

工事設計書

令和4年度 東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

※ 知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないでください。

※ 「第三者への提供行為」とは、電子データのまま、あるいは紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

総括表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					2,220,732,155	✓
間接工事費	169,378,868 + 700,302,529				869,681,397	✓
共通仮設費 (計)	70,778,616 + 94,381,116 + 4,219,136				169,378,868	✓
共通仮設費 (積上)					70,778,616	✓
共通仮設費 (率)	$2,220,732,155 \times 4.25\% ((3.18\% \times 1.3) \times 1.03)$				94,381,116	✓
現場環境改善費	$2,220,598,175 \times 0.19\%$				4,219,136	✓
現場管理費	$2,390,111,023 \times 29.30\% ((20.12\% \times 1.4) \times 1.04)$				700,302,529	✓
工事原価	$2,220,732,155 + 869,681,397$ ✓				3,090,413,552	✓
一般管理費等	$3,090,413,552 \times 9.74\% (9.74\% \times 1.00) - 5,996$				301,000,283	✓
契約保証費	$3,090,413,552 \times 0.04\%$				1,236,165	
工事価格	$3,090,413,552 + 301,000,283 + 1,236,165$				3,392,650,000	✓
消費税等相当額	$3,392,650,000 \times 10.00\%$				339,265,000	✓
請負工事費	$3,392,650,000 + 339,265,000$ ✓				3,731,915,000	✓

積算内訳表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					2,220,732,155	／
用地造成					2,220,732,155	
地盤改良工【A3・A誘導路部】					875,501,772	
静的締固め工					847,203,555	
削孔A					7,690,176	
1 削孔A	φ200mm	孔	1,248.00	6,162.00	7,690,176	
削孔B(1)					12,918,361	
2 削孔B(1)	φ73mm A2-3(3)ブロック	本	145.00	89,092.15	12,918,361	
削孔B(2)					45,869,474	
3 削孔B(2)	φ73mm A2-4ブロック	本	301.00	152,390.28	45,869,474	
削孔B(3)					21,903,798	
4 削孔B(3)	φ73mm A2-6(1)ブロック	本	144.00	152,109.71	21,903,798	
削孔B(4)					30,095,200	
5 削孔B(4)	φ73mm A2-7(1)ブロック	本	203.00	148,252.22	30,095,200	
削孔B(5)					30,923,949	
6 削孔B(5)	φ73mm A2-8(1)ブロック	本	210.00	147,256.90	30,923,949	

積算内訳表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
削孔B(6)					37,285,917	
7 削孔B(6)	φ73mm A2-1ブロック	本	245.00	152,187.42	37,285,917	
注入(1)					41,041,293	
8 注入(1)	A2-3(3)ブロック	本	145.00	283,043.40	41,041,293	
注入(2)					142,807,517	
9 注入(2)	A2-4ブロック	本	301.00	474,443.58	142,807,517	
注入(3)					122,739,507	
10 注入(3)	A2-6(1)ブロック	本	144.00	852,357.69	122,739,507	
注入(4)					81,388,509	
11 注入(4)	A2-7(1)ブロック	本	203.00	400,928.62	81,388,509	
注入(5)					102,014,971	
12 注入(5)	A2-8(1)ブロック	本	210.00	485,785.58	102,014,971	
注入(6)					102,312,923	
13 注入(6)	A2-1ブロック	本	245.00	417,603.77	102,312,923	
注入材料費					56,081,664	
14 注入材料費		m ³	4,338.00	12,928.00	56,081,664	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
特許料					11,760,612	
15 特許料		m ³	3,988.00	2,949.00	11,760,612	
発生土積込運搬					369,684	
16 削孔発生土積込(ル-ス)		m ³	90.00	1,553	139,770	
17 土砂等運搬		m ³	90.00	2,384	214,560	
18 残土受入地での処理		m ³	90.00	170.6	15,354	
フレコン補給工					2,164,426	
フレコン補給工					2,164,426	
19 フレコン補給工		t	969.00	2,233.67	2,164,426	
材料補給工					21,361,415	
材料補給工					21,361,415	
20 材料補給工		日	71.00	300,865.00	21,361,415	
フレコン製作工					4,663,360	
フレコン製作工					4,663,360	
21 フレコン製作工		t	969.00	4,812.55	4,663,360	
殻運搬処分					109,016	

積算内訳表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
殻運搬					57,976	
22 アスファルト殻運搬		m ³	8.00	7,247	57,976	
殻処分					51,040	
23 アスファルト殻処分		m ³	8.00	6,380.00	51,040	
付帯工【A3・A誘導路部】					12,274,367	
舗装復旧工					12,274,367	
舗装版復旧(1)					4,073,832	
24 舗装版復旧(1)	φ230×H195	箇所	413.00	9,864.00	4,073,832	
舗装版復旧(2)					8,200,535	
25 舗装版復旧(2)	φ230×H170	箇所	835.00	9,821.00	8,200,535	
仮設工【A3・A誘導路部】					34,451,450	
防護キャップ工					34,451,450	
防護キャップ設置(1)					5,327,700	
26 防護キャップ設置(1)	φ190×H185	個	413.00	12,900.00	5,327,700	
防護キャップ設置(2)					8,600,500	
27 防護キャップ設置(2)	φ190×H160	個	835.00	10,300.00	8,600,500	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
防護キャップ撤去(1)					2,271,500	
28 防護キャップ撤去(1)	φ190×H185	個	413.00	5,500.00	2,271,500	
防護キャップ撤去(2)					4,592,500	
29 防護キャップ撤去(2)	φ190×H160	個	835.00	5,500.00	4,592,500	
防護キャップ清掃(1)					2,263,240	
30 防護キャップ清掃(1)	φ190×H185	個	413.00	5,480.00	2,263,240	
防護キャップ清掃(2)					4,149,950	
31 防護キャップ清掃(2)	φ190×H160	個	835.00	4,970.00	4,149,950	
防護キャップ整備(1)					2,424,310	
32 防護キャップ整備(1)	φ190×H185	個	413.00	5,870.00	2,424,310	
防護キャップ整備(2)					4,650,950	
33 防護キャップ整備(2)	φ190×H160	個	835.00	5,570.00	4,650,950	
防護キャップ運搬					85,400	
34 防護キャップ運搬		回	5.00	17,080	85,400	
防護キャップ返還					85,400	
35 防護キャップ返還		回	5.00	17,080	85,400	

積算内訳表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
地盤改良工【A・G誘導路部】					345,221,492	
静的締固め工					333,416,910	
削孔A					4,379,522	
36 削孔A	φ200mm	孔	667.00	6,566.00	4,379,522	
削孔B(1)					63,195,726	
37 削孔B(1)	φ73mm AT-177ブロック	本	391.00	161,625.90	63,195,726	
削孔B(2)					15,578,265	
38 削孔B(2)	φ73mm G50(1)ブロック	本	100.00	155,782.65	15,578,265	
削孔B(3)					27,416,831	
39 削孔B(3)	φ73mm G50(2)ブロック	本	176.00	155,777.45	27,416,831	
注入(1)					126,927,311	
40 注入(1)	AT-177ブロック	本	391.00	324,622.28	126,927,311	
注入(2)					31,586,142	
41 注入(2)	G50(1)ブロック	本	100.00	315,861.42	31,586,142	
注入(3)					55,591,609	
42 注入(3)	G50(2)ブロック	本	176.00	315,861.42	55,591,609	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
注入材料費					7,162,112	
43 注入材料費		m 3	554.00	12,928.00	7,162,112	
特許料					1,158,957	
44 特許料		m 3	393.00	2,949.00	1,158,957	
発生土積込運搬					420,435	
45 削孔発生土積込(ル-ス)		m 3	50.00	2,925	146,250	
46 土砂等運搬		m 3	50.00	5,301	265,050	
47 残土受入地での処理		m 3	50.00	182.7	9,135	
材料補給工					11,750,074	
材料補給工					11,750,074	
48 材料補給工		日	71.00	165,494.00	11,750,074	
殻運搬処分					54,508	
殻運搬					28,988	
49 アスファルト殻運搬		m.3	4.00	7,247	28,988	
殻処分					25,520	
50 アスファルト殻処分		m 3	4.00	6,380.00	25,520	

積算内訳表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
付帯工【A・G誘導路部】					7,230,280	
舗装復旧工					7,230,280	
舗装版復旧					7,230,280	
51 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	667.00	10,840.00	7,230,280	
仮設工【A・G誘導路部】					17,637,100	
防護キャップ工					17,637,100	
防護キャップ設置					6,870,100	
52 防護キャップ設置	φ190×H160	個	667.00	10,300.00	6,870,100	
防護キャップ撤去					3,668,500	
53 防護キャップ撤去	φ190×H160	個	667.00	5,500.00	3,668,500	
防護キャップ清掃					3,314,990	
54 防護キャップ清掃	φ190×H160	個	667.00	4,970.00	3,314,990	
防護キャップ整備					3,715,190	
55 防護キャップ整備	φ190×H160	個	667.00	5,570.00	3,715,190	
防護キャップ運搬					34,160	
56 防護キャップ運搬		回	2.00	17,080	34,160	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
防護キャップ返還					34,160	
57 防護キャップ返還		回	2.00	17,080	34,160	
地盤改良工【C滑走路・C3誘導路部】					769,297,712	
静的締固め工					746,296,397	
削孔A					6,284,248	
58 削孔A	φ200mm	孔	974.00	6,452.00	6,284,248	
削孔B(1)					51,917,641	
59 削孔B(1)	φ73mm 65(1)ブロック	本	220.00	235,989.28	51,917,641	
削孔B(2)					40,573,570	
60 削孔B(2)	φ73mm 66(2)ブロック	本	172.00	235,892.85	40,573,570	
削孔B(3)					39,860,334	
61 削孔B(3)	φ73mm C3-1(3)ブロック	本	234.00	170,343.31	39,860,334	
削孔B(4)					17,992,332	
62 削孔B(4)	φ73mm C3-3(1)ブロック	本	108.00	166,595.67	17,992,332	
削孔B(5)					24,130,992	
63 削孔B(5)	φ73mm C3-4ブロック	本	240.00	100,545.80	24,130,992	

積算内訳表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
注入(1)					182,382,611	
64 注入(1)	65(1)ブロック	本	220.00	829,011.87	182,382,611	
注入(2)					87,083,441	
65 注入(2)	66(2)ブロック	本	172.00	506,299.08	87,083,441	
注入(3)					91,447,033	
66 注入(3)	G3-1(3)ブロック	本	234.00	390,799.29	91,447,033	
注入(4)					95,194,704	
67 注入(4)	G3-3(1)ブロック	本	108.00	881,432.45	95,194,704	
注入(5)					54,473,421	
68 注入(5)	G3-4ブロック	本	240.00	226,972.59	54,473,421	
注入材料費					45,196,288	
69 注入材料費		m ³	3,496.00	12,928.00	45,196,288	
特許料					9,501,678	
70 特許料		m ³	3,222.00	2,949.00	9,501,678	
発生土積込運搬					258,104	
71 削孔発生土積込(ルース)		m ³	80.00	1,643	131,440	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
72 土砂等運搬		m ³	80.00	1,404	112,320	
73 残土受入地での処理		m ³	80.00	179.3	14,344	
フレコン補給工					1,686,420	
フレコン補給工					1,686,420	
74 フレコン補給工		t	755.00	2,233.67	1,686,420	
材料補給工					17,556,308	
材料補給工					17,556,308	
75 材料補給工		日	49.00	358,292.00	17,556,308	
フレコン製作工					3,633,475	
フレコン製作工					3,633,475	
76 フレコン製作工		t	755.00	4,812.55	3,633,475	
殻運搬処分					125,112	
殻運搬					74,072	
77 アスファルト殻運搬		m ³	8.00	9,259	74,072	
殻処分					51,040	
78 アスファルト殻処分		m ³	8.00	6,380.00	51,040	

積算内訳表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
付帯工【C滑走路・C3誘導路部】					10,291,380	
舗装復旧工					10,291,380	
舗装版復旧(1)					4,151,280	
79 舗装版復旧(1)	φ230×H195	箇所	392.00	10,590.00	4,151,280	
舗装版復旧(2)					6,140,100	
80 舗装版復旧(2)	φ230×H170	箇所	582.00	10,550.00	6,140,100	
仮設工【C滑走路・C3誘導路部】					27,148,980	
防護キャップ工					27,148,980	
防護キャップ設置(1)					5,056,800	
81 防護キャップ設置(1)	φ190×H185	個	392.00	12,900.00	5,056,800	
防護キャップ設置(2)					5,994,600	
82 防護キャップ設置(2)	φ190×H160	個	582.00	10,300.00	5,994,600	
防護キャップ撤去(1)					2,156,000	
83 防護キャップ撤去(1)	φ190×H185	個	392.00	5,500.00	2,156,000	
防護キャップ撤去(2)					3,201,000	
84 防護キャップ撤去(2)	φ190×H160	個	582.00	5,500.00	3,201,000	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
防護キャップ清掃(1)					2,148,160	
85 防護キャップ清掃(1)	φ190×H185	個	392.00	5,480.00	2,148,160	
防護キャップ清掃(2)					2,892,540	
86 防護キャップ清掃(2)	φ190×H160	個	582.00	4,970.00	2,892,540	
防護キャップ整備(1)					2,301,040	
87 防護キャップ整備(1)	φ190×H185	個	392.00	5,870.00	2,301,040	
防護キャップ整備(2)					3,241,740	
88 防護キャップ整備(2)	φ190×H160	個	582.00	5,570.00	3,241,740	
防護キャップ運搬					78,550	
89 防護キャップ運搬		回	5.00	15,710	78,550	
防護キャップ返還					78,550	
90 防護キャップ返還		回	5.00	15,710	78,550	
地盤改良工【C2誘導路部】					118,339,672	
静的締固め工					110,253,531	
削孔A					628,405	
91 削孔A	φ200mm	孔	85.00	7,393.00	628,405	

積算内訳表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
削孔B					17,859,939	
92 削孔B	φ73mm 59(1)-2ブロック	本	85.00	210,116.93	17,859,939	
注入					84,255,541	
93 注入		本	85.00	991,241.66	84,255,541	
注入材料費					6,153,728	
94 注入材料費		m ³	476.00	12,928.00	6,153,728	
特許料					1,288,713	
95 特許料		m ³	437.00	2,949.00	1,288,713	
発生土積込運搬					67,205	
96 削孔発生土積込(ルース)		m ³	10.00	3,414	34,140	
97 土砂等運搬		m ³	10.00	3,099	30,990	
98 残土受入地での処理		m ³	10.00	207.5	2,075	
フレコン補給工					40,165	
フレコン補給工					40,165	
99 フレコン補給工		t	18.00	2,231.40	40,165	
材料補給工					7,943,712	

積算内訳表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
材料補給工					7,943,712	
100 材料補給工		日	48.00	165,494.00	7,943,712	
フレコン製作工					86,625	
フレコン製作工					86,625	
101 フレコン製作工		t	18.00	4,812.55	86,625	
殻運搬処分					15,639	
殻運搬					9,259	
102 殻運搬		m ³	1.00	9,259	9,259	
殻処分					6,380	
103 殻処分		m ³	1.00	6,380.00	6,380	
付帯工【C2誘導路部】					1,099,050	
舗装復旧工					1,099,050	
舗装版復旧					1,099,050	
104 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	85.00	12,930.00	1,099,050	
仮設工【C2誘導路部】					2,238,900	
防護キャップ工					2,238,900	

積算内訳表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
防護キャップ設置					875,500	
105 防護キャップ設置	φ190×H160	個	85.00	10,300.00	875,500	
防護キャップ撤去					467,500	
106 防護キャップ撤去	φ190×H160	個	85.00	5,500.00	467,500	
防護キャップ清掃					422,450	
107 防護キャップ清掃	φ190×H160	個	85.00	4,970.00	422,450	
防護キャップ整備					473,450	
108 防護キャップ整備	φ190×H160	個	85.00	5,570.00	473,450	
共通仮設費(積上)					70,778,616	
共通仮設					70,778,616	
共通仮設費					70,778,616	
運搬費					28,315,616	
運搬費					28,315,616	
109 削孔・注入設備組立・解体費		式	1.00	28,315,616.00	28,315,616	
安全費					28,463,000	
夜間照明費					28,463,000	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
110 夜間照明(投光車)(1)【C滑走路・C3誘導路部】		式	1.00	9,718,000.00	9,718,000	
111 夜間照明(投光車)(2)【C2誘導路部】		式	1.00	1,508,000.00	1,508,000	
112 夜間照明(投光車)(3)【A・G誘導路部】		式	1.00	4,787,000.00	4,787,000	
113 夜間照明(投光車)(4)【A3誘導路部】		式	1.00	12,450,000.00	12,450,000	
技術管理費					14,000,000	
土質試験費					13,900,000	
114 土質試験費		式	1.00	13,900,000.00	13,900,000	
諸経費動向調査					100,000	
115 諸経費動向調査		式	1.00	100,000.00	100,000	

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：1

名称：削孔A φ200mm

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	50,000.00	40,000		
特殊作業員		人	4.900	48,490.00	237,601		
普通作業員		人	1.400	42,080.00	58,912		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,670.00	13,884		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	355,701.00	31,979		
合 計	作業能力：100.00孔			6,162.00	616,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：2

名称：削孔B(1) φ73mm A2-3(3)ブロック

1日当り (2.93本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,120.00	39,120		
特殊作業員		人	1.000	37,940.00	37,940		
普通作業員		人	2.000	32,920.00	65,840		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	51,407.00	51,407		
ボーリングマシン[油圧式]	11kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
削孔用消耗費		日	1.000	38,060.00	38,060		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	204,569.00	18,411		
合 計	作業能力：2.93本			89,092.15	261,040		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：3

名称：削孔B(2) φ73mm A2-4ブロック

1日当り(1.75本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,120.00	39,120		
特殊作業員		人	1.000	37,940.00	37,940		
普通作業員		人	2.000	32,920.00	65,840		
ボーリングマシン[油圧式]	11kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	51,407.00	51,407		
削孔用消耗費		日	1.000	43,703.00	43,703		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	204,569.00	18,411		
合 計	作業能力：1.75本			152,390.28	266,683		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：4

名称：削孔B(3) φ73mm A2-6(1)ブロック

1日当り(1.75本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,120.00	39,120		
特殊作業員		人	1.000	37,940.00	37,940		
普通作業員		人	2.000	32,920.00	65,840		
ボーリングマシン[油圧式]	11kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	51,407.00	51,407		
削孔用消耗費		日	1.000	43,212.00	43,212		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	204,569.00	18,411		
合 計	作業能力：1.75本			152,109.71	266,192		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：5

名称：削孔B(4) φ73mm A2-7(1)ブロック

1日当り(1.8本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,120.00	39,120		
特殊作業員		人	1.000	37,940.00	37,940		
普通作業員		人	2.000	32,920.00	65,840		
ボーリングマシン[油圧式]	11kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	51,407.00	51,407		
削孔用消耗費		日	1.000	43,874.00	43,874		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	204,569.00	18,411		
合 計	作業能力：1.80本			148,252.22	266,854		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：6

名称：削孔B(5) φ73mm A2-8(1)ブロック

1日当り(1.81本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,120.00	39,120		
特殊作業員		人	1.000	37,940.00	37,940		
普通作業員		人	2.000	32,920.00	65,840		
ボーリングマシン[油圧式]	11kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	51,407.00	51,407		
削孔用消耗費		日	1.000	43,555.00	43,555		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	204,569.00	18,411		
合 計	作業能力：1.81本			147,256.90	266,535		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：7

名称：削孔B(6) φ73mm A2-1ブロック

1日当り(1.75本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,120.00	39,120		
特殊作業員		人	1.000	37,940.00	37,940		
普通作業員		人	2.000	32,920.00	65,840		
ボーリングマシン[油圧式]	11kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	51,407.00	51,407		
削孔用消耗費		日	1.000	43,348.00	43,348		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	204,569.00	18,411		
合 計	作業能力：1.75本			152,187.42	266,328		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：8

名称：注入(1) A2-3(3)ブロック

1日当り (3.94本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,120.00	39,120		
特殊作業員		人	7.000	37,940.00	265,580		
普通作業員		人	2.000	32,920.00	65,840		
測量助手		人	1.000	43,730.00	43,730		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	177,142.00	177,142		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	51,407.00	51,407		
給水車運転	3,800L	日	1.000	45,382.00	45,382		
注入用消耗材料費		日	1.000	30,569.00	30,569		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	834,325.00	250,297		
合 計	作業能力：3.94本			283,043.40	1,115,191		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：9

名称：注入(2) A2-4ブロック

1日当り(2.34本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,120.00	39,120		
特殊作業員		人	7.000	37,940.00	265,580		
普通作業員		人	2.000	32,920.00	65,840		
測量助手		人	1.000	43,730.00	43,730		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	177,142.00	177,142		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	51,407.00	51,407		
給水車運転	3,800L	日	1.000	45,382.00	45,382		
注入用消耗材料費		日	1.000	25,576.00	25,576		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	834,325.00	250,297		
合 計	作業能力：2.34本			474,443.58	1,110,198		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：10

名称：注入(3) A2-6(1)ブロック

1日当り (1.56本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,120.00	39,120		
特殊作業員		人	8.000	37,940.00	303,520		
普通作業員		人	4.000	32,920.00	131,680		
測量助手		人	1.000	43,730.00	43,730		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレ ーラー	日	1.000	177,142.00	177,142		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	2.000	51,407.00	102,814		
給水車運転	3,800L	日	1.000	45,382.00	45,382		
ボーリングマシーン[油圧式]	11kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
注入用消耗材料費		日	1.000	29,972.00	29,972		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	999,774.00	299,932		
合 計	作業能力：1.56本			852,357.69	1,329,678		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：11

名称：注入(4) A2-7(1)ブロック

1日当り(2.76本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,120.00	39,120		
特殊作業員		人	7.000	37,940.00	265,580		
普通作業員		人	2.000	32,920.00	65,840		
測量助手		人	1.000	43,730.00	43,730		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	177,142.00	177,142		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	51,407.00	51,407		
給水車運転	3,800L	日	1.000	45,382.00	45,382		
注入用消耗材料費		日	1.000	21,941.00	21,941		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	834,325.00	250,297		
合 計	作業能力：2.76本			400,928.62	1,106,563		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：12

名称：注入(5) A2-8(1)ブロック

1日当り (2.29本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,120.00	39,120		
特殊作業員		人	7.000	37,940.00	265,580		
普通作業員		人	2.000	32,920.00	65,840		
測量助手		人	1.000	43,730.00	43,730		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	177,142.00	177,142		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	51,407.00	51,407		
給水車運転	3,800L	日	1.000	45,382.00	45,382		
注入用消耗材料費		日	1.000	27,827.00	27,827		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	834,325.00	250,297		
合 計	作業能力：2.29本			485,785.58	1,112,449		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.406]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：13

名称：注入(6) A2-1ブロック

1日当り(2.65本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,120.00	39,120		
特殊作業員		人	7.000	37,940.00	265,580		
普通作業員		人	2.000	32,920.00	65,840		
測量助手		人	1.000	43,730.00	43,730		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	177,142.00	177,142		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	51,407.00	51,407		
給水車運転	3,800L	日	1.000	45,382.00	45,382		
注入用消耗材料費		日	1.000	22,028.00	22,028		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	834,325.00	250,297		
合 計	作業能力：2.65本			417,603.77	1,106,650		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：14

名称：注入材料費

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材		t	1.360	8,000.00	10,880		
固化材	高炉セメントB種 バラ	t	0.160	12,800.00	2,048		
合 計	作業能力：1.00m3			12,928.00	12,928		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：15

名称：特許料 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許料	CPG工法	m3	1.000	2,949.00	2,949		
合 計	作業能力：1.00m3			2,949.00	2,949		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：16

名称：削孔発生土積込(ルース) 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ルース)		m3	1.000	1,553	1,553		
合 計	作業能力：1.00m3			1,553	1,553		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.461]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：17

名称：土砂等運搬 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬		m3	1.000	2,384	2,384		
合 計	作業能力：1.00m3			2,384	2,384		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.461]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：18

名称：残土受入地での処理 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m3	1.000	170.6	170.6		
合 計	作業能力：1.00m3			170.6	170.6		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.461]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：19

名称：フレコン補給工

100t当り (100 t)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	2.500	51,407.00	128,517		
特殊作業員		人	2.500	37,940.00	94,850		
合 計	作業能力：100.00 t			2,233.67	223,367		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：20

名称：材料補給工

1日当り (7.27P) (1日)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ運転	30 t 移動型	台	1.818	12,499.00	22,723		
バックホウ運転	クレーン機能付山積み0.8m3、2.9t吊	台	1.818	70,262.00	127,736		
発動発電機運転[ディーゼルエンジン駆動]	25 k VA	台	1.818	4,493.00	8,168		
土木一般世話役		人	1.818	27,830.00	50,594		
特殊作業員		人	1.818	26,990.00	49,067		
普通作業員		人	1.818	23,420.00	42,577		
合 計	作業能力：1.00日			300,865.00	300,865		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：21

名称：フレコン製作工

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
フレコン（土のう）	1t用 丸型径110cm×長108cm	袋	100.000	1,100.00	110,000		
バックホウ運転	クレーン機能付山積み0.8m ³ 、2.9t吊	日	2.500	70,262.00	175,655		
土木一般世話役		人	2.500	27,830.00	69,575		
特殊作業員		人	2.500	26,990.00	67,475		
普通作業員		人	2.500	23,420.00	58,550		
合 計	作業能力：100.00 t			4,812.55	481,255		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：22

名称：アスファルト殻運搬

1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬		m ³	1.000	7,247	7,247		
合 計	作業能力：1.00m ³			7,247	7,247		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：23

名称：アスファルト殻処分

1m³

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m ³	1.000	6,380.00	6,380		
合 計	作業能力：1.00m ³			6,380.00	6,380		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：24

名称：舗装版復旧(1) φ230×H195

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	50,000.00	100,000		
特殊作業員		人	6.000	48,490.00	290,940		
普通作業員		人	8.000	42,080.00	336,640		
振動コンパクタ運転	前進型 機械質量40～60kg	日	2.000	1,548.00	3,096		
ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル(2t積級)	日	2.000	49,070.00	98,140		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	1.980	16,800.00	33,264		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.000	828,816.00	124,320		
合 計	作業能力：100.00箇所			9,864.00	986,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：25

名称：舗装版復旧(2) φ230×H170

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	50,000.00	100,000		
特殊作業員		人	6.000	48,490.00	290,940		
普通作業員		人	8.000	42,080.00	336,640		
振動コンパクタ運転	前進型 機械質量40～60kg	日	2.000	1,548.00	3,096		
ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル(2t積級)	日	2.000	49,070.00	98,140		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	1.726	16,800.00	28,996		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.000	828,816.00	124,288		
合 計	作業能力：100.00箇所			9,821.00	982,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：26

名称：防護キャップ設置(1) φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H185【夜間】	個	1.000	12,900.00	12,900		
合 計	作業能力：1.00個			12,900.00	12,900		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：27

名称：防護キャップ設置(2) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160【夜間】	個	1.000	10,300.00	10,300		
合 計	作業能力：1.00個			10,300.00	10,300		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：28

名称：防護キャップ撤去(1) φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H185【夜間】	個	1.000	5,500.00	5,500		
合 計	作業能力：1.00個			5,500.00	5,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：29

名称：防護キャップ撤去(2) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160【夜間】	個	1.000	5,500.00	5,500		
合 計	作業能力：1.00個			5,500.00	5,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：30

名称：防護キャップ清掃(1) φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H185【昼間】	個	1.000	5,480.00	5,480		
合 計	作業能力：1.00個			5,480.00	5,480		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：31

名称：防護キャップ清掃(2) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160【昼間】	個	1.000	4,970.00	4,970		
合 計	作業能力：1.00個			4,970.00	4,970		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：32

名称：防護キャップ整備(1) φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H185【昼間】	個	1.000	5,870.00	5,870		
合 計	作業能力：1.00個			5,870.00	5,870		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：33

名称：防護キャップ整備(2) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160【昼間】	個	1.000	5,570.00	5,570		
合 計	作業能力：1.00個			5,570.00	5,570		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：34

名称：防護キャップ運搬

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ運搬		回	1.000	17,080	17,080		
合 計	作業能力：1.00回			17,080	17,080		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：35

名称：防護キャップ返還

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ返還		回	1.000	17,080	17,080		
合 計	作業能力：1.00回			17,080	17,080		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：36

名称：削孔A φ200mm

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	55,510.00	44,408		
特殊作業員		人	4.900	53,840.00	263,816		
普通作業員		人	1.400	46,710.00	65,394		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,670.00	13,884		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	392,806.00	35,274		
合 計	作業能力：100.00孔			6,566.00	656,600		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：37

名称：削孔B(1) φ73mm AT-177ブロック

1日当り(1.66本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,980.00	39,980		
特殊作業員		人	1.000	38,780.00	38,780		
普通作業員		人	2.000	33,650.00	67,300		
ボーリングマシン[油圧式]	11kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	52,227.00	52,227		
削孔用消耗費		日	1.000	40,981.00	40,981		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	208,549.00	18,769		
合 計	作業能力：1.66本			161,625.90	268,299		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：38

名称：削孔B(2) φ73mm G50(1)ブロック

1日当り(1.73本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,980.00	39,980		
特殊作業員		人	1.000	38,780.00	38,780		
普通作業員		人	2.000	33,650.00	67,300		
ボーリングマシン[油圧式]	11kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	52,227.00	52,227		
削孔用消耗費		日	1.000	42,186.00	42,186		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	208,549.00	18,769		
合 計	作業能力：1.73本			155,782.65	269,504		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：39

名称：削孔B(3) φ73mm G50(2)ブロック

1日当り(1.73本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,980.00	39,980		
特殊作業員		人	1.000	38,780.00	38,780		
普通作業員		人	2.000	33,650.00	67,300		
ボーリングマシン[油圧式]	11kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	52,227.00	52,227		
削孔用消耗費		日	1.000	42,177.00	42,177		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	208,549.00	18,769		
合 計	作業能力：1.73本			155,777.45	269,495		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：40

名称：注入(1) AT-177ブロック

1日当り(3.41本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,980.00	39,980		
特殊作業員		人	7.000	38,780.00	271,460		
普通作業員		人	2.000	33,650.00	67,300		
測量助手		人	1.000	44,690.00	44,690		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	177,962.00	177,962		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	52,227.00	52,227		
給水車運転	3,800L	日	1.000	46,072.00	46,072		
注入用消耗材料費		日	1.000	7,403.00	7,403		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	845,815.00	253,744		
合 計	作業能力：3.41本			324,622.28	1,106,962		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：41

名称：注入(2) G50(1)ブロック

1日当り(3.5本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,980.00	39,980		
特殊作業員		人	7.000	38,780.00	271,460		
普通作業員		人	2.000	33,650.00	67,300		
測量助手		人	1.000	44,690.00	44,690		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	177,962.00	177,962		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	52,227.00	52,227		
給水車運転	3,800L	日	1.000	46,072.00	46,072		
注入用消耗材料費		日	1.000	5,956.00	5,956		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	845,815.00	253,744		
合 計	作業能力：3.50本			315,861.42	1,105,515		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：42

名称：注入(3) G50(2)ブロック

1日当り(3.5本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,980.00	39,980		
特殊作業員		人	7.000	38,780.00	271,460		
普通作業員		人	2.000	33,650.00	67,300		
測量助手		人	1.000	44,690.00	44,690		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	177,962.00	177,962		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	52,227.00	52,227		
給水車運転	3,800L	日	1.000	46,072.00	46,072		
注入用消耗材料費		日	1.000	5,956.00	5,956		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	845,815.00	253,744		
合 計	作業能力：3.50本			315,861.42	1,105,515		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：43

名称：注入材料費

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材		t	1.360	8,000.00	10,880		
固化材	高炉セメントB種 バラ	t	0.160	12,800.00	2,048		
合 計	作業能力：1.00m3			12,928.00	12,928		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号：44

名称：特許料

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許料	CPG工法	m3	1.000	2,949.00	2,949		
合 計	作業能力：1.00m3			2,949.00	2,949		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：45

名称：削孔発生土積込(ルース)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ルース)		m3	1.000	2,925	2,925		
合 計	作業能力：1.00m3			2,925	2,925		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：46

名称：土砂等運搬

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬		m3	1.000	5,301	5,301		
合 計	作業能力：1.00m3			5,301	5,301		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：47

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m3	1.000	182.7	182.7		
合 計	作業能力：1.00m3			182.7	182.7		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：48

名称：材料補給工

1日当り(2.73P)(1日)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ運転	30 t 移動型	台	1.000	12,499.00	12,499		
バックホウ運転	クレーン機能付山積み0.8m3、2.9t吊	台	1.000	70,262.00	70,262		
発動発電機運転[ディーゼルエンジン駆動]	25kVA	台	1.000	4,493.00	4,493		
土木一般世話役		人	1.000	27,830.00	27,830		
特殊作業員		人	1.000	26,990.00	26,990		
普通作業員		人	1.000	23,420.00	23,420		
合 計	作業能力：1.00日			165,494.00	165,494		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：49

名称：アスファルト殻運搬

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬		m3	1.000	7,247	7,247		
合 計	作業能力：1.00m3			7,247	7,247		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：50

名称：アスファルト殻処分

1m3

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m3	1.000	6,380.00	6,380		
合 計	作業能力：1.00m3			6,380.00	6,380		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：51

名称：舗装版復旧 φ230×H170

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	55,510.00	111,020		
特殊作業員		人	6.000	53,840.00	323,040		
普通作業員		人	8.000	46,710.00	373,680		
振動コンパクト運転	前進型 機械質量40~60kg	日	2.000	1,548.00	3,096		
ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル (2t積級)	日	2.000	53,460.00	106,920		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	1.726	16,800.00	28,996		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.000	917,756.00	137,248		
合 計	作業能力：100.00箇所			10,840.00	1,084,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：52

名称：防護キャップ設置 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160【夜間】	個	1.000	10,300.00	10,300		
合 計	作業能力：1.00個			10,300.00	10,300		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：53

名称：防護キャップ撤去 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費 (特別調査)	φ190×H160【夜間】	個	1.000	5,500.00	5,500		
合 計	作業能力：1.00個			5,500.00	5,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：54

名称：防護キャップ清掃 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160【昼間】	個	1.000	4,970.00	4,970		
合 計	作業能力：1.00個			4,970.00	4,970		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：55

名称：防護キャップ整備 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160【昼間】	個	1.000	5,570.00	5,570		
合 計	作業能力：1.00個			5,570.00	5,570		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：56

名称：防護キャップ運搬

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ運搬		回	1.000	17,080	17,080		
合 計	作業能力：1.00回			17,080	17,080		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：57

名称：防護キャップ返還

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ返還		回	1.000	17,080	17,080		
合 計	作業能力：1.00回			17,080	17,080		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：58

名称：削孔A φ200mm

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	53,950.00	43,160		
特殊作業員		人	4.900	52,320.00	256,368		
普通作業員		人	1.400	45,400.00	63,560		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,670.00	13,884		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	382,276.00	34,404		
合 計	作業能力：100.00孔			6,452.00	645,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.458]

労務一括補正：あり [1.0000]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：59

名称：削孔B (1) φ73mm 65(1)ブロック

1日当り (1.12本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,120.00	39,120		
特殊作業員		人	1.000	37,940.00	37,940		
普通作業員		人	2.000	32,920.00	65,840		
ボーリングマシン [油圧式]	11kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	51,407.00	51,407		
削孔用消耗費		日	1.000	41,328.00	41,328		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	204,569.00	18,411		
合 計	作業能力：1.12本			235,989.28	264,308		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：60

名称：削孔B(2) φ73mm 66(2)ブロック

1日当り(1.12本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,120.00	39,120		
特殊作業員		人	1.000	37,940.00	37,940		
普通作業員		人	2.000	32,920.00	65,840		
ボーリングマシン[油圧式]	11kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	51,407.00	51,407		
削孔用消耗費		日	1.000	41,220.00	41,220		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	204,569.00	18,411		
合 計	作業能力：1.12本			235,892.85	264,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：61

名称：削孔B(3) φ73mm C3-1(3)ブロック

1日当り(1.57本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,120.00	39,120		
特殊作業員		人	1.000	37,940.00	37,940		
普通作業員		人	2.000	32,920.00	65,840		
ボーリングマシン[油圧式]	11kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	51,407.00	51,407		
削孔用消耗費		日	1.000	44,459.00	44,459		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	204,569.00	18,411		
合 計	作業能力：1.57本			170,343.31	267,439		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：62

名称：削孔B(4) φ73mm C3-3(1)ブロック

1日当り(1.62本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,120.00	39,120		
特殊作業員		人	1.000	37,940.00	37,940		
普通作業員		人	2.000	32,920.00	65,840		
ボーリングマシン[油圧式]	11kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	51,407.00	51,407		
削孔用消耗費		日	1.000	46,905.00	46,905		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	204,569.00	18,411		
合 計	作業能力：1.62本			166,595.67	269,885		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：63

名称：削孔B(5) φ73mm C3-4ブロック

1日当り(2.62本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,120.00	39,120		
特殊作業員		人	1.000	37,940.00	37,940		
普通作業員		人	2.000	32,920.00	65,840		
ボーリングマシン[油圧式]	11kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	51,407.00	51,407		
削孔用消耗費		日	1.000	40,450.00	40,450		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	204,569.00	18,411		
合 計	作業能力：2.62本			100,545.80	263,430		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：64

名称：注入(1) 65(1)ブロック

1日当り(1.6本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,120.00	39,120		
特殊作業員		人	8.000	37,940.00	303,520		
普通作業員		人	4.000	32,920.00	131,680		
測量助手		人	1.000	43,730.00	43,730		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	177,142.00	177,142		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	2.000	51,407.00	102,814		
給水車運転	3,800L	日	1.000	45,382.00	45,382		
ボーリングマシーン[油圧式]	11kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
注入用消耗材料費		日	1.000	26,713.00	26,713		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	999,774.00	299,932		
合 計	作業能力：1.60本			829,011.87	1,326,419		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：65

名称：注入(2) 66(2)ブロック

1日当り (2.19本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,120.00	39,120		
特殊作業員		人	7.000	37,940.00	265,580		
普通作業員		人	2.000	32,920.00	65,840		
測量助手		人	1.000	43,730.00	43,730		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	177,142.00	177,142		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	51,407.00	51,407		
給水車運転	3,800L	日	1.000	45,382.00	45,382		
注入用消耗材料費		日	1.000	24,173.00	24,173		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	834,325.00	250,297		
合 計	作業能力：2.19本			506,299.08	1,108,795		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.406]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：66

名称：注入(3) C3-1(3)ブロック

1日当り(2.83本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,120.00	39,120		
特殊作業員		人	7.000	37,940.00	265,580		
普通作業員		人	2.000	32,920.00	65,840		
測量助手		人	1.000	43,730.00	43,730		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	177,142.00	177,142		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	51,407.00	51,407		
給水車運転	3,800L	日	1.000	45,382.00	45,382		
注入用消耗材料費		日	1.000	21,340.00	21,340		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	834,325.00	250,297		
合 計	作業能力：2.83本			390,799.29	1,105,962		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：67

名称：注入(4) G3-3(1)ブロック

1日当り (1.51本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,120.00	39,120		
特殊作業員		人	8.000	37,940.00	303,520		
普通作業員		人	4.000	32,920.00	131,680		
測量助手		人	1.000	43,730.00	43,730		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレ ーラー	日	1.000	177,142.00	177,142		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	2.000	51,407.00	102,814		
給水車運転	3,800L	日	1.000	45,382.00	45,382		
ボーリングマシーン[油圧式]	11kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
注入用消耗材料費		日	1.000	31,257.00	31,257		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	999,774.00	299,932		
合 計	作業能力：1.51本			881,432.45	1,330,963		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：68

名称：注入(5) C3-4ブロック

1日当り(4.89本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,120.00	39,120		
特殊作業員		人	7.000	37,940.00	265,580		
普通作業員		人	2.000	32,920.00	65,840		
測量助手		人	1.000	43,730.00	43,730		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	177,142.00	177,142		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	51,407.00	51,407		
給水車運転	3,800L	日	1.000	45,382.00	45,382		
注入用消耗材料費		日	1.000	25,274.00	25,274		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	834,325.00	250,297		
合 計	作業能力：4.89本			226,972.59	1,109,896		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：69

名称：注入材料費

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材		t	1.360	8,000.00	10,880		
固化材	高炉セメントB種 バラ	t	0.160	12,800.00	2,048		
合 計	作業能力：1.00m3			12,928.00	12,928		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号：70

名称：特許料 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許料	CPG工法	m3	1.000	2,949.00	2,949		
合 計	作業能力：1.00m3			2,949.00	2,949		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：71

名称：削孔発生土積込(ルース) 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ルース)		m3	1.000	1,643	1,643		
合 計	作業能力：1.00m3			1,643	1,643		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：72

名称：土砂等運搬 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬		m3	1.000	1,404	1,404		
合 計	作業能力：1.00m3			1,404	1,404		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：73

名称：残土受入地での処理 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m3	1.000	179.3	179.3		
合 計	作業能力：1.00m3			179.3	179.3		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：74

名称：フレコン補給工

100t当り (100 t)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	2.500	51,407.00	128,517		
特殊作業員		人	2.500	37,940.00	94,850		
合 計	作業能力：100.00 t			2,233.67	223,367		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：75

名称：材料補給工

1日当り (8.66P) (1日)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ運転	30 t 移動型	台	2.165	12,499.00	27,060		
バックホウ運転	クレーン機能付山積み0.8m3、2.9t吊	台	2.165	70,262.00	152,117		
発動発電機運転[ディーゼルエンジン駆動]	25 kVA	台	2.165	4,493.00	9,727		
土木一般世話役		人	2.165	27,830.00	60,251		
特殊作業員		人	2.165	26,990.00	58,433		
普通作業員		人	2.165	23,420.00	50,704		
合 計	作業能力：1.00日			358,292.00	358,292		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：76

名称：フレコン製作工

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
フレコン（土のう）	1t用 丸型径110cm×長108cm	袋	100.000	1,100.00	110,000		
バックホウ運転	クレーン機能付山積み0.8m ³ 、2.9t吊	日	2.500	70,262.00	175,655		
土木一般世話役		人	2.500	27,830.00	69,575		
特殊作業員		人	2.500	26,990.00	67,475		
普通作業員		人	2.500	23,420.00	58,550		
合 計	作業能力：100.00 t			4,812.55	481,255		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：77

名称：アスファルト殻運搬

1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬		m ³	1.000	9,259	9,259		
合 計	作業能力：1.00m ³			9,259	9,259		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：78

名称：アスファルト殻処分

1m³

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m ³	1.000	6,380.00	6,380		
合 計	作業能力：1.00m ³			6,380.00	6,380		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：79

名称：舗装版復旧(1) φ230×H195

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	53,950.00	107,900		
特殊作業員		人	6.000	52,320.00	313,920		
普通作業員		人	8.000	45,400.00	363,200		
振動コンパクタ運転	前進型 機械質量40~60kg	日	2.000	1,548.00	3,096		
ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル(2t積級)	日	2.000	52,220.00	104,440		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	1.980	16,800.00	33,264		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.000	892,556.00	133,180		
合 計	作業能力：100.00箇所			10,590.00	1,059,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：80

名称：舗装版復旧(2) φ230×H170

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	53,950.00	107,900		
特殊作業員		人	6.000	52,320.00	313,920		
普通作業員		人	8.000	45,400.00	363,200		
振動コンパクタ運転	前進型 機械質量40~60kg	日	2.000	1,548.00	3,096		
ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル(2t積級)	日	2.000	52,220.00	104,440		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	1.726	16,800.00	28,996		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.000	892,556.00	133,448		
合 計	作業能力：100.00箇所			10,550.00	1,055,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

番号：81

名称：防護キャップ設置(1) φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H185【夜間】	個	1.000	12,900.00	12,900		
合 計	作業能力：1.00個			12,900.00	12,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：82

名称：防護キャップ設置(2) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160【夜間】	個	1.000	10,300.00	10,300		
合 計	作業能力：1.00個			10,300.00	10,300		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：83

名称：防護キャップ撤去(1) φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H185【夜間】	個	1.000	5,500.00	5,500		
合 計	作業能力：1.00個			5,500.00	5,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：84

名称：防護キャップ撤去(2) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160【夜間】	個	1.000	5,500.00	5,500		
合 計	作業能力：1.00個			5,500.00	5,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：85

名称：防護キャップ清掃(1) φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H185【昼間】	個	1.000	5,480.00	5,480		
合 計	作業能力：1.00個			5,480.00	5,480		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：86

名称：防護キャップ清掃(2) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160【昼間】	個	1.000	4,970.00	4,970		
合 計	作業能力：1.00個			4,970.00	4,970		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：87

名称：防護キャップ整備(1) φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H185【昼間】	個	1.000	5,870.00	5,870		
合 計	作業能力：1.00個			5,870.00	5,870		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：88

名称：防護キャップ整備(2) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160【昼間】	個	1.000	5,570.00	5,570		
合 計	作業能力：1.00個			5,570.00	5,570		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：89

名称：防護キャップ運搬

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ運搬		回	1.000	15,710	15,710		
合 計	作業能力：1.00回			15,710	15,710		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：90

名称：防護キャップ返還

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ返還		回	1.000	15,710	15,710		
合 計	作業能力：1.00回			15,710	15,710		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：91

名称：削孔A φ200mm

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	66,780.00	53,424		
特殊作業員		人	4.900	64,760.00	317,324		
普通作業員		人	1.400	56,200.00	78,680		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,670.00	13,884		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	468,616.00	42,164		
合 計	作業能力：100.00孔			7,393.00	739,300		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：あり [1.0000]

補正係数：直接指定 [1.500]

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：92

名称：削孔B φ73mm 59(1)-2ブロック

1日当り (1.24本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,730.00	39,730		
特殊作業員		人	1.000	38,530.00	38,530		
普通作業員		人	2.000	33,440.00	66,880		
ボーリングマシン[油圧式]	11kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	50,726.00	50,726		
削孔用消費費		日	1.000	35,866.00	35,866		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	206,128.00	18,551		
合 計	作業能力：1.24本			210,116.93	260,545		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：93

名称：注入

1日当り (1.32本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	39,730.00	39,730		
特殊作業員		人	8.000	38,530.00	308,240		
普通作業員		人	4.000	33,440.00	133,760		
測量助手		人	1.000	44,410.00	44,410		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	167,052.00	167,052		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	47,027.00	94,054		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	2.000	50,726.00	101,452		
給水車運転	3,800L	日	1.000	44,471.00	44,471		
ボーリングマシーン[油圧式]	11kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
注入用消耗材料費		日	1.000	22,790.00	22,790		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	988,961.00	296,688		
合 計	作業能力：1.32本			991,241.66	1,308,439		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：94

名称：注入材料費

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材		t	1.360	8,000.00	10,880		
固化材	高炉セメントB種 パラ	t	0.160	12,800.00	2,048		
合 計	作業能力：1.00m ³			12,928.00	12,928		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：95
名称：特許料 1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
特許料	CPG工法	m3	1.000	2,949.00	2,949		
合計	作業能力：1.00m3			2,949.00	2,949		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：96
名称：削孔発生土積込(ル-ス) 1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
削孔発生土積込(ル-ス)		m3	1.000	3,414	3,414		
合計	作業能力：1.00m3			3,414	3,414		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

番号：97
名称：土砂等運搬 1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土砂等運搬		m3	1.000	3,099	3,099		
合計	作業能力：1.00m3			3,099	3,099		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

番号：98
名称：残土受入地での処理 1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
残土受入地での処理		m3	1.000	207.5	207.5		
合計	作業能力：1.00m3			207.5	207.5		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：99

名称：フレコン補給工

100t当り (100 t)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	2.500	50,726.00	126,815		
特殊作業員		人	2.500	38,530.00	96,325		
合 計	作業能力：100.00 t			2,231.40	223,140		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：100

名称：材料補給工

1日当り(1.34P) (1日)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ運転	30 t 移動型	台	1.000	12,499.00	12,499		
バックホウ運転	クレーン機能付山積み0.8m ³ 、2.9t吊	台	1.000	70,262.00	70,262		
発動発電機運転[ディーゼルエンジン駆動]	25 kVA	台	1.000	4,493.00	4,493		
土木一般世話役		人	1.000	27,830.00	27,830		
特殊作業員		人	1.000	26,990.00	26,990		
普通作業員		人	1.000	23,420.00	23,420		
合 計	作業能力：1.00日			165,494.00	165,494		

労務時間外補正：なし

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：101

名称：フレコン製作工

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
フレコン（土のう）	1t用 丸型径110cm×長108cm	袋	100.000	1,100.00	110,000		
バックホウ運転	クレーン機能付山積み0.8m3、2.9t吊	日	2.500	70,262.00	175,655		
土木一般世話役		人	2.500	27,830.00	69,575		
特殊作業員		人	2.500	26,990.00	67,475		
普通作業員		人	2.500	23,420.00	58,550		
合 計	作業能力：100.00 t			4,812.55	481,255		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：102

名称：殻運搬

1m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
殻運搬		m3	1.000	9,259	9,259		
合 計	作業能力：1.00m3			9,259	9,259		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：103

名称：殻処分

1m3

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m3	1.000	6,380.00	6,380		
合 計	作業能力：1.00m3			6,380.00	6,380		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：104

名称：舗装版復旧 φ230×H170

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	66,780.00	133,560		
特殊作業員		人	6.000	64,760.00	388,560		
普通作業員		人	8.000	56,200.00	449,600		
振動コンパクト運転	前進型 機械質量40~60kg	日	2.000	1,548.00	3,096		
ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル (2t積級)	日	2.000	62,430.00	124,860		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	1.726	16,800.00	28,996		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.000	1,099,676.00	164,328		
合 計	作業能力：100.00箇所			12,930.00	1,293,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

番号：105

名称：防護キャップ設置 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160【夜間】	個	1.000	10,300.00	10,300		
合 計	作業能力：1.00個			10,300.00	10,300		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

番号：106

名称：防護キャップ撤去 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160【夜間】	個	1.000	5,500.00	5,500		
合 計	作業能力：1.00個			5,500.00	5,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：107

名称：防護キャップ清掃 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160【昼間】	個	1.000	4,970.00	4,970		
合 計	作業能力：1.00個			4,970.00	4,970		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：108

名称：防護キャップ整備 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160【昼間】	個	1.000	5,570.00	5,570		
合 計	作業能力：1.00個			5,570.00	5,570		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：109

名称：削孔・注入設備組立・解体費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	98.000	27,830.00	2,727,340		
特殊作業員		人	518.000	26,990.00	13,980,820		
普通作業員		人	196.000	23,420.00	4,590,320		
電工		人	30.000	28,040.00	841,200		
ラフテレーンクレーン【油圧伸縮ジブ型】	25t吊	日	40.000	43,700.00	1,748,000		
雑材料	労務費の%	%	20.000	22,139,680.00	4,427,936		
合 計	作業能力：1.00式			28,315,616.00	28,315,616		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：110

名称：夜間照明(投光車)(1)【C滑走路・C3誘導路部】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	767.000	9,330.00	7,156,110		
軽油	1. 2号	L	1,814.000	135.00	244,890		
運転手(一般)		人	56.688	31,150.00	1,765,831		
軽油	1. 2号	L	4,081.500	135.00	551,002		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	9,717,833.00	167		
合 計	作業能力：1.00式			9,718,000.00	9,718,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：111

名称：夜間照明(投光車)(2)【C2誘導路部】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	119.500	9,330.00	1,114,935		
軽油	1. 2号	L	282.000	135.00	38,070		
運転手(一般)		人	8.813	31,640.00	278,843		
軽油	1. 2号	L	564.000	135.00	76,140		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	1,507,988.00	12		
合 計	作業能力：1.00式			1,508,000.00	1,508,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：112

名称：夜間照明(投光車)(3)【A・G誘導路部】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	374.000	9,330.00	3,489,420		
軽油	1. 2号	L	884.000	135.00	119,340		
運転手(一般)		人	27.625	31,840.00	879,580		
軽油	1. 2号	L	2,210.000	135.00	298,350		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	4,786,690.00	310		
合 計	作業能力：1.00式			4,787,000.00	4,787,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：113

名称：夜間照明(投光車)(4)【A3誘導路部】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	975.000	9,330.00	9,096,750		
軽油	1. 2号	L	2,308.000	135.00	311,580		
運転手(一般)		人	72.125	31,150.00	2,246,693		
軽油	1. 2号	L	5,831.500	135.00	787,252		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	12,442,275.00	7,725		
合 計	作業能力：1.00式			12,450,000.00	12,450,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

番号：114

名称：土質試験費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質試験費用		式	1.000	13,897,336.00	13,897,336		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	13,897,336.00	2,664		
合 計	作業能力：1.00式			13,900,000.00	13,900,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：115

名称：諸経費動向調査

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
諸経費動向調査		工事	1.000	100,000.00	100,000		
合 計	作業能力：1.00式			100,000.00	100,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表一覧

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間 (H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法						
1	発動発電機運転		日	2,670		1	削孔A	φ200mm						
						36	削孔A	φ200mm						
						58	削孔A	φ200mm						
						91	削孔A	φ200mm						
2	トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	51,407		2	削孔B(1)	φ73mm A2-3(3)ブロック						
						3	削孔B(2)	φ73mm A2-4ブロック						
						4	削孔B(3)	φ73mm A2-6(1)ブロック						
						5	削孔B(4)	φ73mm A2-7(1)ブロック						
						6	削孔B(5)	φ73mm A2-8(1)ブロック						
						7	削孔B(6)	φ73mm A2-1ブロック						
						59	削孔B(1)	φ73mm 65(1)ブロック						
						60	削孔B(2)	φ73mm 66(2)ブロック						
						61	削孔B(3)	φ73mm C3-1(3)ブロック						
						62	削孔B(4)	φ73mm C3-3(1)ブロック						
						63	削孔B(5)	φ73mm C3-4ブロック						
						3	ボーリングマシン[油圧式]	11kw級	日	10,262		2	削孔B(1)	φ73mm A2-3(3)ブロック
												3	削孔B(2)	φ73mm A2-4ブロック
4	削孔B(3)	φ73mm A2-6(1)ブロック												
5	削孔B(4)	φ73mm A2-7(1)ブロック												
6	削孔B(5)	φ73mm A2-8(1)ブロック												
7	削孔B(6)	φ73mm A2-1ブロック												
10	注入(3)	A2-6(1)ブロック												
37	削孔B(1)	φ73mm AT-177ブロック												
38	削孔B(2)	φ73mm G50(1)ブロック												
39	削孔B(3)	φ73mm G50(2)ブロック												
	59	削孔B(1)	φ73mm 65(1)ブロック											

機械運転単価表一覧

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間 (H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
						60	削孔B (2)	φ73mm 66(2)ブロック
						61	削孔B (3)	φ73mm C3-1(3)ブロック
						62	削孔B (4)	φ73mm C3-3(1)ブロック
						63	削孔B (5)	φ73mm C3-4ブロック
						64	注入(1)	65(1)ブロック
						67	注入(4)	C3-3(1)ブロック
						92	削孔B	φ73mm 59(1)-2ブロック
						93	注入	
4	CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h特殊トレーラー	日	177,142		8	注入(1)	A2-3(3)ブロック
						9	注入(2)	A2-4ブロック
						10	注入(3)	A2-6(1)ブロック
						11	注入(4)	A2-7(1)ブロック
						12	注入(5)	A2-8(1)ブロック
						13	注入(6)	A2-1ブロック
						64	注入(1)	65(1)ブロック
						65	注入(2)	66(2)ブロック
						66	注入(3)	C3-1(3)ブロック
						67	注入(4)	C3-3(1)ブロック
						68	注入(5)	C3-4ブロック
5	CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	50,297		8	注入(1)	A2-3(3)ブロック
						9	注入(2)	A2-4ブロック
						10	注入(3)	A2-6(1)ブロック
						11	注入(4)	A2-7(1)ブロック
						12	注入(5)	A2-8(1)ブロック
						13	注入(6)	A2-1ブロック
						40	注入(1)	AT-177ブロック

機械運転単価表一覧

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単 位	単 価	時間 (H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
						41	注入(2)	G50(1)ブロック
						42	注入(3)	G50(2)ブロック
						64	注入(1)	G65(1)ブロック
						65	注入(2)	G66(2)ブロック
						66	注入(3)	C3-1(3)ブロック
						67	注入(4)	C3-3(1)ブロック
						68	注入(5)	C3-4ブロック
6	注入管リフト装置	φ73mm用	台	10,400		8	注入(1)	A2-3(3)ブロック
						9	注入(2)	A2-4ブロック
						10	注入(3)	A2-6(1)ブロック
						11	注入(4)	A2-7(1)ブロック
						12	注入(5)	A2-8(1)ブロック
						13	注入(6)	A2-1ブロック
						40	注入(1)	AT-177ブロック
						41	注入(2)	G50(1)ブロック
						42	注入(3)	G50(2)ブロック
						64	注入(1)	G65(1)ブロック
						65	注入(2)	G66(2)ブロック
						66	注入(3)	C3-1(3)ブロック
						67	注入(4)	C3-3(1)ブロック
						68	注入(5)	C3-4ブロック
						93	注入	
7	流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	12,365		8	注入(1)	A2-3(3)ブロック
						9	注入(2)	A2-4ブロック
						10	注入(3)	A2-6(1)ブロック
						11	注入(4)	A2-7(1)ブロック

機械運転単価表一覧

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間 (H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
						12	注入(5)	A2-8(1)ブロック
						13	注入(6)	A2-1ブロック
						40	注入(1)	AT-177ブロック
						41	注入(2)	G50(1)ブロック
						42	注入(3)	G50(2)ブロック
						64	注入(1)	65(1)ブロック
						65	注入(2)	66(2)ブロック
						66	注入(3)	C3-1(3)ブロック
						67	注入(4)	C3-3(1)ブロック
						68	注入(5)	C3-4ブロック
						93	注入	
8	トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	51,407		8	注入(1)	A2-3(3)ブロック
						9	注入(2)	A2-4ブロック
						10	注入(3)	A2-6(1)ブロック
						11	注入(4)	A2-7(1)ブロック
						12	注入(5)	A2-8(1)ブロック
						13	注入(6)	A2-1ブロック
						64	注入(1)	65(1)ブロック
						65	注入(2)	66(2)ブロック
						66	注入(3)	C3-1(3)ブロック
						67	注入(4)	C3-3(1)ブロック
						68	注入(5)	C3-4ブロック
9	給水車運転	3,800L	日	45,382		8	注入(1)	A2-3(3)ブロック
						9	注入(2)	A2-4ブロック
						10	注入(3)	A2-6(1)ブロック
						11	注入(4)	A2-7(1)ブロック

機械運転単価表一覧

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間 (H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
						12	注入(5)	A2-8(1)ブロック
						13	注入(6)	A2-1ブロック
						64	注入(1)	65(1)ブロック
						65	注入(2)	66(2)ブロック
						66	注入(3)	C3-1(3)ブロック
						67	注入(4)	C3-3(1)ブロック
						68	注入(5)	C3-4ブロック
10	トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	51,407		19	フレコン補給工	
						74	フレコン補給工	
11	セメントサイロ運転	30t 移動型	台	12,499		20	材料補給工	
12	バックホウ運転	クレーン機能付山積み0.8m3、 2.9t吊	台	70,262		20	材料補給工	
13	発動発電機運転[ディーゼルエンジン駆動]	25kVA	台	4,493		20	材料補給工	
14	バックホウ運転	クレーン機能付山積み0.8m3、 2.9t吊	日	70,262		21	フレコン製作工	
						76	フレコン製作工	
						101	フレコン製作工	
15	振動コンパクタ運転	前進型 機械質量40~60kg	日	1,548		24	舗装版復旧(1)	φ230×H195
						25	舗装版復旧(2)	φ230×H170
						51	舗装版復旧	φ230×H170
						79	舗装版復旧(1)	φ230×H195
						80	舗装版復旧(2)	φ230×H170
						104	舗装版復旧	φ230×H170
16	ダンブトラック運転	オンロード・ディーゼル(2t積級)	日	49,070		24	舗装版復旧(1)	φ230×H195
						25	舗装版復旧(2)	φ230×H170
17	トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	52,227		37	削孔B(1)	φ73mm AT-177ブロック
						38	削孔B(2)	φ73mm G50(1)ブロック
						39	削孔B(3)	φ73mm G50(2)ブロック

機械運転単価表一覧

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間 (H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
18	CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m3/h特殊トレーラー	日	177,962		40	注入(1)	AT-177ブロック
						41	注入(2)	G50(1)ブロック
						42	注入(3)	G50(2)ブロック
19	トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	52,227		40	注入(1)	AT-177ブロック
						41	注入(2)	G50(1)ブロック
						42	注入(3)	G50(2)ブロック
20	給水車運転	3,800L	日	46,072		40	注入(1)	AT-177ブロック
						41	注入(2)	G50(1)ブロック
						42	注入(3)	G50(2)ブロック
21	セメントサイロ運転	30 t 移動型	台	12,499		48	材料補給工	
22	バックホウ運転	クレーン機能付山積み0.8m3、 2.9t吊	台	70,262		48	材料補給工	
23	発動発電機運転[ディーゼルエンジン駆動]	25 k VA	台	4,493		48	材料補給工	
24	ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル(2t積級)	日	53,460		51	舗装版復旧	φ230×H170
25	セメントサイロ運転	30 t 移動型	台	12,499		75	材料補給工	
26	バックホウ運転	クレーン機能付山積み0.8m3、 2.9t吊	台	70,262		75	材料補給工	
27	発動発電機運転[ディーゼルエンジン駆動]	25 k VA	台	4,493		75	材料補給工	
28	ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル(2t積級)	日	52,220		79	舗装版復旧(1)	φ230×H195
						80	舗装版復旧(2)	φ230×H170
29	トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	50,726		92	削孔B	φ73mm 59(1)-2ブロック
30	CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m3/h特殊トレーラー	日	167,052		93	注入	
31	CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	47,027		93	注入	
32	トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	50,726		93	注入	
33	給水車運転	3,800L	日	44,471		93	注入	
34	トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4 t 級吊能力2.9t	日	50,726		99	フレコン補給工	
35	セメントサイロ運転	30 t 移動型	台	12,499		100	材料補給工	
36	バックホウ運転	クレーン機能付山積み0.8m3、 2.9t吊	台	70,262		100	材料補給工	

機械運転単価表一覧

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間(H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
37	発動発電機運転[ディーゼルエンジン駆動]	25 kVA	台	4,493		100	材料補給工	
38	ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル(2t積級)	日	62,430		104	舗装版復旧	φ230×H170

機械運転単価表

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：発動発電機運転

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	11.000	150.00	1,650		
発動発電機 [ガソリンエンジン駆動]	3 kVA	日	1.300	785.00	1,020		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	2,670.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			2,670.00	2,670		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：トラック [クレーン装置付] ベーストラック4t級吊能力2.9t

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	24.000	135.00	3,240		
運転手 (特殊)		人	1.000	37,350.00	37,350		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2	時間	4.250	586.00	2,490		運転時間
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2	供用日	1.230	6,770.00	8,327		供用日
合 計	作業能力：1.00日			51,407.00	51,407		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：ボーリングマシン [油圧式] 11kw級

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボーリングマシン [油圧式]	1 1.0kW級	供用日	1.000	3,970.00	3,970		運転日
ボーリングマシン [油圧式]	1 1.0kW級	供用日	1.440	4,370.00	6,292		供用日
合 計	作業能力：1.00日			10,262.00	10,262		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：4

機械運転単価表名称：CPG専用プラント車 2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	77.000	135.00	10,395		
運転手（特殊）		人	1.000	37,350.00	37,350		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレー	時間	4.250	8,240.00	35,020		運転時間
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレー	供用日	1.630	57,900.00	94,377		供用日
合 計	作業能力：1.00日			177,142.00	177,142		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：5

機械運転単価表名称：CPGポンプ 8MPa 1.8m3/h

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	時間	4.250	3,270.00	13,897		運転時間
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	供用日	2.000	18,200.00	36,400		供用日
合 計	作業能力：1.00日			50,297.00	50,297		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：6

機械運転単価表名称：注入管リフト装置 φ73mm用

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
注入管リフト装置	φ73mm	供用日	1.000	10,400.00	10,400		供用日
合 計	作業能力：1.00台			10,400.00	10,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：7

機械運転単価表名称：流入圧力監視装置 CPG-K100RC型

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
流量圧力監視装置	CPG-K100RC型クラス	時間	1.000	5,300.00	5,300		運転時間
流量圧力監視装置	CPG-K100RC型クラス	供用日	1.380	5,120.00	7,065		供用日
合 計	作業能力：1.00台			12,365.00	12,365		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：8

機械運転単価表名称：トラック[クレーン装置付] ベーストラック4t級吊能力2.9t

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	24.000	135.00	3,240		
運転手(特殊)		人	1.000	37,350.00	37,350		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2	時間	4.250	586.00	2,490		運転時間
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2	供用日	1.230	6,770.00	8,327		供用日
合 計	作業能力：1.00日			51,407.00	51,407		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：9

機械運転単価表名称：給水車運転 3,800L

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	22.000	135.00	2,970		
運転手(一般)		人	1.000	31,150.00	31,150		
散水車[トラック架装型]	3800L	時間	4.250	726.00	3,085		運転時間
散水車[トラック架装型]	3800L	供用日	1.700	4,810.00	8,177		供用日
合 計	作業能力：1.00日			45,382.00	45,382		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：10

機械運転単価表名称：トラック〔クレーン装置付〕 ベーストラック4t級吊能力2.9t

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	24.000	135.00	3,240		
運転手（特殊）		人	1.000	37,350.00	37,350		
トラック〔クレーン装置付〕	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2	時間	4.250	586.00	2,490		運転時間
トラック〔クレーン装置付〕	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2	供用日	1.230	6,770.00	8,327		供用日
合 計	作業能力：1.00日				51,407.00		51,407

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：11

機械運転単価表名称：セメントサイロ運転 30t 移動型

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ	30t 移動型	供用日	1.000	5,470.00	5,470		運転日
セメントサイロ	30t 移動型	供用日	2.130	3,300.00	7,029		供用日
合 計	作業能力：1.00台				12,499.00		12,499

労務時間外補正：なし

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：12

機械運転単価表名称：バックホウ運転 クレーン機能付山積み0.8m3、2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	96.000	135.00	12,960		
運転手（特殊）		人	1.000	26,570.00	26,570		
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機〕	排ガス型（第2次） 山積0.8m3 2.9t吊	時間	6.000	1,760.00	10,560		運転時間
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機〕	排ガス型（第2次） 山積0.8m3 2.9t吊	供用日	1.640	12,300.00	20,172		供用日
合 計	作業能力：1.00台				70,262.00		70,262

労務時間外補正：なし

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：13

機械運転単価表名称：発動発電機運転[ディーゼルエンジン駆動] 25kVA

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	20.000	135.00	2,700		
発動発電機	25kVA	日	1.180	1,520.00	1,793		
合 計	作業能力：1.00台			4,493.00	4,493		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：14

機械運転単価表名称：バックホウ運転 クレーン機能付山積み0.8m³、2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	96.000	135.00	12,960		
運転手（特殊）		人	1.000	26,570.00	26,570		
バックホウ（クローラ）[標準・クレーン機]	排ガス型（第2次） 山積0.8m ³ 2.9t吊	時間	6.000	1,760.00	10,560		運転時間
バックホウ（クローラ）[標準・クレーン機]	排ガス型（第2次） 山積0.8m ³ 2.9t吊	供用日	1.640	12,300.00	20,172		供用日
合 計	作業能力：1.00日			70,262.00	70,262		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：15

機械運転単価表名称：振動コンパクタ運転 前進型 機械質量40～60kg

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	7.000	150.00	1,050		
振動コンパクタ [前進型]	機械質量40～60kg	供用日	1.440	346.00	498		供用日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	1,548.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			1,548.00	1,548		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.461]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表

機械運転単価表番号：16

機械運転単価表名称：ダンプトラック運転 オンロード・ディーゼル（2t積級）

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.000	39,810.00	39,810		
軽油	1. 2号	L	22.000	135.00	2,970		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2 t 積級	供用日	1.290	4,710.00	6,075		供用日換算
タイヤ損耗費	2～3 t 積級 良好 供用日	供用日	1.290	163.00	210		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	49,065.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			49,070.00	49,070		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表番号：17

機械運転単価表名称：トラック [クレーン装置付] ベーストラック4t級吊能力2.9t

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	24.000	135.00	3,240		
運転手（特殊）		人	1.000	38,170.00	38,170		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4～4.5 t 積 吊能力2	時間	4.250	586.00	2,490		運転時間
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4～4.5 t 積 吊能力2	供用日	1.230	6,770.00	8,327		供用日
合 計	作業能力：1.00日			52,227.00	52,227		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：18

機械運転単価表名称：CPG専用プラント車 2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	77.000	135.00	10,395		
運転手（特殊）		人	1.000	38,170.00	38,170		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレー	時間	4.250	8,240.00	35,020		運転時間
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレー	供用日	1.630	57,900.00	94,377		供用日
合 計	作業能力：1.00日			177,962.00	177,962		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：19

機械運転単価表名称：トラック[クレーン装置付] ベーストラック4t級吊能力2.9t

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	24.000	135.00	3,240		
運転手（特殊）		人	1.000	38,170.00	38,170		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2	時間	4.250	586.00	2,490		運転時間
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2	供用日	1.230	6,770.00	8,327		供用日
合 計	作業能力：1.00日			52,227.00	52,227		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：20

機械運転単価表名称：給水車運転 3,800L

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	22.000	135.00	2,970		
運転手（一般）		人	1.000	31,840.00	31,840		
散水車〔トラック架装型〕	3800L	時間	4.250	726.00	3,085		運転時間
散水車〔トラック架装型〕	3800L	供用日	1.700	4,810.00	8,177		供用日
合 計	作業能力：1.00日			46,072.00	46,072		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：21

機械運転単価表名称：セメントサイロ運転 30t 移動型

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ	30t 移動型	供用日	1.000	5,470.00	5,470		運転日
セメントサイロ	30t 移動型	供用日	2.130	3,300.00	7,029		供用日
合 計	作業能力：1.00台			12,499.00	12,499		

労務時間外補正：なし

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：22

機械運転単価表名称：バックホウ運転 クレーン機能付山積み0.8m3、2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	96.000	135.00	12,960		
運転手（特殊）		人	1.000	26,570.00	26,570		
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機〕	排ガス型（第2次） 山積0.8m3 2.9t吊	時間	6.000	1,760.00	10,560		運転時間
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機〕	排ガス型（第2次） 山積0.8m3 2.9t吊	供用日	1.640	12,300.00	20,172		供用日
合 計	作業能力：1.00台			70,262.00	70,262		

労務時間外補正：なし

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：20

機械運転単価表名称：給水車運転 3,800L

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	22.000	135.00	2,970		
運転手（一般）		人	1.000	31,840.00	31,840		
散水車〔トラック架装型〕	3800L	時間	4.250	726.00	3,085		運転時間
散水車〔トラック架装型〕	3800L	供用日	1.700	4,810.00	8,177		供用日
合 計	作業能力：1.00日			46,072.00	46,072		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：21

機械運転単価表名称：セメントサイロ運転 30t 移動型

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ	30t 移動型	供用日	1.000	5,470.00	5,470		運転日
セメントサイロ	30t 移動型	供用日	2.130	3,300.00	7,029		供用日
合 計	作業能力：1.00台			12,499.00	12,499		

労務時間外補正：なし

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：22

機械運転単価表名称：バックホウ運転 クレーン機能付山積み0.8m3、2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	96.000	135.00	12,960		
運転手（特殊）		人	1.000	26,570.00	26,570		
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機〕	排ガス型（第2次） 山積0.8m3 2.9t吊	時間	6.000	1,760.00	10,560		運転時間
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機〕	排ガス型（第2次） 山積0.8m3 2.9t吊	供用日	1.640	12,300.00	20,172		供用日
合 計	作業能力：1.00台			70,262.00	70,262		

労務時間外補正：なし

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：23

機械運転単価表名称：発動発電機運転[ディーゼルエンジン駆動] 25kVA

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	20.000	135.00	2,700		
発動発電機	25kVA	日	1.180	1,520.00	1,793		
合 計	作業能力：1.00台			4,493.00	4,493		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：24

機械運転単価表名称：ダンプトラック運転 オンロード・ディーゼル(2t積級)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手(一般)		人	1.000	44,200.00	44,200		
軽油	1. 2号	L	22.000	135.00	2,970		
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	2t積級	供用日	1.290	4,710.00	6,075		供用日換算
タイヤ損耗費	2~3t積級 良好 供用日	供用日	1.290	163.00	210		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	53,455.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			53,460.00	53,460		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：25

機械運転単価表名称：セメントサイロ運転 30t 移動型

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ	30t 移動型	供用日	1.000	5,470.00	5,470		運転日
セメントサイロ	30t 移動型	供用日	2.130	3,300.00	7,029		供用日
合 計	作業能力：1.00台			12,499.00	12,499		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：26

機械運転単価表名称：バックホウ運転 クレーン機能付山積み0.8m3、2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	96.000	135.00	12,960		
運転手（特殊）		人	1.000	26,570.00	26,570		
バックホウ（クローラ） 機 [標準・クレーン	排ガス型（第2次） 山積0.8m3 2.9t吊	時間	6.000	1,760.00	10,560		運転時間
バックホウ（クローラ） 機 [標準・クレーン	排ガス型（第2次） 山積0.8m3 2.9t吊	供用日	1.640	12,300.00	20,172		供用日
合 計	作業能力：1.00台			70,262.00	70,262		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：27

機械運転単価表名称：発動発電機運転[ディーゼルエンジン駆動] 25kVA

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	20.000	135.00	2,700		
発動発電機	25kVA	日	1.180	1,520.00	1,793		
合 計	作業能力：1.00台			4,493.00	4,493		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：28

機械運転単価表名称：ダンプトラック運転 オンロード・ディーゼル（2t積級）

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.000	42,960.00	42,960		
軽油	1. 2号	L	22.000	135.00	2,970		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2 t 積級	供用日	1.290	4,710.00	6,075		供用日換算
タイヤ損耗費	2～3 t 積級 良好 供用日	供用日	1.290	163.00	210		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	52,215.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			52,220.00	52,220		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：29

機械運転単価表名称：トラック [クレーン装置付] ベーストラック4t級吊能力2.9t

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	19.000	135.00	2,565		
運転手（特殊）		人	1.000	37,930.00	37,930		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4～4. 5 t 積 吊能力2	時間	3.250	586.00	1,904		運転時間
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4～4. 5 t 積 吊能力2	供用日	1.230	6,770.00	8,327		供用日
合 計	作業能力：1.00日			50,726.00	50,726		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：30

機械運転単価表名称：CPG専用プラント車 2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	59.000	135.00	7,965		
運転手（特殊）		人	1.000	37,930.00	37,930		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレー	時間	3.250	8,240.00	26,780		運転時間
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレー	供用日	1.630	57,900.00	94,377		供用日
合 計	作業能力：1.00日			167,052.00	167,052		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：31

機械運転単価表名称：CPGポンプ 8MPa 1.8m3/h

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	時間	3.250	3,270.00	10,627		運転時間
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	供用日	2.000	18,200.00	36,400		供用日
合 計	作業能力：1.00日			47,027.00	47,027		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：32

機械運転単価表名称：トラック[クレーン装置付] ベーストラック4t級吊能力2.9t

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	19.000	135.00	2,565		
運転手（特殊）		人	1.000	37,930.00	37,930		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2	時間	3.250	586.00	1,904		運転時間
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2	供用日	1.230	6,770.00	8,327		供用日
合 計	作業能力：1.00日			50,726.00	50,726		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：33

機械運転単価表名称：給水車運転 3,800L

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	17.000	135.00	2,295		
運転手（一般）		人	1.000	31,640.00	31,640		
散水車〔トラック架装型〕	3800L	時間	3.250	726.00	2,359		運転時間
散水車〔トラック架装型〕	3800L	供用日	1.700	4,810.00	8,177		供用日
合 計	作業能力：1.00日			44,471.00	44,471		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：34

機械運転単価表名称：トラック〔クレーン装置付〕 ベーストラック4t級吊能力2.9t

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	19.000	135.00	2,565		
運転手（特殊）		人	1.000	37,930.00	37,930		
トラック〔クレーン装置付〕	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2	時間	3.250	586.00	1,904		運転時間
トラック〔クレーン装置付〕	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2	供用日	1.230	6,770.00	8,327		供用日
合 計	作業能力：1.00日			50,726.00	50,726		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：35

機械運転単価表名称：セメントサイロ運転 30t 移動型

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ	30t 移動型	供用日	1.000	5,470.00	5,470		運転日
セメントサイロ	30t 移動型	供用日	2.130	3,300.00	7,029		供用日
合 計	作業能力：1.00台			12,499.00	12,499		

労務時間外補正：なし

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：36

機械運転単価表名称：バックホウ運転 クレーン機能付山積み0.8m3、2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	96.000	135.00	12,960		
運転手（特殊）		人	1.000	26,570.00	26,570		
バックホウ（クローラ） 機 [標準・クレーン]	排ガス型（第2次） 山積0.8m3 2.9t吊	時間	6.000	1,760.00	10,560		運転時間
バックホウ（クローラ） 機 [標準・クレーン]	排ガス型（第2次） 山積0.8m3 2.9t吊	供用日	1.640	12,300.00	20,172		供用日
合 計	作業能力：1.00台			70,262.00	70,262		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：37

機械運転単価表名称：発動発電機運転[ディーゼルエンジン駆動] 25kVA

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	20.000	135.00	2,700		
発動発電機	25kVA	日	1.180	1,520.00	1,793		
合 計	作業能力：1.00台			4,493.00	4,493		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：38

機械運転単価表名称：ダンプトラック運転 オンロード・ディーゼル（2t積級）

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.000	53,170.00	53,170		
軽油	1. 2号	L	22.000	135.00	2,970		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2 t 積級	供用日	1.290	4,710.00	6,075		供用日換算
タイヤ損耗費	2～3 t 積級 良好 供用日	供用日	1.290	163.00	210		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	62,425.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			62,430.00	62,430		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

積算内訳表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
調査費					13,897,336	
土質調査業務					13,897,336	
直接調査					11,928,427	
直接調査【C滑走路・C3誘導路部】					4,896,922	
削孔A					26,850	
1 削孔A	φ200mm	孔	5.00	5,370	26,850	
ボーリング工					3,789,170	
2 ボーリング(1)	φ66 粘性土 50m以下	m	2.60	23,100	60,060	
3 ボーリング(2)	φ66 砂質土 50m以下	m	85.30	26,700	2,277,510	
4 ボーリング(3)	φ66 礫質土 50m以下	m	8.00	51,600	412,800	
5 標準貫入試験(1)	粘性土	回	1.00	12,800	12,800	
6 標準貫入試験(2)	砂質土	回	60.00	17,100	1,026,000	
土質試験					902,240	
7、粒度試験(1)	(砂質土)フル分析、0.5kg以下	試料	60.00	7,100	426,000	
8 粒度試験(2)	(粘性土)フル分析+沈降	試料	1.00	13,000	13,000	
9 土粒子の密度試験		試料	61.00	5,900	359,900	

積算内訳表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
10 含水比試験		試料	61.00	1,510	92,110	
11 液性限界試験		試料	1.00	7,570	7,570	
12 塑性限界試験		試料	1.00	3,660	3,660	
付帯工					44,752	
13 削孔部充填		m ³	0.30	18,210	5,463	
14 舗装版復旧(1)	φ230×H195	箇所	2.00	7,883	15,766	
15 舗装版復旧(2)	φ230×H170	箇所	3.00	7,841	23,523	
仮設工					133,910	
16 防護キャップ設置(1)	φ190×H185	個	2.00	12,500	25,000	
17 防護キャップ設置(2)	φ190×H160	個	3.00	10,000	30,000	
18 防護キャップ撤去(1)	φ190×H185	個	2.00	5,390	10,780	
19 防護キャップ撤去(2)	φ190×H160	個	3.00	5,390	16,170	
20 防護キャップ清掃(1)	φ190×H185	個	2.00	5,240	10,480	
21 防護キャップ清掃(2)	φ190×H160	個	3.00	4,750	14,250	
22 防護キャップ整備(1)	φ190×H185	個	2.00	5,620	11,240	
23 防護キャップ整備(2)	φ190×H160	個	3.00	5,330	15,990	

積算内訳表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接調査【C2誘導路部】					1,122,694	
削孔A					5,916	
24 削孔A	φ200mm	孔	1.00	5,916	5,916	
ボーリング工					833,400	
25 ボーリング(1)	φ66 砂質土 50m以下	m	18.20	26,700	485,940	
26 ボーリング(2)	φ66 礫質土 50m以下	m	1.10	51,600	56,760	
27 標準貫入試験	砂質土	回	17.00	17,100	290,700	
土質試験					246,670	
28 粒度試験	(砂質土)7μ分析、0.5kg以下	試料	17.00	7,100	120,700	
29 土粒子の密度試験		試料	17.00	5,900	100,300	
30 含水比試験		試料	17.00	1,510	25,670	
付帯工					11,238	
31 削孔部充填		m ³	0.10	20,150	2,015	
32 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	1.00	9,223	9,223	
仮設工					25,470	
33 防護キャップ設置	φ190×H160	個	1.00	10,000	10,000	

積算内訳表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
34 防護キャップ 撤去	φ190×H160	個	1.00	5,390	5,390	
35 防護キャップ 清掃	φ190×H160	個	1.00	4,750	4,750	
36 防護キャップ 整備	φ190×H160	個	1.00	5,330	5,330	
直接調査【A・G誘導路部】					1,211,653	
削孔A					10,808	
37 削孔A	φ200mm	孔	2.00	5,404	10,808	
ボーリング工					1,074,180	
38 ホーリング* (1)	φ66 粘性土 50m以下	m	19.40	23,100	448,140	
39 ホーリング* (2)	φ66 砂質土 50m以下	m	17.60	26,700	469,920	
40 ホーリング* (3)	φ66 礫質土 50m以下	m	1.70	51,600	87,720	
41 標準貫入試験	砂質土	回	4.00	17,100	68,400	
土質試験					58,040	
42 粒度試験	(砂質土)7μ分析、0.5kg以下	試料	4.00	7,100	28,400	
43 土粒子の密度試験		試料	4.00	5,900	23,600	
44 含水比試験		試料	4.00	1,510	6,040	
付帯工					17,685	

積算内訳表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
45 削孔部充填		m ³	0.10	18,330	1,833	
46 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	2.00	7,926	15,852	
仮設工					50,940	
47 防護キャップ設置	φ190×H160	個	2.00	10,000	20,000	
48 防護キャップ撤去	φ190×H160	個	2.00	5,390	10,780	
49 防護キャップ清掃	φ190×H160	個	2.00	4,750	9,500	
50 防護キャップ整備	φ190×H160	個	2.00	5,330	10,660	
直接調査【A3誘導路部】					4,697,158	
削孔A					31,104	
51 削孔A	φ200mm	孔	6.00	5,184	31,104	
ボーリング工					3,487,410	
52 ボーリング(1)	φ66 粘性土 50m以下	m	36.50	23,100	843,150	
53 ボーリング(2)	φ66 砂質土 50m以下	m	60.60	26,700	1,618,020	
54 ボーリング(3)	φ66 礫質土 50m以下	m	4.90	51,600	252,840	
55 標準貫入試験(1)	粘性土	回	15.00	12,800	192,000	
56 標準貫入試験(2)	砂質土	回	34.00	17,100	581,400	

積算内訳表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土質試験					967,940	
57 粒度試験(1)	(砂質土)フル分析、0.5kg以下	試料	34.00	7,100	241,400	
58 粒度試験(2)	(粘性土)フル分析+沈降	試料	15.00	13,000	195,000	
59 土粒子の密度試験		試料	49.00	5,900	289,100	
60 含水比試験		試料	49.00	1,510	73,990	
61 液性限界試験		試料	15.00	7,570	113,550	
62 塑性限界試験		試料	15.00	3,660	54,900	
付帯工					51,324	
63 削孔部充填		m ³	0.40	17,550	7,020	
64 舗装版復旧(1)	φ230×H195	箇所	2.00	7,412	14,824	
65 舗装版復旧(2)	φ230×H170	箇所	4.00	7,370	29,480	
仮設工					159,380	
66 防護キャップ設置(1)	φ190×H185	個	2.00	12,500	25,000	
67 防護キャップ設置(2)	φ190×H160	個	4.00	10,000	40,000	
68 防護キャップ撤去(1)	φ190×H185	個	2.00	5,390	10,780	
69 防護キャップ撤去(2)	φ190×H160	個	4.00	5,390	21,560	

積算内訳表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
70 防護キャップ清掃(1)	φ190×H185	個	2.00	5,240	10,480	
71 防護キャップ清掃(2)	φ190×H160	個	4.00	4,750	19,000	
72 防護キャップ整備(1)	φ190×H185	個	2.00	5,620	11,240	
73 防護キャップ整備(2)	φ190×H160	個	4.00	5,330	21,320	
間接調査					1,968,909	
間接調査					1,968,909	
準備					214,300	
74 調査準備		式	1.00	214,300	214,300	
運搬					1,671,111	
75 機材運搬		式	1.00	150,089	150,089	
76 試料運搬		式	1.00	112,972	112,972	
77 機材設置		式	1.00	1,408,050	1,408,050	
施工管理					83,498	
78 施工管理費		式	1.00	83,498	83,498	

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：1

名称：削孔A φ200mm

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	39,050.00	31,240		
特殊作業員		人	4.900	38,020.00	186,298		
普通作業員		人	1.400	33,260.00	46,564		
ダイヤモンドビット	φ204.0mm 一般用(フューブ・アダプター含む)	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,631.00	13,681		
諸雑費(率+まるめ)		%	9.000	283,087.00	25,393		
合 計	作業能力：100.00孔			5,370.00	537,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：2

名称：ホーリング(1) φ66 粘性土 50m以下

m (1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm 粘性土 50m以下	m	1.00	23,100.00	23,100		
合 計	作業能力：1.00m			23,100.00	23,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：3

名称：ホーリング(2) φ66 砂質土 50m以下

m (1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm 砂質土 50m以下	m	1.00	26,700.00	26,700		
合 計	作業能力：1.00m			26,700.00	26,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：4

名称：ホーリング(3) φ66 礫質土 50m以下

m (1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm 礫質土 50m以下	m	1.00	51,600.00	51,600		
合 計	作業能力：1.00m			51,600.00	51,600		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：5

名称：標準貫入試験(1) 粘性土

回 (1回)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	粘性土	回	1.00	12,800.00	12,800		
合 計	作業能力：1.00回			12,800.00	12,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：6

名称：標準貫入試験(2) 砂質土

回 (1回)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	砂質土	回	1.00	17,100.00	17,100		
合 計	作業能力：1.00回			17,100.00	17,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：7

名称：粒度試験(1) (砂質土)7μ分析、0.5kg以下

試料 (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(1)	JIS A 1204(ふるい分析 試料0.5kg未満)	試料	1.00	7,100.00	7,100		
合 計	作業能力：1.00試料			7,100.00	7,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：8

名称：粒度試験(2) (粘性土)フイ分析+沈降

試料(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(2)	JIS A 1204(粘性土)フイ分析+沈降	試料	1.00	13,000.00	13,000		
合 計	作業能力：1.00試料			13,000.00	13,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：9

名称：土粒子の密度試験

試料(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験	JIS A 1202	試料	1.00	5,900.00	5,900		
合 計	作業能力：1.00試料			5,900.00	5,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：10

名称：含水比試験

試料(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験	JIS A 1203	試料	1.00	1,510.00	1,510		
合 計	作業能力：1.00試料			1,510.00	1,510		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：11

名称：液性限界試験

試料(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
液性限界試験	JIS A 1205	試料	1.00	7,570.00	7,570		
合 計	作業能力：1.00試料			7,570.00	7,570		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：12

名称：塑性限界試験

試料(1試料)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
塑性限界試験	JIS A 1205	試料	1.00	3,660.00	3,660		
合計	作業能力：1.00試料			3,660.00	3,660		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：13

名称：削孔部充填

m3(1m3)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
削孔部充填		m3	1.00	18,210.00	18,210		
合計	作業能力：1.00m3			18,210.00	18,210		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：14

名称：舗装版復旧(1) φ230×H195

箇所(100箇所)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	2.00	39,050.00	78,100		
特殊作業員		人	6.00	38,020.00	228,120		
普通作業員		人	8.00	33,260.00	266,080		
振動コンパクタ[前進型]	機械質量40~60kg	日	2.00	1,548.00	3,096		
ダンプトラック	2t積級	日	2.00	40,610.00	81,220		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)	t	1.98	16,800.00	33,264		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.00	656,616.00	98,420		
合計	作業能力：100.00箇所			7,883.00	788,300		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：15

名称：舗装版復旧(2) φ230×H170

箇所(100箇所)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.00	39,050.00	78,100		
特殊作業員		人	6.00	38,020.00	228,120		
普通作業員		人	8.00	33,260.00	266,080		
振動コンパクタ[前進型]	機械質量40~60kg	日	2.00	1,548.00	3,096		
ダンプトラック	2t積級	日	2.00	40,610.00	81,220		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)	t	1.73	16,800.00	29,064		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.00	656,616.00	98,420		
合 計	作業能力：100.00箇所			7,841.00	784,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：16

名称：防護キャップ設置(1) φ190×H185

個(1個)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×185H	個	1.00	12,500.00	12,500		
合 計	作業能力：1.00個			12,500.00	12,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：17

名称：防護キャップ設置(2) φ190×H160

個(1個)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×160H	個	1.00	10,000.00	10,000		
合 計	作業能力：1.00個			10,000.00	10,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：18

名称：防護キャップ撤去(1) φ190×H185

個(1個)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×185H	個	1.00	5,390.00	5,390		
合 計	作業能力：1.00個			5,390.00	5,390		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：19

名称：防護キャップ撤去(2) φ190×H160

個(1個)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×160H	個	1.00	5,390.00	5,390		
合 計	作業能力：1.00個			5,390.00	5,390		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：20

名称：防護キャップ清掃(1) φ190×H185

個(1個)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×185H	個	1.00	5,240.00	5,240		
合 計	作業能力：1.00個			5,240.00	5,240		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：21

名称：防護キャップ清掃(2) φ190×H160

個(1個)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×160H	個	1.00	4,750.00	4,750		
合 計	作業能力：1.00個			4,750.00	4,750		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：22

名称：防護キャップ整備(1) φ190×H185

個(1個)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×185H	個	1.00	5,620.00	5,620		
合 計	作業能力：1.00個			5,620.00	5,620		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：23

名称：防護キャップ整備(2) φ190×H160

個(1個)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防御キャップ整備費	φ190×160H	個	1.00	5,330.00	5,330		
合 計	作業能力：1.00個			5,330.00	5,330		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：24

名称：削孔A φ200mm

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	46,460.00	37,168		
特殊作業員		人	4.900	45,230.00	221,627		
普通作業員		人	1.400	39,540.00	55,356		
ダイヤモンドビット	φ204.0mm 一般用(フェーブ・7ダブター含む)	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,631.00	13,681		
諸雑費(率+まるめ)		%	9.000	333,136.00	29,944		
合 計	作業能力：100.00孔			5,916.00	591,600		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：25

名称：ホーリング(1) φ66 砂質土 50m以下

m (1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm 砂質土 50m以下	m	1.00	26,700.00	26,700		
合 計	作業能力：1.00m			26,700.00	26,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：26

名称：ホーリング(2) φ66 礫質土 50m以下

m (1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm 礫質土 50m以下	m	1.00	51,600.00	51,600		
合 計	作業能力：1.00m			51,600.00	51,600		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：27

名称：標準貫入試験 砂質土

回 (1回)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	砂質土	回	1.00	17,100.00	17,100		
合 計	作業能力：1.00回			17,100.00	17,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：28

名称：粒度試験 (砂質土)7μ分析、0.5kg以下

試料 (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(1)	JIS A 1204(ふるい分析 試料0.5kg未満)	試料	1.00	7,100.00	7,100		
合 計	作業能力：1.00試料			7,100.00	7,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：29

名称：土粒子の密度試験

試料 (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験	JIS A 1202	試料	1.00	5,900.00	5,900		
合 計	作業能力：1.00試料			5,900.00	5,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：30

名称：含水比試験

試料 (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験	JIS A 1203	試料	1.00	1,510.00	1,510		
合 計	作業能力：1.00試料			1,510.00	1,510		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：31

名称：削孔部充填

m3 (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填		m3	1.00	20,150.00	20,150		
合 計	作業能力：1.00m3			20,150.00	20,150		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：32

名称：舗装版復旧 φ230×H170

箇所（100箇所）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.00	46,460.00	92,920		
特殊作業員		人	6.00	45,230.00	271,380		
普通作業員		人	8.00	39,540.00	316,320		
振動コンパクタ[前進型]	機械質量40～60kg	日	2.00	1,548.00	3,096		
ダンプトラック	2t積級	日	2.00	46,520.00	93,040		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)	t	1.73	16,800.00	29,064		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.00	776,756.00	116,480		
合 計	作業能力：100.00箇所			9,223.00	922,300		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：33

名称：防護キャップ設置 φ190×H160

個（1個）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×160H	個	1.00	10,000.00	10,000		
合 計	作業能力：1.00個			10,000.00	10,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：34

名称：防護キャップ撤去 φ190×H160

個（1個）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×160H	個	1.00	5,390.00	5,390		
合 計	作業能力：1.00個			5,390.00	5,390		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：35

名称：防護キャップ清掃 φ190×H160

個(1個)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ清掃費	φ190×160H	個	1.00	4,750.00	4,750		
合計	作業能力：1.00個			4,750.00	4,750		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：36

名称：防護キャップ整備 φ190×H160

個(1個)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ整備費	φ190×160H	個	1.00	5,330.00	5,330		
合計	作業能力：1.00個			5,330.00	5,330		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：37

名称：削孔A φ200mm

100孔当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
普通作業員		人	0.800	39,540.00	31,632		
特殊作業員		人	4.900	38,450.00	188,405		
普通作業員		人	1.400	33,660.00	47,124		
ダイヤモンドビット	φ204.0mm 一般用(フューア・アダプター含む)	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,631.00	13,681		
諸雑費(率+まるめ)		%	9.000	286,146.00	25,734		
合計	作業能力：100.00孔			5,404.00	540,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号 : 38

名称 : ホーリング (1) φ66 粘性土 50m以下

m (1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm 粘性土 50m以下	m	1.00	23,100.00	23,100		
合 計	作業能力 : 1.00m			23,100.00	23,100		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号 : 39

名称 : ホーリング (2) φ66 砂質土 50m以下

m (1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm 砂質土 50m以下	m	1.00	26,700.00	26,700		
合 計	作業能力 : 1.00m			26,700.00	26,700		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号 : 40

名称 : ホーリング (3) φ66 礫質土 50m以下

m (1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm 礫質土 50m以下	m	1.00	51,600.00	51,600		
合 計	作業能力 : 1.00m			51,600.00	51,600		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号 : 41

名称 : 標準貫入試験 砂質土

回 (1回)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	砂質土	回	1.00	17,100.00	17,100		
合 計	作業能力 : 1.00回			17,100.00	17,100		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：42

名称：粒度試験（砂質土）フル分析、0.5kg以下

試料（1試料）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(1)	JIS A 1204(ふるい分析 試料0.5kg未満)	試料	1.00	7,100.00	7,100		
合 計	作業能力：1.00試料			7,100.00	7,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：43

名称：土粒子の密度試験

試料（1試料）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験	JIS A 1202	試料	1.00	5,900.00	5,900		
合 計	作業能力：1.00試料			5,900.00	5,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：44

名称：含水比試験

試料（1試料）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験	JIS A 1203	試料	1.00	1,510.00	1,510		
合 計	作業能力：1.00試料			1,510.00	1,510		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：45

名称：削孔部充填

m3 (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填		m3	1.00	18,330.00	18,330		
合 計	作業能力：1.00m3			18,330.00	18,330		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：46

名称：舗装版復旧 φ230×H170

箇所（100箇所）

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	2.00	39,470.00	78,940		
特殊作業員		人	6.00	38,450.00	230,700		
普通作業員		人	8.00	33,660.00	269,280		
振動コンパクタ[前進型]	機械質量40～60kg	日	2.00	1,548.00	3,096		
ダンプトラック	2t積級	日	2.00	40,970.00	81,940		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)	t	1.73	16,800.00	29,064		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.00	663,956.00	99,580		
合計	作業能力：100.00箇所			7,926.00	792,600		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：47

名称：防護キャップ設置 φ190×H160

個（1個）

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ設置費	φ190×160H	個	1.00	10,000.00	10,000		
合計	作業能力：1.00個			10,000.00	10,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：48

名称：防護キャップ撤去 φ190×H160

個（1個）

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ撤去費	φ190×160H	個	1.00	5,390.00	5,390		
合計	作業能力：1.00個			5,390.00	5,390		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：49

名称：防護キャップ 清掃 φ190×H160

個(1個)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ 清掃費	φ190×160H	個	1.00	4,750.00	4,750		
合 計	作業能力：1.00個			4,750.00	4,750		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：50

名称：防護キャップ 整備 φ190×H160

個(1個)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ 整備費	φ190×160H	個	1.00	5,330.00	5,330		
合 計	作業能力：1.00個			5,330.00	5,330		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：51

名称：削孔A φ200mm

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	36,510.00	29,208		
特殊作業員		人	4.900	35,560.00	174,244		
普通作業員		人	1.400	31,130.00	43,582		
ダイヤモンドビット	φ204.0mm 一般用(フェード・アダプター含む)	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,631.00	13,681		
諸雑費(率+まるめ)		%	9.000	266,019.00	23,861		
合 計	作業能力：100.00孔			5,184.00	518,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号 : 52

名称 : ホーリング (1) φ66 粘性土 50m以下

m (1m)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm 粘性土 50m以下	m	1.00	23,100.00	23,100		
合 計	作業能力 : 1.00m			23,100.00	23,100		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号 : 53

名称 : ホーリング (2) φ66 砂質土 50m以下

m (1m)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm 砂質土 50m以下	m	1.00	26,700.00	26,700		
合 計	作業能力 : 1.00m			26,700.00	26,700		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号 : 54

名称 : ホーリング (3) φ66 礫質土 50m以下

m (1m)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm 礫質土 50m以下	m	1.00	51,600.00	51,600		
合 計	作業能力 : 1.00m			51,600.00	51,600		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号 : 55

名称 : 標準貫入試験 (1) 粘性土

回 (1回)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	粘性土	回	1.00	12,800.00	12,800		
合 計	作業能力 : 1.00回			12,800.00	12,800		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号 : 56

名称 : 標準貫入試験(2) 砂質土

回 (1回)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	砂質土	回	1.00	17,100.00	17,100		
合 計	作業能力 : 1.00回			17,100.00	17,100		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号 : 57

名称 : 粒度試験(1) (砂質土)フル分析、0.5kg以下

試料 (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(1)	JIS A 1204(ふるい分析 試料0.5kg未満)	試料	1.00	7,100.00	7,100		
合 計	作業能力 : 1.00試料			7,100.00	7,100		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号 : 58

名称 : 粒度試験(2) (粘性土)フル分析+沈降

試料 (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(2)	JIS A 1204(粘性土)フル分析+沈降	試料	1.00	13,000.00	13,000		
合 計	作業能力 : 1.00試料			13,000.00	13,000		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号 : 59

名称 : 土粒子の密度試験

試料 (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験	JIS A 1202	試料	1.00	5,900.00	5,900		
合 計	作業能力 : 1.00試料			5,900.00	5,900		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：60

名称：含水比試験

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	試料 (1試料) 備 考
含水比試験	JIS A 1203	試料	1.00	1,510.00	1,510		
合 計	作業能力：1.00試料			1,510.00	1,510		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：61

名称：液性限界試験

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	試料 (1試料) 備 考
液性限界試験	JIS A 1205	試料	1.00	7,570.00	7,570		
合 計	作業能力：1.00試料			7,570.00	7,570		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：62

名称：塑性限界試験

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	試料 (1試料) 備 考
塑性限界試験	JIS A 1205	試料	1.00	3,660.00	3,660		
合 計	作業能力：1.00試料			3,660.00	3,660		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：63

名称：削孔部充填

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	m3 (1m3) 備 考
削孔部充填		m3	1.00	17,550.00	17,550		
合 計	作業能力：1.00m3			17,550.00	17,550		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：64

名称：舗装版復旧(1) φ230×H195

箇所(100箇所)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.00	36,510.00	73,020		
特殊作業員		人	6.00	35,560.00	213,360		
普通作業員		人	8.00	31,130.00	249,040		
振動コンパクタ[前進型]	機械質量40~60kg	日	2.00	1,548.00	3,096		
ダンプトラック	2t積級	日	2.00	38,580.00	77,160		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)	t	1.98	16,800.00	33,264		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.00	615,676.00	92,260		
合 計	作業能力：100.00箇所			7,412.00	741,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：65

名称：舗装版復旧(2) φ230×H170

箇所(100箇所)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.00	36,510.00	73,020		
特殊作業員		人	6.00	35,560.00	213,360		
普通作業員		人	8.00	31,130.00	249,040		
振動コンパクタ[前進型]	機械質量40~60kg	日	2.00	1,548.00	3,096		
ダンプトラック	2t積級	日	2.00	38,580.00	77,160		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)	t	1.73	16,800.00	29,064		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.00	615,676.00	92,260		
合 計	作業能力：100.00箇所			7,370.00	737,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：66

名称：防護キャップ設置(1) φ190×H185

個(1個)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×185H	個	1.00	12,500.00	12,500		
合 計	作業能力：1.00個			12,500.00	12,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：67

名称：防護キャップ設置(2) φ190×H160

個(1個)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×160H	個	1.00	10,000.00	10,000		
合 計	作業能力：1.00個			10,000.00	10,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：68

名称：防護キャップ撤去(1) φ190×H185

個(1個)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×185H	個	1.00	5,390.00	5,390		
合 計	作業能力：1.00個			5,390.00	5,390		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：69

名称：防護キャップ撤去(2) φ190×H160

個(1個)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×160H	個	1.00	5,390.00	5,390		
合 計	作業能力：1.00個			5,390.00	5,390		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：70

名称：防護キャップ清掃(1) φ190×H185

個(1個)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×185H	個	1.00	5,240.00	5,240		
合 計	作業能力：1.00個			5,240.00	5,240		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：71

名称：防護キャップ清掃(2) φ190×H160

個(1個)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×160H	個	1.00	4,750.00	4,750		
合 計	作業能力：1.00個			4,750.00	4,750		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：72

名称：防護キャップ整備(1) φ190×H185

個(1個)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×185H	個	1.00	5,620.00	5,620		
合 計	作業能力：1.00個			5,620.00	5,620		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：73

名称：防護キャップ整備(2) φ190×H160

個(1個)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×160H	個	1.00	5,330.00	5,330		
合 計	作業能力：1.00個			5,330.00	5,330		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：74

名称：調査準備

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	3.00	50,100.00	150,300		
主任地質調査員		人	1.00	36,800.00	36,800		
地質調査員		人	1.00	27,200.00	27,200		
合 計	作業能力：1.00式			214,300.00	214,300		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：75

名称：機材運搬

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クレーン付トラック	4t積 2t吊	日	1.00	40,543.00	40,543		
地質調査員		人	4.00	27,200.00	108,800		
雑材料	特定項目の%	%	0.50	149,343.00	746		
合 計	作業能力：1.00式			150,089.00	150,089		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：76

名称：試料運搬

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	2.00	50,100.00	100,200		
交通車	ライトバン 2L	日	2.00	6,386.00	12,772		
合 計	作業能力：1.00式			112,972.00	112,972		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：77

名称：機材設置

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
機材設置費	夜間ボーリング日々開放、撤去含む	回	74.50	18,900.00	1,408,050		
合 計	作業能力：1.00式			1,408,050.00	1,408,050		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：78

名称：施工管理費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
施工管理費		式	1.00	83,498.00	83,498		
合 計	作業能力：1.00式			83,498.00	83,498		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

機械運転単価表一覧

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間(H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
1	発動発電機運転		日	2,631		1	削孔A	φ200mm
						24	削孔A	φ200mm
						37	削孔A	φ200mm
						51	削孔A	φ200mm
2	振動コンパクタ[前進型]	機械質量40~60kg	日	1,548		14	舗装版復旧(1)	φ230×H195
						64	舗装版復旧(1)	φ230×H195
3	ダンプトラック	2t積級	日	40,610		14	舗装版復旧(1)	φ230×H195
4	振動コンパクタ[前進型]	機械質量40~60kg	日	1,548		15	舗装版復旧(2)	φ230×H170
						32	舗装版復旧	φ230×H170
						46	舗装版復旧	φ230×H170
						65	舗装版復旧(2)	φ230×H170
5	ダンプトラック	2t積級	日	40,610		15	舗装版復旧(2)	φ230×H170
6	ダンプトラック	2t積級	日	46,520		32	舗装版復旧	φ230×H170
7	ダンプトラック	2t積級	日	40,970		46	舗装版復旧	φ230×H170
8	ダンプトラック	2t積級	日	38,580		64	舗装版復旧(1)	φ230×H195
9	ダンプトラック	2t積級	日	38,580		65	舗装版復旧(2)	φ230×H170
10	クレーン付トラック	4t積 2t吊	日	40,543		75	機材運搬	
11	交通車	ライトバン 2L	日	6,386		76	試料運搬	

機械運転単価表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：発動発電機運転

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	11.000	150.00	1,650		
賃料（発動発電機 [ガソリンエンジン駆動]	3 k V A	日	1.300	755.00	981		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	2,631.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			2,631.00	2,631		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：振動コンパクタ [前進型] 機械質量40～60kg

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	7.00	150.00	1,050		
損料（振動コンパクタ [前進型]）	機械質量40～60kg	供用日	1.44	346.00	498		供用日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.00	1,548.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			1,548.00	1,548		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：ダンプトラック 2t積級

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.00	31,350.00	31,350		
軽油	1. 2号	L	22.00	135.00	2,970		
損料（ダンプトラック [オンロード・デイ]	2 t 積級	供用日	1.29	4,710.00	6,075		供用日換算
タイヤ損耗費	2～3 t 積級 良好 供用日	供用日	1.29	163.00	210		
諸雑費(まるめ)		式	1.00	40,605.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			40,610.00	40,610		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表番号：4

機械運転単価表名称：振動コンパクタ [前進型] 機械質量40～60kg

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	7.00	150.00	1,050		
損料（振動コンパクタ [前進型]）	機械質量40～60kg	供用日	1.44	346.00	498		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.00	1,548.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			1,548.00	1,548		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表

機械運転単価表番号：5

機械運転単価表名称：ダンプトラック 2t積級

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.00	31,350.00	31,350		
軽油	1. 2号	L	22.00	135.00	2,970		
損料（ダンプトラック [オンロード・ディー]	2 t 積級	供用日	1.29	4,710.00	6,075		供用日換算
タイヤ損耗費	2～3 t 積級 良好 供用日	供用日	1.29	163.00	210		
諸雑費(まるめ)		式	1.00	40,605.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			40,610.00	40,610		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表番号：6

機械運転単価表名称：ダンプトラック 2t積級

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.00	37,260.00	37,260		
軽油	1. 2号	L	22.00	135.00	2,970		
損料（ダンプトラック [オンロード・ディー]	2 t 積級	供用日	1.29	4,710.00	6,075		供用日換算
タイヤ損耗費	2～3 t 積級 良好 供用日	供用日	1.29	163.00	210		
諸雑費(まるめ)		式	1.00	46,515.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			46,520.00	46,520		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表

機械運転単価表番号：7

機械運転単価表名称：ダンプトラック 2t積級

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.00	31,710.00	31,710		
軽油	1. 2号	L	22.00	135.00	2,970		
損料（ダンプトラック [オンロード・ディー]	2 t 積級	供用日	1.29	4,710.00	6,075		供用日換算
タイヤ損耗費	2～3 t 積級 良好 供用日	供用日	1.29	163.00	210		
諸雑費(まるめ)		式	1.00	40,965.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			40,970.00	40,970		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表番号：8

機械運転単価表名称：ダンプトラック 2t積級

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.00	29,320.00	29,320		
軽油	1. 2号	L	22.00	135.00	2,970		
損料（ダンプトラック [オンロード・ディー]	2 t 積級	供用日	1.29	4,710.00	6,075		供用日換算
タイヤ損耗費	2～3 t 積級 良好 供用日	供用日	1.29	163.00	210		
諸雑費(まるめ)		式	1.00	38,575.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			38,580.00	38,580		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表

機械運転単価表番号：9

機械運転単価表名称：ダンプトラック 2t積級

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.00	29,320.00	29,320		
軽油	1. 2号	L	22.00	135.00	2,970		
損料（ダンプトラック [オンロード・デイ]	2 t 積級	供用日	1.29	4,710.00	6,075		供用日換算
タイヤ損耗費	2～3 t 積級 良好 供用日	供用日	1.29	163.00	210		
諸雑費(まるめ)		式	1.00	38,575.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			38,580.00	38,580		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表番号：10

機械運転単価表名称：クレーン付トラック 4t積 2t吊

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	33.00	135.00	4,455		
運転手（特殊）		人	1.00	25,300.00	25,300		
損料（トラック[クレーン装置付]）	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.0t	時間	5.80	539.00	3,126		運転時間
損料（トラック[クレーン装置付]）	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.0t	日	1.23	6,230.00	7,662		供用日
合 計	作業能力：1.00日			40,543.00	40,543		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表

東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

機械運転単価表番号：11

機械運転単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	19.00	150.00	2,850		
損料 (ライトバン[二輪駆動])	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	6.00	290.00	1,740		運転時間
損料 (ライトバン[二輪駆動])	乗車定員5名 排気量2.0L	日	1.19	1,510.00	1,796		供用日
合 計	作業能力：1.00日			6,386.00	6,386		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20