

工事設計書

## 令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

※ 知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないでください。

※ 「第三者への提供行為」とは、電子データのまま、あるいは紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

総括表

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

| 名 称       | 規格・形状寸法                                                           | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額           | 摘 要 |
|-----------|-------------------------------------------------------------------|----|-----|-----|---------------|-----|
| 直接工事費     |                                                                   |    |     |     | 1,485,882,997 |     |
| 間接工事費     | 115,583,614 + 522,078,115                                         |    |     |     | 637,661,729   |     |
| 共通仮設費（計）  | 42,775,562 + 70,133,677 + 2,674,375                               |    |     |     | 115,583,614   |     |
| 共通仮設費（積上） |                                                                   |    |     |     | 42,775,562    |     |
| 共通仮設費（率）  | $1,485,882,997 \times 4.72\% ((3.52\% \times 1.3) \times 1.03)$   |    |     |     | 70,133,677    |     |
| 現場環境改善費   | $1,485,763,997 \times 0.18\%$                                     |    |     |     | 2,674,375     |     |
| 現場管理費     | $1,601,466,611 \times 32.60\% ((22.18\% \times 1.4) \times 1.05)$ |    |     |     | 522,078,115   |     |
| 工事原価      | 1,485,882,997 + 637,661,729                                       |    |     |     | 2,123,544,726 |     |
| 一般管理費等    | $2,123,544,726 \times 10.49\% (10.49\% \times 1.00) - 3,984$      |    |     |     | 222,755,857   |     |
| 契約保証費     | $2,123,544,726 \times 0.04\%$                                     |    |     |     | 849,417       |     |
| 工事価格      | 2,123,544,726 + 222,755,857 + 849,417                             |    |     |     | 2,347,150,000 |     |
| 消費税等相当額   | $2,347,150,000 \times 10.00\%$                                    |    |     |     | 234,715,000   |     |
| 請負工事費     | 2,347,150,000 + 234,715,000                                       |    |     |     | 2,581,865,000 |     |

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

| 名 称                                   | 規格・形状寸法   | 単位             | 数 量       | 単 価        | 金 額           | 摘 要 |
|---------------------------------------|-----------|----------------|-----------|------------|---------------|-----|
| 直接工事費                                 |           |                |           |            | 1,485,882,997 |     |
| 用地造成                                  |           |                |           |            | 1,485,882,997 |     |
| 地盤改良工                                 |           |                |           |            | 1,408,956,786 |     |
| 薬液注入工(1)【A滑走路】 【夜間施工】<br>23:30～翌06:30 |           |                |           |            | 952,999,400   |     |
| 削孔A                                   |           |                |           |            | 3,504,480     |     |
| 1 削孔A                                 | φ200×H195 | 孔              | 840.00    | 4,172.00   | 3,504,480     |     |
| 削孔B                                   |           |                |           |            | 203,784,000   |     |
| 2 削孔B                                 | φ96       | 本              | 840.00    | 242,600.00 | 203,784,000   |     |
| スリーブパッカー注入工                           |           |                |           |            | 20,252,400    |     |
| 3 スリーブパッカー注入工                         | φ96       | 本              | 840.00    | 24,110.00  | 20,252,400    |     |
| 薬液注入工                                 |           |                |           |            | 717,192,000   |     |
| 4 薬液注入工                               | φ96       | 本              | 840.00    | 853,800.00 | 717,192,000   |     |
| 用水費                                   |           |                |           |            | 3,351,504     |     |
| 5 用水費                                 |           | m <sup>3</sup> | 5,109.00  | 656.00     | 3,351,504     |     |
| 特許料                                   |           |                |           |            | 4,530,000     |     |
| 6 特許料                                 |           | m <sup>3</sup> | 15,100.00 | 300.00     | 4,530,000     |     |

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

| 名 称                                   | 規格・形状寸法          | 単位             | 数 量    | 単 価       | 金 額         | 摘 要 |
|---------------------------------------|------------------|----------------|--------|-----------|-------------|-----|
| 発生土積込運搬                               |                  |                |        |           | 385,016     |     |
| 7 削孔発生土積込                             |                  | m <sup>3</sup> | 80.00  | 1,693     | 135,440     |     |
| 8 土砂運搬                                |                  | m <sup>3</sup> | 80.00  | 2,934     | 234,720     |     |
| 9 残土受入地での処理                           |                  | m <sup>3</sup> | 80.00  | 185.7     | 14,856      |     |
| 薬液注入工(1)【A滑走路】 【昼間施工】                 |                  |                |        |           | 90,000      |     |
| 殻運搬                                   |                  |                |        |           | 40,000      |     |
| 10 アスファルト殻運搬                          |                  | m <sup>3</sup> | 5.00   | 8,000     | 40,000      |     |
| 殻処分                                   |                  |                |        |           | 50,000      |     |
| 11 アスファルト殻処分                          |                  | m <sup>3</sup> | 5.00   | 10,000.00 | 50,000      |     |
| 薬液注入工(2)【C滑走路】 【夜間施工】<br>翌00:30~06:30 |                  |                |        |           | 455,746,006 |     |
| 削孔A(1)                                |                  |                |        |           | 1,584,360   |     |
| 12 削孔A(1)                             | φ200×H195        | 孔              | 360.00 | 4,401.00  | 1,584,360   |     |
| 削孔A(2)                                |                  |                |        |           | 1,990,960   |     |
| 13 削孔A(2)                             | φ260×H210 傾斜角79° | 孔              | 82.00  | 24,280.00 | 1,990,960   |     |
| 削孔A(3)                                |                  |                |        |           | 1,811,790   |     |
| 14 削孔A(3)                             | φ410×H200 傾斜角69° | 孔              | 41.00  | 44,190.00 | 1,811,790   |     |

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

| 名 称                | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量    | 単 価        | 金 額         | 摘 要 |
|--------------------|------------|----|--------|------------|-------------|-----|
| 削孔B(1)             |            |    |        |            | 120,276,000 |     |
| 15 削孔B (1)         | φ96        | 本  | 360.00 | 334,100.00 | 120,276,000 |     |
| 削孔B(2)             |            |    |        |            | 13,079,000  |     |
| 16 削孔B (2)         | φ96 傾斜角79° | 本  | 41.00  | 319,000.00 | 13,079,000  |     |
| 削孔B (3)            |            |    |        |            | 14,165,500  |     |
| 17 削孔B (3)         | φ96 傾斜角79° | 本  | 41.00  | 345,500.00 | 14,165,500  |     |
| 削孔B (4)            |            |    |        |            | 9,770,300   |     |
| 18 削孔B (4)         | φ96 傾斜角69° | 本  | 41.00  | 238,300.00 | 9,770,300   |     |
| スリーブパッカー注入工(1)     |            |    |        |            | 11,192,400  |     |
| 19 スリーブパッカー注入工 (1) | φ96        | 本  | 360.00 | 31,090.00  | 11,192,400  |     |
| スリーブパッカー注入工(2)     |            |    |        |            | 1,290,270   |     |
| 20 スリーブパッカー注入工 (2) | φ96 傾斜角79° | 本  | 41.00  | 31,470.00  | 1,290,270   |     |
| スリーブパッカー注入工(3)     |            |    |        |            | 1,290,270   |     |
| 21 スリーブパッカー注入工 (3) | φ96 傾斜角79° | 本  | 41.00  | 31,470.00  | 1,290,270   |     |
| スリーブパッカー注入工 (4)    |            |    |        |            | 883,550     |     |
| 22 スリーブパッカー注入工 (4) | φ96 傾斜角69° | 本  | 41.00  | 21,550.00  | 883,550     |     |

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

| 名 称          | 規格・形状寸法    | 単位             | 数 量      | 単 価        | 金 額         | 摘 要 |
|--------------|------------|----------------|----------|------------|-------------|-----|
| 薬液注入工(1)     |            |                |          |            | 223,956,000 |     |
| 23 薬液注入工 (1) | φ96        | 本              | 360.00   | 622,100.00 | 223,956,000 |     |
| 薬液注入工(2)     |            |                |          |            | 17,203,600  |     |
| 24 薬液注入工 (2) | φ96 傾斜角79° | 本              | 41.00    | 419,600.00 | 17,203,600  |     |
| 薬液注入工(3)     |            |                |          |            | 25,506,100  |     |
| 25 薬液注入工 (3) | φ96 傾斜角79° | 本              | 41.00    | 622,100.00 | 25,506,100  |     |
| 薬液注入工 (4)    |            |                |          |            | 8,306,600   |     |
| 26 薬液注入工 (4) | φ96 傾斜角69° | 本              | 41.00    | 202,600.00 | 8,306,600   |     |
| 用水費          |            |                |          |            | 1,217,536   |     |
| 27 用水費       |            | m <sup>3</sup> | 1,856.00 | 656.00     | 1,217,536   |     |
| 特許料          |            |                |          |            | 2,009,100   |     |
| 28 特許料       |            | m <sup>3</sup> | 6,697.00 | 300.00     | 2,009,100   |     |
| 発生土積込運搬      |            |                |          |            | 212,670     |     |
| 29 削孔発生土積込   |            | m <sup>3</sup> | 60.00    | 1,795      | 107,700     |     |
| 30 土砂運搬      |            | m <sup>3</sup> | 60.00    | 1,554      | 93,240      |     |
| 31 残土受入地での処理 |            | m <sup>3</sup> | 60.00    | 195.5      | 11,730      |     |

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

| 名 称                                      | 規格・形状寸法    | 単位             | 数 量    | 単 価       | 金 額        | 摘 要 |
|------------------------------------------|------------|----------------|--------|-----------|------------|-----|
| 薬液注入工 (2) 【C滑走路】 【昼間施工】                  |            |                |        |           | 121,380    |     |
| 殻運搬                                      |            |                |        |           | 61,380     |     |
| 32 アスファルト殻運搬                             |            | m <sup>3</sup> | 6.00   | 10,230    | 61,380     |     |
| 殻処分                                      |            |                |        |           | 60,000     |     |
| 33 アスファルト殻処分                             |            | m <sup>3</sup> | 6.00   | 10,000.00 | 60,000     |     |
| 付帯工                                      |            |                |        |           | 17,709,770 |     |
| 舗装版復旧工 (1) 【A滑走路】 【夜間施工】<br>23:00~翌06:30 |            |                |        |           | 10,935,170 |     |
| 削孔部充填                                    |            |                |        |           | 722,100    |     |
| 34 削孔部充填                                 | セメントベントナイト | m <sup>3</sup> | 30.00  | 24,070    | 722,100    |     |
| 舗装版復旧                                    |            |                |        |           | 10,213,070 |     |
| 35 舗装版復旧                                 | φ230×H195  | 箇所             | 931.00 | 10,970.00 | 10,213,070 |     |
| 舗装版復旧工 (2) 【C滑走路】 【夜間施工】<br>翌00:30~06:30 |            |                |        |           | 6,774,600  |     |
| 削孔部充填                                    |            |                |        |           | 554,840    |     |
| 36 削孔部充填                                 | セメントベントナイト | m <sup>3</sup> | 22.00  | 25,220    | 554,840    |     |
| 舗装版復旧 (1)                                |            |                |        |           | 4,712,190  |     |
| 37 舗装版復旧 (1)                             | φ230×H195  | 箇所             | 399.00 | 11,810.00 | 4,712,190  |     |

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

| 名 称                                   | 規格・形状寸法      | 単位 | 数 量   | 単 価       | 金 額        | 摘 要 |
|---------------------------------------|--------------|----|-------|-----------|------------|-----|
| 舗装版復旧 (2)                             |              |    |       |           | 993,020    |     |
| 38 舗装版復旧 (2)                          | φ305×H210    | 箇所 | 82.00 | 12,110.00 | 993,020    |     |
| 舗装版復旧 (3)                             |              |    |       |           | 514,550    |     |
| 39 舗装版復旧 (3)                          | φ410×H200    | 箇所 | 41.00 | 12,550.00 | 514,550    |     |
| 仮設工                                   |              |    |       |           | 59,216,441 |     |
| ウェルポイント工【A滑走路】<br>【夜間施工】 23:00～翌06:30 |              |    |       |           | 4,374,695  |     |
| 削孔A                                   |              |    |       |           | 379,652    |     |
| 40 削孔A                                | φ200×H195    | 孔  | 91.00 | 4,172.00  | 379,652    |     |
| 削孔C(1)                                |              |    |       |           | 1,073,580  |     |
| 41 削孔C(1)                             | φ90mm レキ質土   | m  | 58.00 | 18,510.00 | 1,073,580  |     |
| 削孔C(2)                                |              |    |       |           | 1,101,120  |     |
| 42 削孔C(2)                             | φ90mm 粘性・砂質土 | m  | 93.00 | 11,840.00 | 1,101,120  |     |
| ウェルポイント                               |              |    |       |           | 1,811,810  |     |
| 43 ウェルポイント設置                          |              | 本  | 91.00 | 12,910.00 | 1,174,810  |     |
| 44 ウェルポイント撤去                          |              | 本  | 91.00 | 7,000.00  | 637,000    |     |
| 発生土積込運搬                               |              |    |       |           | 8,533      |     |

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

| 名 称                                  | 規格・形状寸法   | 単位             | 数 量    | 単 価       | 金 額        | 摘 要 |
|--------------------------------------|-----------|----------------|--------|-----------|------------|-----|
| 45 削孔発生土積込                           |           | m <sup>3</sup> | 1.00   | 2,972     | 2,972      |     |
| 46 土砂運搬                              |           | m <sup>3</sup> | 1.00   | 5,376     | 5,376      |     |
| 47 残土受入地での処理                         |           | m <sup>3</sup> | 1.00   | 185.7     | 185        |     |
| ウェルポイント工【A滑走路】 【昼間施工】                |           |                |        |           | 10,800     |     |
| 殻運搬                                  |           |                |        |           | 4,800      |     |
| 48 アスファルト殻運搬                         |           | m <sup>3</sup> | 0.60   | 8,000     | 4,800      |     |
| 殻処分                                  |           |                |        |           | 6,000      |     |
| 49 アスファルト殻処分                         |           | m <sup>3</sup> | 0.60   | 10,000.00 | 6,000      |     |
| 防護キャップ工【A滑走路】 【夜間施工】<br>23:00～翌06:30 |           |                |        |           | 19,150,670 |     |
| 防護キャップ設置                             |           |                |        |           | 13,778,800 |     |
| 50 防護キャップ設置                          | φ190×H185 | 個              | 931.00 | 14,800.00 | 13,778,800 |     |
| 防護キャップ撤去                             |           |                |        |           | 5,371,870  |     |
| 51 防護キャップ撤去                          | φ190×H185 | 個              | 931.00 | 5,770.00  | 5,371,870  |     |
| 防護キャップ工【A滑走路】 【昼間施工】                 |           |                |        |           | 11,666,000 |     |
| 防護キャップ清掃                             |           |                |        |           | 5,381,180  |     |
| 52 防護キャップ清掃                          | φ190×H185 | 個              | 931.00 | 5,780.00  | 5,381,180  |     |

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

| 名 称                                   | 規格・形状寸法       | 単位 | 数 量    | 単 価       | 金 額       | 摘 要 |
|---------------------------------------|---------------|----|--------|-----------|-----------|-----|
| 防護キャップ整備                              |               |    |        |           | 5,725,650 |     |
| 53 防護キャップ整備                           | φ190×H185     | 個  | 931.00 | 6,150.00  | 5,725,650 |     |
| 防護キャップ積み込み・荷下し・運搬 (1)                 |               |    |        |           | 279,585   |     |
| 54 防護キャップ積み込み・荷下し                     | φ190:17.2kg/個 | t  | 16.07  | 10,440    | 167,770   |     |
| 55 防護キャップ運搬 (往路)                      | φ190:17.2kg/個 | t  | 16.07  | 6,958     | 111,815   |     |
| 防護キャップ積み込み・荷下し・運搬 (2)                 |               |    |        |           | 279,585   |     |
| 56 防護キャップ積み込み・荷下し                     | φ190:17.2kg/個 | t  | 16.07  | 10,440    | 167,770   |     |
| 57 防護キャップ運搬 (復路)                      | φ190:17.2kg/個 | t  | 16.07  | 6,958     | 111,815   |     |
| ウェルポイント工【C滑走路】 【夜間施工】<br>翌00:30~06:30 |               |    |        |           | 3,290,859 |     |
| 削孔A                                   |               |    |        |           | 171,639   |     |
| 58 削孔A                                | φ200×H195     | 孔  | 39.00  | 4,401.00  | 171,639   |     |
| 削孔C(1)                                |               |    |        |           | 829,040   |     |
| 59 削孔C (1)                            | φ90mm レキ質土    | m  | 43.00  | 19,280.00 | 829,040   |     |
| 削孔C(2)                                |               |    |        |           | 1,446,120 |     |
| 60 削孔C (2)                            | φ90mm 粘性・砂質土  | m  | 117.00 | 12,360.00 | 1,446,120 |     |
| ウェルポイント                               |               |    |        |           | 837,837   |     |

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

| 名 称                                  | 規格・形状寸法          | 単位             | 数 量    | 単 価       | 金 額        | 摘 要 |
|--------------------------------------|------------------|----------------|--------|-----------|------------|-----|
| 61 ウェルポイント設置                         |                  | 本              | 39.00  | 13,930.00 | 543,270    |     |
| 62 ウェルポイント撤去                         |                  | 本              | 39.00  | 7,553.00  | 294,567    |     |
| 発生土積込運搬                              |                  |                |        |           | 6,223      |     |
| 63 削孔発生土積込                           |                  | m <sup>3</sup> | 1.00   | 3,166     | 3,166      |     |
| 64 土砂運搬                              |                  | m <sup>3</sup> | 1.00   | 2,862     | 2,862      |     |
| 65 残土受入地での処理                         |                  | m <sup>3</sup> | 1.00   | 195.5     | 195        |     |
| ウェルポイント工【C滑走路】 【昼間施工】                |                  |                |        |           | 6,069      |     |
| 殻運搬                                  |                  |                |        |           | 3,069      |     |
| 66 アスファルト殻運搬                         |                  | m <sup>3</sup> | 0.30   | 10,230    | 3,069      |     |
| 殻処分                                  |                  |                |        |           | 3,000      |     |
| 67 アスファルト殻処分                         |                  | m <sup>3</sup> | 0.30   | 10,000.00 | 3,000      |     |
| 防護キャップ工【C滑走路】 【夜間施工】<br>翌00:30~06:30 |                  |                |        |           | 13,304,840 |     |
| 防護キャップ設置 (1)                         |                  |                |        |           | 5,546,100  |     |
| 68 防護キャップ設置 (1)                      | φ190×H185        | 個              | 399.00 | 13,900.00 | 5,546,100  |     |
| 防護キャップ設置 (2)                         |                  |                |        |           | 1,246,400  |     |
| 69 防護キャップ設置 (2)                      | φ250×H200 傾斜角79° | 個              | 82.00  | 15,200.00 | 1,246,400  |     |

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

| 名 称                  | 規格・形状寸法          | 単位 | 数 量    | 単 価       | 金 額       | 摘 要 |
|----------------------|------------------|----|--------|-----------|-----------|-----|
| 防護キャップ設置 (3)         |                  |    |        |           | 2,578,900 |     |
| 70 防護キャップ設置 (3)      | φ400×H193 傾斜角69° | 個  | 41.00  | 62,900.00 | 2,578,900 |     |
| 防護キャップ撤去 (1)         |                  |    |        |           | 2,234,400 |     |
| 71 防護キャップ撤去 (1)      | φ190×H185        | 個  | 399.00 | 5,600.00  | 2,234,400 |     |
| 防護キャップ撤去 (2)         |                  |    |        |           | 555,140   |     |
| 72 防護キャップ撤去 (2)      | φ250×H200 傾斜角79° | 個  | 82.00  | 6,770.00  | 555,140   |     |
| 防護キャップ撤去 (3)         |                  |    |        |           | 1,143,900 |     |
| 73 防護キャップ撤去 (3)      | φ400×H193 傾斜角69° | 個  | 41.00  | 27,900.00 | 1,143,900 |     |
| 防護キャップ工【C滑走路】 【昼間施工】 |                  |    |        |           | 7,412,508 |     |
| 防護キャップ清掃 (1)         |                  |    |        |           | 2,306,220 |     |
| 74 防護キャップ清掃 (1)      | φ190×H185        | 個  | 399.00 | 5,780.00  | 2,306,220 |     |
| 防護キャップ清掃 (2)         |                  |    |        |           | 624,840   |     |
| 75 防護キャップ清掃 (2)      | φ250×H200 傾斜角79° | 個  | 82.00  | 7,620.00  | 624,840   |     |
| 防護キャップ清掃 (3)         |                  |    |        |           | 365,310   |     |
| 76 防護キャップ清掃 (3)      | φ400×H193 傾斜角69° | 個  | 41.00  | 8,910.00  | 365,310   |     |
| 防護キャップ整備 (1)         |                  |    |        |           | 2,453,850 |     |

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

| 名 称                  | 規格・形状寸法                                     | 単位 | 数 量    | 単 価           | 金 額        | 摘 要 |
|----------------------|---------------------------------------------|----|--------|---------------|------------|-----|
| 77 防護キャップ整備 (1)      | φ190×H185                                   | 個  | 399.00 | 6,150.00      | 2,453,850  |     |
| 防護キャップ整備 (2)         |                                             |    |        |               | 769,980    |     |
| 78 防護キャップ整備 (2)      | φ250×H200 傾斜角79°                            | 個  | 82.00  | 9,390.00      | 769,980    |     |
| 防護キャップ整備 (3)         |                                             |    |        |               | 483,800    |     |
| 79 防護キャップ整備 (3)      | φ400×H193 傾斜角69°                            | 個  | 41.00  | 11,800.00     | 483,800    |     |
| 防護キャップ積込み・荷下し、運搬 (1) |                                             |    |        |               | 204,254    |     |
| 80 防護キャップ積込み・荷卸し     | φ190:17.2kg/個, φ250:31.9kg/個, φ400:31.2kg/個 | t  | 10.81  | 10,440        | 112,856    |     |
| 81 防護キャップ運搬 (往路)     | φ190:17.2kg/個, φ250:31.9kg/個, φ400:31.2kg/個 | t  | 10.81  | 8,455         | 91,398     |     |
| 防護キャップ積込み・荷下し、運搬 (2) |                                             |    |        |               | 204,254    |     |
| 82 防護キャップ積込み・荷卸し     | φ190:17.2kg/個, φ250:31.9kg/個, φ400:31.2kg/個 | t  | 10.81  | 10,440        | 112,856    |     |
| 83 防護キャップ運搬 (復路)     | φ190:17.2kg/個, φ250:31.9kg/個, φ400:31.2kg/個 | t  | 10.81  | 8,455         | 91,398     |     |
| 共通仮設費 (積上)           |                                             |    |        |               | 42,775,562 |     |
| 共通仮設費                |                                             |    |        |               | 42,775,562 |     |
| 運搬費                  |                                             |    |        |               | 14,190,000 |     |
| 削孔・注入設備組立・解体費        |                                             |    |        |               | 14,190,000 |     |
| 84 削孔・注入設備組立・解体費     | 薬液注入工                                       | 式  | 1.00   | 14,190,000.00 | 14,190,000 |     |

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

| 名 称                               | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額        | 摘 要 |
|-----------------------------------|---------|----|------|--------------|------------|-----|
| 準備費                               |         |    |      |              | 11,569,204 |     |
| 地下埋設物調査                           |         |    |      |              | 11,569,204 |     |
| 85 現地踏査資料検討費(1)【昼間施工】             | A滑走路部   | km | 3.21 | 662,592.00   | 2,126,920  |     |
| 86 解析費(1)【昼間施工】                   | A滑走路部   | km | 3.21 | 705,480.00   | 2,264,590  |     |
| 87 報告書作成費(1)【昼間施工】                | A滑走路部   | km | 3.21 | 729,504.00   | 2,341,707  |     |
| 88 測線設定費(1)【夜間施工】23:00<br>～翌06:30 | A滑走路部   | km | 3.21 | 154,958.00   | 497,415    |     |
| 89 観測費(1)【夜間施工】23:00～翌<br>06:30   | A滑走路部   | km | 3.21 | 551,626.00   | 1,770,719  |     |
| 90 現地踏査資料検討費(2)【昼間施工】             | C滑走路部   | km | 1.60 | 365,400.00   | 584,640    |     |
| 91 解析費(2)【昼間施工】                   | C滑走路部   | km | 1.60 | 389,052.00   | 622,483    |     |
| 92 報告書作成費(2)【昼間施工】                | C滑走路部   | km | 1.60 | 402,300.00   | 643,680    |     |
| 93 測線設定費(2)【夜間施工】翌00:<br>30～06:30 | C滑走路部   | km | 1.60 | 91,604.00    | 146,566    |     |
| 94 観測費(2)【夜間施工】翌00:30～<br>06:30   | C滑走路部   | km | 1.60 | 325,303.00   | 520,484    |     |
| 95 調査管理費                          |         | 式  | 1.00 | 50,000.00    | 50,000     |     |
| 安全費                               |         |    |      |              | 10,200,000 |     |
| 夜間照明                              |         |    |      |              | 10,200,000 |     |
| 96 投光車(1)                         | A滑走路部   | 式  | 1.00 | 6,391,000.00 | 6,391,000  |     |

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

| 名 称        | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要 |
|------------|---------|----|------|--------------|-----------|-----|
| 97 投光車 (2) | C滑走路部   | 式  | 1.00 | 3,699,000.00 | 3,699,000 |     |
| 98 投光機 (1) | A滑走路部   | 式  | 1.00 | 47,410.00    | 47,410    |     |
| 99 投光機 (2) | C滑走路部   | 式  | 1.00 | 62,590.00    | 62,590    |     |
| 技術管理費      |         |    |      |              | 6,816,358 |     |
| 土質調査       |         |    |      |              | 6,816,358 |     |
| 100 土質調査   |         | 式  | 1.00 | 6,816,358.00 | 6,816,358 |     |

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：1

名称：削孔A φ200×H195

100孔当り

| 名 称                      | 規格・形状寸法      | 単位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------------|--------------|----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役                  |              | 人  | 1.000  | 57,940.00  | 57,940  |     |     |
| 特殊作業員                    |              | 人  | 2.000  | 52,890.00  | 105,780 |     |     |
| 普通作業員                    |              | 人  | 2.000  | 47,470.00  | 94,940  |     |     |
| ダイヤモンドビット                | 204mm        | 個  | 2.000  | 52,800.00  | 105,600 |     |     |
| コンクリート穿孔機[電動式コアローリングマシン] | 最大穿孔径25cm    | 日  | 2.600  | 3,180.00   | 8,268   |     |     |
| 諸雑費（率+まるめ）               |              | %  | 12.000 | 372,528.00 | 44,672  |     |     |
| 合 計                      | 作業能力：100.00孔 |    |        | 4,172.00   | 417,200 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：2

名称：削孔B φ96

1本当り

| 名 称                     | 規格・形状寸法             | 単位 | 数 量   | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------------|---------------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役                 |                     | 人  | 0.147 | 45,330.00  | 6,663   |     |     |
| 特殊作業員                   |                     | 人  | 1.026 | 41,380.00  | 42,455  |     |     |
| 普通作業員                   |                     | 人  | 0.587 | 37,140.00  | 21,801  |     |     |
| 注入用外管材料費                |                     | 本  | 1.000 | 51,434.00  | 51,434  |     |     |
| ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式] | クローラ型81kw級          | 日  | 0.440 | 105,400.00 | 46,376  |     |     |
| トレーラ[セミ]                | 15t積                | 日  | 0.440 | 68,890.00  | 30,311  |     |     |
| トラック[普通型]               | 4～4.5t積             | 日  | 0.440 | 7,693.00   | 3,384   |     |     |
| トラック[クレーン装置付]           | ベ-ストトラック4t級 吊能力2.9t | 日  | 0.147 | 57,240.00  | 8,414   |     |     |
| 散水車[トラック架装型]            | 3800L               | 日  | 0.147 | 14,270.00  | 2,097   |     |     |
| 汚泥吸排車[トラック架装型]          | 3.1～3.5t            | 日  | 0.147 | 25,720.00  | 3,780   |     |     |
| 削孔用消耗材料費                |                     | 式  | 1.000 | 16,041.00  | 16,041  |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)              | 労務費及び機械損料の          | %  | 6.000 | 165,281.00 | 9,844   |     |     |
| 合 計                     | 作業能力：1.00本          |    |       | 242,600.00 | 242,600 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：3

名称：スリーブパッカー注入工 φ96

1本当り

| 名 称            | 規格・形状寸法              | 単位 | 数 量     | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|----------------------|----|---------|-----------|--------|-----|-----|
| 土木一般世話役        |                      | 人  | 0.029   | 45,330.00 | 1,314  |     |     |
| 特殊作業員          |                      | 人  | 0.147   | 41,380.00 | 6,082  |     |     |
| 普通作業員          |                      | 人  | 0.088   | 37,140.00 | 3,268  |     |     |
| 注入材料           | セメントベントナイト           | L  | 165.165 | 8.84      | 1,460  |     |     |
| 薬液注入ポンプ損料      | 0～20L/min×2 (9.8Mpa) | 日  | 0.118   | 19,220.00 | 2,267  |     |     |
| トラック[普通型]      | 4～4.5t積              | 日  | 0.088   | 7,693.00  | 676    |     |     |
| トラック[クレーン装置付]  | ベ-ストラック4t級 吊能力2.9t   | 日  | 0.029   | 57,240.00 | 1,659  |     |     |
| 散水車[トラック架装型]   | 3800L                | 日  | 0.059   | 14,270.00 | 841    |     |     |
| 汚泥吸排車[トラック架装型] | 3.1～3.5t             | 日  | 0.059   | 25,720.00 | 1,517  |     |     |
| 注入消耗材料費        |                      | L  | 165.165 | 1.68      | 277    |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)     | 労務費及び機械損料の           | %  | 27.000  | 17,624.00 | 4,749  |     |     |
| 合 計            | 作業能力：1.00本           |    |         | 24,110.00 | 24,110 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：4

名称：薬液注入工 φ96

1本当り

| 名 称            | 規格・形状寸法              | 単位 | 数 量       | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|----------------------|----|-----------|--------------|-----------|-----|-----|
| 土木一般世話役        |                      | 人  | 0.250     | 45,330.00    | ・ 11,332  |     |     |
| 特殊作業員          |                      | 人  | 1.750     | 41,380.00    | ・ 72,415  |     |     |
| 普通作業員          |                      | 人  | 1.000     | 37,140.00    | ・ 37,140  |     |     |
| 注入材料           | 活性シリカTypeⅢ高強度型       | L  | 6,082.000 | 88.00        | ・ 535,216 |     |     |
| 薬液注入ポンプ損料      | 0～20L/min×2 (9.8Mpa) | 日  | 2.000     | 19,220.00    | ・ 38,440  |     |     |
| ミキシングプラント損料    | 5,000L/h             | 日  | 0.500     | 48,100.00    | ・ 24,050  |     |     |
| 水ガラス積算流量計      | 0～50L/min            | 日  | 0.500     | 772.00       | ・ 386     |     |     |
| 集中管理装置損料       | 5.0kw                | 日  | 0.750     | 9,031.00     | ・ 6,773   |     |     |
| トラック           | 11t積                 | 日  | 0.500     | 52,464.00    | ・ 26,232  |     |     |
| トラック[普通型]      | 4～4.5t積              | 日  | 0.500     | 7,693.00     | ・ 3,846   |     |     |
| トラック[クレーン装置付]  | ベーストラック4t級 吊能力2.9t   | 日  | 0.250     | 57,240.00    | ・ 14,310  |     |     |
| 散水車[トラック架装型]   | 3800L                | 日  | 0.500     | 14,270.00    | ・ 7,135   |     |     |
| 汚泥吸排車[トラック架装型] | 3.1～3.5t             | 日  | 0.500     | 25,720.00    | ・ 12,860  |     |     |
| 注入消耗材料費        |                      | L  | 6,082.000 | 1.68         | ・ 10,217  |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)     | 労務費及び機械損料の           | %  | 21.000    | 254,919.00   | 53,448    |     |     |
| 合 計            | 作業能力：1.00本           |    |           | ・ 853,800.00 | ・ 853,800 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：5

名称：用水費

1m3当り (1m3)

| 名 称 | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量   | 単 価    | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------|----|-------|--------|-----|-----|-----|
| 水   | 取水地受渡し      | m3 | 1.000 | 656.00 | 656 |     |     |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 |    |       | 656.00 | 656 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：6

名称：特許料

1m3当り (1m3)

| 名 称   | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量   | 単 価    | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|----|-------|--------|-----|-----|-----|
| 特許使用料 |             | m3 | 1.000 | 300.00 | 300 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00m3 |    |       | 300.00 | 300 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：7

名称：削孔発生土積込

1m3当り

| 名 称     | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 削孔発生土積込 |             | m3 | 1.000 | 1,693 | 1,693 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00m3 |    |       | 1,693 | 1,693 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：8

名称：土砂運搬

1m3当り

| 名 称  | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|------|-------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 土砂運搬 |             | m3 | 1.000 | 2,934 | 2,934 |     |     |
| 合 計  | 作業能力：1.00m3 |    |       | 2,934 | 2,934 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：9

名称：残土受入地での処理

1m3当り

| 名 称       | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 残土受入地での処理 |             | m3 | 1.000 | 185.7 | 185.7 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00m3 |    |       | 185.7 | 185.7 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：10

名称：アスファルト殻運搬

1m3当り

| 名 称       | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| アスファルト殻運搬 |             | m3 | 1.000 | 8,000 | 8,000 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00m3 |    |       | 8,000 | 8,000 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：11

名称：アスファルト殻処分

1m3当り (1m3)

| 名 称 | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量   | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 処分費 | アスファルト殻     | m3 | 1.000 | 10,000.00 | 10,000 |     |     |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 |    |       | 10,000.00 | 10,000 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：12

名称：削孔A(1) φ200×H195

100孔当り

| 名 称                      | 規格・形状寸法      | 単位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------------|--------------|----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役                  |              | 人  | 1.000  | 62,510.00  | 62,510  |     |     |
| 特殊作業員                    |              | 人  | 2.000  | 57,070.00  | 114,140 |     |     |
| 普通作業員                    |              | 人  | 2.000  | 51,220.00  | 102,440 |     |     |
| ダイヤモンドビット                | 204mm        | 個  | 2.000  | 52,800.00  | 105,600 |     |     |
| コンクリート穿孔機[電動式コアボーリングマシン] | 最大穿孔径25cm    | 日  | 2.600  | 3,180.00   | 8,268   |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)               |              | %  | 12.000 | 392,958.00 | 47,142  |     |     |
| 合 計                      | 作業能力：100.00孔 |    |        | 4,401.00   | 440,100 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：13

名称：削孔A(2) φ260×H210 傾斜角79°

10孔当り

| 名 称                      | 規格・形状寸法       | 単位  | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------------|---------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 特殊作業員                    |               | 人   | 1.111  | 57,070.00  | 63,404  |     |     |
| 普通作業員                    |               | 人   | 1.111  | 51,220.00  | 56,905  |     |     |
| ダイヤモンドビット                | 12インチ 305.0mm | 個   | 1.168  | 80,700.00  | 94,257  |     |     |
| チューブ                     | 12インチ 305.0mm | 個   | 0.107  | 30,700.00  | 3,284   |     |     |
| アダプター                    | 12インチ 305.0mm | 個   | 0.202  | 23,400.00  | 4,726   |     |     |
| コンクリート穿孔機[電動式コアボーリングマシン] | 最大穿孔径35cm     | 供用日 | 1.111  | 4,720.00   | 5,243   |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)               | 労務費及び機械損料の    | %   | 12.000 | 125,552.00 | 14,981  |     |     |
| 合 計                      | 作業能力：10.00孔   |     |        | 24,280.00  | 242,800 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：14

名称：削孔A(3) φ410×H200 傾斜角69°

10孔当り

| 名 称                      | 規格・形状寸法                 | 単位  | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------------|-------------------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 特殊作業員                    |                         | 人   | 1.522  | 57,070.00  | 86,860  |     |     |
| 普通作業員                    |                         | 人   | 1.522  | 51,220.00  | 77,956  |     |     |
| ダイヤモンドビット                | 450mm ビット・チューブ・アダプター一体型 | 個   | 1.336  | 184,000.00 | 245,824 |     |     |
| コンクリート穿孔機〔電動式コアボーリングマシン〕 | 最大穿孔径50cm               | 供用日 | 1.522  | 7,810.00   | 11,886  |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)               | 労務費及び機械損料の              | %   | 11.000 | 176,702.00 | 19,374  |     |     |
| 合 計                      | 作業能力：10.00孔             |     |        | 44,190.00  | 441,900 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：15

名称：削孔B (1) φ96

1本当り

| 名 称                     | 規格・形状寸法            | 単位 | 数 量   | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------------|--------------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役                 |                    | 人  | 0.209 | 45,330.00  | 9,473   |     |     |
| 特殊作業員                   |                    | 人  | 1.461 | 41,380.00  | 60,456  |     |     |
| 普通作業員                   |                    | 人  | 0.835 | 37,140.00  | 31,011  |     |     |
| 注入用外管材料費                |                    | 本  | 1.000 | 54,351.00  | 54,351  |     |     |
| ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式] | クローラ型81kw級         | 日  | 0.626 | 105,400.00 | 65,980  |     |     |
| トレーラ[セミ]                | 15t積               | 日  | 0.626 | 68,890.00  | 43,125  |     |     |
| トラック[普通型]               | 4～4.5t積            | 日  | 0.626 | 7,693.00   | 4,815   |     |     |
| トラック[クレーン装置付]           | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 日  | 0.209 | 57,240.00  | 11,963  |     |     |
| 散水車[トラック架装型]            | 3800L              | 日  | 0.209 | 14,270.00  | 2,982   |     |     |
| 汚泥吸排車[トラック架装型]          | 3.1～3.5t           | 日  | 0.209 | 25,720.00  | 5,375   |     |     |
| 削孔用消耗材料費                |                    | 式  | 1.000 | 30,512.00  | 30,512  |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)              | 労務費及び機械損料の         | %  | 6.000 | 235,180.00 | 14,057  |     |     |
| 合 計                     | 作業能力：1.00本         |    |       | 334,100.00 | 334,100 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：16

名称：削孔B (2) φ96 傾斜角79°

1本当り

| 名 称                     | 規格・形状寸法            | 単位 | 数 量   | 単 価        | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------------|--------------------|----|-------|------------|-----------|-----|-----|
| 土木一般世話役                 |                    | 人  | 0.212 | 45,330.00  | ・ 9,609   |     |     |
| 特殊作業員                   |                    | 人  | 1.483 | 41,380.00  | ・ 61,366  |     |     |
| 普通作業員                   |                    | 人  | 0.847 | 37,140.00  | ・ 31,457  |     |     |
| 注入用外管材料費                |                    | 本  | 1.000 | 35,373.00  | ・ 35,373  |     |     |
| ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式] | クローラ型81kw級         | 日  | 0.636 | 105,400.00 | ・ 67,034  |     |     |
| トレーラ[セミ]                | 15t積               | 日  | 0.636 | 68,890.00  | ・ 43,814  |     |     |
| トラック[普通型]               | 4～4.5t積            | 日  | 0.636 | 7,693.00   | ・ 4,892   |     |     |
| トラック[クレーン装置付]           | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 日  | 0.212 | 57,240.00  | ・ 12,134  |     |     |
| 散水車[トラック架装型]            | 3800L              | 日  | 0.212 | 14,270.00  | ・ 3,025   |     |     |
| 汚泥吸排車[トラック架装型]          | 3.1～3.5t           | 日  | 0.212 | 25,720.00  | ・ 5,452   |     |     |
| 削孔用消耗材料費                |                    | 式  | 1.000 | 30,554.00  | ・ 30,554  |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)              | 労務費及び機械損料の         | %  | 6.000 | 238,783.00 | 14,290    |     |     |
| 合 計                     | 作業能力：1.00本         |    |       | 319,000.00 | ・ 319,000 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：17

名称：削孔B (3) φ96 傾斜角79°

1本当り

| 名 称                     | 規格・形状寸法            | 単位 | 数 量   | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------------|--------------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役                 |                    | 人  | 0.215 | 45,330.00  | 9,745   |     |     |
| 特殊作業員                   |                    | 人  | 1.502 | 41,380.00  | 62,152  |     |     |
| 普通作業員                   |                    | 人  | 0.858 | 37,140.00  | 31,866  |     |     |
| 注入用外管材料費                |                    | 本  | 1.000 | 54,451.00  | 54,451  |     |     |
| ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式] | クローラ型81kw級         | 日  | 0.644 | 105,400.00 | 67,877  |     |     |
| トレーラ[セミ]                | 15t積               | 日  | 0.644 | 68,890.00  | 44,365  |     |     |
| トラック[普通型]               | 4～4.5t積            | 日  | 0.644 | 7,693.00   | 4,954   |     |     |
| トラック[クレーン装置付]           | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 日  | 0.215 | 57,240.00  | 12,306  |     |     |
| 散水車[トラック架装型]            | 3800L              | 日  | 0.215 | 14,270.00  | 3,068   |     |     |
| 汚泥吸排車[トラック架装型]          | 3.1～3.5t           | 日  | 0.215 | 25,720.00  | 5,529   |     |     |
| 削孔用消耗材料費                |                    | 式  | 1.000 | 34,772.00  | 34,772  |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)              | 労務費及び機械損料の         | %  | 6.000 | 241,862.00 | 14,415  |     |     |
| 合 計                     | 作業能力：1.00本         |    |       | 345,500.00 | 345,500 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：18

名称：削孔B（4） φ96 傾斜角69°

1本当り

| 名 称                     | 規格・形状寸法            | 単位 | 数 量   | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------------|--------------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役                 |                    | 人  | 0.161 | 45,330.00  | 7,298   |     |     |
| 特殊作業員                   |                    | 人  | 1.124 | 41,380.00  | 46,511  |     |     |
| 普通作業員                   |                    | 人  | 0.642 | 37,140.00  | 23,843  |     |     |
| 注入用外管材料費                |                    | 本  | 1.000 | 25,176.00  | 25,176  |     |     |
| ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式] | クローラ型81kw級         | 日  | 0.482 | 105,400.00 | 50,802  |     |     |
| トレーラ[セミ]                | 15t積               | 日  | 0.482 | 68,890.00  | 33,204  |     |     |
| トラック[普通型]               | 4～4.5t積            | 日  | 0.482 | 7,693.00   | 3,708   |     |     |
| トラック[クレーン装置付]           | ベ-ストラック4t級 吊能力2.9t | 日  | 0.161 | 57,240.00  | 9,215   |     |     |
| 散水車[トラック架装型]            | 3800L              | 日  | 0.161 | 14,270.00  | 2,297   |     |     |
| 汚泥吸排車[トラック架装型]          | 3.1～3.5t           | 日  | 0.161 | 25,720.00  | 4,140   |     |     |
| 削孔用消耗材料費                |                    | 式  | 1.000 | 21,295.00  | 21,295  |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)              | 労務費及び機械損料の         | %  | 6.000 | 181,018.00 | 10,811  |     |     |
| 合 計                     | 作業能力：1.00本         |    |       | 238,300.00 | 238,300 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：19

名称：スリーブパッカー注入工（1） φ96

1本当り

| 名 称            | 規格・形状寸法             | 単位 | 数 量     | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|---------------------|----|---------|-----------|--------|-----|-----|
| 土木一般世話役        |                     | 人  | 0.038   | 45,330.00 | 1,722  |     |     |
| 特殊作業員          |                     | 人  | 0.188   | 41,380.00 | 7,779  |     |     |
| 普通作業員          |                     | 人  | 0.113   | 37,140.00 | 4,196  |     |     |
| 注入材料           | セメントベントナイト          | L  | 224.805 | 8.84      | 1,987  |     |     |
| 薬液注入ポンプ損料      | 0～20L/min×2（9.8Mpa） | 日  | 0.150   | 19,220.00 | 2,883  |     |     |
| トラック[普通型]      | 4～4.5t積             | 日  | 0.113   | 7,693.00  | 869    |     |     |
| トラック[クレーン装置付]  | ベーストラック4t級 吊能力2.9t  | 日  | 0.038   | 57,240.00 | 2,175  |     |     |
| 散水車[トラック架装型]   | 3800L               | 日  | 0.075   | 14,270.00 | 1,070  |     |     |
| 汚泥吸排車[トラック架装型] | 3.1～3.5t            | 日  | 0.075   | 25,720.00 | 1,929  |     |     |
| 注入損耗材料費        |                     | L  | 224.805 | 1.68      | 377    |     |     |
| 諸雑費（率＋まるめ）     | 労務費及び機械損料の          | %  | 27.000  | 22,623.00 | 6,103  |     |     |
| 合 計            | 作業能力：1.00本          |    |         | 31,090.00 | 31,090 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：20

名称：スリーブパッカー注入工（2） φ96 傾斜角79°

1本当り

| 名 称            | 規格・形状寸法              | 単位 | 数 量     | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|----------------------|----|---------|-----------|--------|-----|-----|
| 土木一般世話役        |                      | 人  | 0.038   | 45,330.00 | 1,722  |     |     |
| 特殊作業員          |                      | 人  | 0.191   | 41,380.00 | 7,903  |     |     |
| 普通作業員          |                      | 人  | 0.114   | 37,140.00 | 4,233  |     |     |
| 注入材料           | セメントベントナイト           | L  | 228.810 | 8.84      | 2,022  |     |     |
| 薬液注入ポンプ 損料     | 0～20L/min×2 (9.8Mpa) | 日  | 0.153   | 19,220.00 | 2,940  |     |     |
| トラック[普通型]      | 4～4.5t積              | 日  | 0.114   | 7,693.00  | 877    |     |     |
| トラック[クレーン装置付]  | ベ-ストラック4t級 吊能力2.9t   | 日  | 0.038   | 57,240.00 | 2,175  |     |     |
| 散水車[トラック架装型]   | 3800L                | 日  | 0.076   | 14,270.00 | 1,084  |     |     |
| 汚泥吸排車[トラック架装型] | 3.1～3.5t             | 日  | 0.076   | 25,720.00 | 1,954  |     |     |
| 注入損耗材料費        |                      | L  | 228.810 | 1.68      | 384    |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)     | 労務費及び機械損料の           | %  | 27.000  | 22,888.00 | 6,176  |     |     |
| 合 計            | 作業能力：1.00本           |    |         | 31,470.00 | 31,470 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：21

名称：スリーブパッカー注入工 (3) φ96 傾斜角79°

1本当り

| 名 称            | 規格・形状寸法              | 単位 | 数 量     | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|----------------------|----|---------|-----------|--------|-----|-----|
| 土木一般世話役        |                      | 人  | 0.038   | 45,330.00 | 1,722  |     |     |
| 特殊作業員          |                      | 人  | 0.191   | 41,380.00 | 7,903  |     |     |
| 普通作業員          |                      | 人  | 0.114   | 37,140.00 | 4,233  |     |     |
| 注入材料           | セメントベントナイト           | L  | 228.795 | 8.84      | 2,022  |     |     |
| 薬液注入ポンプ 損料     | 0~20L/min×2 (9.8Mpa) | 日  | 0.153   | 19,220.00 | 2,940  |     |     |
| トラック[普通型]      | 4~4.5t積              | 日  | 0.114   | 7,693.00  | 877    |     |     |
| トラック[クレーン装置付]  | ベ-ストラック4t級 吊能力2.9t   | 日  | 0.038   | 57,240.00 | 2,175  |     |     |
| 散水車[トラック架装型]   | 3800L                | 日  | 0.076   | 14,270.00 | 1,084  |     |     |
| 汚泥吸排車[トラック架装型] | 3.1~3.5t             | 日  | 0.076   | 25,720.00 | 1,954  |     |     |
| 注入損耗材料費        |                      | L  | 228.795 | 1.68      | 384    |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)     | 労務費及び機械損料の           | %  | 27.000  | 22,888.00 | 6,176  |     |     |
| 合 計            | 作業能力：1.00本           |    |         | 31,470.00 | 31,470 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：22

名称：スリーブパッカー注入工（4） φ96 傾斜角69°

1本当り

| 名 称            | 規格・形状寸法              | 単位 | 数 量     | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|----------------------|----|---------|-----------|--------|-----|-----|
| 土木一般世話役        |                      | 人  | 0.026   | 45,330.00 | 1,178  |     |     |
| 特殊作業員          |                      | 人  | 0.132   | 41,380.00 | 5,462  |     |     |
| 普通作業員          |                      | 人  | 0.079   | 37,140.00 | 2,934  |     |     |
| 注入材料           | セメントベントナイト           | L  | 138.690 | 8.84      | 1,226  |     |     |
| 薬液注入ポンプ 揚料     | 0～20L/min×2 (9.8Mpa) | 日  | 0.106   | 19,220.00 | 2,037  |     |     |
| トラック[普通型]      | 4～4.5t積              | 日  | 0.079   | 7,693.00  | 607    |     |     |
| トラック[クレーン装置付]  | ベーストラック4t級 吊能力2.9t   | 日  | 0.026   | 57,240.00 | 1,488  |     |     |
| 散水車[トラック架装型]   | 3800L                | 日  | 0.053   | 14,270.00 | 756    |     |     |
| 汚泥吸排車[トラック架装型] | 3.1～3.5t             | 日  | 0.053   | 25,720.00 | 1,363  |     |     |
| 注入損耗材料費        |                      | L  | 138.690 | 1.68      | 232    |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)     | 労務費及び機械損料の           | %  | 27.000  | 15,825.00 | 4,267  |     |     |
| 合 計            | 作業能力：1.00本           |    |         | 21,550.00 | 21,550 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：23

名称：薬液注入工（1） φ96

1本当り

| 名 称            | 規格・形状寸法             | 単位 | 数 量       | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|---------------------|----|-----------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役        |                     | 人  | 0.250     | 45,330.00  | 11,332  |     |     |
| 特殊作業員          |                     | 人  | 1.750     | 41,380.00  | 72,415  |     |     |
| 普通作業員          |                     | 人  | 1.000     | 37,140.00  | 37,140  |     |     |
| 注入材料           | 活性シリカTypeⅢ標準型       | L  | 4,200.000 | 73.00      | 306,600 |     |     |
| 薬液注入ポンプ損料      | 0～20L/min×2（9.8Mpa） | 日  | 2.000     | 19,220.00  | 38,440  |     |     |
| ミキシングプラント損料    | 5,000L/h            | 日  | 0.500     | 48,100.00  | 24,050  |     |     |
| 水ガラス積算流量計      | 0～50L/min           | 日  | 0.500     | 772.00     | 386     |     |     |
| 集中管理装置損料       | 5.0kw               | 日  | 0.750     | 9,031.00   | 6,773   |     |     |
| トラック           | 11t積                | 日  | 0.500     | 52,464.00  | 26,232  |     |     |
| トラック[普通型]      | 4～4.5t積             | 日  | 0.500     | 7,693.00   | 3,846   |     |     |
| トラック[クレーン装置付]  | ベーストラック4t級 吊能力2.9t  | 日  | 0.250     | 57,240.00  | 14,310  |     |     |
| 散水車[トラック架装型]   | 3800L               | 日  | 0.500     | 14,270.00  | 7,135   |     |     |
| 汚泥吸排車[トラック架装型] | 3.1～3.5t            | 日  | 0.500     | 25,720.00  | 12,860  |     |     |
| 注入消耗材料費        |                     | L  | 4,200.000 | 1.68       | 7,056   |     |     |
| 諸雑費（率＋まるめ）     | 労務費及び機械損料の          | %  | 21.000    | 254,919.00 | 53,525  |     |     |
| 合 計            | 作業能力：1.00本          |    |           | 622,100.00 | 622,100 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：24

名称：薬液注入工（2） φ96 傾斜角79°

1本当り

| 名 称            | 規格・形状寸法              | 単位 | 数 量       | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|----------------------|----|-----------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役        |                      | 人  | 0.188     | 45,330.00  | 8,522   |     |     |
| 特殊作業員          |                      | 人  | 1.313     | 41,380.00  | 54,331  |     |     |
| 普通作業員          |                      | 人  | 0.750     | 37,140.00  | 27,855  |     |     |
| 注入材料           | 活性シリカTypeⅢ標準型        | L  | 2,520.000 | 73.00      | 183,960 |     |     |
| 薬液注入ポンプ 損料     | 0～20L/min×2 (9.8Mpa) | 日  | 1.501     | 19,220.00  | 28,849  |     |     |
| ミキシングプラント 損料   | 5,000L/h             | 日  | 0.375     | 48,100.00  | 18,037  |     |     |
| 水ガラス積算流量計      | 0～50L/min            | 日  | 0.375     | 772.00     | 289     |     |     |
| 集中管理装置 損料      | 5.0kw                | 日  | 0.563     | 9,031.00   | 5,084   |     |     |
| トラック           | 11t積                 | 日  | 0.375     | 52,464.00  | 19,674  |     |     |
| トラック[普通型]      | 4～4.5t積              | 日  | 0.375     | 7,693.00   | 2,884   |     |     |
| トラック[クレーン装置付]  | ベーストラック4t級 吊能力2.9t   | 日  | 0.188     | 57,240.00  | 10,761  |     |     |
| 散水車[トラック架装型]   | 3800L                | 日  | 0.375     | 14,270.00  | 5,351   |     |     |
| 汚泥吸排車[トラック架装型] | 3.1～3.5t             | 日  | 0.375     | 25,720.00  | 9,645   |     |     |
| 注入消耗材料費        |                      | L  | 2,520.000 | 1.68       | 4,233   |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)     | 労務費及び機械損料の           | %  | 21.000    | 191,282.00 | 40,125  |     |     |
| 合 計            | 作業能力：1.00本           |    |           | 419,600.00 | 419,600 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

## 単価表・施工パッケージ

番号：25

名称：薬液注入工（3） φ96 傾斜角79°

1本当り

| 名 称            | 規格・形状寸法              | 単位 | 数 量       | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|----------------------|----|-----------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役        |                      | 人  | 0.250     | 45,330.00  | 11,332  |     |     |
| 特殊作業員          |                      | 人  | 1.750     | 41,380.00  | 72,415  |     |     |
| 普通作業員          |                      | 人  | 1.000     | 37,140.00  | 37,140  |     |     |
| 注入材料           | 活性シリカTypeⅢ標準型        | L  | 4,200.000 | 73.00      | 306,600 |     |     |
| 薬液注入ポンプ損料      | 0～20L/min×2 (9.8Mpa) | 日  | 2.000     | 19,220.00  | 38,440  |     |     |
| ミキシングプラント損料    | 5,000L/h             | 日  | 0.500     | 48,100.00  | 24,050  |     |     |
| 水ガラス積算流量計      | 0～50L/min            | 日  | 0.500     | 772.00     | 386     |     |     |
| 集中管理装置損料       | 5.0kw                | 日  | 0.750     | 9,031.00   | 6,773   |     |     |
| トラック           | 11t積                 | 日  | 0.500     | 52,464.00  | 26,232  |     |     |
| トラック[普通型]      | 4～4.5t積              | 日  | 0.500     | 7,693.00   | 3,846   |     |     |
| トラック[クレーン装置付]  | ベーストラック4t級 吊能力2.9t   | 日  | 0.250     | 57,240.00  | 14,310  |     |     |
| 散水車[トラック架装型]   | 3800L                | 日  | 0.500     | 14,270.00  | 7,135   |     |     |
| 汚泥吸排車[トラック架装型] | 3.1～3.5t             | 日  | 0.500     | 25,720.00  | 12,860  |     |     |
| 注入消耗材料費        |                      | L  | 4,200.000 | 1.68       | 7,056   |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)     | 労務費及び機械損料の           | %  | 21.000    | 254,919.00 | 53,525  |     |     |
| 合 計            | 作業能力：1.00本           |    |           | 622,100.00 | 622,100 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：26

名称：薬液注入工（4） φ96 傾斜角69°

1本当り

| 名 称            | 規格・形状寸法              | 単位 | 数 量       | 単 価        | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|----------------------|----|-----------|------------|-----------|-----|-----|
| 土木一般世話役        |                      | 人  | 0.063     | 45,330.00  | ・ 2,855   |     |     |
| 特殊作業員          |                      | 人  | 0.438     | 41,380.00  | ・ 18,124  |     |     |
| 普通作業員          |                      | 人  | 0.250     | 37,140.00  | ・ 9,285   |     |     |
| 注入材料           | 活性シリカTypeⅢ標準型        | L  | 1,680.000 | 73.00      | ・ 122,640 |     |     |
| 薬液注入ポンプ 損料     | 0～20L/min×2 (9.8Mpa) | 日  | 0.500     | 19,220.00  | ・ 9,610   |     |     |
| ミキシングプラント 損料   | 5.000L/h             | 日  | 0.125     | 48,100.00  | ・ 6,012   |     |     |
| 水ガラス積算流量計      | 0～50L/min            | 日  | 0.125     | 772.00     | ・ 96      |     |     |
| 集中管理装置 損料      | 5.0kw                | 日  | 0.188     | 9,031.00   | ・ 1,697   |     |     |
| トラック           | 11t積                 | 日  | 0.125     | 52,464.00  | ・ 6,558   |     |     |
| トラック[普通型]      | 4～4.5t積              | 日  | 0.125     | 7,693.00   | ・ 961     |     |     |
| トラック[クレーン装置付]  | ベーストラック4t級 吊能力2.9t   | 日  | 0.063     | 57,240.00  | ・ 3,606   |     |     |
| 散水車[トラック架装型]   | 3800L                | 日  | 0.125     | 14,270.00  | ・ 1,783   |     |     |
| 汚泥吸排車[トラック架装型] | 3.1～3.5t             | 日  | 0.125     | 25,720.00  | ・ 3,215   |     |     |
| 注入消耗材料費        |                      | L  | 1,680.000 | 1.68       | ・ 2,822   |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)     | 労務費及び機械損料の           | %  | 21.000    | 63,802.00  | 13,336    |     |     |
| 合 計            | 作業能力：1.00本           |    |           | 202,600.00 | ・ 202,600 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：27

名称：用水費

1m3当り (1m3)

| 名 称 | 規格・形状寸法      | 単位  | 数 量   | 単 価    | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|--------------|-----|-------|--------|-----|-----|-----|
| 水   | 取水地受渡し       | m 3 | 1.000 | 656.00 | 656 |     |     |
| 合 計 | 作業能力：1.00m 3 |     |       | 656.00 | 656 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：28

名称：特許料

1m3当り (1m3)

| 名 称   | 規格・形状寸法      | 単位  | 数 量   | 単 価    | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|--------------|-----|-------|--------|-----|-----|-----|
| 特許使用料 |              | m 3 | 1.000 | 300.00 | 300 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00m 3 |     |       | 300.00 | 300 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：29

名称：削孔発生土積込

1m3当り

| 名 称     | 規格・形状寸法      | 単位  | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|---------|--------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 削孔発生土積込 |              | m 3 | 1.000 | 1,795 | 1,795 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00m 3 |     |       | 1,795 | 1,795 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：30

名称：土砂運搬

1m3当り

| 名 称  | 規格・形状寸法      | 単位  | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|------|--------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 土砂運搬 |              | m 3 | 1.000 | 1,554 | 1,554 |     |     |
| 合 計  | 作業能力：1.00m 3 |     |       | 1,554 | 1,554 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：31

名称：残土受入地での処理

1m3当り

| 名 称       | 規格・形状寸法      | 単位  | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|--------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 残土受入地での処理 |              | m 3 | 1.000 | 195.5 | 195.5 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00m 3 |     |       | 195.5 | 195.5 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：32

名称：アスファルト殻運搬

1m3当り

| 名 称       | 規格・形状寸法      | 単位  | 数 量   | 単 価    | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|--------------|-----|-------|--------|--------|-----|-----|
| アスファルト殻運搬 |              | m 3 | 1.000 | 10,230 | 10,230 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00m 3 |     |       | 10,230 | 10,230 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：33

名称：アスファルト殻処分

1m3当り (1m3)

| 名 称 | 規格・形状寸法      | 単位  | 数 量   | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-----|--------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 処分費 | アスファルト殻      | m 3 | 1.000 | 10,000.00 | 10,000 |     |     |
| 合 計 | 作業能力：1.00m 3 |     |       | 10,000.00 | 10,000 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：34

名称：削孔部充填 セメントベントナイト

1m3当り

| 名 称   | 規格・形状寸法      | 単位  | 数 量   | 単 価    | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-------|--------------|-----|-------|--------|--------|-----|-----|
| 削孔部充填 | セメントベントナイト   | m 3 | 1.000 | 24,070 | 24,070 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00m 3 |     |       | 24,070 | 24,070 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：35

名称：舗装版復旧 φ230×H195

10箇所当り

| 名 称        | 規格・形状寸法             | 単位 | 数 量    | 単 価       | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|------------|---------------------|----|--------|-----------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役    |                     | 人  | 0.200  | 57,940.00 | 11,588  |     |     |
| 特殊作業員      |                     | 人  | 0.600  | 52,890.00 | 31,734  |     |     |
| 普通作業員      |                     | 人  | 0.800  | 47,470.00 | 37,976  |     |     |
| アスファルト合材   | 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)(夜間) | t  | 0.198  | 16,500.00 | 3,267   |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の%               | %  | 31.000 | 81,298.00 | 25,135  |     |     |
| 合 計        | 作業能力：10.00箇所        |    |        | 10,970.00 | 109,700 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：36

名称：削孔部充填 セメントベントナイト

1m3当り

| 名 称   | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量   | 単 価    | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|----|-------|--------|--------|-----|-----|
| 削孔部充填 | セメントベントナイト  | m3 | 1.000 | 25,220 | 25,220 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00m3 |    |       | 25,220 | 25,220 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：37

名称：舗装版復旧（1） φ230×H195

10箇所当り

| 名 称        | 規格・形状寸法             | 単位 | 数 量    | 単 価       | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|------------|---------------------|----|--------|-----------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役    |                     | 人  | 0.200  | 62,510.00 | 12,502  |     |     |
| 特殊作業員      |                     | 人  | 0.600  | 57,070.00 | 34,242  |     |     |
| 普通作業員      |                     | 人  | 0.800  | 51,220.00 | 40,976  |     |     |
| アスファルト合材   | 改質Ⅱ型密粒度アスコン（20）（夜間） | t  | 0.198  | 16,500.00 | 3,267   |     |     |
| 諸雑費（率＋まるめ） | 労務費の％               | ％  | 31.000 | 87,720.00 | 27,113  |     |     |
| 合 計        | 作業能力：10.00箇所        |    |        | 11,810.00 | 118,100 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：38

名称：舗装版復旧（2） φ305×H210

10箇所当り

| 名 称        | 規格・形状寸法             | 単位 | 数 量    | 単 価       | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|------------|---------------------|----|--------|-----------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役    |                     | 人  | 0.200  | 62,510.00 | 12,502  |     |     |
| 特殊作業員      |                     | 人  | 0.600  | 57,070.00 | 34,242  |     |     |
| 普通作業員      |                     | 人  | 0.800  | 51,220.00 | 40,976  |     |     |
| アスファルト合材   | 改質Ⅱ型密粒度アスコン（20）（夜間） | t  | 0.375  | 16,500.00 | 6,187   |     |     |
| 諸雑費（率＋まるめ） | 労務費の％               | ％  | 31.000 | 87,720.00 | 27,193  |     |     |
| 合 計        | 作業能力：10.00箇所        |    |        | 12,110.00 | 121,100 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：39

名称：舗装版復旧(3) φ410×H200

10箇所当り

| 名 称        | 規格・形状寸法              | 単位 | 数 量    | 単 価       | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|------------|----------------------|----|--------|-----------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役    |                      | 人  | 0.200  | 62,510.00 | 12,502  |     |     |
| 特殊作業員      |                      | 人  | 0.600  | 57,070.00 | 34,242  |     |     |
| 普通作業員      |                      | 人  | 0.800  | 51,220.00 | 40,976  |     |     |
| アスファルト合材   | 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) (夜間) | t  | 0.645  | 16,500.00 | 10,642  |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の%                | %  | 31.000 | 87,720.00 | 27,138  |     |     |
| 合 計        | 作業能力：10.00箇所         |    |        | 12,550.00 | 125,500 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：40

名称：削孔A φ200×H195

100孔当り

| 名 称                     | 規格・形状寸法      | 単位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------------|--------------|----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役                 |              | 人  | 1.000  | 57,940.00  | 57,940  |     |     |
| 特殊作業員                   |              | 人  | 2.000  | 52,890.00  | 105,780 |     |     |
| 普通作業員                   |              | 人  | 2.000  | 47,470.00  | 94,940  |     |     |
| ダイヤモンドビット               | 204mm        | 個  | 2.000  | 52,800.00  | 105,600 |     |     |
| コンクリート穿孔機[電動式コア・リングマシン] | 最大穿孔径25cm    | 日  | 2.600  | 3,180.00   | 8,268   |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)              |              | %  | 12.000 | 372,528.00 | 44,672  |     |     |
| 合 計                     | 作業能力：100.00孔 |    |        | 4,172.00   | 417,200 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：41

名称：削孔C(1) φ90mm レキ質土

10m当り

| 名 称                     | 規格・形状寸法      | 単位  | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------------|--------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役                 |              | 人   | 0.410  | 57,940.00  | 23,755  |     |     |
| 特殊作業員                   |              | 人   | 0.410  | 52,890.00  | 21,684  |     |     |
| 普通作業員                   |              | 人   | 0.830  | 47,470.00  | 39,400  |     |     |
| ボーリングマシン [ロータリパーカッション式] | クローラ型 81kW級  | 供用日 | 0.410  | 96,600.00  | 39,606  |     |     |
| シャンクロッド                 | φ95mm        | 本   | 0.040  | 69,200.00  | 2,768   |     |     |
| クリーニングアダプタ              | φ95mm        | 個   | 0.030  | 115,000.00 | 3,450   |     |     |
| エクステンションロッド             | φ95mm        | 本   | 0.040  | 39,000.00  | 1,560   |     |     |
| ドリルパイプ                  | φ95mm L=1.5m | 本   | 0.200  | 56,300.00  | 11,260  |     |     |
| インナーロッド                 | φ95mm L=1.5m | 本   | 0.220  | 44,000.00  | 9,680   |     |     |
| リングビット                  | φ95mm        | 個   | 0.200  | 57,600.00  | 11,520  |     |     |
| インナービット                 | φ95mm        | 個   | 0.160  | 32,400.00  | 5,184   |     |     |
| ウォータースイベル               | φ95mm        | 個   | 0.020  | 129,000.00 | 2,580   |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)              | 労務費の%        | %   | 15.000 | 84,839.00  | 12,653  |     |     |
| 合 計                     | 作業能力：10.00m  |     |        | 18,510.00  | 185,100 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：42

名称：削孔C(2) φ90mm 粘性・砂質土

10m当り

| 名 称                     | 規格・形状寸法      | 単位  | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------------|--------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役                 |              | 人   | 0.280  | 57,940.00  | 16,223  |     |     |
| 特殊作業員                   |              | 人   | 0.280  | 52,890.00  | 14,809  |     |     |
| 普通作業員                   |              | 人   | 0.560  | 47,470.00  | 26,583  |     |     |
| ボーリングマシン [ロータリパーカッション式] | クローラ型 81kW級  | 供用日 | 0.280  | 96,600.00  | 27,048  |     |     |
| シャンクロッド                 | φ95mm        | 本   | 0.030  | 69,200.00  | 2,076   |     |     |
| クリーニングアダプタ              | φ95mm        | 個   | 0.020  | 115,000.00 | 2,300   |     |     |
| エキステンションロッド             | φ95mm        | 本   | 0.030  | 39,000.00  | 1,170   |     |     |
| ドリルパイプ                  | φ95mm L=1.5m | 本   | 0.070  | 56,300.00  | 3,941   |     |     |
| インナーロッド                 | φ95mm L=1.5m | 本   | 0.090  | 44,000.00  | 3,960   |     |     |
| リングビット                  | φ95mm        | 個   | 0.130  | 57,600.00  | 7,488   |     |     |
| インナービット                 | φ95mm        | 個   | 0.090  | 32,400.00  | 2,916   |     |     |
| ウォータースィベル               | φ95mm        | 個   | 0.010  | 129,000.00 | 1,290   |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)              | 労務費の%        | %   | 15.000 | 57,615.00  | 8,596   |     |     |
| 合 計                     | 作業能力：10.00m  |     |        | 11,840.00  | 118,400 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：43

名称：ウェルホ<sup>®</sup>ント設置

100本当り

| 名 称        | 規格・形状寸法      | 単位 | 数 量    | 単 価        | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|----|--------|------------|-----------|-----|-----|
| 土木一般世話役    |              | 人  | 2.300  | 57,940.00  | 133,262   |     |     |
| 特殊作業員      |              | 人  | 6.500  | 52,890.00  | 343,785   |     |     |
| 普通作業員      |              | 人  | 10.100 | 47,470.00  | 479,447   |     |     |
| 諸雑費（率+まるめ） |              | %  | 35.000 | 956,494.00 | 334,506   |     |     |
| 合 計        | 作業能力：100.00本 |    |        | 12,910.00  | 1,291,000 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：44

名称：ウェルホ<sup>®</sup>ント撤去

100本当り

| 名 称        | 規格・形状寸法      | 単位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役    |              | 人  | 1.200  | 57,940.00  | 69,528  |     |     |
| 特殊作業員      |              | 人  | 3.500  | 52,890.00  | 185,115 |     |     |
| 普通作業員      |              | 人  | 5.400  | 47,470.00  | 256,338 |     |     |
| 諸雑費（率+まるめ） |              | %  | 37.000 | 510,981.00 | 189,019 |     |     |
| 合 計        | 作業能力：100.00本 |    |        | 7,000.00   | 700,000 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：45

名称：削孔発生土積込

1m3当り

| 名 称     | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 削孔発生土積込 |             | m3 | 1.000 | 2,972 | 2,972 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00m3 |    |       | 2,972 | 2,972 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：46

名称：土砂運搬

1m3当り

| 名 称  | 規格・形状寸法      | 単位  | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|------|--------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 土砂運搬 |              | m 3 | 1.000 | 5,376 | 5,376 |     |     |
| 合 計  | 作業能力：1.00m 3 |     |       | 5,376 | 5,376 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：47

名称：残土受入地での処理

1m3当り

| 名 称       | 規格・形状寸法      | 単位  | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|--------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 残土受入地での処理 |              | m 3 | 1.000 | 185.7 | 185.7 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00m 3 |     |       | 185.7 | 185.7 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：48

名称：アスファルト殻運搬

1m3当り

| 名 称       | 規格・形状寸法      | 単位  | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|--------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| アスファルト殻運搬 |              | m 3 | 1.000 | 8,000 | 8,000 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00m 3 |     |       | 8,000 | 8,000 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：49

名称：アスファルト殻処分

1m3当り (1m3)

| 名 称 | 規格・形状寸法      | 単位  | 数 量   | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-----|--------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 処分費 | アスファルト殻      | m 3 | 1.000 | 10,000.00 | 10,000 |     |     |
| 合 計 | 作業能力：1.00m 3 |     |       | 10,000.00 | 10,000 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：50

名称：防護キャップ設置 φ190×H185

1個当り

| 名 称       | 規格・形状寸法        | 単位 | 数 量   | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|----------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 防護キャップ設置費 | φ190×H185 A滑走路 | 個  | 1.000 | 14,800.00 | 14,800 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00個     |    |       | 14,800.00 | 14,800 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：51

名称：防護キャップ撤去 φ190×H185

1個当り

| 名 称       | 規格・形状寸法        | 単位 | 数 量   | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|----------------|----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 防護キャップ撤去費 | φ190×H185 A滑走路 | 個  | 1.000 | 5,770.00 | 5,770 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00個     |    |       | 5,770.00 | 5,770 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：52

名称：防護キャップ清掃 φ190×H185

1個当り

| 名 称       | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量   | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 防護キャップ清掃費 | φ190×H185  | 個  | 1.000 | 5,780.00 | 5,780 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00個 |    |       | 5,780.00 | 5,780 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：53

名称：防護キャップ整備 φ190×H185

1個当り

| 名 称       | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量   | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 防護キャップ整備費 | φ190×H185  | 個  | 1.000 | 6,150.00 | 6,150 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00個 |    |       | 6,150.00 | 6,150 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：54

名称：防護キャップ積み込み・荷卸し φ190:17.2kg/個

1 t 当り

| 名 称            | 規格・形状寸法       | 単位 | 数 量   | 単 価    | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|---------------|----|-------|--------|--------|-----|-----|
| 防護キャップ積み込み・荷卸し | φ190:17.2kg/個 | t  | 1.000 | 10,440 | 10,440 |     |     |
| 合 計            | 作業能力：1.00 t   |    |       | 10,440 | 10,440 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：55

名称：防護キャップ運搬（往路） φ190:17.2kg/個

1 t 当り

| 名 称          | 規格・形状寸法       | 単位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 防護キャップ運搬（往路） | φ190:17.2kg/個 | t  | 1.000 | 6,958 | 6,958 |     |     |
| 合 計          | 作業能力：1.00 t   |    |       | 6,958 | 6,958 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：56

名称：防護キャップ積み込み・荷卸し φ190:17.2kg/個

1 t 当り

| 名 称            | 規格・形状寸法       | 単位 | 数 量   | 単 価    | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|---------------|----|-------|--------|--------|-----|-----|
| 防護キャップ積み込み・荷卸し | φ190:17.2kg/個 | t  | 1.000 | 10,440 | 10,440 |     |     |
| 合 計            | 作業能力：1.00 t   |    |       | 10,440 | 10,440 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：57

名称：防護キャップ運搬（復路） φ190:17.2kg/個

1 t 当り

| 名 称          | 規格・形状寸法       | 単位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 防護キャップ運搬（復路） | φ190:17.2kg/個 | t  | 1.000 | 6,958 | 6,958 |     |     |
| 合 計          | 作業能力：1.00 t   |    |       | 6,958 | 6,958 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：58

名称：削孔A φ200×H195

100孔当り

| 名 称                      | 規格・形状寸法      | 単位 | 数 量    | 単 価        | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------------|--------------|----|--------|------------|-----------|-----|-----|
| 土木一般世話役                  |              | 人  | 1.000  | 62,510.00  | ・ 62,510  |     |     |
| 特殊作業員                    |              | 人  | 2.000  | 57,070.00  | ・ 114,140 |     |     |
| 普通作業員                    |              | 人  | 2.000  | 51,220.00  | ・ 102,440 |     |     |
| ダイヤモンドビット                | 204mm        | 個  | 2.000  | 52,800.00  | ・ 105,600 |     |     |
| コンクリート穿孔機[電動式コアローリングマシン] | 最大穿孔径25cm    | 日  | 2.600  | 3,180.00   | ・ 8,268   |     |     |
| 諸雑費（率+まるめ）               |              | %  | 12.000 | 392,958.00 | ・ 47,142  |     |     |
| 合 計                      | 作業能力：100.00孔 |    |        | ・ 4,401.00 | ・ 440,100 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号 : 59

名称 : 削孔C (1) φ90mm レキ質土

10m当り

| 名 称                     | 規格・形状寸法      | 単位  | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------------|--------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役                 |              | 人   | 0.410  | 62,510.00  | 25,629  |     |     |
| 特殊作業員                   |              | 人   | 0.410  | 57,070.00  | 23,398  |     |     |
| 普通作業員                   |              | 人   | 0.830  | 51,220.00  | 42,512  |     |     |
| ボーリングマシン [ロータリパーカッション式] | クローラ型 81kW級  | 供用日 | 0.410  | 96,600.00  | 39,606  |     |     |
| シャンクロッド                 | φ95mm        | 本   | 0.040  | 69,200.00  | 2,768   |     |     |
| クリーニングアダプタ              | φ95mm        | 個   | 0.030  | 115,000.00 | 3,450   |     |     |
| エクステンションロッド             | φ95mm        | 本   | 0.040  | 39,000.00  | 1,560   |     |     |
| ドリルパイプ                  | φ95mm L=1.5m | 本   | 0.200  | 56,300.00  | 11,260  |     |     |
| インナーロッド                 | φ95mm L=1.5m | 本   | 0.220  | 44,000.00  | 9,680   |     |     |
| リングビット                  | φ95mm        | 個   | 0.200  | 57,600.00  | 11,520  |     |     |
| インナービット                 | φ95mm        | 個   | 0.160  | 32,400.00  | 5,184   |     |     |
| ウォータースィベル               | φ95mm        | 個   | 0.020  | 129,000.00 | 2,580   |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)              | 労務費の%        | %   | 15.000 | 91,539.00  | 13,653  |     |     |
| 合 計                     | 作業能力: 10.00m |     |        | 19,280.00  | 192,800 |     |     |

労務時間外補正: あり

補正係数: 直接指定 [1.458]

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：60

名称：削孔C(2) φ90mm 粘性・砂質土

10m当り

| 名 称                     | 規格・形状寸法      | 単位  | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------------|--------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役                 |              | 人   | 0.280  | 62,510.00  | 17,502  |     |     |
| 特殊作業員                   |              | 人   | 0.280  | 57,070.00  | 15,979  |     |     |
| 普通作業員                   |              | 人   | 0.560  | 51,220.00  | 28,683  |     |     |
| ボーリングマシン [ロータリパーカッション式] | クローラ型 81kW級  | 供用日 | 0.280  | 96,600.00  | 27,048  |     |     |
| シャンクロッド                 | φ95mm        | 本   | 0.030  | 69,200.00  | 2,076   |     |     |
| クリーニングアダプタ              | φ95mm        | 個   | 0.020  | 115,000.00 | 2,300   |     |     |
| エクステンションロッド             | φ95mm        | 本   | 0.030  | 39,000.00  | 1,170   |     |     |
| ドリルパイプ                  | φ95mm L=1.5m | 本   | 0.070  | 56,300.00  | 3,941   |     |     |
| インナーロッド                 | φ95mm L=1.5m | 本   | 0.090  | 44,000.00  | 3,960   |     |     |
| リングビット                  | φ95mm        | 個   | 0.130  | 57,600.00  | 7,488   |     |     |
| インナービット                 | φ95mm        | 個   | 0.090  | 32,400.00  | 2,916   |     |     |
| ウォータースィベル               | φ95mm        | 個   | 0.010  | 129,000.00 | 1,290   |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)              | 労務費の%        | %   | 15.000 | 62,164.00  | 9,247   |     |     |
| 合 計                     | 作業能力：10.00m  |     |        | 12,360.00  | 123,600 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：61

名称：ウェルポイント設置

100本当り

| 名 称        | 規格・形状寸法      | 単位 | 数 量    | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|----|--------|--------------|-----------|-----|-----|
| 土木一般世話役    |              | 人  | 2.300  | 62,510.00    | 143,773   |     |     |
| 特殊作業員      |              | 人  | 6.500  | 57,070.00    | 370,955   |     |     |
| 普通作業員      |              | 人  | 10.100 | 51,220.00    | 517,322   |     |     |
| 諸雑費（率+まるめ） |              | %  | 35.000 | 1,032,050.00 | 360,950   |     |     |
| 合 計        | 作業能力：100.00本 |    |        | 13,930.00    | 1,393,000 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：62

名称：ウェルポイント撤去

100本当り

| 名 称        | 規格・形状寸法      | 単位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役    |              | 人  | 1.200  | 62,510.00  | 75,012  |     |     |
| 特殊作業員      |              | 人  | 3.500  | 57,070.00  | 199,745 |     |     |
| 普通作業員      |              | 人  | 5.400  | 51,220.00  | 276,588 |     |     |
| 諸雑費（率+まるめ） |              | %  | 37.000 | 551,345.00 | 203,955 |     |     |
| 合 計        | 作業能力：100.00本 |    |        | 7,553.00   | 755,300 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：63

名称：削孔発生土積込

1m3当り

| 名 称     | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 削孔発生土積込 |             | m3 | 1.000 | 3,166 | 3,166 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00m3 |    |       | 3,166 | 3,166 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：64

名称：土砂運搬

1m3当り

| 名 称  | 規格・形状寸法      | 単位  | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|------|--------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 土砂運搬 |              | m 3 | 1.000 | 2,862 | 2,862 |     |     |
| 合 計  | 作業能力：1.00m 3 |     |       | 2,862 | 2,862 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：65

名称：残土受入地での処理

1m3当り

| 名 称       | 規格・形状寸法      | 単位  | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|--------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 残土受入地での処理 |              | m 3 | 1.000 | 195.5 | 195.5 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00m 3 |     |       | 195.5 | 195.5 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：66

名称：アスファルト殻運搬

1m3当り

| 名 称       | 規格・形状寸法      | 単位  | 数 量   | 単 価    | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|--------------|-----|-------|--------|--------|-----|-----|
| アスファルト殻運搬 |              | m 3 | 1.000 | 10,230 | 10,230 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00m 3 |     |       | 10,230 | 10,230 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：67

名称：アスファルト殻処分

1m3当り (1m3)

| 名 称 | 規格・形状寸法      | 単位  | 数 量   | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-----|--------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 処分費 | アスファルト殻      | m 3 | 1.000 | 10,000.00 | 10,000 |     |     |
| 合 計 | 作業能力：1.00m 3 |     |       | 10,000.00 | 10,000 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：68

名称：防護キャップ設置（1） φ190×H185

1個当り

| 名 称       | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量   | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 防護キャップ設置費 | φ190×H185  | 個  | 1.000 | 13,900.00 | 13,900 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00個 |    |       | 13,900.00 | 13,900 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：69

名称：防護キャップ設置（2） φ250×H200 傾斜角79°

1個当り

| 名 称       | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量   | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 防護キャップ設置費 | φ250×H200  | 個  | 1.000 | 15,200.00 | 15,200 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00個 |    |       | 15,200.00 | 15,200 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：70

名称：防護キャップ設置（3） φ400×H193 傾斜角69°

1個当り

| 名 称       | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量   | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 防護キャップ設置費 | φ400×H193  | 個  | 1.000 | 62,900.00 | 62,900 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00個 |    |       | 62,900.00 | 62,900 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：71

名称：防護キャップ撤去（1） φ190×H185

1個当り

| 名 称       | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量   | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 防護キャップ撤去費 | φ190×H185  | 個  | 1.000 | 5,600.00 | 5,600 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00個 |    |       | 5,600.00 | 5,600 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：72

名称：防護キャップ撤去（2） φ250×H200 傾斜角79°

1個当り

| 名 称       | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量   | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 防護キャップ撤去費 | φ250×H200  | 個  | 1.000 | 6,770.00 | 6,770 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00個 |    |       | 6,770.00 | 6,770 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：73

名称：防護キャップ撤去（3） φ400×H193 傾斜角69°

1個当り

| 名 称       | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量   | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 防護キャップ撤去費 | φ400×H193  | 個  | 1.000 | 27,900.00 | 27,900 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00個 |    |       | 27,900.00 | 27,900 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：74

名称：防護キャップ清掃（1） φ190×H185

1個当り

| 名 称       | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量   | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 防護キャップ清掃費 | φ190×H185  | 個  | 1.000 | 5,780.00 | 5,780 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00個 |    |       | 5,780.00 | 5,780 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：75

名称：防護キャップ清掃（2） φ250×H200 傾斜角79°

1個当り

| 名 称       | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量   | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 防護キャップ清掃費 | φ250×H200  | 個  | 1.000 | 7,620.00 | 7,620 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00個 |    |       | 7,620.00 | 7,620 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：76

名称：防護キャップ清掃 (3) φ400×H193 傾斜角69°

1個当り

| 名 称       | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量   | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 防護キャップ清掃費 | φ400×H193  | 個  | 1.000 | 8,910.00 | 8,910 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00個 |    |       | 8,910.00 | 8,910 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：77

名称：防護キャップ整備 (1) φ190×H185

1個当り

| 名 称       | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量   | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 防護キャップ整備費 | φ190×H185  | 個  | 1.000 | 6,150.00 | 6,150 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00個 |    |       | 6,150.00 | 6,150 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：78

名称：防護キャップ整備 (2) φ250×H200 傾斜角79°

1個当り

| 名 称       | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量   | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 防護キャップ整備費 | φ250×H200  | 個  | 1.000 | 9,390.00 | 9,390 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00個 |    |       | 9,390.00 | 9,390 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：79

名称：防護キャップ整備 (3) φ400×H193 傾斜角69°

1個当り

| 名 称       | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量   | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 防護キャップ整備費 | φ400×H193  | 個  | 1.000 | 11,800.00 | 11,800 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00個 |    |       | 11,800.00 | 11,800 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：80

名称：防護キャップ積み・荷卸し φ190:17.2kg/個, φ250:31.9kg/個, φ400:31.2kg/個

1t 当り

| 名 称          | 規格・形状寸法                                     | 単位 | 数 量   | 単 価    | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------------------------------------------|----|-------|--------|--------|-----|-----|
| 防護キャップ積み・荷卸し | φ190:17.2kg/個, φ250:31.9kg/個, φ400:31.2kg/個 | t  | 1.000 | 10,440 | 10,440 |     |     |
| 合 計          | 作業能力：1.00 t                                 |    |       | 10,440 | 10,440 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：81

名称：防護キャップ運搬（往路） φ190:17.2kg/個, φ250:31.9kg/個, φ400:31.2kg/個

1t 当り

| 名 称          | 規格・形状寸法                                     | 単位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------------------------------------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 防護キャップ運搬（往路） | φ190:17.2kg/個, φ250:31.9kg/個, φ400:31.2kg/個 | t  | 1.000 | 8,455 | 8,455 |     |     |
| 合 計          | 作業能力：1.00 t                                 |    |       | 8,455 | 8,455 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：82

名称：防護キャップ積み・荷卸し φ190:17.2kg/個, φ250:31.9kg/個, φ400:31.2kg/個

1t 当り

| 名 称          | 規格・形状寸法                                     | 単位 | 数 量   | 単 価    | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------------------------------------------|----|-------|--------|--------|-----|-----|
| 防護キャップ積み・荷卸し | φ190:17.2kg/個, φ250:31.9kg/個, φ400:31.2kg/個 | t  | 1.000 | 10,440 | 10,440 |     |     |
| 合 計          | 作業能力：1.00 t                                 |    |       | 10,440 | 10,440 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：83

名称：防護キャップ運搬（復路） φ190:17.2kg/個, φ250:31.9kg/個, φ400:31.2kg/個

1t 当り

| 名 称          | 規格・形状寸法                                     | 単位 | 数 量   | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------------------------------------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 防護キャップ運搬（復路） | φ190:17.2kg/個, φ250:31.9kg/個, φ400:31.2kg/個 | t  | 1.000 | 8,455 | 8,455 |     |     |
| 合 計          | 作業能力：1.00 t                                 |    |       | 8,455 | 8,455 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：84

名称：削孔・注入設備組立・解体費 薬液注入工

1式当り

| 名 称                  | 規格・形状寸法                | 単位 | 数 量     | 単 価           | 金 額         | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|------------------------|----|---------|---------------|-------------|-----|-----|
| 土木一般世話役              |                        | 人  | 60.000  | 32,240.00     | ・ 1,934,400 |     |     |
| 特殊作業員                |                        | 人  | 240.000 | 29,430.00     | ・ 7,063,200 |     |     |
| 普通作業員                |                        | 人  | 128.000 | 26,420.00     | ・ 3,381,760 |     |     |
| トラック[クレーン装置付]        | ベ-ストラック4~4.5t積 吊能力2.9t | 時間 | 45.000  | 8,382.00      | ・ 377,190   |     |     |
| ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] | 25t吊                   | 日  | 32.000  | 44,500.00     | ・ 1,424,000 |     |     |
| 諸雑費 (まるめ)            |                        | 式  | 1.000   | 14,180,550.00 | 9,450       |     |     |
| 合 計                  | 作業能力：1.00式             |    |         | 14,190,000.00 | 14,190,000  |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：85

名称：現地踏査資料検討費(1)【昼間施工】 A滑走路部

1km当り

| 名 称    | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量   | 単 価        | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|--------|-------------|----|-------|------------|-----------|-----|-----|
| 主任技師   |             | 人  | 5.440 | 64,800.00  | ・ 352,512 |     |     |
| 技師 (A) |             | 人  | 5.440 | 57,000.00  | ・ 310,080 |     |     |
| 合 計    | 作業能力：1.00km |    |       | 662,592.00 | ・ 662,592 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：86

名称：解析費(1)【昼間施工】 A滑走路部

1km当り

| 名 称    | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量   | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|--------|-------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師   |             | 人  | 1.360 | 64,800.00  | 88,128  |     |     |
| 技師（A）  |             | 人  | 5.440 | 57,000.00  | 310,080 |     |     |
| 技師（C）  |             | 人  | 5.440 | 38,400.00  | 208,896 |     |     |
| 技術員    |             | 人  | 2.720 | 33,600.00  | 91,392  |     |     |
| 解析消耗品費 |             | %  | 1.000 | 698,496.00 | 6,984   |     |     |
| 合 計    | 作業能力：1.00km |    |       | 705,480.00 | 705,480 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：87

名称：報告書作成費(1)【昼間施工】 A滑走路部

1km当り（1km）

| 名 称   | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量   | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師  |             | 人  | 4.080 | 64,800.00  | 264,384 |     |     |
| 技師（A） |             | 人  | 8.160 | 57,000.00  | 465,120 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00km |    |       | 729,504.00 | 729,504 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：88

名称：測線設定費(1)【夜間施工】 23：00～翌06：30 A滑走路部

1km当り

| 名 称    | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量   | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|--------|-------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 地質調査技師 |             | 人  | 1.360 | 71,650.00  | 97,444  |     |     |
| 地質調査員  |             | 人  | 1.360 | 42,290.00  | 57,514  |     |     |
| 合 計    | 作業能力：1.00km |    |       | 154,958.00 | 154,958 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：89

名称：観測費(1)【夜間施工】23：00～翌06：30 A滑走路部

1km当り

| 名 称      | 規格・形状寸法     | 単位  | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 地質調査技師   |             | 人   | 2.720  | 71,650.00  | 194,888 |     |     |
| 主任地質調査員  |             | 人   | 2.720  | 55,890.00  | 152,020 |     |     |
| 地質調査員    |             | 人   | 2.720  | 42,290.00  | 115,028 |     |     |
| 消耗品費     | 労務費の        | %   | 15.000 | 461,936.00 | 69,290  |     |     |
| 地中レーダー損料 |             | 供用日 | 1.360  | 15,000.00  | 20,400  |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00km |     |        | 551,626.00 | 551,626 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：90

名称：現地踏査資料検討費(2)【昼間施工】 C滑走路部

1km当り

| 名 称   | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量   | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師  |             | 人  | 3.000 | 64,800.00  | 194,400 |     |     |
| 技師(A) |             | 人  | 3.000 | 57,000.00  | 171,000 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00km |    |       | 365,400.00 | 365,400 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：91

名称：解析費(2)【昼間施工】 C滑走路部

1km当り

| 名 称    | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量   | 単 価        | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|--------|-------------|----|-------|------------|-----------|-----|-----|
| 主任技師   |             | 人  | 0.750 | 64,800.00  | ・ 48,600  |     |     |
| 技師（A）  |             | 人  | 3.000 | 57,000.00  | ・ 171,000 |     |     |
| 技師（C）  |             | 人  | 3.000 | 38,400.00  | ・ 115,200 |     |     |
| 技術員    |             | 人  | 1.500 | 33,600.00  | ・ 50,400  |     |     |
| 解析消耗品費 |             | %  | 1.000 | 385,200.00 | ・ 3,852   |     |     |
| 合 計    | 作業能力：1.00km |    |       | 389,052.00 | ・ 389,052 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：92

名称：報告書作成費(2)【昼間施工】 C滑走路部

1km当り（1km）

| 名 称   | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量   | 単 価        | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|----|-------|------------|-----------|-----|-----|
| 主任技師  |             | 人  | 2.250 | 64,800.00  | ・ 145,800 |     |     |
| 技師（A） |             | 人  | 4.500 | 57,000.00  | ・ 256,500 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00km |    |       | 402,300.00 | ・ 402,300 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：93

名称：測線設定費(2)【夜間施工】翌00：30～06：30 C滑走路部

1km当り

| 名 称    | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量   | 単 価       | 金 額      | 摘 要 | 備 考 |
|--------|-------------|----|-------|-----------|----------|-----|-----|
| 地質調査技師 |             | 人  | 0.750 | 76,810.00 | ・ 57,607 |     |     |
| 地質調査員  |             | 人  | 0.750 | 45,330.00 | ・ 33,997 |     |     |
| 合 計    | 作業能力：1.00km |    |       | 91,604.00 | ・ 91,604 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：94

名称：観測費（2）【夜間施工】翌00：30～06：30 C滑走路部

1km当り

| 名 称      | 規格・形状寸法     | 単位  | 数 量    | 単 価        | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------|-----|--------|------------|-----------|-----|-----|
| 地質調査技師   |             | 人   | 1.500  | 76,810.00  | - 115,215 |     |     |
| 主任地質調査員  |             | 人   | 1.500  | 59,920.00  | 89,880    |     |     |
| 地質調査員    |             | 人   | 1.500  | 45,330.00  | 67,995    |     |     |
| 消耗品費     | 労務費の        | %   | 15.000 | 273,090.00 | 40,963    |     |     |
| 地中レーダー損料 |             | 供用日 | 0.750  | 15,000.00  | 11,250    |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00km |     |        | 325,303.00 | - 325,303 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：95

名称：調査管理費

1式当り

| 名 称   | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量   | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 調査管理費 | 直接調査費の1.5% | 式  | 1.000 | 50,000.00 | 50,000 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00式 |    |       | 50,000.00 | 50,000 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：96

名称：投光車（1） A滑走路部

| 名 称      | 規格・形状寸法      | 単位 | 数 量       | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------|----|-----------|--------------|-----------|-----|-----|
| 投光車      | 1,000W 6灯 2t | 日  | 500.000   | 9,150.00     | 4,575,000 |     |     |
| 軽油       |              | L  | 1,185.480 | 139.00       | 164,781   |     |     |
| 運転手（一般）  |              | 人  | 37.046    | 34,510.00    | 1,278,457 |     |     |
| 軽油       |              | L  | 2,681.260 | 139.00       | 372,695   |     |     |
| 諸雑費（まるめ） |              | 式  | 1.000     | 6,390,933.00 | 67        |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00式   |    |           | 6,391,000.00 | 6,391,000 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：97

名称：投光車（2） C滑走路部

| 名 称      | 規格・形状寸法      | 単位 | 数 量       | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------|----|-----------|--------------|-----------|-----|-----|
| 投光車      | 1,000W 6灯 2t | 日  | 293.000   | 9,150.00     | 2,680,950 |     |     |
| 軽油       |              | L  | 696.320   | 139.00       | 96,788    |     |     |
| 運転手（一般）  |              | 人  | 21.760    | 34,510.00    | 750,937   |     |     |
| 軽油       |              | L  | 1,218.560 | 139.00       | 169,379   |     |     |
| 諸雑費（まるめ） |              | 式  | 1.000     | 3,698,054.00 | 946       |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00式   |    |           | 3,699,000.00 | 3,699,000 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

番号：98

名称：投光機（1） A滑走路部

1式当り

| 名 称      | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量    | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|----|--------|-----------|--------|-----|-----|
| 投光機      | 400W 4灯    | 日  | 19.000 | 2,240.00  | 42,560 |     |     |
| 軽油       |            | L  | 34.830 | 139.00    | 4,841  |     |     |
| 諸雑費（まるめ） |            | 式  | 1.000  | 47,401.00 | 9      |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00式 |    |        | 47,410.00 | 47,410 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：99

名称：投光機（2） C滑走路部

1式当り

| 名 称      | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量    | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|----|--------|-----------|--------|-----|-----|
| 投光機      | 400W 4灯    | 日  | 26.000 | 2,240.00  | 58,240 |     |     |
| 軽油       |            | L  | 31.260 | 139.00    | 4,345  |     |     |
| 諸雑費（まるめ） |            | 式  | 1.000  | 62,585.00 | 5      |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00式 |    |        | 62,590.00 | 62,590 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：100

名称：土質調査

1式当り

| 名 称   | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量   | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 土質試験費 |            | 式  | 1.000 | 6,816,358.00 | 6,816,358 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00式 |    |       | 6,816,358.00 | 6,816,358 |     |     |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港 A滑走路他地盤改良工事【調査工編】

| 名 称                      | 規格・形状寸法       | 単位 | 数 量   | 単 価     | 金 額       | 摘 要 |
|--------------------------|---------------|----|-------|---------|-----------|-----|
| 調査費                      |               |    |       |         | 6,816,358 |     |
| 土質調査業務                   |               |    |       |         | 6,816,358 |     |
| 直接調査                     |               |    |       |         | 5,821,044 |     |
| 直接調査【A滑走路】               |               |    |       |         | 2,860,281 |     |
| 削孔A【夜間施工】 23:00～翌06:30   |               |    |       |         | 10,251    |     |
| 1 削孔A                    | φ200×H195     | 孔  | 3.00  | 3,417   | 10,251    |     |
| ボーリング【夜間施工】 23:00～翌06:30 |               |    |       |         | 2,375,116 |     |
| 2 ボーリング(1)               | φ66 粘性土 50m以下 | m  | 0.50  | 24,500  | 12,250    |     |
| 3 ボーリング(2)               | φ66 砂質土 50m以下 | m  | 38.10 | 28,500  | 1,085,850 |     |
| 4 ボーリング(3)               | φ66 礫質土 50m以下 | m  | 1.90  | 55,100  | 104,690   |     |
| 5 標準貫入試験                 | 砂質土           | 回  | 24.00 | 18,400  | 441,600   |     |
| 6 簡易サウンディング              | エンパソル試験機損料    | 式  | 1.00  | 730,726 | 730,726   |     |
| 土質試験【昼間施工】               |               |    |       |         | 353,520   |     |
| 7 粒度試験                   | 砂質土 フルイ分析     | 試料 | 24.00 | 7,180   | 172,320   |     |
| 8 土粒子の密度試験               |               | 試料 | 24.00 | 6,030   | 144,720   |     |
| 9 含水比試験                  |               | 試料 | 24.00 | 1,520   | 36,480    |     |

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港 A滑走路他地盤改良工事【調査工編】

| 名 称                            | 規格・形状寸法       | 単位             | 数 量   | 単 価     | 金 額       | 摘 要 |
|--------------------------------|---------------|----------------|-------|---------|-----------|-----|
| 付帯工【夜間施工】 23:00~翌06:30         |               |                |       |         | 26,654    |     |
| 10 削孔部充填                       |               | m <sup>3</sup> | 0.10  | 20,270  | 2,027     |     |
| 11 舗装版復旧                       | φ230×H195     | 個所             | 3.00  | 8,209   | 24,627    |     |
| 仮設工                            |               |                |       |         | 94,740    |     |
| 12 防護キャップ設置【夜間施工】 23:00~翌06:30 | φ190×H185     | 個              | 3.00  | 14,400  | 43,200    |     |
| 13 防護キャップ撤去【夜間施工】 23:00~翌06:30 | φ190×H185     | 個              | 3.00  | 5,670   | 17,010    |     |
| 14 防護キャップ清掃【昼間施工】              | φ190×H185     | 個              | 3.00  | 5,570   | 16,710    |     |
| 15 防護キャップ整備【昼間施工】              | φ190×H185     | 個              | 3.00  | 5,940   | 17,820    |     |
| 直接調査【C滑走路】                     |               |                |       |         | 2,960,763 |     |
| 削孔A【夜間施工】 翌00:30~06:30         |               |                |       |         | 10,698    |     |
| 16 削孔A                         | φ200×H195     | 孔              | 3.00  | 3,566   | 10,698    |     |
| ボーリング【夜間施工】 翌00:30~06:30       |               |                |       |         | 2,518,703 |     |
| 17 ボーリング(1)                    | φ66 砂質土 50m以下 | m              | 48.90 | 27,700  | 1,354,530 |     |
| 18 ボーリング(2)                    | φ66 礫質土 50m以下 | m              | 5.20  | 53,500  | 278,200   |     |
| 19 標準貫入試験                      | 砂質土           | 回              | 21.00 | 17,800  | 373,800   |     |
| 20 簡易サウンディング                   | エンパソル試験機損料    | 式              | 1.00  | 512,173 | 512,173   |     |

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港 A滑走路他地盤改良工事【調査工編】

| 名 称                            | 規格・形状寸法   | 単位             | 数 量   | 単 価     | 金 額     | 摘 要 |
|--------------------------------|-----------|----------------|-------|---------|---------|-----|
| 土質試験【昼間施工】                     |           |                |       |         | 309,330 |     |
| 21 粒度試験                        | 砂質土 フルイ分析 | 試料             | 21.00 | 7,180   | 150,780 |     |
| 22 土粒子の密度試験                    |           | 試料             | 21.00 | 6,030   | 126,630 |     |
| 23 含水比試験                       |           | 試料             | 21.00 | 1,520   | 31,920  |     |
| 付帯工【夜間施工】 翌00:30~06:30         |           |                |       |         | 30,472  |     |
| 24 削孔部充填                       |           | m <sup>3</sup> | 0.20  | 21,020  | 4,204   |     |
| 25 舗装版復旧                       | φ230×H195 | 個所             | 3.00  | 8,756   | 26,268  |     |
| 仮設工                            |           |                |       |         | 91,560  |     |
| 26 防護キャップ設置【夜間施工】 翌00:30~06:30 | φ190×H185 | 個              | 3.00  | 13,500  | 40,500  |     |
| 27 防護キャップ撤去【夜間施工】 翌00:30~06:30 | φ190×H185 | 個              | 3.00  | 5,510   | 16,530  |     |
| 28 防護キャップ清掃【昼間施工】              | φ190×H185 | 個              | 3.00  | 5,570   | 16,710  |     |
| 29 防護キャップ整備【昼間施工】              | φ190×H185 | 個              | 3.00  | 5,940   | 17,820  |     |
| 間接調査                           |           |                |       |         | 995,314 |     |
| 間接調査                           |           |                |       |         | 995,314 |     |
| 準備                             |           |                |       |         | 173,450 |     |
| 30 調査準備【昼間施工】                  |           | 式              | 1.00  | 173,450 | 173,450 |     |

積算内訳表

令和6年度 東京国際空港 A滑走路他地盤改良工事【調査工編】

| 名 称           | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量  | 単 価     | 金 額     | 摘 要 |
|---------------|---------|----|------|---------|---------|-----|
| 運搬            |         |    |      |         | 781,117 |     |
| 31 機材運搬【昼間施工】 |         | 式  | 1.00 | 171,245 | 171,245 |     |
| 32 試料運搬【昼間施工】 |         | 式  | 1.00 | 59,922  | 59,922  |     |
| 33 機材設置【夜間施工】 |         | 式  | 1.00 | 549,950 | 549,950 |     |
| 施工管理          |         |    |      |         | 40,747  |     |
| 34 施工管理費      |         | 式  | 1.00 | 40,747  | 40,747  |     |

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港 A滑走路他地盤改良工事【調査工編】

番号：1

名称：削孔A φ200×H195

100孔当り

| 名 称                    | 規格・形状寸法      | 単位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|------------------------|--------------|----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役                |              | 人  | 1.000  | 42,710.00  | 42,710  |     |     |
| 特殊作業員                  |              | 人  | 2.000  | 38,990.00  | 77,980  |     |     |
| 普通作業員                  |              | 人  | 2.000  | 35,300.00  | 70,600  |     |     |
| ダイヤモンドビット              | 204mm        | 個  | 2.000  | 52,800.00  | 105,600 |     |     |
| コンクリート穿孔機[電動式コアリングマシン] | 最大穿孔径25cm    | 日  | 2.600  | 3,180.00   | 8,268   |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ)             |              | %  | 12.000 | 305,158.00 | 36,542  |     |     |
| 合 計                    | 作業能力：100.00孔 |    |        | 3,417.00   | 341,700 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：2

名称：ボーリング(1) φ66 粘性土 50m以下

1m当り(1m)

| 名 称    | 規格・形状寸法                          | 単位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|--------|----------------------------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| ボーリング工 | φ66mm 粘性土 50m以下 【夜間】23:00～翌06:30 | m  | 1.00 | 24,500.00 | 24,500 |     |     |
| 合 計    | 作業能力：1.00m                       |    |      | 24,500.00 | 24,500 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：3

名称：ボーリング(2) φ66 砂質土 50m以下

1m当り(1m)

| 名 称    | 規格・形状寸法                          | 単位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|--------|----------------------------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| ボーリング工 | φ66mm 砂質土 50m以下 【夜間】23:00～翌06:30 | m  | 1.00 | 28,500.00 | 28,500 |     |     |
| 合 計    | 作業能力：1.00m                       |    |      | 28,500.00 | 28,500 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港 A滑走路他地盤改良工事【調査工編】

番号：4

名称：ボーリング(3) φ66 礫質土 50m以下

1m当り (1m)

| 名 称    | 規格・形状寸法                          | 単位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|--------|----------------------------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| ボーリング工 | φ66mm 礫質土 50m以下 【夜間】23:00～翌06:30 | m  | 1.00 | 55,100.00 | 55,100 |     |     |
| 合 計    | 作業能力：1.00m                       |    |      | 55,100.00 | 55,100 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：5

名称：標準貫入試験 砂質土

1回当り

| 名 称    | 規格・形状寸法              | 単位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|--------|----------------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 標準貫入試験 | 砂質土 【夜間】23:00～翌06:30 | 回  | 1.00 | 18,400.00 | 18,400 |     |     |
| 合 計    | 作業能力：1.00回           |    |      | 18,400.00 | 18,400 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：6

名称：簡易サウンディング エンパソル試験機損料

1式当り

| 名 称        | 規格・形状寸法    | 単位  | 数 量   | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| エンパソル試験機損料 |            | 供用日 | 26.38 | 27,700.00  | 730,726 |     |     |
| 合 計        | 作業能力：1.00式 |     |       | 730,726.00 | 730,726 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：7

名称：粒度試験 砂質土 フルイ分析

1試料当り

| 名 称       | 規格・形状寸法                         | 単位 | 数 量  | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|---------------------------------|----|------|----------|-------|-----|-----|
| 粒度試験(フルイ) | JIS A 1204(砂質土)ふるい分析 試料 0.5kg未満 | 試料 | 1.00 | 7,180.00 | 7,180 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00試料                     |    |      | 7,180.00 | 7,180 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港 A滑走路他地盤改良工事【調査工編】

番号：8

名称：土粒子の密度試験

1試料当り

| 名 称      | 規格・形状寸法          | 単位 | 数 量  | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------------|----|------|----------|-------|-----|-----|
| 土粒子の密度試験 | JIS A 1202 3個/試料 | 試料 | 1.00 | 6,030.00 | 6,030 |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00試料      |    |      | 6,030.00 | 6,030 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

番号：9

名称：含水比試験

1試料当り

| 名 称   | 規格・形状寸法          | 単位 | 数 量  | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------------|----|------|----------|-------|-----|-----|
| 含水比試験 | JIS A 1203 3個/試料 | 試料 | 1.00 | 1,520.00 | 1,520 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00試料      |    |      | 1,520.00 | 1,520 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

番号：10

名称：削孔部充填

1m3当り (1m3)

| 名 称   | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 削孔部充填 |             | m3 | 1.00 | 20,270.00 | 20,270 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00m3 |    |      | 20,270.00 | 20,270 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港 A滑走路他地盤改良工事【調査工編】

番号：11

名称：舗装版復旧 φ230×H195

100箇所当り（100箇所）

| 名 称        | 規格・形状寸法         | 単位 | 数 量   | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-----------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役    |                 | 人  | 2.00  | 42,710.00  | 85,420  |     |     |
| 特殊作業員      |                 | 人  | 6.00  | 38,990.00  | 233,940 |     |     |
| 普通作業員      |                 | 人  | 8.00  | 35,300.00  | 282,400 |     |     |
| アスファルト混合物  | 改質Ⅱ型密粒度(20)【夜間】 | t  | 1.98  | 16,500.00  | 32,670  |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の%           | %  | 31.00 | 601,760.00 | 186,470 |     |     |
| 合 計        | 作業能力：100.00箇所   |    |       | 8,209.00   | 820,900 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：12

名称：防護キャップ設置【夜間施工】 23：00～翌06：30 φ190×H185

1個当り

| 名 称      | 規格・形状寸法                    | 単位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|----------|----------------------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 防護キャップ設置 | φ190×H185 【夜間】23：00～翌06：30 | 個  | 1.00 | 14,400.00 | 14,400 |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00個                 |    |      | 14,400.00 | 14,400 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：13

名称：防護キャップ撤去【夜間施工】 23：00～翌06：30 φ190×H185

1個当り

| 名 称      | 規格・形状寸法                    | 単位 | 数 量  | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|----------|----------------------------|----|------|----------|-------|-----|-----|
| 防護キャップ撤去 | φ190×H185 【夜間】23：00～翌06：30 | 個  | 1.00 | 5,670.00 | 5,670 |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00個                 |    |      | 5,670.00 | 5,670 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港 A滑走路他地盤改良工事【調査工編】

番号：14

名称：防護キャップ清掃【屋間施工】 φ190×H185

1個当り

| 名 称      | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|----|------|----------|-------|-----|-----|
| 防護キャップ清掃 | φ190×H185  | 個  | 1.00 | 5,570.00 | 5,570 |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00個 |    |      | 5,570.00 | 5,570 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：15

名称：防護キャップ整備【屋間施工】 φ190×H185

1個当り

| 名 称      | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|----|------|----------|-------|-----|-----|
| 防護キャップ整備 | φ190×H185  | 個  | 1.00 | 5,940.00 | 5,940 |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00個 |    |      | 5,940.00 | 5,940 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：16

名称：削孔A φ200×H195

100孔当り

| 名 称                      | 規格・形状寸法      | 単位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------------|--------------|----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役                  |              | 人  | 1.000  | 45,690.00  | 45,690  |     |     |
| 特殊作業員                    |              | 人  | 2.000  | 41,710.00  | 83,420  |     |     |
| 普通作業員                    |              | 人  | 2.000  | 37,730.00  | 75,460  |     |     |
| ダイヤモンドビット                | 204mm        | 個  | 2.000  | 52,800.00  | 105,600 |     |     |
| コンクリート穿孔機[電動式コアローリングマシン] | 最大穿孔径25cm    | 日  | 2.600  | 3,180.00   | 8,268   |     |     |
| 諸雑費（率+まるめ）               |              | %  | 12.000 | 318,438.00 | 38,162  |     |     |
| 合 計                      | 作業能力：100.00孔 |    |        | 3,566.00   | 356,600 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港 A滑走路他地盤改良工事【調査工編】

番号：17

名称：ボーリング(1) φ66 砂質土 50m以下

1m当り (1m)

| 名 称    | 規格・形状寸法                          | 単位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|--------|----------------------------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| ボーリング工 | φ66mm 砂質土 50m以下 【夜間】翌00：30～06：30 | m  | 1.00 | 27,700.00 | 27,700 |     |     |
| 合 計    | 作業能力：1.00m                       |    |      | 27,700.00 | 27,700 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α)：1.65

船員供用係数 (β)：1.20

番号：18

名称：ボーリング(2) φ66 礫質土 50m以下

1m当り (1m)

| 名 称    | 規格・形状寸法                          | 単位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|--------|----------------------------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| ボーリング工 | φ66mm 礫質土 50m以下 【夜間】翌00：30～06：30 | m  | 1.00 | 53,500.00 | 53,500 |     |     |
| 合 計    | 作業能力：1.00m                       |    |      | 53,500.00 | 53,500 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α)：1.65

船員供用係数 (β)：1.20

番号：19

名称：標準貫入試験 砂質土

1回当り

| 名 称    | 規格・形状寸法              | 単位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|--------|----------------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 標準貫入試験 | 砂質土 【夜間】翌00：30～06：30 | 回  | 1.00 | 17,800.00 | 17,800 |     |     |
| 合 計    | 作業能力：1.00回           |    |      | 17,800.00 | 17,800 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α)：1.65

船員供用係数 (β)：1.20

番号：20

名称：簡易サウンディング エンパソル試験機損料

1式当り

| 名 称        | 規格・形状寸法    | 単位  | 数 量   | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| エンパソル試験機損料 |            | 供用日 | 18.49 | 27,700.00  | 512,173 |     |     |
| 合 計        | 作業能力：1.00式 |     |       | 512,173.00 | 512,173 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α)：1.65

船員供用係数 (β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港 A滑走路他地盤改良工事【調査工編】

番号：21

名称：粒度試験 砂質土 フルイ分析

1試料当り

| 名 称       | 規格・形状寸法                            | 単位 | 数 量  | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------------------------------|----|------|----------|-------|-----|-----|
| 粒度試験（フルイ） | JIS A 1204（砂質土）ふるい分析 試料<br>0.5kg未満 | 試料 | 1.00 | 7,180.00 | 7,180 |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00試料                        |    |      | 7,180.00 | 7,180 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

番号：22

名称：土粒子の密度試験

1試料当り

| 名 称      | 規格・形状寸法          | 単位 | 数 量  | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------------|----|------|----------|-------|-----|-----|
| 土粒子の密度試験 | JIS A 1202 3個/試料 | 試料 | 1.00 | 6,030.00 | 6,030 |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00試料      |    |      | 6,030.00 | 6,030 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

番号：23

名称：含水比試験

1試料当り

| 名 称   | 規格・形状寸法          | 単位 | 数 量  | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------------|----|------|----------|-------|-----|-----|
| 含水比試験 | JIS A 1203 3個/試料 | 試料 | 1.00 | 1,520.00 | 1,520 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00試料      |    |      | 1,520.00 | 1,520 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

番号：24

名称：削孔部充填

1m3当り（1m3）

| 名 称   | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 削孔部充填 |             | m3 | 1.00 | 21,020.00 | 21,020 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00m3 |    |      | 21,020.00 | 21,020 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港 A滑走路他地盤改良工事【調査工編】

番号：25

名称：舗装版復旧 φ230×H195

100箇所当り（100箇所）

| 名 称        | 規格・形状寸法         | 単位 | 数 量   | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-----------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役    |                 | 人  | 2.00  | 45,690.00  | 91,380  |     |     |
| 特殊作業員      |                 | 人  | 6.00  | 41,710.00  | 250,260 |     |     |
| 普通作業員      |                 | 人  | 8.00  | 37,730.00  | 301,840 |     |     |
| アスファルト混合物  | 改質Ⅱ型密粒度(20)【夜間】 | t  | 1.98  | 16,500.00  | 32,670  |     |     |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の%           | %  | 31.00 | 643,480.00 | 199,450 |     |     |
| 合 計        | 作業能力：100.00箇所   |    |       | 8,756.00   | 875,600 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：26

名称：防護キャップ設置【夜間施工】 翌00：30～06：30 φ190×H185

1個当り

| 名 称      | 規格・形状寸法                     | 単位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-----------------------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 防護キャップ設置 | φ190×H185 【夜間】 翌00：30～06：30 | 個  | 1.00 | 13,500.00 | 13,500 |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00個                  |    |      | 13,500.00 | 13,500 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：27

名称：防護キャップ撤去【夜間施工】 翌00：30～06：30 φ190×H185

1個当り

| 名 称      | 規格・形状寸法                     | 単位 | 数 量  | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-----------------------------|----|------|----------|-------|-----|-----|
| 防護キャップ撤去 | φ190×H185 【夜間】 翌00：30～06：30 | 個  | 1.00 | 5,510.00 | 5,510 |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00個                  |    |      | 5,510.00 | 5,510 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港 A滑走路他地盤改良工事【調査工編】

番号：28

名称：防護キャップ清掃【昼間施工】 φ190×H185

1個当り

| 名 称      | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|----|------|----------|-------|-----|-----|
| 防護キャップ清掃 | φ190×H185  | 個  | 1.00 | 5,570.00 | 5,570 |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00個 |    |      | 5,570.00 | 5,570 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：29

名称：防護キャップ整備【昼間施工】 φ190×H185

1個当り

| 名 称      | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|----|------|----------|-------|-----|-----|
| 防護キャップ整備 | φ190×H185  | 個  | 1.00 | 5,940.00 | 5,940 |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00個 |    |      | 5,940.00 | 5,940 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：30

名称：調査準備【昼間施工】

1式当り

| 名 称     | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 地質調査技師  |            | 人  | 1.50 | 53,200.00  | 79,800  |     |     |
| 主任地質調査員 |            | 人  | 1.50 | 41,500.00  | 62,250  |     |     |
| 地質調査員   |            | 人  | 1.00 | 31,400.00  | 31,400  |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00式 |    |      | 173,450.00 | 173,450 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港 A滑走路他地盤改良工事【調査工編】

番号：31

名称：機材運搬【昼間施工】

1式当り

| 名 称       | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| クレーン付トラック | 4t積 2t吊    | 日  | 1.00 | 44,794.00  | 44,794  |     |     |
| 地質調査員     |            | 人  | 4.00 | 31,400.00  | 125,600 |     |     |
| 雑材料       | 機械・労務費の    | %  | 0.50 | 170,394.00 | 851     |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00式 |    |      | 171,245.00 | 171,245 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

番号：32

名称：試料運搬【昼間施工】

1式当り

| 名 称    | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 地質調査技師 |            | 人  | 1.00 | 53,200.00 | 53,200 |     |     |
| 交通車    | ライトバン 2L   | 日  | 1.00 | 6,722.00  | 6,722  |     |     |
| 合 計    | 作業能力：1.00式 |    |      | 59,922.00 | 59,922 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

番号：33

名称：機材設置【夜間施工】

1式当り

| 名 称   | 規格・形状寸法                          | 単位 | 数 量   | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|-------|----------------------------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 機材設置費 | 夜間ボーリング日々開放、撤去含む【夜間】23：00～翌06：30 | 回  | 11.50 | 21,000.00  | 241,500 |     |     |
| 機材設置費 | 夜間ボーリング日々開放、撤去含む【夜間】翌00：30～06：30 | 回  | 15.50 | 19,900.00  | 308,450 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00式                       |    |       | 549,950.00 | 549,950 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度 東京国際空港 A滑走路他地盤改良工事【調査工編】

番号：34

名称：施工管理費

1式当り

| 名 称   | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 施工管理費 |            | 式  | 1.00 | 40,747.00 | 40,747 |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00式 |    |      | 40,747.00 | 40,747 |     |     |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

機械運転単価表一覧

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

| No. | 名 称                      | 規格・形状寸法    | 単位 | 単 価     | 時間 (H) | 単価表No. | 単価表名称           | 単価表規格・形状寸法 |
|-----|--------------------------|------------|----|---------|--------|--------|-----------------|------------|
| 1   | コンクリート穿孔機[電動式コアボーリングマシン] | 最大穿孔径25cm  | 日  | 3,180   |        | 1      | 削孔A             | φ200×H195  |
|     |                          |            |    |         |        | 12     | 削孔A(1)          | φ200×H195  |
|     |                          |            |    |         |        | 40     | 削孔A             | φ200×H195  |
|     |                          |            |    |         |        | 58     | 削孔A             | φ200×H195  |
| 2   | ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式]  | クローラ型81kw級 | 日  | 105,400 |        | 2      | 削孔B             | φ96        |
|     |                          |            |    |         |        | 15     | 削孔B (1)         | φ96        |
|     |                          |            |    |         |        | 16     | 削孔B (2)         | φ96 傾斜角79° |
|     |                          |            |    |         |        | 17     | 削孔B (3)         | φ96 傾斜角79° |
|     |                          |            |    |         |        | 18     | 削孔B (4)         | φ96 傾斜角69° |
| 3   | トレーラ[セミ]                 | 15t積       | 日  | 68,890  |        | 2      | 削孔B             | φ96        |
|     |                          |            |    |         |        | 15     | 削孔B (1)         | φ96        |
|     |                          |            |    |         |        | 16     | 削孔B (2)         | φ96 傾斜角79° |
|     |                          |            |    |         |        | 17     | 削孔B (3)         | φ96 傾斜角79° |
|     |                          |            |    |         |        | 18     | 削孔B (4)         | φ96 傾斜角69° |
| 4   | トラック[普通型]                | 4～4.5t積    | 日  | 7,693   |        | 2      | 削孔B             | φ96        |
|     |                          |            |    |         |        | 3      | スリーブパッカー注入工     | φ96        |
|     |                          |            |    |         |        | 4      | 薬液注入工           | φ96        |
|     |                          |            |    |         |        | 15     | 削孔B (1)         | φ96        |
|     |                          |            |    |         |        | 16     | 削孔B (2)         | φ96 傾斜角79° |
|     |                          |            |    |         |        | 17     | 削孔B (3)         | φ96 傾斜角79° |
|     |                          |            |    |         |        | 18     | 削孔B (4)         | φ96 傾斜角69° |
|     |                          |            |    |         |        | 19     | スリーブパッカー注入工 (1) | φ96        |
|     |                          |            |    |         |        | 20     | スリーブパッカー注入工 (2) | φ96 傾斜角79° |
|     |                          |            |    |         |        | 21     | スリーブパッカー注入工 (3) | φ96 傾斜角79° |
|     |                          |            |    |         |        | 22     | スリーブパッカー注入工 (4) | φ96 傾斜角69° |
|     |                          |            |    |         |        | 23     | 薬液注入工 (1)       | φ96        |

機械運転単価表一覧

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

| No. | 名 称           | 規格・形状寸法           | 単位 | 単 価    | 時間 (H) | 単価表No. | 単価表名称           | 単価表規格・形状寸法 |
|-----|---------------|-------------------|----|--------|--------|--------|-----------------|------------|
|     |               |                   |    |        |        | 24     | 薬液注入工 (2)       | φ96 傾斜角79° |
|     |               |                   |    |        |        | 25     | 薬液注入工 (3)       | φ96 傾斜角79° |
|     |               |                   |    |        |        | 26     | 薬液注入工 (4)       | φ96 傾斜角69° |
| 5   | トラック[クレーン装置付] | ベ-トラック4t級 吊能力2.9t | 日  | 57,240 |        | 2      | 削孔B             | φ96        |
|     |               |                   |    |        |        | 3      | スリーブパッカー注入工     | φ96        |
|     |               |                   |    |        |        | 4      | 薬液注入工           | φ96        |
|     |               |                   |    |        |        | 15     | 削孔B (1)         | φ96        |
|     |               |                   |    |        |        | 16     | 削孔B (2)         | φ96 傾斜角79° |
|     |               |                   |    |        |        | 17     | 削孔B (3)         | φ96 傾斜角79° |
|     |               |                   |    |        |        | 18     | 削孔B (4)         | φ96 傾斜角69° |
|     |               |                   |    |        |        | 19     | スリーブパッカー注入工 (1) | φ96        |
|     |               |                   |    |        |        | 20     | スリーブパッカー注入工 (2) | φ96 傾斜角79° |
|     |               |                   |    |        |        | 21     | スリーブパッカー注入工 (3) | φ96 傾斜角79° |
|     |               |                   |    |        |        | 22     | スリーブパッカー注入工 (4) | φ96 傾斜角69° |
|     |               |                   |    |        |        | 23     | 薬液注入工 (1)       | φ96        |
|     |               |                   |    |        |        | 24     | 薬液注入工 (2)       | φ96 傾斜角79° |
|     |               |                   |    |        |        | 25     | 薬液注入工 (3)       | φ96 傾斜角79° |
|     |               |                   |    |        |        | 26     | 薬液注入工 (4)       | φ96 傾斜角69° |
| 6   | 散水車[トラック架装型]  | 3800L             | 日  | 14,270 |        | 2      | 削孔B             | φ96        |
|     |               |                   |    |        |        | 3      | スリーブパッカー注入工     | φ96        |
|     |               |                   |    |        |        | 4      | 薬液注入工           | φ96        |
|     |               |                   |    |        |        | 15     | 削孔B (1)         | φ96        |
|     |               |                   |    |        |        | 16     | 削孔B (2)         | φ96 傾斜角79° |
|     |               |                   |    |        |        | 17     | 削孔B (3)         | φ96 傾斜角79° |
|     |               |                   |    |        |        | 18     | 削孔B (4)         | φ96 傾斜角69° |
|     |               |                   |    |        |        | 19     | スリーブパッカー注入工 (1) | φ96        |

機械運転単価表一覧

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

| No. | 名 称            | 規格・形状寸法              | 単位 | 単 価    | 時間 (H) | 単価表No. | 単価表名称           | 単価表規格・形状寸法 |
|-----|----------------|----------------------|----|--------|--------|--------|-----------------|------------|
|     |                |                      |    |        |        | 20     | スリーブパッカー注入工 (2) | φ96 傾斜角79° |
|     |                |                      |    |        |        | 21     | スリーブパッカー注入工 (3) | φ96 傾斜角79° |
|     |                |                      |    |        |        | 22     | スリーブパッカー注入工 (4) | φ96 傾斜角69° |
|     |                |                      |    |        |        | 23     | 薬液注入工 (1)       | φ96        |
|     |                |                      |    |        |        | 24     | 薬液注入工 (2)       | φ96 傾斜角79° |
|     |                |                      |    |        |        | 25     | 薬液注入工 (3)       | φ96 傾斜角79° |
|     |                |                      |    |        |        | 26     | 薬液注入工 (4)       | φ96 傾斜角69° |
| 7   | 汚泥吸排車[トラック架装型] | 3.1～3.5t             | 日  | 25,720 |        | 2      | 削孔B             | φ96        |
|     |                |                      |    |        |        | 3      | スリーブパッカー注入工     | φ96        |
|     |                |                      |    |        |        | 4      | 薬液注入工           | φ96        |
|     |                |                      |    |        |        | 15     | 削孔B (1)         | φ96        |
|     |                |                      |    |        |        | 16     | 削孔B (2)         | φ96 傾斜角79° |
|     |                |                      |    |        |        | 17     | 削孔B (3)         | φ96 傾斜角79° |
|     |                |                      |    |        |        | 18     | 削孔B (4)         | φ96 傾斜角69° |
|     |                |                      |    |        |        | 19     | スリーブパッカー注入工 (1) | φ96        |
|     |                |                      |    |        |        | 20     | スリーブパッカー注入工 (2) | φ96 傾斜角79° |
|     |                |                      |    |        |        | 21     | スリーブパッカー注入工 (3) | φ96 傾斜角79° |
|     |                |                      |    |        |        | 22     | スリーブパッカー注入工 (4) | φ96 傾斜角69° |
|     |                |                      |    |        |        | 23     | 薬液注入工 (1)       | φ96        |
|     |                |                      |    |        |        | 24     | 薬液注入工 (2)       | φ96 傾斜角79° |
|     |                |                      |    |        |        | 25     | 薬液注入工 (3)       | φ96 傾斜角79° |
|     |                |                      |    |        |        | 26     | 薬液注入工 (4)       | φ96 傾斜角69° |
| 8   | 薬液注入ポンプ' 損料    | 0～20L/min×2 (9.8Mpa) | 日  | 19,220 |        | 3      | スリーブパッカー注入工     | φ96        |
|     |                |                      |    |        |        | 4      | 薬液注入工           | φ96        |
|     |                |                      |    |        |        | 19     | スリーブパッカー注入工 (1) | φ96        |
|     |                |                      |    |        |        | 20     | スリーブパッカー注入工 (2) | φ96 傾斜角79° |

機械運転単価表一覧

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

| No. | 名 称         | 規格・形状寸法   | 単位 | 単 価    | 時間 (H) | 単価表No. | 単価表名称           | 単価表規格・形状寸法 |
|-----|-------------|-----------|----|--------|--------|--------|-----------------|------------|
|     |             |           |    |        |        | 21     | スリーブパッカー注入工 (3) | φ96 傾斜角79° |
|     |             |           |    |        |        | 22     | スリーブパッカー注入工 (4) | φ96 傾斜角69° |
|     |             |           |    |        |        | 23     | 薬液注入工 (1)       | φ96        |
|     |             |           |    |        |        | 24     | 薬液注入工 (2)       | φ96 傾斜角79° |
|     |             |           |    |        |        | 25     | 薬液注入工 (3)       | φ96 傾斜角79° |
|     |             |           |    |        |        | 26     | 薬液注入工 (4)       | φ96 傾斜角69° |
| 9   | ミキシングプラント損料 | 5,000 L/h | 日  | 48,100 |        | 4      | 薬液注入工           | φ96        |
|     |             |           |    |        |        | 23     | 薬液注入工 (1)       | φ96        |
|     |             |           |    |        |        | 24     | 薬液注入工 (2)       | φ96 傾斜角79° |
|     |             |           |    |        |        | 25     | 薬液注入工 (3)       | φ96 傾斜角79° |
|     |             |           |    |        |        | 26     | 薬液注入工 (4)       | φ96 傾斜角69° |
| 10  | 水ガラス積算流量計   | 0~50L/min | 日  | 772    |        | 4      | 薬液注入工           | φ96        |
|     |             |           |    |        |        | 23     | 薬液注入工 (1)       | φ96        |
|     |             |           |    |        |        | 24     | 薬液注入工 (2)       | φ96 傾斜角79° |
|     |             |           |    |        |        | 25     | 薬液注入工 (3)       | φ96 傾斜角79° |
|     |             |           |    |        |        | 26     | 薬液注入工 (4)       | φ96 傾斜角69° |
| 11  | 集中管理装置損料    | 5.0kw     | 日  | 9,031  |        | 4      | 薬液注入工           | φ96        |
|     |             |           |    |        |        | 23     | 薬液注入工 (1)       | φ96        |
|     |             |           |    |        |        | 24     | 薬液注入工 (2)       | φ96 傾斜角79° |
|     |             |           |    |        |        | 25     | 薬液注入工 (3)       | φ96 傾斜角79° |
|     |             |           |    |        |        | 26     | 薬液注入工 (4)       | φ96 傾斜角69° |
| 12  | トラック        | 11t積      | 日  | 52,464 |        | 4      | 薬液注入工           | φ96        |
|     |             |           |    |        |        | 23     | 薬液注入工 (1)       | φ96        |
|     |             |           |    |        |        | 24     | 薬液注入工 (2)       | φ96 傾斜角79° |
|     |             |           |    |        |        | 25     | 薬液注入工 (3)       | φ96 傾斜角79° |
|     |             |           |    |        |        | 26     | 薬液注入工 (4)       | φ96 傾斜角69° |

機械運転単価表一覧

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

| No. | 名 称           | 規格・形状寸法               | 単位 | 単 価   | 時間 (H) | 単価表No. | 単価表名称         | 単価表規格・形状寸法 |
|-----|---------------|-----------------------|----|-------|--------|--------|---------------|------------|
| 13  | トラック[クレーン装置付] | ベ-トラック4～4.5t積 吊能力2.9t | 時間 | 8,382 |        | 84     | 削孔・注入設備組立・解体費 | 薬液注入工      |

機械運転単価表

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：コンクリート穿孔機〔電動式コアボーリングマシン〕 最大穿孔径25cm

1日当り

| 名 称                      | 規格・形状寸法       | 単位 | 数 量   | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考   |
|--------------------------|---------------|----|-------|----------|-------|-----|-------|
| コンクリート穿孔機〔電動式コアボーリングマシン〕 | 最大穿孔径 2 5 c m | 日  | 1.000 | 3,180.00 | 3,180 |     | 運転日換算 |
| 諸雑費（まるめ）                 |               | 式  | 1.000 | 3,180.00 | 0     |     |       |
| 合 計                      | 作業能力：1.00日    |    |       | 3,180.00 | 3,180 |     |       |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：ボーリングマシン〔ロータリーパーカッション式〕 クローラ型81kw級

運転1日当り

| 名 称                     | 規格・形状寸法        | 単位  | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------------|----------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 軽油                      | パトロール給油 1・2号   | L   | 51.000 | 139.00     | 7,089   |     |     |
| ボーリングマシン〔ロータリーパーカッション式〕 | クローラ型 8 1 k W級 | 供用日 | 1.000  | 37,300.00  | 37,300  |     | 運転日 |
| ボーリングマシン〔ロータリーパーカッション式〕 | クローラ型 8 1 k W級 | 供用日 | 1.440  | 42,300.00  | 60,912  |     | 供用日 |
| 諸雑費（まるめ）                |                | 式   | 1.000  | 105,301.00 | 99      |     |     |
| 合 計                     | 作業能力：1.00日     |     |        | 105,400.00 | 105,400 |     |     |

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

# 機械運転単価表

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：トレーラ〔セミ〕 15t積

運転1日当り

| 名 称      | 規格・形状寸法    | 単位  | 数 量    | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考  |
|----------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 運転手（特殊）  |            | 人   | 1.000  | 42,260.00 | 42,260 |     |      |
| 軽油       |            | L   | 36.000 | 139.00    | 5,004  |     |      |
| トレーラ〔セミ〕 | 15t積       | 時間  | 2.000  | 1,120.00  | 2,240  |     | 運転時間 |
| トレーラ〔セミ〕 | 15t積       | 供用日 | 1.900  | 10,200.00 | 19,380 |     | 供用日  |
| 諸雑費（まるめ） |            | 式   | 1.000  | 68,884.00 | 6      |     |      |
| 合 計      | 作業能力：1.00日 |     |        | 68,890.00 | 68,890 |     |      |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：4

機械運転単価表名称：トラック〔普通型〕 4～4.5t積

運転1日当り

| 名 称       | 規格・形状寸法    | 単位  | 数 量    | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考  |
|-----------|------------|-----|--------|----------|-------|-----|------|
| 軽油        |            | L   | 11.800 | 139.00   | 1,640 |     |      |
| トラック〔普通型〕 | 4～4.5t積    | 時間  | 2.000  | 456.00   | 912   |     | 運転時間 |
| トラック〔普通型〕 | 4～4.5t積    | 供用日 | 1.130  | 4,550.00 | 5,141 |     | 供用日  |
| 諸雑費（まるめ）  |            | 式   | 1.000  | 7,693.00 | 0     |     |      |
| 合 計       | 作業能力：1.00日 |     |        | 7,693.00 | 7,693 |     |      |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

# 機械運転単価表

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：5

機械運転単価表名称：トラック[クレーン装置付] ベーストラック4t級 吊能力2.9t

運転1日当り

| 名 称      | 規格・形状寸法    | 単位  | 数 量    | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考  |
|----------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 運転手（特殊）  |            | 人   | 1.000  | 42,260.00 | 42,260 |     |      |
| 軽油       |            | L   | 24.200 | 139.00    | 3,363  |     |      |
| 機械損料     | 運転         | 時間  | 4.250  | 634.00    | 2,694  |     | 運転時間 |
| 機械損料     | 供用         | 供用日 | 1.230  | 7,250.00  | 8,917  |     | 供用日  |
| 諸雑費（まるめ） |            | 式   | 1.000  | 57,234.00 | 6      |     |      |
| 合 計      | 作業能力：1.00日 |     |        | 57,240.00 | 57,240 |     |      |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：6

機械運転単価表名称：散水車[トラック架装型] 3800L

運転1日当り

| 名 称      | 規格・形状寸法    | 単位  | 数 量    | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考  |
|----------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油       |            | L   | 22.100 | 139.00    | 3,071  |     |      |
| 機械損料     | 運転         | 時間  | 4.250  | 740.00    | 3,145  |     | 運転時間 |
| 機械損料     | 供用         | 供用日 | 1.640  | 4,910.00  | 8,052  |     | 供用日  |
| 諸雑費（まるめ） |            | 式   | 1.000  | 14,268.00 | 2      |     |      |
| 合 計      | 作業能力：1.00日 |     |        | 14,270.00 | 14,270 |     |      |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：7

機械運転単価表名称：汚泥吸排車[トラック架装型] 3.1～3.5t

運輸1日当り

| 名 称      | 規格・形状寸法    | 単位  | 数 量    | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考  |
|----------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油       |            | L   | 30.600 | 139.00    | 4,253  |     |      |
| 機械損料     |            | 時間  | 4.250  | 1,170.00  | 4,972  |     | 運転時間 |
| 機械損料     |            | 供用日 | 1.330  | 12,400.00 | 16,492 |     | 供用日  |
| 諸雑費（まるめ） |            | 式   | 1.000  | 25,717.00 | 3      |     |      |
| 合 計      | 作業能力：1.00日 |     |        | 25,720.00 | 25,720 |     |      |

労務時間外補正：あり  
補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし  
時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：8

機械運転単価表名称：薬液注入ポンプ 損料 0～20L/min×2 (9.8MPa)

運輸1日当り

| 名 称      | 規格・形状寸法              | 単位  | 数 量   | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|----------|----------------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 薬液注入ポンプ  | 0～20L/min×2 (9.8MPa) | 供用日 | 1.000 | 8,420.00  | 8,420  |     | 運転日 |
| 薬液注入ポンプ  | 0～20L/min×2 (9.8MPa) | 供用日 | 1.890 | 5,710.00  | 10,791 |     | 供用日 |
| 諸雑費（まるめ） |                      | 式   | 1.000 | 19,211.00 | 9      |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00日           |     |       | 19,220.00 | 19,220 |     |     |

労務時間外補正：あり  
補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし  
時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：9

機械運転単価表名称：ミキシングプラント 損料 5,000L/h

| 名 称         | 規格・形状寸法    | 単位  | 数 量   | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| ミキシングプラント損料 | 5,000L/h   | 供用日 | 1.000 | 19,300.00 | 19,300 |     | 運転日 |
| ミキシングプラント損料 | 5,000L/h   | 供用日 | 2.000 | 14,400.00 | 28,800 |     | 供用日 |
| 諸雑費（まるめ）    |            | 式   | 1.000 | 48,100.00 | 0      |     |     |
| 合 計         | 作業能力：1.00日 |     |       | 48,100.00 | 48,100 |     |     |

労務時間外補正：あり  
補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし  
時間的制約による補正：なし

# 機械運転単価表

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：10

機械運転単価表名称：水ガラス積算流量計 0～50L/min

| 名 称       | 規格・形状寸法    | 単位  | 数 量   | 単 価    | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|-----|-------|--------|-----|-----|-----|
| 水ガラス積算流量計 | 0～50L/min  | 供用日 | 1.000 | 337.00 | 337 |     | 運転日 |
| 水ガラス積算流量計 | 0～50L/min  | 供用日 | 1.500 | 290.00 | 435 |     | 供用日 |
| 諸雑費（まるめ）  |            | 式   | 1.000 | 772.00 | 0   |     |     |
| 合 計       | 作業能力：1.00日 |     |       | 772.00 | 772 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：11

機械運転単価表名称：集中管理装置損料 5.0kw

| 名 称      | 規格・形状寸法    | 単位  | 数 量   | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 集中管理装置   | 5.0kw      | 供用日 | 1.000 | 3,870.00 | 3,870 |     | 運転日 |
| 集中管理装置   | 5.0kw      | 供用日 | 1.380 | 3,740.00 | 5,161 |     | 供用日 |
| 諸雑費（まるめ） |            | 式   | 1.000 | 9,031.00 | 0     |     |     |
| 合 計      | 作業能力：1.00日 |     |       | 9,031.00 | 9,031 |     |     |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：12

機械運転単価表名称：トラック 11t積

| 名 称     | 規格・形状寸法    | 単位  | 数 量    | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考    |
|---------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|--------|
| 運転手（一般） |            | 人   | 1.000  | 34,510.00 | 34,510 |     | 運転1日当り |
| 軽油      |            | L   | 22.000 | 139.00    | 3,058  |     |        |
| トラック損料  | 11t積       | 時間  | 2.000  | 1,120.00  | 2,240  |     | 運転時間   |
| トラック損料  | 11t積       | 供用日 | 1.130  | 11,200.00 | 12,656 |     | 供用日    |
| 合 計     | 作業能力：1.00日 |     |        | 52,464.00 | 52,464 |     |        |

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

# 機械運転単価表

令和6年度 東京国際空港A滑走路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：13

機械運転単価表名称：トラック〔クレーン装置付〕 ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t

| 名 称           | 規格・形状寸法                | 単位 | 数 量   | 単 価       | 金 額   | 摘 要 | 備 考    |
|---------------|------------------------|----|-------|-----------|-------|-----|--------|
| 運転手（特殊）       |                        | 人  | 0.180 | 30,060.00 | 5,410 |     |        |
| 軽油            |                        | L  | 5.700 | 139.00    | 792   |     |        |
| トラック〔クレーン装置付〕 | ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t | 時間 | 1.000 | 2,180.00  | 2,180 |     | 運転時間換算 |
| 諸雑費（まるめ）      |                        | 式  | 1.000 | 8,382.00  | 0     |     |        |
| 合 計           | 作業能力：1.00時間            |    |       | 8,382.00  | 8,382 |     |        |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表一覧

令和6年度 東京国際空港 A滑走路他地盤改良工事【調査工編】

| No. | 名 称                      | 規格・形状寸法   | 単位 | 単 価    | 時間 (H) | 単価表No. | 単価表名称      | 単価表規格・形状寸法 |
|-----|--------------------------|-----------|----|--------|--------|--------|------------|------------|
| 1   | コンクリート穿孔機〔電動式コアローリングマシン〕 | 最大穿孔径25cm | 日  | 3,180  |        | 1      | 削孔A        | φ200×H195  |
|     |                          |           |    |        |        | 16     | 削孔A        | φ200×H195  |
| 2   | クレーン付トラック                | 4t積 2t吊   | 日  | 44,794 |        | 31     | 機材運搬【昼間施工】 |            |
| 3   | 交通車                      | ライトバン 2L  | 日  | 6,722  |        | 32     | 試料運搬【昼間施工】 |            |

機械運転単価表

令和6年度 東京国際空港 A滑走路他地盤改良工事【調査工編】

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：コンクリート穿孔機〔電動式コアボーリングマシン〕 最大穿孔径25cm

1日当り

| 名 称                          | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量   | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考   |
|------------------------------|------------|----|-------|----------|-------|-----|-------|
| 損料（コンクリート穿孔機〔電動式コアボーリングマシン〕） | 最大穿孔径25cm  | 日  | 1.000 | 3,180.00 | 3,180 |     | 運転日換算 |
| 諸雑費（まるめ）                     |            | 式  | 1.000 | 3,180.00 | 0     |     |       |
| 合 計                          | 作業能力：1.00日 |    |       | 3,180.00 | 3,180 |     |       |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：クレーン付トラック 4t積 2t吊

1日当り

| 名 称               | 規格・形状寸法                | 単位 | 数 量   | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考  |
|-------------------|------------------------|----|-------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油                |                        | L  | 31.00 | 139.00    | 4,309  |     |      |
| 運転手（特殊）           |                        | 人  | 1.00  | 28,900.00 | 28,900 |     |      |
| 損料（トラック〔クレーン装置付〕） | ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.0t | 時間 | 5.80  | 583.00    | 3,381  |     | 運転時間 |
| 損料（トラック〔クレーン装置付〕） | ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.0t | 日  | 1.23  | 6,670.00  | 8,204  |     | 供用日  |
| 合 計               | 作業能力：1.00日             |    |       | 44,794.00 | 44,794 |     |      |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り

| 名 称                    | 規格・形状寸法        | 単位 | 数 量   | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考  |
|------------------------|----------------|----|-------|----------|-------|-----|------|
| ガソリン                   | レギュラー          | L  | 20.00 | 156.00   | 3,120 |     |      |
| 損料（ライトバン〔ガソリンエンジン・二輪〕） | 乗車定員5名 排気量2.0L | 時間 | 6.00  | 287.00   | 1,722 |     | 運転時間 |
| 損料（ライトバン〔ガソリンエンジン・二輪〕） | 乗車定員5名 排気量2.0L | 日  | 1.19  | 1,580.00 | 1,880 |     | 供用日  |
| 合 計                    | 作業能力：1.00日     |    |       | 6,722.00 | 6,722 |     |      |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20