

予定価格	7,525,270,000	(消費税抜き)
調査基準価格	6,923,248,400	(消費税抜き)
基準評価値	1.3288	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	209,247,336	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名
- 令和6年度 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事
2. 所属事務所
- 京浜港湾事務所
3. 入札(開札)日時
- 令和6年4月11日 9時40分

業 者 名	基礎点 (標準点)	評 価 点							加算点	施工体制評価点			基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	第 1 回						備考
		技術提案				企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度・地 域貢献度	賃上げの実 施を表明し た企業等	小計		品質確保 の実効性	施工体制 確保の 確実性	小計		入札価格	評価値	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位	
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画	企業の施工能力+配置予 定技術者の能力+地域精 進度+地域貢献度+自由 設定項目														
IHI・JFE・横河特定建設工事共 同企業体	100	28.444	-	13.000	-	-	4.000	45.444	45.444	15	15	30	175.444	7,375,000,000	2.3789	○	○	○	1	落札

VE提案等の技術提案
現場溶接の品質低下を抑制する施工方法
主塔の地組及び架設において施工誤差を抑制する施工方法
PC桁の乾燥収縮やクリープ変形による影響を抑制した鋼桁架設方法

工事全般:施工上配慮すべき事項等の技術的所見
クレーン等を使用した作業の安全管理
建設現場における生産性向上のための施工計画

※評価値＝技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)
※金額は全て税抜き
※()は施工体制確認前の評価点である

脚注:関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載
http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf