材料費		日	1.000	32,112.00	32,112		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	892,794.00	267,838		
合 計	作業能力：2.21本			539,703.16	1,192,744		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：51

名称：注入材料費

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材		t	1.360	9,000.00	12,240		
固化材	高炉セメントB種 パラ	t	0.160	15,300.00	2,448		
合 計	作業能力：1.00m ³			14,688.00	14,688		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：52

名称：特許料

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許料		m 3	1.000	2,949.00	2,949		
合 計	作業能力：1.00m3			2,949.00	2,949		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：53

名称：削孔発生土積込

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込		m 3	1.000	1,795	1,795		
合 計	作業能力：1.00m3			1,795	1,795		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：54

名称：削孔発生土運搬

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬		m 3	1.000	2,488	2,488		
合 計	作業能力：1.00m3			2,488	2,488		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：55

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m 3	1.000	195.7	195.7		
合 計	作業能力：1.00m3			195.7	195.7		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：56

名称：フレコン補給

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	2.500	57,231.00	143,077		
特殊作業員		人	2.500	41,380.00	103,450		
合 計	作業能力：100.00 t			2,465.27	246,527		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：57

名称：材料補給

107°ラント1日当り（1日）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ	30t移動型 排出能力20t/h	日	2.500	12,499.00	31,247		
バックホウ運転	クレーン機能付、山積0.8m3 2.9 t 吊	日	2.500	71,610.00	179,025		
発動発電機	25 k V A	台	2.500	4,558.00	11,395		
土木一般世話役		人	2.500	32,240.00	80,600		
特殊作業員		人	2.500	29,430.00	73,575		
普通作業員		人	2.500	26,420.00	66,050		
合 計	作業能力：1.00日			441,892.00	441,892		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：58

名称：アスファルト殻運搬

1m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬		m 3	1.000	10,230	10,230		
合 計	作業能力：1.00m 3			10,230	10,230		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：59

名称：アスファルト殻処分

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m3	1.000	10,500.00	10,500		
合 計	作業能力：1.00m3			10,500.00	10,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：60

名称：フレコン製作

100t当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
フレコン（土のう）	丸型 径110cm×長108cm	枚	100.000	1,100.00	110,000		
バックホウ運転	クレーン機能付、山積0.8m3 2.9t吊	日	2.500	71,610.00	179,025		
土木一般世話役		人	2.500	32,240.00	80,600		
特殊作業員		人	2.500	29,430.00	73,575		
普通作業員		人	2.500	26,420.00	66,050		
合 計	作業能力：100.00t			5,092.50	509,250		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：61

名称：舗装版復旧 φ230×H170 改質Ⅱ型密粒度アスファルト（20）

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	64,320.00	12,864		
特殊作業員		人	0.600	58,720.00	35,232		
普通作業員		人	0.800	52,700.00	42,160		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度(20) 【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の	%	31.000	90,256.00	27,890		
合 計	作業能力：10.00箇所			12,100.00	121,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：62

名称：舗装版復旧 φ230×H170 改質Ⅱ型密粒度アスファルト（20）

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	64,320.00	12,864		
特殊作業員		人	0.600	58,720.00	35,232		
普通作業員		人	0.800	52,700.00	42,160		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度(20) 【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の	%	31.000	90,256.00	27,890		
合 計	作業能力：10.00箇所			12,100.00	121,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

名称：舗装版復旧 $\phi 230 \times H170$ 改質Ⅱ型密粒度アスファルト (20)

10箇所当り

労務時間外補正:あり
 補正係数: 直接指定 [1.458]
 労務一括補正:なし
 時間的制約による補正:あり [1.33] 直接指定

名称：防護キャップ設置 $\phi 190 \times 160H$

1個当り

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

名称：防護キャップ撤去 $\phi 190 \times 160H$

1個当り

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：66

名称：防護キャップ清掃 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×160H 【昼間】	個	1.000	5,570.00	5,570		
合 計	作業能力：1.00個			5,570.00	5,570		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：67

名称：防護キャップ整備 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×160H 【昼間】	個	1.000	6,220.00	6,220		
合 計	作業能力：1.00個			6,220.00	6,220		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：68

名称：防護キャップ積込み・荷卸し φ190×160H 8.0kg/個

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ積込み・荷卸し	φ190×160H 8.0kg/個	t	1.000	9,890	9,890		
合 計	作業能力：1.00 t			9,890	9,890		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：69

名称：防護キャップ運搬 φ190×160H 8.0kg/個

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ運搬	φ190×160H 8.0kg/個	t	1.000	9,786	9,786		
合 計	作業能力：1.00 t			9,786	9,786		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：70

名称：防護キャップ積込み・荷卸し φ190×160H 8.0kg/個

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ積込み・荷卸し	φ190×160H 8.0kg/個	t	1.000	9,890	9,890		
合 計	作業能力：1.00 t			9,890	9,890		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：71

名称：防護キャップ返還 φ190×160H 8.0kg/個

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ返還	φ190×160H 8.0kg/個	t	1.000	6,595	6,595		
合 計	作業能力：1.00 t			6,595	6,595		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：72

名称：防護キャップ設置 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×160H 【夜間】 翌00：00～06：00	個	1.000	11,800.00	11,800		
合 計	作業能力：1.00個			11,800.00	11,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：73

名称：防護キャップ撤去 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×160H 【夜間】 翌00：00～06：00	個	1.000	5,770.00	5,770		
合 計	作業能力：1.00個			5,770.00	5,770		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：74

名称：防護キャップ清掃 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×160H 【昼間】	個	1.000	5,570.00	5,570		
合 計	作業能力：1.00個			5,570.00	5,570		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：75

名称：防護キャップ整備 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×160H 【昼間】	個	1.000	6,220.00	6,220		
合 計	作業能力：1.00個			6,220.00	6,220		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：76

名称：防護キャップ積み込み・荷卸し φ190×160H 8.0kg/個

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ積み込み・荷卸し	φ190×160H 8.0kg/個	t	1.000	9,890	9,890		
合 計	作業能力：1.00 t			9,890	9,890		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：77

名称：防護キャップ運搬 φ190×160H 8.0kg/個

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ運搬	φ190×160H 8.0kg/個	t	1.000	9,786	9,786		
合 計	作業能力：1.00 t			9,786	9,786		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：78

名称：防護キャップ積込み・荷卸し ϕ190×160H 8.0kg/個

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ積込み・荷卸し	ϕ190×160H 8.0kg/個	t	1.000	9,890	9,890		
合 計	作業能力：1.00 t			9,890	9,890		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：79

名称：防護キャップ返還 ϕ190×160H 8.0kg/個

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ返還	ϕ190×160H 8.0kg/個	t	1.000	6,595	6,595		
合 計	作業能力：1.00 t			6,595	6,595		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：80

名称：防護キャップ設置 ϕ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	ϕ190×160H 【夜間】 翌00：30～06：30	個	1.000	11,800.00	11,800		
合 計	作業能力：1.00個			11,800.00	11,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：81

名称：防護キャップ撤去 ϕ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	ϕ190×160H 【夜間】 翌00：30～06：30	個	1.000	5,770.00	5,770		
合 計	作業能力：1.00個			5,770.00	5,770		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：82

名称：防護キャップ清掃 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×160H 【昼間】	個	1.000	5,570.00	5,570		
合 計	作業能力：1.00個			5,570.00	5,570		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：83

名称：防護キャップ整備 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×160H 【昼間】	個	1.000	6,220.00	6,220		
合 計	作業能力：1.00個			6,220.00	6,220		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：84

名称：防護キャップ積み込み・荷卸し φ190×160H 8.0kg/個

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ積み込み・荷卸し	φ190×160H 8.0kg/個	t	1.000	9,890	9,890		
合 計	作業能力：1.00 t			9,890	9,890		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：85

名称：防護キャップ運搬 φ190×160H 8.0kg/個

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ運搬	φ190×160H 8.0kg/個	t	1.000	9,786	9,786		
合 計	作業能力：1.00 t			9,786	9,786		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：86

名称：防護キャップ積み込み・荷卸し φ190×160H 8.0kg/個

1t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ積み込み・荷卸し	φ190×160H 8.0kg/個	t	1.000	9,890	9,890		
合 計	作業能力：1.00 t			9,890	9,890		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：87

名称：防護キャップ返還 φ190×160H 8.0kg/個

1t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ返還	φ190×160H 8.0kg/個	t	1.000	8,013	8,013		
合 計	作業能力：1.00 t			8,013	8,013		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：88

名称：削孔・注入設備組立・解体費 静的締固め

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	92.000	32,240.00	2,966,080		
特殊作業員		人	512.000	29,430.00	15,068,160		
普通作業員		人	184.000	26,420.00	4,861,280		
電工		人	30.000	31,300.00	939,000		
25 t ラフテレーンクレーン		台	40.000	44,500.00	1,780,000		
雑材料	労務費の	%	20.000	23,834,520.00	4,766,904		
合 計	作業能力：1.00式			30,381,424.00	30,381,424		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：89

名称：現地踏査資料検討費(1) A誘導路・W-11誘導路

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	9.180	64,800.00	594,864		
技師（A）		人	9.180	57,000.00	523,260		
合 計	作業能力：1.00式			1,118,124.00	1,118,124		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：90

名称：解析費(1) A誘導路・W-11誘導路

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	2.300	64,800.00	149,040		
技師（A）		人	9.180	57,000.00	523,260		
技師（C）		人	9.180	38,400.00	352,512		
技術員		人	4.590	33,600.00	154,224		
解析消耗品費	労務費の	%	1.000	1,179,036.00	10,964		
合 計	作業能力：1.00式			1,190,000.00	1,190,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：91

名称：報告書作成費(1) A誘導路・W-11誘導路

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	6.890	64,800.00	446,472		
技師（A）		人	13.770	57,000.00	784,890		
合 計	作業能力：1.00式			1,231,362.00	1,231,362		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：92

名称：測線設定費(1) A誘導路・W-11誘導路 【夜間施工】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師	【夜間】 翌00：00～06：00	人	2.300	77,470.00	178,181		
地質調査員	【夜間】 翌00：00～06：00	人	2.300	45,730.00	105,179		
合 計	作業能力：1.00式			283,360.00	283,360		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：93

名称：観測費(1) A誘導路・W-11誘導路 【夜間施工】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師	【夜間】 翌00：00～06：00	人	4.590	77,470.00	355,587		
主任地質調査員	【夜間】 翌00：00～06：00	人	4.590	60,440.00	277,419		
地質調査員	【夜間】 翌00：00～06：00	人	4.590	45,730.00	209,900		
消耗品費	労務費の	%	15.000	842,906.00	125,594		
地中レーダー損料		供用日	2.300	15,000.00	34,500		
合 計	作業能力：1.00式			1,003,000.00	1,003,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：94

名称：現地踏査資料検討費(2) A15誘導路・A誘導路・B9誘導路

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	5.740	64,800.00	371,952		
技師（A）		人	5.740	57,000.00	327,180		
合 計	作業能力：1.00式			699,132.00	699,132		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：95

名称：解析費(2) A15誘導路・A誘導路・B9誘導路

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.440	64,800.00	93,312		
技師（A）		人	5.740	57,000.00	327,180		
技師（C）		人	5.740	38,400.00	220,416		
技術員		人	2.870	33,600.00	96,432		
解析消耗品費	労務費の	%	1.000	737,340.00	7,360		
合 計	作業能力：1.00式			744,700.00	744,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：96

名称：報告書作成費(2) A15誘導路・A誘導路・B9誘導路

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	4.310	64,800.00	279,288		
技師（A）		人	8.610	57,000.00	490,770		
合 計	作業能力：1.00式			770,058.00	770,058		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：97

名称：測線設定費(2) A15誘導路・A誘導路・B9誘導路 【夜間施工】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師	【夜間】 翌00：00～06：00	人	1.440	77,470.00	111,556		
地質調査員	【夜間】 翌00：00～06：00	人	1.440	45,730.00	65,851		
合 計	作業能力：1.00式			177,407.00	177,407		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：98

名称：観測費(2) A15誘導路・A誘導路・B9誘導路 【夜間施工】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師	【夜間】 翌00：00～06：00	人	2.870	77,470.00	222,338		
主任地質調査員	【夜間】 翌00：00～06：00	人	2.870	60,440.00	173,462		
地質調査員	【夜間】 翌00：00～06：00	人	2.870	45,730.00	131,245		
消耗品費	労務費の	%	15.000	527,045.00	79,055		
地中レーダー損料		供用日	1.440	15,000.00	21,600		
合 計	作業能力：1.00式			627,700.00	627,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：99

名称：現地踏査資料検討費(3) C13誘導路

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	6.740	64,800.00	436,752		
技師（A）		人	6.740	57,000.00	384,180		
合 計	作業能力：1.00式			820,932.00	820,932		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：100

名称：解析費(3) C13誘導路

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.690	64,800.00	109,512		
技師（A）		人	6.740	57,000.00	384,180		
技師（C）		人	6.740	38,400.00	258,816		
技術員		人	3.370	33,600.00	113,232		
解析消耗品費	労務費の	%	1.000	865,740.00	8,560		
合 計	作業能力：1.00式			874,300.00	874,300		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：101

名称：報告書作成費(3) C13誘導路

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	5.060	64,800.00	327,888		
技師（A）		人	10.110	57,000.00	576,270		
合 計	作業能力：1.00式			904,158.00	904,158		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：102

名称：測線設定費(3) C13誘導路 【夜間施工】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師	【夜間】 翌00：30～06：30	人	1.690	76,810.00	129,808		
地質調査員	【夜間】 翌00：30～06：30	人	1.690	45,330.00	76,607		
合 計	作業能力：1.00式			206,415.00	206,415		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：103
名称：観測費(3) C13誘導路 【夜間施工】1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師	【夜間】 翌00：30～06：30	人	1.310	76,810.00	100,621		
主任地質調査員	【夜間】 翌00：30～06：30	人	1.310	59,920.00	78,495		
地質調査員	【夜間】 翌00：30～06：30	人	1.310	45,330.00	59,382		
消耗品費	労務費の	%	15.000	238,498.00	35,702		
地中レーダー損料		供用日	0.660	15,000.00	9,900		
合 計	作業能力：1.00式			284,100.00	284,100		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし時間的制約による補正：なし

番号：104
名称：調査管理費1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
調査管理費	直接調査費の1.5%	式	1.000	50,000.00	50,000		
合 計	作業能力：1.00式			50,000.00	50,000		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：105

名称：夜間照明（投光車）（1）【A誘導路・W-11誘導路】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 4～6灯 2t車	日	694.660	9,150.00	6,356,139		
軽油		L	1,646.440	140.00	230,501		
運転手（一般）		人	51.451	35,270.00	1,814,676		
軽油		L	3,292.880	140.00	461,003		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	8,862,319.00	681		
合 計	作業能力：1.00式			8,863,000.00	8,863,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：106

名称：夜間照明（投光車）（2）【A15誘導路・A誘導路・B9誘導路】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 4～6灯 2t車	日	667.760	9,150.00	6,110,004		
軽油		L	1,584.080	140.00	221,771		
運転手（一般）		人	49.503	35,270.00	1,745,970		
軽油		L	3,168.160	140.00	443,542		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	8,521,287.00	713		
合 計	作業能力：1.00式			8,522,000.00	8,522,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：107

名称：夜間照明（投光車）（3）【C13誘導路】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 4～6灯 2t車	日	571.000	9,150.00	5,224,650		
軽油		L	1,357.400	140.00	190,036		
運転手（一般）		人	42.419	34,510.00	1,463,879		
軽油		L	2,375.450	140.00	332,563		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	7,211,128.00	872		
合 計	作業能力：1.00式			7,212,000.00	7,212,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：108

名称：夜間照明（投光機）（1）【A誘導路・W-11誘導路】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 4灯	日	43.000	2,240.00	96,320		
軽油		L	50.634	140.00	7,088		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	103,408.00	92		
合 計	作業能力：1.00式			103,500.00	103,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：109

名称：夜間照明（投光機）（2）【A15誘導路・A誘導路・B9誘導路】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 4灯	日	50.000	2,240.00	112,000		
軽油		L	59.469	140.00	8,325		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	120,325.00	75		
合 計	作業能力：1.00式			120,400.00	120,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：110

名称：夜間照明（投光機）（3）【C13誘導路】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 4灯	日	34.000	2,240.00	76,160		
軽油		L	40.154	140.00	5,621		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	81,781.00	9		
合 計	作業能力：1.00式			81,790.00	81,790		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：111

名称：調査工

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質試験費用		式	1.000	14,638,925.00	14,638,925		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	14,638,925.00	1,075		
合 計	作業能力：1.00式			14,640,000.00	14,640,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事【調査工編】

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
調査費					14,638,925	
土質調査業務					14,638,925	
直接調査					12,678,584	
直接調査 【A誘導路・W-11誘導路】					4,086,415	
削孔A 【夜間施工】 翌00:00~06:00					21,546	
1 削孔A	φ200	孔	6.00	3,591	21,546	
ボーリング工 【夜間施工】 翌00:00~06:00					3,300,350	
2 ボーリング(1)	φ66mm 粘性土 50m以下	m	35.60	24,500	872,200	
3 ボーリング(2)	φ66mm 砂質土 50m以下	m	53.10	28,500	1,513,350	
4 ボーリング(3)	φ66mm 礫質土 50m以下	m	5.00	55,100	275,500	
5 標準貫入試験(1)	粘性土	回	1.00	13,700	13,700	
6 標準貫入試験(2)	砂質土	回	34.00	18,400	625,600	
土質試験 【昼間施工】					534,080	
7 粒度試験(1)	砂質土 ふるい分析	試料	34.00	7,180	244,120	
8 粒度試験(2)	粘性土 ふるい分析+沈降分析	試料	1.00	14,400	14,400	
9 土粒子の密度試験		試料	35.00	6,030	211,050	

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事【調査工編】

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
10 含水比試験		試料	35.00	1,520	53,200	
11 液性限界試験		試料	1.00	7,620	7,620	
12 塑性限界試験		試料	1.00	3,690	3,690	
付帯工 【夜間施工】 翌00:00~06:00					59,199	
13 削孔部充填		m ³	0.30	21,150	6,345	
14 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	6.00	8,809	52,854	
仮設工 【昼間施工(清掃・整備)】 【夜間施工(設置・撤去)】					171,240	
15 防護キャップ設置	φ190×160H	個	6.00	11,500	69,000	
16 防護キャップ撤去	φ190×160H	個	6.00	5,670	34,020	
17 防護キャップ清掃	φ190×160H	個	6.00	5,370	32,220	
18 防護キャップ整備	φ190×160H	個	6.00	6,000	36,000	
直接調査 【A15誘導路・A誘導路・B9誘導路】					4,723,215	
削孔A 【夜間施工】 翌00:00~06:00					17,955	
19 削孔A	φ200	孔	5.00	3,591	17,955	
ボーリング工 【夜間施工】 翌00:00~06:00					3,246,370	
20 ボーリング(1)	φ66mm 粘性土 50m以下	m	24.60	24,500	602,700	

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事【調査工編】

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
21 ボーリング(2)	φ66mm 砂質土 50m以下	m	52.60	28,500	1,499,100	
22 ボーリング(3)	φ66mm 礫質土 50m以下	m	3.70	55,100	203,870	
23 標準貫入試験(1)	粘性土	回	23.00	13,700	315,100	
24 標準貫入試験(2)	砂質土	回	34.00	18,400	625,600	
土質試験 【昼間施工】					1,265,800	
25 粒度試験(1)	砂質土 ふるい分析	試料	34.00	7,180	244,120	
26 粒度試験(2)	粘性土 ふるい分析+沈降分析	試料	23.00	14,400	331,200	
27 土粒子の密度試験		試料	57.00	6,030	343,710	
28 含水比試験		試料	57.00	1,520	86,640	
29 液性限界試験		試料	23.00	7,620	175,260	
30 塑性限界試験		試料	23.00	3,690	84,870	
付帯工 【夜間施工】 翌00:00~06:00					50,390	
31 削孔部充填		m ³	0.30	21,150	6,345	
32 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	5.00	8,809	44,045	
仮設工 【昼間施工(清掃・整備)】 【夜間施工(設置・撤去)】					142,700	
33 防護キャップ設置	φ190×160H	個	5.00	11,500	57,500	

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事【調査工編】

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
34 防護キャップ撤去	φ190×160H	個	5.00	5,670	28,350	
35 防護キャップ清掃	φ190×160H	個	5.00	5,370	26,850	
36 防護キャップ整備	φ190×160H	個	5.00	6,000	30,000	
直接調査 【C13誘導路】					3,868,954	
削孔A 【夜間施工】 翌00:30～06:30					14,264	
37 削孔A	φ200	孔	4.00	3,566	14,264	
ボーリング工 【夜間施工】 翌00:30～06:30					2,964,970	
38 ボーリング(1)	φ66mm 砂質土 50m以下	m	64.60	28,500	1,841,100	
39 ボーリング(2)	φ66mm 礫質土 50m以下	m	3.70	55,100	203,870	
40 標準貫入試験	砂質土	回	50.00	18,400	920,000	
土質試験 【昼間施工】					736,500	
41 粒度試験	砂質土 ふるい分析	試料	50.00	7,180	359,000	
42 土粒子の密度試験		試料	50.00	6,030	301,500	
43 含水比試験		試料	50.00	1,520	76,000	
付帯工 【夜間施工】 翌00:30～06:30					39,060	
44 削孔部充填		m ³	0.20	21,020	4,204	

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事【調査工編】

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
45 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	4.00	8,714	34,856	
仮設工【昼間施工(清掃・整備)】【夜間施工(設置・撤去)】					114,160	
46 防護キャップ設置	φ190×160H	個	4.00	11,500	46,000	
47 防護キャップ撤去	φ190×160H	個	4.00	5,670	22,680	
48 防護キャップ清掃	φ190×160H	個	4.00	5,370	21,480	
49 防護キャップ整備	φ190×160H	個	4.00	6,000	24,000	
間接調査					1,960,341	
間接調査					1,960,341	
準備					173,450	
50 調査準備		式	1.00	173,450	173,450	
運搬					1,698,141	
51 機材運搬		式	1.00	171,277	171,277	
52 試料運搬		式	1.00	119,864	119,864	
53 機材設置		式	1.00	1,407,000	1,407,000	
施工管理					88,750	
54 施工管理費		式	1.00	88,750	88,750	

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：1

名称：削孔A φ200

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,180.00	46,180		
特殊作業員		人	2.000	42,160.00	84,320		
普通作業員		人	2.000	38,170.00	76,340		
ダイヤモンドビット	204mm	個	2.000	52,800.00	105,600		
コンクリート穿孔機[電動コア・リングマシン]	最大穿孔径25cm	日	2.600	3,180.00	8,268		
諸雑費（率+まるめ）		%	12.000	320,708.00	38,392		
合 計	作業能力：100.00孔			3,591.00	359,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：2

名称：ボーリング(1) φ66mm 粘性土 50m以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボーリングエ	φ66mm 粘性土 50m以下 【夜間施工】 翌00：00～06：00	m	1.00	24,500.00	24,500		
合 計	作業能力：1.00m			24,500.00	24,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：3

名称：ボーリング(2) φ66mm 砂質土 50m以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボーリングエ	φ66mm 砂質土 50m以下 【夜間施工】 翌00：00～06：00	m	1.00	28,500.00	28,500		
合 計	作業能力：1.00m			28,500.00	28,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：4

名称：ボーリング(3) φ66mm 礫質土 50m以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボーリング工	φ66mm 礫質土 50m以下 【夜間施工】 翌00：00～06：00	m	1.00	55,100.00	55,100		
合 計	作業能力：1.00m			55,100.00	55,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：5

名称：標準貫入試験(1) 粘性土

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	粘性土 【夜間施工】 翌00：00～06：00	回	1.00	13,700.00	13,700		
合 計	作業能力：1.00回			13,700.00	13,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：6

名称：標準貫入試験(2) 砂質土

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	砂質土 【夜間施工】 翌00：00～06：00	回	1.00	18,400.00	18,400		
合 計	作業能力：1.00回			18,400.00	18,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：7

名称：粒度試験(1) 砂質土 ふるい分析

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(1)	JIS A 1204 (砂質土) ふるい分析 試料 0.5kg未満	試料	1.00	7,180.00	7,180		
合 計	作業能力：1.00試料			7,180.00	7,180		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：8

名称：粒度試験(2) 粘性土 ふるい分析+沈降分析

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(2)	JIS A 1204 (粘性土) ふるい分析+沈降分析	試料	1.00	14,400.00	14,400		
合 計	作業能力：1.00試料			14,400.00	14,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：9

名称：土粒子の密度試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験	JIS A 1202 3個/試料	試料	1.00	6,030.00	6,030		
合 計	作業能力：1.00試料			6,030.00	6,030		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：10

名称：含水比試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験	JIS A 1203 3個/試料	試料	1.00	1,520.00	1,520		
合 計	作業能力：1.00試料			1,520.00	1,520		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：11

名称：液性限界試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
液性限界試験	JIS A 1205 6個/試料	試料	1.00	7,620.00	7,620		
合 計	作業能力：1.00試料			7,620.00	7,620		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：12

名称：塑性限界試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塑性限界試験	JIS A 1205 3個/試料	試料	1.00	3,690.00	3,690		
合 計	作業能力：1.00試料			3,690.00	3,690		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：13

名称：削孔部充填

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填	【夜間施工】 翌00：00～06：00	m3	1.00	21,150.00	21,150		
合 計	作業能力：1.00m3			21,150.00	21,150		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：14

名称：舗装版復旧 $\phi 230 \times H170$

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	46,180.00	9,236		
特殊作業員		人	0.600	42,160.00	25,296		
普通作業員		人	0.800	38,170.00	30,536		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	【夜間】 労務費の	%	31.000	65,068.00	20,168		
合 計	作業能力：10.00箇所			8,809.00	88,090		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：15

名称：防護キャップ設置 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×160H 【夜間】 翌00：00～06：00	個	1.00	11,500.00	11,500		
合 計	作業能力：1.00個			11,500.00	11,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：16

名称：防護キャップ撤去 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×160H 【夜間】 翌00：00～06：00	個	1.00	5,670.00	5,670		
合 計	作業能力：1.00個			5,670.00	5,670		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：17

名称：防護キャップ清掃 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×160H 【昼間】	個	1.00	5,370.00	5,370		
合 計	作業能力：1.00個			5,370.00	5,370		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：18

名称：防護キャップ整備 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×160H 【昼間】	個	1.00	6,000.00	6,000		
合 計	作業能力：1.00個			6,000.00	6,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：19

名称：削孔A φ200

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	46,180.00	46,180		
特殊作業員		人	2.000	42,160.00	84,320		
普通作業員		人	2.000	38,170.00	76,340		
ダイヤモンドビット	204mm	個	2.000	52,800.00	105,600		
コンクリート穿孔機[電動コア・リングマシン]	最大穿孔径25cm	日	2.600	3,180.00	8,268		
諸雑費（率+まるめ）		%	12.000	320,708.00	38,392		
合 計	作業能力：100.00孔			3,591.00	359,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：20

名称：ボーリング(1) φ66mm 粘性土 50m以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボーリングエ	φ66mm 粘性土 50m以下 【夜間施工】 翌00：00～06：00	m	1.00	24,500.00	24,500		
合 計	作業能力：1.00m			24,500.00	24,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：21

名称：ボーリング(2) φ66mm 砂質土 50m以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボーリングエ	φ66mm 砂質土 50m以下 【夜間施工】 翌00：00～06：00	m	1.00	28,500.00	28,500		
合 計	作業能力：1.00m			28,500.00	28,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：22

名称：ボーリング(3) φ66mm 礫質土 50m以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボーリング工	φ66mm 礫質土 50m以下 【夜間施工】 翌00：00～06：00	m	1.00	55,100.00	55,100		
合 計	作業能力：1.00m			55,100.00	55,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：23

名称：標準貫入試験(1) 粘性土

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	粘性土 【夜間施工】 翌00：00～06：00	回	1.00	13,700.00	13,700		
合 計	作業能力：1.00回			13,700.00	13,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：24

名称：標準貫入試験(2) 砂質土

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	砂質土 【夜間施工】 翌00：00～06：00	回	1.00	18,400.00	18,400		
合 計	作業能力：1.00回			18,400.00	18,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：25

名称：粒度試験(1) 砂質土 ふるい分析

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(1)	JIS A 1204 (砂質土) ふるい分析 試料 0.5kg未満	試料	1.00	7,180.00	7,180		
合 計	作業能力：1.00試料			7,180.00	7,180		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：26

名称：粒度試験(2) 粘性土 ふるい分析+沈降分析

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(2)	JIS A 1204 (粘性土) ふるい分析+沈降分析	試料	1.00	14,400.00	14,400		
合 計	作業能力：1.00試料			14,400.00	14,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：27

名称：土粒子の密度試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験	JIS A 1202 3個/試料	試料	1.00	6,030.00	6,030		
合 計	作業能力：1.00試料			6,030.00	6,030		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：28

名称：含水比試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験	JIS A 1203 3個/試料	試料	1.00	1,520.00	1,520		
合 計	作業能力：1.00試料			1,520.00	1,520		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：29

名称：液性限界試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
液性限界試験	JIS A 1205 6個/試料	試料	1.00	7,620.00	7,620		
合 計	作業能力：1.00試料			7,620.00	7,620		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号 : 30
名称 : 塑性限界試験

1 試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塑性限界試験	JIS A 1205 3個/試料	試料	1.00	3,690.00	3,690		
合 計	作業能力 : 1.00試料			3,690.00	3,690		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号 : 31
名称 : 削孔部充填

1 m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填	【夜間施工】 翌00 : 00～06 : 00	m3	1.00	21,150.00	21,150		
合 計	作業能力 : 1.00m3			21,150.00	21,150		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号 : 32
名称 : 舗装版復旧 φ230×H170

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	46,180.00	9,236		
特殊作業員		人	0.600	42,160.00	25,296		
普通作業員		人	0.800	38,170.00	30,536		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20) 【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の	%	31.000	65,068.00	20,168		
合 計	作業能力 : 10.00箇所			8,809.00	88,090		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：33

名称：防護キャップ設置 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×160H 【夜間】 翌00：00～06：00	個	1.00	11,500.00	11,500		
合 計	作業能力：1.00個			11,500.00	11,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：34

名称：防護キャップ撤去 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×160H 【夜間】 翌00：00～06：00	個	1.00	5,670.00	5,670		
合 計	作業能力：1.00個			5,670.00	5,670		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：35

名称：防護キャップ清掃 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×160H 【昼間】	個	1.00	5,370.00	5,370		
合 計	作業能力：1.00個			5,370.00	5,370		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：36

名称：防護キャップ整備 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×160H 【昼間】	個	1.00	6,000.00	6,000		
合 計	作業能力：1.00個			6,000.00	6,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：37

名称：削孔A φ200

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	45,690.00	45,690		
特殊作業員		人	2.000	41,710.00	83,420		
普通作業員		人	2.000	37,730.00	75,460		
ダイヤモンドビット	204mm	個	2.000	52,800.00	105,600		
コンクリート穿孔機[電動コア・リングマシン]	最大穿孔径25cm	日	2.600	3,180.00	8,268		
諸雑費（率+まるめ）		%	12.000	318,438.00	38,162		
合 計	作業能力：100.00孔			3,566.00	356,600		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：38

名称：ボーリング(1) φ66mm 砂質土 50m以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボーリングエ	φ66mm 砂質土 50m以下 【夜間施工】 翌00：30～06：30	m	1.00	28,500.00	28,500		
合 計	作業能力：1.00m			28,500.00	28,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：39

名称：ボーリング(2) φ66mm 礫質土 50m以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボーリングエ	φ66mm 礫質土 50m以下 【夜間施工】 翌00：30～06：30	m	1.00	55,100.00	55,100		
合 計	作業能力：1.00m			55,100.00	55,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：40

名称：標準貫入試験 砂質土

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	砂質土 【夜間施工】 翌00：30～06：30	回	1.00	18,400.00	18,400		
合 計	作業能力：1.00回			18,400.00	18,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：41

名称：粒度試験 砂質土 ふるい分析

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(1)	JIS A 1204 (砂質土) ふるい分析 試料 0.5kg未満	試料	1.00	7,180.00	7,180		
合 計	作業能力：1.00試料			7,180.00	7,180		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：42

名称：土粒子の密度試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験	JIS A 1202 3個/試料	試料	1.00	6,030.00	6,030		
合 計	作業能力：1.00試料			6,030.00	6,030		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：43

名称：含水比試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験	JIS A 1203 3個/試料	試料	1.00	1,520.00	1,520		
合 計	作業能力：1.00試料			1,520.00	1,520		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：44
名称：削孔部充填

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填	【夜間施工】 翌00：30～06：30	m3	1.00	21,020.00	21,020		
合 計	作業能力：1.00m3			21,020.00	21,020		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：45
名称：舗装版復旧 φ230×H170

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	45,690.00	9,138		
特殊作業員		人	0.600	41,710.00	25,026		
普通作業員		人	0.800	37,730.00	30,184		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20) 【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率＋まるめ)	労務費の	%	31.000	64,348.00	19,938		
合 計	作業能力：10.00箇所			8,714.00	87,140		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：46
名称：防護キャップ設置 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160 【夜間】 翌00：30～06：30	個	1.00	11,500.00	11,500		
合 計	作業能力：1.00個			11,500.00	11,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：47

名称：防護キャップ撤去 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160 【夜間】 翌00：30～06：30	個	1.00	5,670.00	5,670		
合 計	作業能力：1.00個			5,670.00	5,670		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：48

名称：防護キャップ清掃 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×160H 【昼間】	個	1.00	5,370.00	5,370		
合 計	作業能力：1.00個			5,370.00	5,370		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：49

名称：防護キャップ整備 φ190×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×160H 【昼間】	個	1.00	6,000.00	6,000		
合 計	作業能力：1.00個			6,000.00	6,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：50

名称：調査準備

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	1.50	53,200.00	79,800		
主任地質調査員		人	1.50	41,500.00	62,250		
地質調査員		人	1.00	31,400.00	31,400		
合 計	作業能力：1.00式			173,450.00	173,450		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：51

名称：機材運搬

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラック	クレーン付	日	1.00	44,825.00	44,825		
地質調査員		人	4.00	31,400.00	125,600		
雑材料	機械・労務費の	%	0.50	170,425.00	852		
合 計	作業能力：1.00式			171,277.00	171,277		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：52

名称：試料運搬

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	2.00	53,200.00	106,400		
交通車	ライトバン 2L	日	2.00	6,732.00	13,464		
合 計	作業能力：1.00式			119,864.00	119,864		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：53

名称：機材設置

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
機材設置費	夜間ボーリング日々解放、撤去含む 翌00：00～06：00	回	25.00	21,000.00	525,000		
機材設置費	夜間ボーリング日々解放、撤去含む 翌00：00～06：00	回	20.00	21,000.00	420,000		
機材設置費	夜間ボーリング日々解放、撤去含む 翌00：30～06：30	回	22.00	21,000.00	462,000		
合 計	作業能力：1.00式			1,407,000.00	1,407,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事【調査工編】

番号：54
名称：施工管理費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
施工管理費		式	1.00	88,750.00	88,750		
合 計	作業能力：1.00式			88,750.00	88,750		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表一覧

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間(H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
1	コンクリート穿孔機〔電動コブリングマシン〕	最大穿孔径25cm	日	3,180		1	削孔A	φ200
						30	削孔A	φ200
						41	削孔A	φ200
2	ボーリングマシン	油圧式11kW	日	10,380		3	削孔B	φ73 PT-15
						4	削孔B	φ73 PT-16
						5	削孔B	φ73 PT-18
						6	削孔B	φ73 PT-20
						7	削孔B	φ73 PT-22
						8	削孔B	φ73 PT-24(1)
						9	削孔B	φ73 PT-24(2)
						10	削孔B	φ73 PT-25(1)
						11	削孔B	φ73 PT-25(2)
						31	削孔B	φ73 C3-1
						32	削孔B	φ73 C3-3
						34	注入	C3-3
						42	削孔B	φ73 C3-6
3	クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	58,161		3	削孔B	φ73 PT-15
						4	削孔B	φ73 PT-16
						5	削孔B	φ73 PT-18
						6	削孔B	φ73 PT-20
						7	削孔B	φ73 PT-22
						8	削孔B	φ73 PT-24(1)
						9	削孔B	φ73 PT-24(2)
						10	削孔B	φ73 PT-25(1)
						11	削孔B	φ73 PT-25(2)
						12	注入	PT-15

機械運転単価表一覧

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間(H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
						13	注入	PT-16
						14	注入	PT-18
						15	注入	PT-20
						16	注入	PT-22
						17	注入	PT-24(1)
						18	注入	PT-24(2)
						19	注入	PT-25(1)
						20	注入	PT-25(2)
						26	フレコン補給	
4	CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m3/h特殊トレーラー	日	183,367		12	注入	PT-15
						13	注入	PT-16
						14	注入	PT-18
						15	注入	PT-20
						16	注入	PT-22
						17	注入	PT-24(1)
						18	注入	PT-24(2)
						19	注入	PT-25(1)
						20	注入	PT-25(2)
5	CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	50,297		12	注入	PT-15
						13	注入	PT-16
						14	注入	PT-18
						15	注入	PT-20
						16	注入	PT-22
						17	注入	PT-24(1)
						18	注入	PT-24(2)
						19	注入	PT-25(1)

機械運転単価表一覧

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間(H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
						20	注入	PT-25 (2)
						33	注入	C3-1
						34	注入	C3-3
6	注入管リフト装置	φ73mm用	台	10,400		12	注入	PT-15
						13	注入	PT-16
						14	注入	PT-18
						15	注入	PT-20
						16	注入	PT-22
						17	注入	PT-24 (1)
						18	注入	PT-24 (2)
						19	注入	PT-25 (1)
						20	注入	PT-25 (2)
						33	注入	C3-1
						34	注入	C3-3
						43	注入	C3-6
7	流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	12,365		12	注入	PT-15
						13	注入	PT-16
						14	注入	PT-18
						15	注入	PT-20
						16	注入	PT-22
						17	注入	PT-24 (1)
						18	注入	PT-24 (2)
						19	注入	PT-25 (1)
						20	注入	PT-25 (2)
						33	注入	C3-1
						34	注入	C3-3

機械運転単価表一覧

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間(H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
						43	注入	C3-6
8	給水車	3,800L	日	49,842		12	注入	PT-15
						13	注入	PT-16
						14	注入	PT-18
						15	注入	PT-20
						16	注入	PT-22
						17	注入	PT-24(1)
						18	注入	PT-24(2)
						19	注入	PT-25(1)
						20	注入	PT-25(2)
9	セメントサイロ	30t移動型 排出能力20t/h	台	12,499		27	材料補給	
						49	材料補給	
10	バックホウ運転	クレーン機能付、山積0.8m3 2.9t吊	台	71,610		27	材料補給	
						49	材料補給	
11	発動発電機	25kVA	台	4,558		27	材料補給	
						49	材料補給	
12	クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	57,231		31	削孔B	φ73 C3-1
						32	削孔B	φ73 C3-3
						33	注入	C3-1
						34	注入	C3-3
						40	フレコン補給	
13	CPG専用ブラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m3/h特殊トレーラー	日	182,437		33	注入	C3-1
						34	注入	C3-3
14	給水車	3,800L	日	49,082		33	注入	C3-1
						34	注入	C3-3
15	クレーン装置付トラック	4t積 2.9t吊	日	56,557		42	削孔B	φ73 C3-6

機械運転単価表一覧

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間(H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
						43	注入	C3-6
16	CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m3/h特殊トレーラー	日	172,337		43	注入	C3-6
17	CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	47,027		43	注入	C3-6
18	給水車	3,800L	日	48,182		43	注入	C3-6
19	バックホウ運転	クレーン機能付、山積0.8m3 2.9t吊	日	71,610		52	フレコン製作	

機械運転単価表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：コンクリート穿孔機〔電動コアボーリングマシン〕 最大穿孔径25cm

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート穿孔機〔電動式コアボーリングマシン〕	最大穿孔径 2 5 c m	日	1. 000	3, 180. 00	3, 180		運転日換算
諸雑費（まるめ）		式	1. 000	3, 180. 00	0		
合 計	作業能力：1. 00日			3, 180. 00	3, 180		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1. 500]

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1. 33] 直接指定

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：ボーリングマシン 油圧式11kW

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボーリングマシン〔油圧式〕	1 1 . 0 k W級	供用日	1. 000	4, 010. 00	4, 010		運転日
ボーリングマシン〔油圧式〕	1 1 . 0 k W級	供用日	1. 400	4, 550. 00	6, 370		供用日
合 計	作業能力：1. 00日			10, 380. 00	10, 380		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1. 437]

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：クレーン装置付トラック 4t積 2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	24. 000	140. 00	3, 360		
運転手（特殊）		人	1. 000	43, 190. 00	43, 190		
トラック〔クレーン装置付〕	ベーストラック4～4. 5 t 積 吊能力2 . 9 t	時間	4. 250	634. 00	2, 694		運転時間
トラック〔クレーン装置付〕	ベーストラック4～4. 5 t 積 吊能力2 . 9 t	供用日	1. 230	7, 250. 00	8, 917		供用日
合 計	作業能力：1. 00日			58, 161. 00	58, 161		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1. 437]

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：4

機械運転単価表名称：CPG専用プラント車 2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	77.000	140.00	10,780		
運転手（特殊）		人	1.000	43,190.00	43,190		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	時間	4.250	8,240.00	35,020		運転時間
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	供用日	1.630	57,900.00	94,377		供用日
合 計	作業能力：1.00日			183,367.00	183,367		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：5

機械運転単価表名称：CPGポンプ 8MPa 1.8m3/h

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	時間	4.250	3,270.00	13,897		運転時間
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	供用日	2.000	18,200.00	36,400		供用日
合 計	作業能力：1.00日			50,297.00	50,297		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：6

機械運転単価表名称：注入管リフト装置 φ73mm用

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
注入管リフト装置	φ73mm用	供用日	1.000	10,400.00	10,400		供用日
合 計	作業能力：1.00台			10,400.00	10,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：7

機械運転単価表名称：流量圧力監視装置 CPG-K100RC

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	供用日	1.000	5,300.00	5,300		運転日
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	供用日	1.380	5,120.00	7,065		供用日
合 計	作業能力：1.00台			12,365.00	12,365		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：8

機械運転単価表名称：給水車 3,800L

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	22.000	140.00	3,080		
運転手（一般）		人	1.000	35,270.00	35,270		
散水車〔トラック架装型〕	3800L	時間	4.250	740.00	3,145		運転時間
散水車〔トラック架装型〕	3800L	供用日	1.700	4,910.00	8,347		供用日
合 計	作業能力：1.00日			49,842.00	49,842		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：9

機械運転単価表名称：セメントサイロ 30t移動型 排出能力20t/h

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ	30t移動型	供用日	1.000	5,470.00	5,470		運転日
セメントサイロ	30t移動型	供用日	2.130	3,300.00	7,029		供用日
合 計	作業能力：1.00台			12,499.00	12,499		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：10

機械運転単価表名称：バックホウ運転 クレーン機能付、山積0.8m3 2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	96.000	140.00	13,440		
運転手（特殊）		人	1.000	30,060.00	30,060		
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機能付き〕	排ガス型（第2次） 山積0.8m3 2.9t吊	時間	6.000	1,610.00	9,660		運転時間
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機能付き〕	排ガス型（第2次） 山積0.8m3 2.9t吊	供用日	1.500	12,300.00	18,450		供用日
合 計	作業能力：1.00台			71,610.00	71,610		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：11

機械運転単価表名称：発動発電機 25kVA

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	20.000	140.00	2,800		
発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕	25kVA	日	1.180	1,490.00	1,758		
合 計	作業能力：1.00台			4,558.00	4,558		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：12

機械運転単価表名称：クレーン装置付トラック 4t積 2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	24.000	140.00	3,360		
運転手（特殊）		人	1.000	42,260.00	42,260		
トラック〔クレーン装置付〕	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	時間	4.250	634.00	2,694		運転時間
トラック〔クレーン装置付〕	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	供用日	1.230	7,250.00	8,917		供用日
合 計	作業能力：1.00日			57,231.00	57,231		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：13

機械運転単価表名称：CPG専用プラント車 2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	77.000	140.00	10,780		
運転手（特殊）		人	1.000	42,260.00	42,260		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	時間	4.250	8,240.00	35,020		運転時間
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	供用日	1.630	57,900.00	94,377		供用日
合 計	作業能力：1.00日			182,437.00	182,437		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：14

機械運転単価表名称：給水車 3,800L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	22.000	140.00	3,080		
運転手（一般）		人	1.000	34,510.00	34,510		
散水車〔トラック架装型〕	3800L	時間	4.250	740.00	3,145		運転時間
散水車〔トラック架装型〕	3800L	供用日	1.700	4,910.00	8,347		供用日
合 計	作業能力：1.00日			49,082.00	49,082		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：15

機械運転単価表名称：クレーン装置付トラック 4t積 2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	19.000	140.00	2,660		
運転手（特殊）		人	1.000	42,920.00	42,920		
トラック〔クレーン装置付〕	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	時間	3.250	634.00	2,060		運転時間
トラック〔クレーン装置付〕	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	供用日	1.230	7,250.00	8,917		供用日
合 計	作業能力：1.00日			56,557.00	56,557		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：16

機械運転単価表名称：CPG専用プラント車 2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	59.000	140.00	8,260		
運転手（特殊）		人	1.000	42,920.00	42,920		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	時間	3.250	8,240.00	26,780		運転時間
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	供用日	1.630	57,900.00	94,377		供用日
合 計	作業能力：1.00日			172,337.00	172,337		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：17

機械運転単価表名称：CPGポンプ 8MPa 1.8m3/h

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	時間	3.250	3,270.00	10,627		運転時間
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	供用日	2.000	18,200.00	36,400		供用日
合 計	作業能力：1.00日			47,027.00	47,027		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：18

機械運転単価表名称：給水車 3,800L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	17.000	140.00	2,380		
運転手（一般）		人	1.000	35,050.00	35,050		
散水車〔トラック架装型〕	3 8 0 0 L	時間	3.250	740.00	2,405		運転時間
散水車〔トラック架装型〕	3 8 0 0 L	供用日	1.700	4,910.00	8,347		供用日
合 計	作業能力：1.00日			48,182.00	48,182		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：19

機械運転単価表名称：バックホウ運転 クレーン機能付、山積0.8m3 2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	96.000	140.00	13,440		
運転手（特殊）		人	1.000	30,060.00	30,060		
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機能付き〕	排ガス型（第2次） 山積0.8m3 2.9t吊	時間	6.000	1,610.00	9,660		運転時間
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機能付き〕	排ガス型（第2次） 山積0.8m3 2.9t吊	供用日	1.500	12,300.00	18,450		供用日
合 計	作業能力：1.00日			71,610.00	71,610		

労務時間外補正：なし

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表一覧

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間(H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
1	コンクリート穿孔機〔電動コブリングマシン〕	最大穿孔径25cm	日	3,180		1	削孔A	φ200
						19	削孔A	φ200
						37	削孔A	φ200
2	トラック	クレーン付	日	44,825		56	機材運搬	
3	交通車	ライトバン 2L	日	6,732		57	試料運搬	

機械運転単価表

令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事【調査工編】

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：コンクリート穿孔機〔電動コアボーリングマシン〕 最大穿孔径25cm

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
損料（コンクリート穿孔機〔電動式コアボーリングマシン〕）	最大穿孔径25cm	日	1.000	3,180.00	3,180		運転日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	3,180.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			3,180.00	3,180		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：トラック クレーン付

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	31.00	140.00	4,340		
運転手（特殊）		人	1.00	28,900.00	28,900		
損料（トラック〔クレーン装置付〕）	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.0t	時間	5.80	583.00	3,381		運転時間
損料（トラック〔クレーン装置付〕）	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.0t	日	1.23	6,670.00	8,204		供用日
合 計	作業能力：1.00日			44,825.00	44,825		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン		L	20.00	156.50	3,130		
損料（ライトバン〔ガソリンエンジン・二輪駆動〕）	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	6.00	287.00	1,722		運転時間
損料（ライトバン〔ガソリンエンジン・二輪駆動〕）	乗車定員5名 排気量2.0L	日	1.19	1,580.00	1,880		供用日
合 計	作業能力：1.00日			6,732.00	6,732		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20