

予定価格	2,560,630,000	(消費税抜き)
調査基準価格	2,355,779,600	(消費税抜き)
基準評価値	3.9052	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	128,799,689	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名
令和6年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事
2. 所属事務所
東京空港整備事務所
3. 入札(開札)日時
令和7年2月6日 11時10分

業 者 名	基礎点 (標準点)	評 価 点 (加 算 点)						施工体制評価点			基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	第 1 回						備考
		技術提案				賃上げの 実施を表明 した企業等	合計	品質確保 の実効性	施工体制 確保の確 実性	小計		入札価格	評価値	評価値が 基準評価 値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位	
		VE提案	工事全般の施工計画		評価点 合計													
		提案①	提案①	提案②								(単位:円)(B)	(A)/(単位:億円)(B)					
五洋・みらい特定建設工事共同 企業体	100	19.000	18.167	-	37.167	4.000	41.167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	無効
西松建設株式会社	100	17.000	16.500	-	33.500	4.000	37.500	15	15	30	167.500	2,355,779,600	7.1101	○	○	○	3	
若築・あおみ特定建設工事共同 企業体	100	19.167	17.167	-	36.333	4.000	40.333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	無効
株式会社大林組	100	17.167	17.667	-	34.833	4.000	38.833	15	15	30	168.833	2,355,779,600	7.1667	○	○	○	2	
大成建設株式会社	100	17.167	16.167	-	33.333	4.000	37.333	-	-	-	-	2,700,000,000	-	-	×	-	-	予定価格超過
東洋・りんかい日産・本間特定建 設工事共同企業体	100	18.667	17.500	-	36.167	4.000	40.167	15	15	30	170.167	2,355,779,600	7.2233	○	○	○	1	落札
東亜・鹿島・大本特定建設工事 共同企業体	100	18.500	17.333	-	35.833	4.000	39.833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	無効

VE提案

提案項目①:地盤条件の把握、舗装面の隆起抑制、変状把握等に配慮し、所定の地盤改良効果を発揮させる施工方法

工事全般の施工計画

提案項目①:空港運用に支障を与えない安全管理

※技術提案の各提案項目の評価点と評価点合計は四捨五入の関係上、一致しない場合がある。

※金額は全て税抜き

※()は施工体制確認前の評価点である

脚注:関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kvoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>