

工事設計書

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り回し通路築造工事

※ 知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないでください。

※ 「第三者への提供行為」とは、電子データのまま、あるいは紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

総括表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					3,086,330,985	
間接工事費	406,412,683 + 930,442,000				1,336,854,683	
共通仮設費(計)	151,212,683 + 251,650,000 + 3,550,000				406,412,683	
共通仮設費(積上)					151,212,683	
共通仮設費(率)	$2,738,307,525 \times 9.19\% ((7.37\% \times 1.2) \times 1.04)$				251,650,000	
現場環境改善費	$500,000,000 \times 0.71\%$				3,550,000	
現場管理費	$3,025,830,008 \times 30.75\% ((26.37\% \times 1.1) \times 1.06)$				930,442,000	
工事原価	3,086,330,985 + 1,336,854,683				4,423,185,668	
一般管理費等	$3,956,272,008 \times 7.47\% (7.47\% \times 1.00) - 5,294$				295,528,224	
契約保証費	$3,956,272,008 \times 0.04\%$				1,582,508	
スクラップ					-1,111,000	
六価クロム溶出試験費					14,600	
工事価格	$4,423,185,668 + 295,528,224 + 1,582,508 - 1,111,000 + 14,600$				4,719,200,000	
消費税等相当額	$4,719,200,000 \times 10.00\%$				471,920,000	
請負工事費	$4,719,200,000 + 471,920,000$				5,191,120,000	

積算内訳表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					3,086,330,985	
用地造成					3,086,330,985	
撤去工【昼間施工】					155,083,104	
舗装版撤去					772,275	
アスファルト舗装版切断					77,480	
1 アスファルト舗装版切断	t=4-5cm	m	130.00	596	77,480	
アスファルト舗装版破碎					207,763	
2 アスファルト舗装版破碎	t=4-5cm	m ²	1,066.00	194.9	207,763	
撤去材運搬工					242,632	
3 アスファルト殻運搬	運搬距離L=11.56km	m ³	52.00	4,666	242,632	
撤去材処分工					244,400	
4 アスファルト殻処分		m ³	52.00	4,700.00	244,400	
既設擁壁撤去					98,207,329	
橋梁付属物撤去					87,739	
5 コンクリート高欄撤去		m ³	2.00	16,730.00	33,460	
6 鋼製高欄撤去		m	37.00	1,467	54,279	

積算内訳表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版撤去					24,947	
7 コンクリート舗装版破碎	t=5cm	m ²	128.00	194.9	24,947	
土砂撤去					54,000	
8 土砂撤去		m ³	200.00	270	54,000	
擁壁撤去					20,572,883	
9 コアボーリング(1)		m	0.50	16,628.59	8,314	
10 コアボーリング(2)		m	3.00	15,237.40	45,712	
11 コアボーリング(3)		m	4.00	14,184.92	56,739	
12 コアボーリング(4)		m	3.00	14,086.88	42,260	
13 コアボーリング(5)		m	1.00	13,619.57	13,619	
14 コアボーリング(6)		m	1.00	13,596.23	13,596	
15 コアボーリング(7)		m	7.00	20,425.81	142,980	
16 コアボーリング(8)		m	1.00	13,619.57	13,619	
17 コアボーリング(9)		m	8.00	13,488.49	107,907	
18 コアボーリング(10)		m	2.00	14,597.53	29,195	
19 コアボーリング(11)		m	15.00	14,900.99	223,514	

積算内訳表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
20 コアボーリング(12)		m	4.00	15,264.66	61,058	
21 コアボーリング(13)		m	4.00	15,318.17	61,272	
22 ワイヤソー切断(1)		m ²	2.00	141,114.86	282,229	
23 ワイヤソー切断(2)		m ²	2.00	168,275.10	336,550	
24 ワイヤソー切断(3)		m ²	4.00	138,798.00	555,192	
25 ワイヤソー切断(4)		m ²	0.30	396,301.40	118,890	
26 ワイヤソー切断(5)		m ²	0.30	238,835.11	71,650	
27 ワイヤソー切断(6)		m ²	4.00	120,505.32	482,021	
28 ワイヤソー切断(7)		m ²	3.00	134,436.02	403,308	
29 ワイヤソー切断(8)		m ²	3.00	110,527.65	331,582	
30 ワイヤソー切断(9)		m ²	0.30	250,448.43	75,134	
31 ワイヤソー切断(10)		m ²	5.00	115,400.28	577,001	
32 ワイヤソー切断(11)		m ²	2.00	117,325.85	234,651	
33 ワイヤソー切断(12)		m ²	3.00	109,439.38	328,318	
34 ワイヤソー切断(13)		m ²	4.00	123,926.23	495,704	
35 ワイヤソー切断(14)		m ²	3.00	109,691.49	329,074	

積算内訳表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
36 ワイヤソー切断(15)		m ²	2.00	117,582.23	235,164	
37 ワイヤソー切断(16)		m ²	10.00	125,976.18	1,259,761	
38 ワイヤソー切断(17)		m ²	0.70	200,296.04	140,207	
39 ワイヤソー切断(18)		m ²	4.00	121,277.86	485,111	
40 ワイヤソー切断(19)		m ²	4.00	120,824.01	483,296	
41 ワイヤソー切断(20)		m ²	23.00	119,807.80	2,755,579	
42 ワイヤソー切断(21)		m ²	3.00	110,743.03	332,229	
43 コンクリート構造物取壊し(1)	鉄筋	m ³	556.00	16,730.00	9,301,880	
44 コンクリート構造物取壊し(2)	無筋	m ³	17.00	8,151.00	138,567	
用水費					37,270	
45 用水費		式	1.00	37,270.00	37,270	
擁壁底版先端処理					52,675,165	
46 コンクリート構造物取壊し		m ³	17.00	3,030,000.00	51,510,000	
47 鉄筋工	SD345 D13	t	0.19	184,700.00	35,093	
48 型枠工		m ²	37.00	8,446	312,502	
49 コンクリート	24-8-20(25)BB	m ³	21.00	31,410	659,610	

積算内訳表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
50 止水材		m	55.00	2,872	157,960	
擁壁頂版切断面処理					994,598	
51 下地処理		m ²	19.00	6,505.00	123,595	
52 プライマー塗布		m ²	19.00	5,813.00	110,447	
53 下地調整		m ²	19.00	6,194.00	117,686	
54 中塗り		m ²	19.00	6,107.00	116,033	
55 上塗り		m ²	19.00	6,211.00	118,009	
56 足場工		掛m ²	93.00	4,396.00	408,828	
擁壁基礎杭撤去工					15,574,080	
57 基礎杭撤去	PHC杭 φ600	本	3.00	3,720,000.00	11,160,000	
58 杭跡埋戻し		m ³	57.00	77,440.00	4,414,080	
撤去材運搬工					2,497,887	
59 コンクリート殻運搬(1)	運搬距離L=23.11km	m ³	611.00	3,957	2,417,727	
60 コンクリート殻運搬(2)	運搬距離L=9.96km	m ³	40.00	2,004	80,160	
撤去材処分工					4,765,260	
61 コンクリート殻処分(1)	鉄筋コンクリート殻	m ³	611.00	7,500.00	4,582,500	

積算内訳表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
62 コンクリート殻処分(2)	無筋コンクリート殻	m ³	40.00	4,569.00	182,760	
作業土工					923,500	
63 床掘		m ³	140.00	270	37,800	
64 埋戻し		m ³	850.00	1,042	885,700	
支障物撤去工					42,504,000	
改良土掘削・埋戻し					42,504,000	
65 改良土掘削・埋戻し		本	21.00	2,024,000.00	42,504,000	
鋼管矢板撤去工					13,599,500	
鋼管矢板撤去工					13,599,500	
66 鋼管矢板切断	φ1000	箇所	295.00	34,700.00	10,236,500	
67 鋼管矢板撤去	φ1000	箇所	295.00	11,400.00	3,363,000	
地盤改良工【昼夜間施工】					1,790,275,841	
高圧噴射攪拌工					1,790,275,841	
高圧噴射攪拌工(1)					550,559,100	
68 高圧噴射攪拌(1)削孔		本	301.00	274,100.00	82,504,100	
69 高圧噴射攪拌(1)注入	三重管工法φ1800	本	301.00	1,555,000.00	468,055,000	

積算内訳表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
高压喷射搅拌工(2)					151,095,100	
70 高压喷射搅拌 (2) 削孔		本	71.00	274,100.00	19,461,100	
71 高压喷射搅拌 (2) 注入	三重管工法φ1800	本	71.00	1,854,000.00	131,634,000	
高压喷射搅拌工(3)					215,313,500	
72 高压喷射搅拌 (3) 削孔		本	85.00	274,100.00	23,298,500	
73 高压喷射搅拌 (3) 注入	三重管工法φ1800	本	85.00	2,259,000.00	192,015,000	
高压喷射搅拌工(4)					35,463,400	
74 高压喷射搅拌 (4) 削孔		本	14.00	274,100.00	3,837,400	
75 高压喷射搅拌 (4) 注入	三重管工法φ1800	本	14.00	2,259,000.00	31,626,000	
高压喷射搅拌工(5)					33,554,300	
76 高压喷射搅拌 (5) 削孔		本	13.00	274,100.00	3,563,300	
77 高压喷射搅拌 (5) 注入	三重管工法φ1800	本	13.00	2,307,000.00	29,991,000	
高压喷射搅拌工(6)					3,384,400	
78 高压喷射搅拌 (6) 削孔		本	2.00	162,200.00	324,400	
79 高压喷射搅拌 (6) 注入	三重管工法φ1800	本	2.00	1,530,000.00	3,060,000	
高压喷射搅拌工(7)					6,768,800	

積算内訳表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
80 高圧噴射攪拌 (7) 削孔		本	4.00	162,200.00	648,800	
81 高圧噴射攪拌 (7) 注入	三重管工法φ1800	本	4.00	1,530,000.00	6,120,000	
高圧噴射攪拌工 (8)					5,076,600	
82 高圧噴射攪拌 (8) 削孔		本	3.00	162,200.00	486,600	
83 高圧噴射攪拌 (8) 注入	三重管工法φ1800	本	3.00	1,530,000.00	4,590,000	
高圧噴射攪拌工 (9)					1,780,600	
84 高圧噴射攪拌 (9) 削孔		本	2.00	106,900.00	213,800	
85 高圧噴射攪拌 (9) 注入	三重管工法φ1800	本	2.00	783,400.00	1,566,800	
高圧噴射攪拌特許料					28,836,000	
86 特許料		m	9,612.00	3,000.00	28,836,000	
用水費					38,397,241	
87 用水費		式	1.00	38,397,241.00	38,397,241	
高圧噴射攪拌排泥運搬					239,053,500	
88 高圧噴射攪拌排泥運搬費		m3	53,123.00	4,500.00	239,053,500	
高圧噴射攪拌排泥処分					478,107,000	
89 高圧噴射攪拌排泥処分費		m3	53,123.00	9,000.00	478,107,000	

積算内訳表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
高圧噴射攪拌設備据付・解体					2,886,300	
90 高圧噴射攪拌設備据付・解体		現場	3.00	962,100.00	2,886,300	
土工【昼間施工】					50,648,610	
土工					50,648,610	
作業土工					50,648,610	
91 床掘(1)		m ³	1,300.00	239.7	311,610	
92 床掘(2)		m ³	4,500.00	503.7	2,266,650	
93 床掘(3)		m ³	12,200.00	1,227	14,969,400	
94 余剰建設残土運搬	運搬距離L=8.65km	m ³	17,370.00	1,767	30,692,790	
95 整地		m ³	17,400.00	138.4	2,408,160	
仮設工【昼間施工】					1,090,323,430	
連続地中壁・親杭・中間杭工					777,588,578	
連続地中壁工					641,157,287	
96 ガイドウォール床掘		m ³	100.00	313	31,300	
97 ガイド定規設置・撤去		m	106.00	1,553.50	164,671	
98 ガイド定規材質料		式	1.00	61,966.00	61,966	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
99 プラント設置撤去	大口径	基	2.00	294,022.00	588,044	
100 連続地中壁造成(1)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m	セット	85.00	402,900.00	34,246,500	
101 連続地中壁造成(2)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m	セット	2.00	402,900.00	805,800	
102 連続地中壁材料費		式	1.00	605,259,006.00	605,259,006	
用水費					914,276	
103 用水費		式	1.00	914,276.00	914,276	
地中連続壁排泥運搬					6,898,500	
104 地中連続壁排泥運搬費		m3	1,533.00	4,500.00	6,898,500	
地中連続壁排泥処分					13,797,000	
105 地中連続壁排泥処分費		m3	1,533.00	9,000.00	13,797,000	
親杭・中間杭打込工					72,672,697	
106 親杭打込み(1)-1	アースオーガ工法φ600	本	31.00	165,300.00	5,124,300	
107 親杭打込み(1)-2	アースオーガ工法φ600	本	9.00	125,300.00	1,127,700	
108 親杭打込み(2)-1	大口径ホーリングマシン工法φ800	本	1.00	3,120,000.00	3,120,000	
109 親杭打込み(2)-2	大口径ホーリングマシン工法φ800	本	1.00	2,700,000.00	2,700,000	
110 親杭継手工(1)		箇所	40.00	5,130.00	205,200	

積算内訳表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
111 親杭継手工(2)		箇所	2.00	12,700.00	25,400	
112 親杭打込材料費		式	1.00	18,202,281.00	18,202,281	
113 親杭切断		箇所	192.00	9,490.00	1,822,080	
114 親杭撤去(1)		本	4.00	25,100.00	100,400	
115 親杭撤去(2)		本	5.00	25,100.00	125,500	
116 親杭撤去(3)		本	6.00	25,100.00	150,600	
117 親杭撤去(4)		本	6.00	38,800.00	232,800	
118 親杭撤去(5)		本	10.00	38,800.00	388,000	
119 親杭撤去(6)		本	9.00	25,100.00	225,900	
120 中間杭打込(1)	アースオーガ工法φ600	本	14.00	165,300.00	2,314,200	
121 中間杭打込(2)	アースオーガ工法φ600	本	12.00	188,000.00	2,256,000	
122 中間杭打込(3)	アースオーガ工法φ600	本	32.00	210,900.00	6,748,800	
123 中間杭継手工		箇所	90.00	5,130.00	461,700	
124 中間杭打込材料費		式	1.00	27,341,836.00	27,341,836	
親杭・中間杭建込工					42,148,818	
125 親杭建込み(1)-1		本	1.00	8,150.00	8,150	

積算内訳表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
126 親杭建込み(1)-2		本	25.00	11,100.00	277,500	
127 親杭建込み(1)-3		本	6.00	42,500.00	255,000	
128 親杭建込み(1)-4		本	1.00	44,700.00	44,700	
129 親杭建込み(1)-5		本	2.00	47,100.00	94,200	
130 親杭建込材料費(1)		式	1.00	2,601,760.00	2,601,760	
131 親杭建込取付金具工(1)		箇所	35.00	454,452.00	15,905,820	
132 親杭建込み(2)		本	12.00	89,100.00	1,069,200	
133 親杭建込杭材料費(2)		式	1.00	5,763,944.00	5,763,944	
134 親杭建込取付金具工(2)		箇所	12.00	1,233,188.00	14,798,256	
135 中間杭建込み(1)-1		本	1.00	4,700.00	4,700	
136 中間杭建込み(1)-2		本	6.00	8,680.00	52,080	
137 中間杭建込み(1)-3		本	1.00	34,900.00	34,900	
138 中間杭建込材料費(1)		式	1.00	341,936.00	341,936	
139 中間杭建込取付金具工(1)		箇所	8.00	112,084.00	896,672	
土留内掘削・埋戻工					42,977,640	
ライナープレート設置					14,135,500	

積算内訳表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
140 ライナープレート設置(1)	φ2500 L=11.50m	本	6.00	1,220,000.00	7,320,000	
141 ライナープレート設置(2)	φ2500 L=3.50m	本	1.00	214,200.00	214,200	
142 ライナープレート設置(3)	φ2500 L=9.50m	本	2.00	825,700.00	1,651,400	
143 ライナープレート設置(4)	φ2000 L=3.50m	本	18.00	177,500.00	3,195,000	
144 ライナープレート設置(5)	φ2000 L=3.00m	本	1.00	143,600.00	143,600	
145 ライナープレート設置(6)	φ2000 L=10.50m	本	1.00	923,100.00	923,100	
146 ライナープレート設置(7)	φ2000 L=9.50m	本	1.00	688,200.00	688,200	
土留材料費					17,364,000	
147 土留材料費(1)		m	91.50	108,000.00	9,882,000	
148 土留材料費(2)		m	86.00	87,000.00	7,482,000	
作業土工					1,338,920	
149 埋戻し		m ³	680.00	1,969	1,338,920	
ライナープレート撤去					10,139,220	
150 ライナープレート撤去(1)	φ2500 L=11.50m	本	6.00	566,000.00	3,396,000	
151 ライナープレート撤去(2)	φ2500 L=3.50m	本	1.00	114,000.00	114,000	
152 ライナープレート撤去(3)	φ2500 L=9.50m	本	2.00	543,000.00	1,086,000	

積算内訳表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
153 ライナープレート撤去(4)	φ2000 L=3.50m	本	18.00	201,000.00	3,618,000	
154 ライナープレート撤去(5)	φ2000 L=3.00m	本	1.00	267,000.00	267,000	
155 ライナープレート撤去(6)	φ2000 L=10.50m	本	1.00	441,000.00	441,000	
156 ライナープレート撤去(7)	φ2000 L=9.50m	本	1.00	397,000.00	397,000	
157 ライナープレート切断		m	307.00	2,360.00	724,520	
158 発生材運搬費	スクラップ	t	22.00	4,350.00	95,700	
薬液注入工					65,554,013	
薬液注入工(1)					49,777,740	
159 薬液注入1回目(1)-1-1	二重管スレーナ工法(複相式)	本	25.00	44,130.00	1,103,250	
160 薬液注入1回目(1)-2-1	二重管スレーナ工法(複相式)	本	25.00	98,640.00	2,466,000	
161 薬液注入1回目(1)-2-2	二重管スレーナ工法(複相式)	本	10.00	95,720.00	957,200	
162 薬液注入1回目(1)-3-1	二重管スレーナ工法(複相式)	本	122.00	187,000.00	22,814,000	
163 薬液注入1回目(1)-3-2	二重管スレーナ工法(複相式)	本	71.00	150,900.00	10,713,900	
164 薬液注入1回目(1)-4	二重管スレーナ工法(複相式)	本	373.00	31,430.00	11,723,390	
薬液注入工(2)					13,554,220	
165 薬液注入2回目(2)-1	二重管スレーナ工法(複相式)	本	54.00	139,400.00	7,527,600	

積算内訳表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
166 薬液注入2回目(2)-2-1	二重管スレーナ工法(複相式)	本	9.00	27,420.00	246,780	
167 薬液注入2回目(2)-2-2	二重管スレーナ工法(複相式)	本	84.00	24,410.00	2,050,440	
168 薬液注入2回目(2)-3-1	二重管スレーナ工法(複相式)	本	18.00	124,200.00	2,235,600	
169 薬液注入2回目(2)-3-2	二重管スレーナ工法(複相式)	本	14.00	106,700.00	1,493,800	
用水費					843,053	
170 用水費		式	1.00	843,053.00	843,053	
薬液注入設備据付・解体・移設費					1,379,000	
171 薬液注入設備据付・解体費		現場	2.00	689,500.00	1,379,000	
仮設材設置工					93,696,364	
仮設材設置工					93,696,364	
172 山留材設置		t	1,250.00	18,900.00	23,625,000	
173 山留材賃料(1)		t	317.00	91,050.00	28,862,850	
174 山留材賃料(2)		t	405.00	74,840.00	30,310,200	
175 横矢板設置(1)		m ²	137.00	5,684.00	778,708	
176 横矢板設置(2)		m ²	55.00	6,224.00	342,320	
177 横矢板設置(3)		m ²	48.00	6,804.00	326,592	

積算内訳表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
178 横矢板設置(4)		m ²	270.00	9,874.00	2,665,980	
179 横矢板設置(5)		m ²	139.00	10,730.00	1,491,470	
180 横矢板設置(6)		m ²	49.00	11,580.00	567,420	
181 横矢板設置(7)		m ²	2.00	16,430.00	32,860	
182 横矢板設置(8)		m ²	6.00	17,680.00	106,080	
183 軽量鋼矢板(1)		m ²	2.00	18,352.00	36,704	
184 軽量鋼矢板(2)		m ²	5.00	20,304.00	101,520	
185 軽量鋼矢板(3)-1		m ²	9.00	16,497.00	148,473	
186 軽量鋼矢板(3)-2		m ²	4.00	16,667.00	66,668	
187 軽量鋼矢板(4)-1		m ²	4.00	20,986.00	83,944	
188 軽量鋼矢板(4)-2		m ²	3.00	20,986.00	62,958	
189 軽量鋼矢板(5)		m ²	8.00	25,195.00	201,560	
190 軽量鋼矢板(6)-1		m ²	9.00	30,262.00	272,358	
191 軽量鋼矢板(6)-2		m ²	5.00	30,262.00	151,310	
192 軽量鋼矢板(7)-1		m ²	7.00	22,422.00	156,954	
193 軽量鋼矢板(7)-2		m ²	6.00	22,422.00	134,532	

積算内訳表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
194 軽量鋼矢板(7)-3		m ²	8.00	22,190.00	177,520	
195 軽量鋼矢板(8)		m ²	5.00	27,110.00	135,550	
196 軽量鋼矢板(9)-1		m ²	7.00	26,072.00	182,504	
197 軽量鋼矢板(9)-2		m ²	8.00	26,072.00	208,576	
198 軽量鋼矢板(9)-3		m ²	6.00	26,072.00	156,432	
199 軽量鋼矢板(9)-4		m ²	12.00	25,804.00	309,648	
200 軽量鋼矢板(10)-1		m ²	8.00	31,379.00	251,032	
201 軽量鋼矢板(10)-2		m ²	6.00	31,379.00	188,274	
202 軽量鋼矢板(11)		m ²	12.00	36,545.00	438,540	
203 鋼矢板設置(1)		m ²	8.00	37,600.00	300,800	
204 鋼矢板設置(2)		m ²	7.00	52,250.00	365,750	
205 横矢板支持材設置		t	1.00	134,100.00	134,100	
206 溝形鋼孔明工(1)		箇所	66.00	902.00	59,532	
207 溝形鋼孔明工(2)		箇所	103.00	902.00	92,906	
208 あと施工アンカー(1)		本	66.00	205.00	13,530	
209 あと施工アンカー(2)		本	103.00	640.00	65,920	

積算内訳表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
210 現場溶接工(1)		m	11.00	3,307.00	36,377	
211 現場溶接工(2)		m	16.00	3,307.00	52,912	
路面覆工					110,506,835	
作業土工					181,820	
212 床掘		m ³	90.00	270	24,300	
213 埋戻し		m ³	80.00	1,969	157,520	
コンクリート基礎工					502,498	
214 均しコンクリート型枠		m ²	3.00	4,730	14,190	
215 均しコンクリート打設	18-8-25(20)BB	m ³	9.00	22,440	201,960	
216 基礎コンクリート型枠		m ²	13.00	9,336	121,368	
217 基礎コンクリート打設	24-8-25(20)BB	m ³	3.00	24,210	72,630	
218 鉄筋工	SD345 D13	t	0.50	184,700.00	92,350	
下部工					15,752,978	
219 橋脚設置		t	78.60	39,440.00	3,099,984	
220 橋脚材料費		式	1.00	10,987,094.00	10,987,094	
221 桁受継手工		箇所	27.00	61,700.00	1,665,900	

積算内訳表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
上部工					94,069,539	
222 上部工架設		t	95.70	13,750.00	1,315,875	
223 架設材料費		式	1.00	12,765,876.00	12,765,876	
224 覆工板設置		m ²	1,266.00	897.10	1,135,728	
225 覆工板材料費		式	1.00	76,754,260.00	76,754,260	
226 覆工桁受継手工		箇所	34.00	61,700.00	2,097,800	
共通仮設費(積上)					151,212,683	
共通仮設					151,212,683	
共通仮設費					151,212,683	
運搬費					28,202,160	
重建設機械分解組立輸送費					19,534,800	
227 全回転オルケシング掘削機分解組立輸送(往復)		回	2.00	2,199,000.00	4,398,000	
228 クラレン70t吊分解組立輸送(往復)	全回転オルケシング掘削機	回	2.00	1,095,000.00	2,190,000	
229 連続地中壁機械分解組立輸送(往復)		回	2.00	2,847,000.00	5,694,000	
230 クラレン60t吊分解組立輸送(往復)	連続地中壁機	回	2.00	1,095,000.00	2,190,000	
231 クラ式7-スガ機械分解組立輸送(往復)		回	2.00	1,928,000.00	3,856,000	

積算内訳表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
232 クラウラー35t吊分解組立輸送(往復)	7-スカー機	回	2.00	603,400.00	1,206,800	
仮設材運搬費					8,667,360	
233 仮設材運搬費(1)	ガイド定規材 (片道分×2)	t	11.80	4,350.00	51,330	
234 仮設材運搬費(2)	仮設リース材・覆工板 (片道分)	t	1,469.80	4,350.00	6,393,630	
235 仮設材積込み取卸し費(1)	ガイド定規材 (片道分×2)	t	11.80	1,500.00	17,700	
236 仮設材積込み取卸し費(2)	仮設リース材・覆工板 (片道分)	t	1,469.80	1,500.00	2,204,700	
技術管理費等					4,120,323	
土質調査					4,120,323	
237 土質調査		式	1.00	4,120,323.00	4,120,323	
事業損失防止施設費					118,890,200	
水質調査					2,019,200	
238 水質調査		式	1.00	2,019,200.00	2,019,200	
計測工					116,871,000	
239 計測工		式	1.00	116,871,000.00	116,871,000	

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：1

名称：アスファルト舗装版切断 t=4.5cm

1m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト舗装版切断	t=4.5cm	m	1.000	596	596		
合計	作業能力：1.00m			596	596		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2

名称：アスファルト舗装版破碎 t=4.5cm

1m2当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト舗装版破碎	t=4.5cm	m ²	1.000	194.9	194.9		
合計	作業能力：1.00m ²			194.9	194.9		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：3

名称：アスファルト殻運搬 運搬距離L=11.56km

1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト殻運搬	運搬距離L=11.56km	m ³	1.000	4,666	4,666		
合計	作業能力：1.00m ³			4,666	4,666		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：4

名称：アスファルト殻処分

1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
処分費	アスファルト殻 t=15cm以下	m ³	1.000	4,700.00	4,700		
合計	作業能力：1.00m ³			4,700.00	4,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り回し通路築造工事

番号：5

名称：コンクリート高欄撤去

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
構造物とりこわし 鉄筋構造物	屋間 機械施工 制限無 8休 R4:春	m ³	1.000	16,725.00	16,725		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	16,725.00	5		
合 計	作業能力：1.00m ³			16,730.00	16,730		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：6

名称：鋼製高欄撤去

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鋼製高欄撤去		m	1.000	1,467	1,467		
合 計	作業能力：1.00m			1,467	1,467		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：7

名称：コンクリート舗装版破碎 t=5cm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート舗装版破碎	t=5cm	m ²	1.000	194.9	194.9		
合 計	作業能力：1.00m ²			194.9	194.9		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：8

名称：土砂撤去

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂撤去		m ³	1.000	270	270		
合 計	作業能力：1.00m ³			270	270		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：9

名称：コアボーリング(1)

1日当り (5.63m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	26,990.00	26,990		
穿孔機	電動式(小型機)	日	1.000	3,090.00	3,090		
発電機 [ガソリンエンジン駆動]	5 kVA	供用日	1.000	1,040.00	1,040		
ライトバン [二輪駆動]	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	3.620	747.00	2,704		
ビット	φ50用	本	3.200	14,100.00	45,120		
チューブ	φ50用	本	0.370	2,600.00	962		
アダプター	φ50用	本	0.570	2,740.00	1,561		
アンカー	M12 心棒打込み式	本	22.510	94.00	2,115		
消耗工具等	コアドリリング用	セット	1.000	5,344.00	5,344		
発電機燃料(電動式)	ガソリン R4.4	L	18.900	154.00	2,910		
ライトバン燃料	ガソリン R4.4	L	11.580	154.00	1,783		
合 計	作業能力：5.63m			16,628.59	93,619		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：10

名称：コアボーリング(2)

1日当り (6.79m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	26,990.00	26,990		
穿孔機	電動式 (小型機)	日	1.000	3,090.00	3,090		
発動発電機 [ガソリンエンジン駆動]	5 kVA	供用日	1.000	1,040.00	1,040		
ライトバン [二輪駆動]	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	3.620	747.00	2,704		
ビット	φ50用	本	3.860	14,100.00	54,426		
チューブ	φ50用	本	0.650	2,600.00	1,690		
アダプター	φ50用	本	0.690	2,740.00	1,890		
アンカー	M12 心棒打込み式	本	16.970	94.00	1,595		
消耗工具等	コアドリリング用	セット	1.000	5,344.00	5,344		
発電機燃料 (電動式)	ガソリン R4.4	L	18.900	154.00	2,910		
ライトバン燃料	ガソリン R4.4	L	11.580	154.00	1,783		
合 計	作業能力：6.79m			15,237.40	103,462		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：11

名称：コアボーリング(3)

1日当り(8.16m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	26,990.00	26,990		
穿孔機	電動式(小型機)	日	1.000	3,090.00	3,090		
発電機 [ガソリンエンジン駆動]	5kVA	供用日	1.000	1,040.00	1,040		
ライトバン [二輪駆動]	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	3.620	747.00	2,704		
ビット	φ50用	本	4.640	14,100.00	65,424		
チューブ	φ50用	本	1.120	2,600.00	2,912		
アダプター	φ50用	本	0.830	2,740.00	2,274		
アンカー	M12 心棒打込み式	本	13.600	94.00	1,278		
消耗工具等	コアドリリング用	セット	1.000	5,344.00	5,344		
発電機燃料(電動式)	ガソリン R4.4	L	18.900	154.00	2,910		
ライトバン燃料	ガソリン R4.4	L	11.580	154.00	1,783		
合 計	作業能力：8.16m			14,184.92	115,749		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：12

名称：コアボーリング(4)

1日当り (8.39m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	26,990.00	26,990		
穿孔機	電動式 (小型機)	日	1.000	3,090.00	3,090		
発動発電機 [ガソリンエンジン駆動]	5 kVA	供用日	1.000	1,040.00	1,040		
ライトバン [二輪駆動]	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	3.620	747.00	2,704		
ビット	φ50用	本	4.770	14,100.00	67,257		
チューブ	φ50用	本	1.380	2,600.00	3,588		
アダプター	φ50用	本	0.860	2,740.00	2,356		
アンカー	M12 心棒打込み式	本	11.990	94.00	1,127		
消耗工具等	コアドリリング用	セット	1.000	5,344.00	5,344		
発電機燃料 (電動式)	ガソリン R4.4	L	18.900	154.00	2,910		
ライトバン燃料	ガソリン R4.4	L	11.580	154.00	1,783		
合 計	作業能力：8.39m			14,086.88	118,189		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：13

名称：コアボーリング(5)

1日当り (9.5m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	26,990.00	26,990		
穿孔機	電動式(小型機)	日	1.000	3,090.00	3,090		
発動発電機 [ガソリンエンジン駆動]	5kVA	供用日	1.000	1,040.00	1,040		
ライトバン [二輪駆動]	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	3.620	747.00	2,704		
ビット	φ50用	本	5.410	14,100.00	76,281		
チューブ	φ50用	本	2.190	2,600.00	5,694		
アダプター	φ50用	本	0.970	2,740.00	2,657		
アンカー	M12 心棒打込み式	本	9.500	94.00	893		
消耗工具等	コアドリリング用	セット	1.000	5,344.00	5,344		
発電機燃料(電動式)	ガソリン R4.4	L	18.900	154.00	2,910		
ライトバン燃料	ガソリン R4.4	L	11.580	154.00	1,783		
合 計	作業能力：9.50m			13,619.57	129,386		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：14

名称：コアボーリング(6)

1日当り(9.56m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	26,990.00	26,990		
穿孔機	電動式(小型機)	日	1.000	3,090.00	3,090		
発動発電機 [ガソリンエンジン駆動]	5kVA	供用日	1.000	1,040.00	1,040		
ライトバン [二輪駆動]	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	3.620	747.00	2,704		
ビット	φ50用	本	5.440	14,100.00	76,704		
チューブ	φ50用	本	2.250	2,600.00	5,850		
アダプター	φ50用	本	0.980	2,740.00	2,685		
アンカー	M12 心棒打込み式	本	9.370	94.00	880		
消耗工具等	コアドリリング用	セット	1.000	5,344.00	5,344		
発電機燃料(電動式)	ガソリン R4.4	L	18.900	154.00	2,910		
ライトバン燃料	ガソリン R4.4	L	11.580	154.00	1,783		
合 計	作業能力：9.56m			13,596.23	129,980		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：15

名称：コアボーリング(7)

1日当り (8.33m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	26,990.00	26,990		
普通作業員		人	1.000	23,420.00	23,420		
穿孔機	電動式 (小型機)	日	1.000	3,090.00	3,090		
発動発電機 [ガソリンエンジン駆動]	5kVA	供用日	1.000	1,040.00	1,040		
ライトバン [二輪駆動]	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	3.620	747.00	2,704		
ビット	φ50用	本	4.740	14,100.00	66,834		
チューブ	φ50用	本	12.920	2,600.00	33,592		
アダプター	φ50用	本	0.850	2,740.00	2,329		
アンカー	M12 心棒打込み式	本	1.190	94.00	111		
消耗工具等	コアドリリング用	セット	1.000	5,344.00	5,344		
発電機燃料 (電動式)	ガソリン R4.4	L	18.900	154.00	2,910		
ライトバン燃料	ガソリン R4.4	L	11.580	154.00	1,783		
合 計	作業能力：8.33m			20,425.81	170,147		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：16

名称：コアボーリング(8)

1日当り(9.5m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	26,990.00	26,990		
穿孔機	電動式(小型機)	日	1.000	3,090.00	3,090		
発動発電機 [ガソリンエンジン駆動]	5 kVA	供用日	1.000	1,040.00	1,040		
ライトバン [二輪駆動]	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	3.620	747.00	2,704		
ビット	φ50用	本	5.410	14,100.00	76,281		
チューブ	φ50用	本	2.190	2,600.00	5,694		
アダプター	φ50用	本	0.970	2,740.00	2,657		
アンカー	M12 心棒打込み式	本	9.500	94.00	893		
消耗工具等	コアドリリング用	セット	1.000	5,344.00	5,344		
発電機燃料(電動式)	ガソリン R4.4	L	18.900	154.00	2,910		
ライトバン燃料	ガソリン R4.4	L	11.580	154.00	1,783		
合 計	作業能力：9.50m			13,619.57	129,386		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：17

名称：コアボーリング(9)

1日当り (10.34m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	26,990.00	26,990		
穿孔機	電動式(小型機)	日	1.000	3,090.00	3,090		
発電機 [ガソリンエンジン駆動]	5kVA	供用日	1.000	1,040.00	1,040		
ライトバン [二輪駆動]	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	3.620	747.00	2,704		
ビット	φ50用	本	5.880	14,100.00	82,908		
チューブ	φ50用	本	3.530	2,600.00	9,178		
アダプター	φ50用	本	1.050	2,740.00	2,877		
アンカー	M12 心棒打込み式	本	6.890	94.00	647		
消耗工具等	コアドリリング用	セット	1.000	5,344.00	5,344		
発電機燃料(電動式)	ガソリン R4.4	L	18.900	154.00	2,910		
ライトバン燃料	ガソリン R4.4	L	11.580	154.00	1,783		
合 計	作業能力：10.34m			13,488.49	139,471		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：18

名称：コアボーリング(10)

1日当り (8.91m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	26,990.00	26,990		
穿孔機	電動式 (小型機)	日	1.000	3,090.00	3,090		
発電発電機 [ガソリンエンジン駆動]	5 kVA	供用日	1.000	1,040.00	1,040		
ライトバン [二輪駆動]	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	3.620	747.00	2,704		
ビット	φ50用	本	5.070	14,100.00	71,487		
チューブ	φ50用	本	4.560	2,600.00	11,856		
アダプター	φ50用	本	0.910	2,740.00	2,493		
アンカー	M12 心棒打込み式	本	3.910	94.00	367		
消耗工具等	コアドリリング用	セット	1.000	5,344.00	5,344		
発電機燃料 (電動式)	ガソリン R4.4	L	18.900	154.00	2,910		
ライトバン燃料	ガソリン R4.4	L	11.580	154.00	1,783		
合 計	作業能力：8.91m			14,597.53	130,064		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：19

名称：コアボーリング(11)

1日当り (9.09m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	26,990.00	26,990		
穿孔機	電動式 (小型機)	日	1.000	3,090.00	3,090		
発動発電機 [ガソリンエンジン駆動]	5 kVA	供用日	1.000	1,040.00	1,040		
ライトバン [二輪駆動]	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	3.620	747.00	2,704		
ビット	φ50用	本	5.170	14,100.00	72,897		
チューブ	φ50用	本	6.100	2,600.00	15,860		
アダプター	φ50用	本	0.930	2,740.00	2,548		
アンカー	M12 心棒打込み式	本	3.030	94.00	284		
消耗工具等	コアドリリング用	セット	1.000	5,344.00	5,344		
発電機燃料 (電動式)	ガソリン R4.4	L	18.900	154.00	2,910		
ライトバン燃料	ガソリン R4.4	L	11.580	154.00	1,783		
合 計	作業能力：9.09m			14,900.99	135,450		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：20

名称：コアボーリング(12)

1日当り (9.48m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	26,990.00	26,990		
穿孔機	電動式 (小型機)	日	1.000	3,090.00	3,090		
発動発電機 [ガソリンエンジン駆動]	5kVA	供用日	1.000	1,040.00	1,040		
ライトバン [二輪駆動]	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	3.620	747.00	2,704		
ビット	φ50用	本	5.390	14,100.00	75,999		
チューブ	φ50用	本	8.450	2,600.00	21,970		
アダプター	φ50用	本	0.970	2,740.00	2,657		
アンカー	M12 心棒打込み式	本	2.370	94.00	222		
消耗工具等	コアドリリング用	セット	1.000	5,344.00	5,344		
発電機燃料 (電動式)	ガソリン R4.4	L	18.900	154.00	2,910		
ライトバン燃料	ガソリン R4.4	L	11.580	154.00	1,783		
合 計	作業能力：9.48m			15,264.66	144,709		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：21

名称：コアボーリング(13)

1日当り (9.52m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.000	26,990.00	26,990		
穿孔機	電動式(小型機)	日	1.000	3,090.00	3,090		
発動発電機 [ガソリンエンジン駆動]	5 kVA	供用日	1.000	1,040.00	1,040		
ライトバン [二輪駆動]	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	3.620	747.00	2,704		
ビット	φ50用	本	5.420	14,100.00	76,422		
チューブ	φ50用	本	8.720	2,600.00	22,672		
アダプター	φ50用	本	0.970	2,740.00	2,657		
アンカー	M12 心棒打込み式	本	2.310	94.00	217		
消耗工具等	コアドリリング用	セット	1.000	5,344.00	5,344		
発電機燃料(電動式)	ガソリン R4.4	L	18.900	154.00	2,910		
ライトバン燃料	ガソリン R4.4	L	11.580	154.00	1,783		
合 計	作業能力：9.52m			15,318.17	145,829		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：22

名称：ワイヤーソー切断(1)

1日当り (3.43m²)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	27,830.00	27,830		
特殊作業員		人	2.000	26,990.00	53,980		
切断機	移動式	日	1.000	60,500.00	60,500		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	5.850	2,000.00	11,700		
ワイヤー		m	7.200	35,000.00	252,000		
スリーブ		個	7.000	300.00	2,100		
消耗工具等	ワイヤーソー用	セット	1.000	4,946.00	4,946		
ブーリー		台分	1.000	18,775.00	18,775		
追加ブーリー		個	4.000	2,850.00	11,400		
防護ネット		枚	12.000	2,260.00	27,120		
ワイヤーソー燃料	ガソリン R4.4	L	58.800	154.00	9,055		
ユニック燃料	軽油 R4.4	L	33.350	138.50	4,618		
合 計	作業能力：3.43m ²			141,114.86	484,024		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：23

名称：ワイヤーソー切断(2)

1日当り (2.45m²)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	27,830.00	27,830		
特殊作業員		人	2.000	26,990.00	53,980		
切断機	移動式	日	1.000	60,500.00	60,500		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	5.850	2,000.00	11,700		
ワイヤー		m	5.150	35,000.00	180,250		
スリーブ		個	7.000	300.00	2,100		
消耗工具等	ワイヤーソー用	セット	1.000	4,946.00	4,946		
ブーリー		台分	1.000	18,775.00	18,775		
追加ブーリー		個	4.000	2,850.00	11,400		
防護ネット		枚	12.000	2,260.00	27,120		
ワイヤーソー燃料	ガソリン R4.4	L	58.800	154.00	9,055		
ユニック燃料	軽油 R4.4	L	33.350	138.50	4,618		
合 計	作業能力：2.45m ²				168,275.10	412,274	

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：24

名称：ワイヤーソー切断(3)

1日当り (7.01m²)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	27,830.00	27,830		
特殊作業員		人	2.000	26,990.00	53,980		
切断機	移動式	日	1.000	60,500.00	60,500		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	5.850	2,000.00	11,700		
ワイヤー		m	21.170	35,000.00	740,950		
スリーブ		個	7.000	300.00	2,100		
消耗工具等	ワイヤーソー用	セット	1.000	4,946.00	4,946		
ブーリー		台分	1.000	18,775.00	18,775		
追加ブーリー		個	4.000	2,850.00	11,400		
防護ネット		枚	12.000	2,260.00	27,120		
ワイヤーソー燃料	ガソリン R4.4	L	58.800	154.00	9,055		
ユニック燃料	軽油 R4.4	L	33.350	138.50	4,618		
合 計	作業能力：7.01m ²			138,798.00	972,974		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：25

名称：ワイヤーソー切断(4)

1日当り (0.71m²)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	27,830.00	27,830		
特殊作業員		人	2.000	26,990.00	53,980		
切断機	移動式	日	1.000	60,500.00	60,500		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック 4 t 級 吊能力 2.9 t	時間	5.850	2,000.00	11,700		
ワイヤー		m	1.410	35,000.00	49,350		
スリーブ		個	7.000	300.00	2,100		
消耗工具等	ワイヤーソー用	セット	1.000	4,946.00	4,946		
プーリー		台分	1.000	18,775.00	18,775		
追加プーリー		個	4.000	2,850.00	11,400		
防護ネット		枚	12.000	2,260.00	27,120		
ワイヤーソー燃料	ガソリン R4.4	L	58.800	154.00	9,055		
ユニック燃料	軽油 R4.4	L	33.350	138.50	4,618		
合 計	作業能力：0.71m ²			396,301.40	281,374		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：26

名称：ワイヤーソー切断(5)

1日当り (1.31m²)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	27,830.00	27,830		
特殊作業員		人	2.000	26,990.00	53,980		
切断機	移動式	日	1.000	60,500.00	60,500		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	5.850	2,000.00	11,700		
ワイヤー		m	2.310	35,000.00	80,850		
スリーブ		個	7.000	300.00	2,100		
消耗工具等	ワイヤーソー用	セット	1.000	4,946.00	4,946		
ブーリー		台分	1.000	18,775.00	18,775		
追加ブーリー		個	4.000	2,850.00	11,400		
防護ネット		枚	12.000	2,260.00	27,120		
ワイヤーソー燃料	ガソリン R4.4	L	58.800	154.00	9,055		
ユニック燃料	軽油 R4.4	L	33.350	138.50	4,618		
合 計	作業能力：1.31m ²			238,835.11	312,874		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：27

名称：ワイヤーソー切断(6)

1日当り(8.26m²)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	27,830.00	27,830		
特殊作業員		人	2.000	26,990.00	53,980		
切断機	移動式	日	1.000	60,500.00	60,500		
トラック [クレーン装置付]	ベストラック 4 t 級 吊能力 2.9 t	時間	5.850	2,000.00	11,700		
ワイヤー		m	21.810	35,000.00	763,350		
スリーブ		個	7.000	300.00	2,100		
消耗工具等	ワイヤーソー用	セット	1.000	4,946.00	4,946		
ブーリー		台分	1.000	18,775.00	18,775		
追加ブーリー		個	4.000	2,850.00	11,400		
防護ネット		枚	12.000	2,260.00	27,120		
ワイヤーソー燃料	ガソリン R4.4	L	58.800	154.00	9,055		
ユニック燃料	軽油 R4.4	L	33.350	138.50	4,618		
合 計	作業能力：8.26m ²			120,505.32	995,374		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り回し通路築造工事

番号：28

名称：ワイヤーソー切断(7)

1日当り (7.05m²)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	27,830.00	27,830		
特殊作業員		人	2.000	26,990.00	53,980		
切断機	移動式	日	1.000	60,500.00	60,500		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	5.850	2,000.00	11,700		
ワイヤー		m	20.450	35,000.00	715,750		
スリーブ		個	7.000	300.00	2,100		
消耗工具等	ワイヤーソー用	セット	1.000	4,946.00	4,946		
ブーリー		台分	1.000	18,775.00	18,775		
追加ブーリー		個	4.000	2,850.00	11,400		
防護ネット		枚	12.000	2,260.00	27,120		
ワイヤーソー燃料	ガソリン R4.4	L	58.800	154.00	9,055		
ユニック燃料	軽油 R4.4	L	33.350	138.50	4,618		
合 計	作業能力：7.05m ²			134,436.02	947,774		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：29

名称：ワイヤーソー切断(8)

1日当り(8.1m²)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	27,830.00	27,830		
特殊作業員		人	2.000	26,990.00	53,980		
切断機	移動式	日	1.000	60,500.00	60,500		
トラック【クレーン装置付】	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	5.850	2,000.00	11,700		
ワイヤー		m	18.950	35,000.00	663,250		
スリーブ		個	7.000	300.00	2,100		
消耗工具等	ワイヤーソー用	セット	1.000	4,946.00	4,946		
プーリー		台分	1.000	18,775.00	18,775		
追加プーリー		個	4.000	2,850.00	11,400		
防護ネット		枚	12.000	2,260.00	27,120		
ワイヤーソー燃料	ガソリン R4.4	L	58.800	154.00	9,055		
ユニック燃料	軽油 R4.4	L	33.350	138.50	4,618		
合 計	作業能力：8.10m ²			110,527.65	895,274		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：30

名称：ワイヤーソー切断(9)

1日当り(1.28m²)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	27,830.00	27,830		
特殊作業員		人	2.000	26,990.00	53,980		
切断機	移動式	日	1.000	60,500.00	60,500		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック 4 t 級 吊能力 2.9 t	時間	5.850	2,000.00	11,700		
ワイヤー		m	2.530	35,000.00	88,550		
スリーブ		個	7.000	300.00	2,100		
消耗工具等	ワイヤーソー用	セット	1.000	4,946.00	4,946		
ブーリー		台分	1.000	18,775.00	18,775		
追加ブーリー		個	4.000	2,850.00	11,400		
防護ネット		枚	12.000	2,260.00	27,120		
ワイヤーソー燃料	ガソリン R4.4	L	58.800	154.00	9,055		
ユニック燃料	軽油 R4.4	L	33.350	138.50	4,618		
合 計	作業能力：1.28m ²			250,448.43	320,574		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：31

名称：ワイヤーソー切断(10)

1日当り(6.93m²)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	27,830.00	27,830		
特殊作業員		人	2.000	26,990.00	53,980		
切断機	移動式	日	1.000	60,500.00	60,500		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	5.850	2,000.00	11,700		
ワイヤー		m	16.220	35,000.00	567,700		
スリーブ		個	7.000	300.00	2,100		
消耗工具等	ワイヤーソー用	セット	1.000	4,946.00	4,946		
ブーリー		台分	1.000	18,775.00	18,775		
追加ブーリー		個	4.000	2,850.00	11,400		
防護ネット		枚	12.000	2,260.00	27,120		
ワイヤーソー燃料	ガソリン R4.4	L	58.800	154.00	9,055		
ユニック燃料	軽油 R4.4	L	33.350	138.50	4,618		
合 計	作業能力：6.93m ²			115,400.28	799,724		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：32

名称：ワイヤーソー切断(11)

1日当り (7.04m²)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	27,830.00	27,830		
特殊作業員		人	2.000	26,990.00	53,980		
切断機	移動式	日	1.000	60,500.00	60,500		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック 4 t 級 吊能力 2.9 t	時間	5.850	2,000.00	11,700		
ワイヤー		m	16.970	35,000.00	593,950		
スリーブ		個	7.000	300.00	2,100		
消耗工具等	ワイヤーソー用	セット	1.000	4,946.00	4,946		
ブーリー		台分	1.000	18,775.00	18,775		
追加ブーリー		個	4.000	2,850.00	11,400		
防護ネット		枚	12.000	2,260.00	27,120		
ワイヤーソー燃料	ガソリン R4.4	L	58.800	154.00	9,055		
ユニック燃料	軽油 R4.4	L	33.350	138.50	4,618		
合 計	作業能力：7.04m ²			117,325.85	825,974		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：33

名称：ワイヤーソー切断(12)

1日当り (8.43m²)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	27,830.00	27,830		
特殊作業員		人	2.000	26,990.00	53,980		
切断機	移動式	日	1.000	60,500.00	60,500		
トラック【クレーン装置付】	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	5.850	2,000.00	11,700		
ワイヤー		m	19.730	35,000.00	690,550		
スリーブ		個	7.000	300.00	2,100		
消耗工具等	ワイヤーソー用	セット	1.000	4,946.00	4,946		
ブーリー		台分	1.000	18,775.00	18,775		
追加ブーリー		個	4.000	2,850.00	11,400		
防護ネット		枚	12.000	2,260.00	27,120		
ワイヤーソー燃料	ガソリン R4.4	L	58.800	154.00	9,055		
ユニック燃料	軽油 R4.4	L	33.350	138.50	4,618		
合 計	作業能力：8.43m ²				109,439.38	922,574	

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：34

名称：ワイヤーソー切断(13)

1日当り(8.08m²)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	27,830.00	27,830		
特殊作業員		人	2.000	26,990.00	53,980		
切断機	移動式	日	1.000	60,500.00	60,500		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4 t級 吊能力2.9 t	時間	5.850	2,000.00	11,700		
ワイヤー		m	21.980	35,000.00	769,300		
スリーブ		個	7.000	300.00	2,100		
消耗工具等	ワイヤーソー用	セット	1.000	4,946.00	4,946		
ブーリー		台分	1.000	18,775.00	18,775		
追加ブーリー		個	4.000	2,850.00	11,400		
防護ネット		枚	12.000	2,260.00	27,120		
ワイヤーソー燃料	ガソリン R4.4	L	58.800	154.00	9,055		
ユニック燃料	軽油 R4.4	L	33.350	138.50	4,618		
合 計	作業能力：8.08m ²			123,926.23	1,001,324		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：35

名称：ワイヤーソー切断(14)

1日当り(8.35m²)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	27,830.00	27,830		
特殊作業員		人	2.000	26,990.00	53,980		
切断機	移動式	日	1.000	60,500.00	60,500		
トラック [クレーン装置付]	ベストラック4t級 吊能力2.9t	時間	5.850	2,000.00	11,700		
ワイヤー		m	19.540	35,000.00	683,900		
スリーブ		個	7.000	300.00	2,100		
消耗工具等	ワイヤーソー用	セット	1.000	4,946.00	4,946		
ブーリー		台分	1.000	18,775.00	18,775		
追加ブーリー		個	4.000	2,850.00	11,400		
防護ネット		枚	12.000	2,260.00	27,120		
ワイヤーソー燃料	ガソリン R4.4	L	58.800	154.00	9,055		
ユニック燃料	軽油 R4.4	L	33.350	138.50	4,618		
合 計	作業能力：8.35m ²			109,691.49	915,924		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：36

名称：ワイヤーソー切断(15)

1日当り(6.98m²)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	27,830.00	27,830		
特殊作業員		人	2.000	26,990.00	53,980		
切断機	移動式	日	1.000	60,500.00	60,500		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	5.850	2,000.00	11,700		
ワイヤー		m	16.820	35,000.00	588,700		
スリーブ		個	7.000	300.00	2,100		
消耗工具等	ワイヤーソー用	セット	1.000	4,946.00	4,946		
ブーリー		台分	1.000	18,775.00	18,775		
追加ブーリー		個	4.000	2,850.00	11,400		
防護ネット		枚	12.000	2,260.00	27,120		
ワイヤーソー燃料	ガソリン R4.4	L	58.800	154.00	9,055		
ユニック燃料	軽油 R4.4	L	33.350	138.50	4,618		
合 計	作業能力：6.98m ²			117,582.23	820,724		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：37

名称：ワイヤーソー切断(16)

1日当り (9.91m²)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	27,830.00	27,830		
特殊作業員		人	2.000	26,990.00	53,980		
切断機	移動式	日	1.000	60,500.00	60,500		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	5.850	2,000.00	11,700		
ワイヤー		m	29.040	35,000.00	1,016,400		
スリーブ		個	7.000	300.00	2,100		
消耗工具等	ワイヤーソー用	セット	1.000	4,946.00	4,946		
ブーリー		台分	1.000	18,775.00	18,775		
追加ブーリー		個	4.000	2,850.00	11,400		
防護ネット		枚	12.000	2,260.00	27,120		
ワイヤーソー燃料	ガソリン R4.4	L	58.800	154.00	9,055		
ユニック燃料	軽油 R4.4	L	33.350	138.50	4,618		
合 計	作業能力：9.91m ²			125,976.18	1,248,424		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：38

名称：ワイヤーソー切断(17)

1日当り(1.77m²)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	27,830.00	27,830		
特殊作業員		人	2.000	26,990.00	53,980		
切断機	移動式	日	1.000	60,500.00	60,500		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	5.850	2,000.00	11,700		
ワイヤー		m	3.500	35,000.00	122,500		
スリーブ		個	7.000	300.00	2,100		
消耗工具等	ワイヤーソー用	セット	1.000	4,946.00	4,946		
ブーリー		台分	1.000	18,775.00	18,775		
追加ブーリー		個	4.000	2,850.00	11,400		
防護ネット		枚	12.000	2,260.00	27,120		
ワイヤーソー燃料	ガソリン R4.4	L	58.800	154.00	9,055		
ユニック燃料	軽油 R4.4	L	33.350	138.50	4,618		
合 計	作業能力：1.77m ²			200,296.04	354,524		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：39

名称：ワイヤーソー切断(18)

1日当り (8.04m²)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	27,830.00	27,830		
特殊作業員		人	2.000	26,990.00	53,980		
切断機	移動式	日	1.000	60,500.00	60,500		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	5.850	2,000.00	11,700		
ワイヤー		m	21.230	35,000.00	743,050		
スリーブ		個	7.000	300.00	2,100		
消耗工具等	ワイヤーソー用	セット	1.000	4,946.00	4,946		
ブーリー		台分	1.000	18,775.00	18,775		
追加ブーリー		個	4.000	2,850.00	11,400		
防護ネット		枚	12.000	2,260.00	27,120		
ワイヤーソー燃料	ガソリン R4.4	L	58.800	154.00	9,055		
ユニック燃料	軽油 R4.4	L	33.350	138.50	4,618		
合 計	作業能力：8.04m ²			121,277.86	975,074		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：40

名称：ワイヤーソー切断(19)

1日当り(8.16m²)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	27,830.00	27,830		
特殊作業員		人	2.000	26,990.00	53,980		
切断機	移動式	日	1.000	60,500.00	60,500		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4 t級 吊能力2.9 t	時間	5.850	2,000.00	11,700		
ワイヤー		m	21.540	35,000.00	753,900		
スリーブ		個	7.000	300.00	2,100		
消耗工具等	ワイヤーソー用	セット	1.000	4,946.00	4,946		
ブーリー		台分	1.000	18,775.00	18,775		
追加ブーリー		個	4.000	2,850.00	11,400		
防護ネット		枚	12.000	2,260.00	27,120		
ワイヤーソー燃料	ガソリン R4.4	L	58.800	154.00	9,055		
ユニック燃料	軽油 R4.4	L	33.350	138.50	4,618		
合 計	作業能力：8.16m ²			120,824.01	985,924		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：41

名称：ワイヤーソー切断(20)

1日当り (8.46m²)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	27,830.00	27,830		
特殊作業員		人	2.000	26,990.00	53,980		
切断機	移動式	日	1.000	60,500.00	60,500		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	5.850	2,000.00	11,700		
ワイヤー		m	22.330	35,000.00	781,550		
スリーブ		個	7.000	300.00	2,100		
消耗工具等	ワイヤーソー用	セット	1.000	4,946.00	4,946		
ブーリー		台分	1.000	18,775.00	18,775		
追加ブーリー		個	4.000	2,850.00	11,400		
防護ネット		枚	12.000	2,260.00	27,120		
ワイヤーソー燃料	ガソリン R4.4	L	58.800	154.00	9,055		
ユニック燃料	軽油 R4.4	L	33.350	138.50	4,618		
合 計	作業能力：8.46m ²			119,807.80	1,013,574		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：42

名称：ワイヤーソー切断(21)

1日当り (8.04m²)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	27,830.00	27,830		
特殊作業員		人	2.000	26,990.00	53,980		
切断機	移動式	日	1.000	60,500.00	60,500		
トラック [クレーン装置付]	ベストラック4t級 吊能力2.9t	時間	5.850	2,000.00	11,700		
ワイヤー		m	18.810	35,000.00	658,350		
スリーブ		個	7.000	300.00	2,100		
消耗工具等	ワイヤーソー用	セット	1.000	4,946.00	4,946		
ブーリー		台分	1.000	18,775.00	18,775		
追加ブーリー		個	4.000	2,850.00	11,400		
防護ネット		枚	12.000	2,260.00	27,120		
ワイヤーソー燃料	ガソリン R4.4	L	58.800	154.00	9,055		
ユニック燃料	軽油 R4.4	L	33.350	138.50	4,618		
合 計	作業能力：8.04m ²			110,743.03	890,374		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：43

名称：コンクリート構造物取壊し(1) 鉄筋

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
構造物とりこわし 鉄筋構造物	屋間 機械施工 制限無 8休 R4.春	m ³	1.000	16,725.00	16,725		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	16,725.00	5		
合 計	作業能力：1.00m ³			16,730.00	16,730		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：44

名称：コンクリート構造物取壊し(2) 無筋

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
構造物とりこわし 無筋構造物	昼間 機械施工 制限無 8休 R4.春	m3	1.000	8,151.00	8,151		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	8,151.00	0		
合 計	作業能力：1.00m3			8,151.00	8,151		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：45

名称：用水費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
用水(水道水)		t	56.410	660.70	37,270		
合 計	作業能力：1.00式			37,270.00	37,270		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：46

名称：コンクリート構造物取壊し

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート構造物取壊し	ウォータージェットはつり 特別調査 4週 8休補正単価	m3	1.000	3,030,000.00	3,030,000		
合 計	作業能力：1.00m3			3,030,000.00	3,030,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：47

名称：鉄筋工 SD345 D13

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鉄筋コンクリート用棒鋼	SD345 D13	t	1.030	106,000.00	109,180		
鉄筋工	加工・組立共 一般構造物 R4春	t	1.000	75,468.00	75,468		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	184,648.00	52		
合 計	作業能力：1.00t			184,700.00	184,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：48

名称：型枠工

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
型枠工		m2	1.000	8,446	8,446		
合 計	作業能力：1.00m2			8,446	8,446		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：49

名称：コンクリート 24-8-20(25)BB

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート	24-8-20(25)BB	m3	1.000	31,410	31,410		
合 計	作業能力：1.00m3			31,410	31,410		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：50

名称：止水材

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
止水材		m	1.000	2,872	2,872		
合 計	作業能力：1.00m			2,872	2,872		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：51

名称：下地処理

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下地処理	特別調査	m ²	1.000	6,505.00	6,505		
合 計	作業能力：1.00m ²			6,505.00	6,505		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：52

名称：プライマー塗布

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
プライマー塗布	特別調査	m ²	1.000	5,813.00	5,813		
合 計	作業能力：1.00m ²			5,813.00	5,813		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：53

名称：下地調整

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下地調整	特別調査	m ²	1.000	6,194.00	6,194		
合 計	作業能力：1.00m ²			6,194.00	6,194		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：54

名称：中塗り

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
中塗り	特別調査	m ²	1.000	6,107.00	6,107		
合 計	作業能力：1.00m ²			6,107.00	6,107		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：55

名称：上塗り

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上塗り	特別調査	m ²	1.000	6,211.00	6,211		
合 計	作業能力：1.00m ²			6,211.00	6,211		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：56

名称：足場工

100掛m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.400	27,830.00	38,962		
とび工		人	6.300	29,300.00	184,590		
普通作業員		人	1.200	23,420.00	28,104		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25t吊 長期割引なし	日	1.400	54,600.00	76,440		
諸雑費 (率+まるめ)		%	34.000	328,096.00	111,504		
合 計	作業能力：100.00掛m ²			4,396.00	439,600		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：57

名称：基礎杭撤去 PHC杭 φ600

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基礎杭撤去	PHC杭 φ600 L=63.0m(CO壊し含む) 特別調査	本	1.000	3,720,000.00	3,720,000		
合 計	作業能力：1.00本			3,720,000.00	3,720,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：58

名称：杭跡埋戻し

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
杭跡埋戻し	土砂 φ600 L63.0m 特別調査	m3	1.000	76,000.00	76,000		
再生クラッシャーラン	RC-40	m3	1.200	1,200.00	1,440		
合 計	作業能力：1.00m3			77,440.00	77,440		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：59

名称：コンクリート殻運搬(1) 運搬距離L=23.11km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート殻運搬(1)	運搬距離L=23.11km	m3	1.000	3,957	3,957		
合 計	作業能力：1.00m3			3,957	3,957		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：60

名称：コンクリート殻運搬(2) 運搬距離L=9.96km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート殻運搬(2)	運搬距離L=9.96km	m3	1.000	2,004	2,004		
合 計	作業能力：1.00m3			2,004	2,004		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：61

名称：コンクリート殻処分(1) 鉄筋コンクリート殻

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	鉄筋コンクリート殻	m3	1.000	7,500.00	7,500		
合 計	作業能力：1.00m3			7,500.00	7,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：62

名称：コンクリート殻処分(2) 無筋コンクリート殻

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	無筋コンクリート殻	m3	1.000	4,569.00	4,569		
合 計	作業能力：1.00m3			4,569.00	4,569		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：63

名称：床掘

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘		m3	1.000	270	270		
合 計	作業能力：1.00m3			270	270		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：64

名称：埋戻し

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
埋戻し		m3	1.000	1,042	1,042		
合 計	作業能力：1.00m3			1,042	1,042		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：65

名称：改良土掘削・埋戻し

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.150	27,830.00	59,834		
とび工		人	2.150	29,300.00	62,995		
特殊作業員		人	2.150	26,990.00	58,028		
普通作業員		人	2.150	23,420.00	50,353		
掘削機運転φ1500mm級		日	2.150	524,900.00	1,128,535		
クローラクレーン運転	クローラクレーン70t	日	2.150	155,600.00	334,540		
バックホウ運転	山積0.45m3(平積0.35m3)	日	2.150	34,300.00	73,745		
カッタービット損料		本	1.000	185,680.00	185,680		
諸雑費(率+まるめ)	労務費、運転経費、機械損料の%	%	4.000	1,768,030.00	70,290		
合 計	作業能力：1.00本			2,024,000.00	2,024,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：66

名称：鋼管矢板切断 φ1000

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鋼管矢板切断	φ1000 t=10mm 特別調査	箇所	1.000	34,700.00	34,700		
合 計	作業能力：1.00箇所			34,700.00	34,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：67

名称：鋼管矢板撤去 φ1000

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鋼管矢板撤去	φ1000 t=10mm 特別調査	箇所	1.000	11,400.00	11,400		
合 計	作業能力：1.00箇所			11,400.00	11,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：68

名称：高圧噴射攪拌 (1)削孔

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役 (昼夜間)		人	1.865	29,190.00	54,439		
特殊作業員 (昼夜間)		人	1.865	28,310.00	52,798		
普通作業員 (昼夜間)		人	1.865	24,680.00	46,028		
損耗材料費 (三重管工法削孔)		式	1.000	72,435.00	72,435		
高圧噴射攪拌式地盤改良機 [掘削専用油圧式]	内径φ148mm	日	0.933	26,100.00	24,351		
グラウトポンプ [横型二連複動ピストン式]	吐出量 37~100L/分	日	0.933	4,410.00	4,114		
諸雑費 (率+まるめ)		%	11.000	181,730.00	19,935		
合 計	作業能力：1.00本			274,100.00	274,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：69

名称：高圧噴射攪拌 (1)注入 三重管工法φ1800

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役 (昼夜間)		人	1.247	29,190.00	36,399		
特殊作業員 (昼夜間)		人	4.987	28,310.00	141,181		
普通作業員 (昼夜間)		人	3.740	24,680.00	92,303		
注入材	高圧噴射攪拌用(用水を除く) 特別調査	m ³	62.579	10,744.00	672,348		
損耗材料費(三重管工法注入)		式	1.000	406,575.00	406,575		
高圧噴射攪拌式地盤改良機 [三重管専用型]		日	0.623	33,900.00	21,119		
超高压ポンプ	39.2MPa 14~70L/min	日	0.623	41,700.00	25,979		
グラウトポンプ [横型二連複動ピストン式]	吐出量 200L/分	日	0.623	5,890.00	3,669		
空気圧縮機運転		日	0.623	15,910.00	9,911		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] (昼夜間)	20t吊	日	0.623	85,800.00	53,453		
諸雑費 (率+まるめ)		%	24.000	384,014.00	92,063		
合 計	作業能力：1.00本			1,555,000.00	1,555,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：70

名称：高圧噴射攪拌 (2) 削孔

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役 (昼夜間)		人	1.865	29,190.00	54,439		
特殊作業員 (昼夜間)		人	1.865	28,310.00	52,798		
普通作業員 (昼夜間)		人	1.865	24,680.00	46,028		
損耗材料費 (三重管工法削孔)		式	1.000	72,435.00	72,435		
高圧噴射攪拌式地盤改良機 [掘削専用油圧式]	内径φ148mm	日	0.933	26,100.00	24,351		
グラウトポンプ [横型二連複動ピストン式]	吐出量 37~100L/分	日	0.933	4,410.00	4,114		
諸雑費 (率+まるめ)		%	11.000	181,730.00	19,935		
合 計	作業能力：1.00本			274,100.00	274,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：71

名称：高圧噴射攪拌 (2)注入 三重管工法φ1800

1本当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役 (昼夜間)		人	1.422	29,190.00	41,508		
特殊作業員 (昼夜間)		人	5.690	28,310.00	161,083		
普通作業員 (昼夜間)		人	4.267	24,680.00	105,309		
注入材	高圧噴射攪拌用(用水を除く) 特別調査	m ³	76.053	10,744.00	817,113		
損耗材料費(三重管工法注入)		式	1.000	494,116.00	494,116		
高圧噴射攪拌式地盤改良機 [三重管専用型]		日	0.711	33,900.00	24,102		
超高圧ポンプ	39.2MPa 14~70L/min	日	0.711	41,700.00	29,648		
グラウトポンプ [横型二連複動ピストン式]	吐出量 200L/分	日	0.711	5,890.00	4,187		
空気圧縮機運転		日	0.711	15,910.00	11,312		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] (昼夜間)	20t吊	日	0.711	85,800.00	61,003		
諸雑費 (率+まるめ)		%	24.000	438,152.00	104,619		
合計	作業能力：1.00本			1,854,000.00	1,854,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：72

名称：高圧噴射攪拌（3）削孔

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役（昼夜間）		人	1.865	29,190.00	54,439		
特殊作業員（昼夜間）		人	1.865	28,310.00	52,798		
普通作業員（昼夜間）		人	1.865	24,680.00	46,028		
損耗材料費（三重管工法削孔）		式	1.000	72,435.00	72,435		
高圧噴射攪拌式地盤改良機〔掘削専用油圧式〕	内径φ148mm	日	0.933	26,100.00	24,351		
グラウトポンプ〔横型二連複動ピストン式〕	吐出量 37~100L/分	日	0.933	4,410.00	4,114		
諸雑費（率+まるめ）		%	11.000	181,730.00	19,935		
合 計	作業能力：1.00本			274,100.00	274,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：73

名称：高圧噴射攪拌 (3)注入 三重管工法φ1800

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役 (昼夜間)		人	1.660	29,190.00	48,455		
特殊作業員 (昼夜間)		人	6.641	28,310.00	188,006		
普通作業員 (昼夜間)		人	4.981	24,680.00	122,931		
注入材	高圧噴射攪拌用(用水を除く) 特別調査	m ³	94.293	10,744.00	1,013,083		
損耗材料費(三重管工法注入)		式	1.000	612,621.00	612,621		
高圧噴射攪拌式地盤改良機 [三重管専用型]		日	0.830	33,900.00	28,137		
超高压ポンプ	3.9. 2MPa 14~70L/min	日	0.830	41,700.00	34,611		
グラウトポンプ [横型二連複動ピストン式]	吐出量 200L/分	日	0.830	5,890.00	4,888		
空気圧縮機運転		日	0.830	15,910.00	13,205		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] (昼夜間)	20t吊	日	0.830	85,800.00	71,214		
諸雑費 (率+まるめ)		%	24.000	511,447.00	121,849		
合 計	作業能力：1.00本			2,259,000.00	2,259,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り回し通路築造工事

番号：74

名称：高圧噴射攪拌（4）削孔

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役（昼夜間）		人	1.865	29,190.00	54,439		
特殊作業員（昼夜間）		人	1.865	28,310.00	52,798		
普通作業員（昼夜間）		人	1.865	24,680.00	46,028		
損耗材料費（三重管工法削孔）		式	1.000	72,435.00	72,435		
高圧噴射攪拌式地盤改良機【掘削専用油圧式】	内径φ148mm	日	0.933	26,100.00	24,351		
グラウトポンプ【横型二連複動ピストン式】	吐出量 37～100L/分	日	0.933	4,410.00	4,114		
諸雑費（率+まるめ）		%	11.000	181,730.00	19,935		
合 計	作業能力：1.00本			274,100.00	274,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：75

名称：高圧噴射攪拌 (4)注入 三重管工法φ1800

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役 (昼夜間)		人	1.660	29,190.00	48,455		
特殊作業員 (昼夜間)		人	6.641	28,310.00	188,006		
普通作業員 (昼夜間)		人	4.981	24,680.00	122,931		
注入材	高圧噴射攪拌用(用水を除く) 特別調査	m ³	94.293	10,744.00	1,013,083		
損耗材料費(三重管工法注入)		式	1.000	612,621.00	612,621		
高圧噴射攪拌式地盤改良機 [三重管専用型]		日	0.830	33,900.00	28,137		
超高压ポンプ	39.2MPa 14~70L/min	日	0.830	41,700.00	34,611		
グラウトポンプ [横型二連複動ピストン式]	吐出量 200L/分	日	0.830	5,890.00	4,888		
空気圧縮機運転		日	0.830	15,910.00	13,205		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] (昼夜間)	20t吊	日	0.830	85,800.00	71,214		
諸雑費 (率+まるめ)		%	24.000	511,447.00	121,849		
合 計	作業能力：1.00本			2,259,000.00	2,259,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：76

名称：高圧噴射攪拌 (5) 削孔

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役 (昼夜間)		人	1.865	29,190.00	54,439		
特殊作業員 (昼夜間)		人	1.865	28,310.00	52,798		
普通作業員 (昼夜間)		人	1.865	24,680.00	46,028		
損耗材料費 (三重管工法削孔)		式	1.000	72,435.00	72,435		
高圧噴射攪拌式地盤改良機 [掘削専用油圧式]	内径φ148mm	日	0.933	26,100.00	24,351		
グラウトポンプ [横型二連複動ピストン式]	吐出量 37~100L/分	日	0.933	4,410.00	4,114		
諸雑費 (率+まるめ)		%	11.000	181,730.00	19,935		
合 計	作業能力：1.00本			274,100.00	274,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：77

名称：高圧噴射攪拌 (5)注入 三重管工法φ1800

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役 (昼夜間)		人	1.688	29,190.00	49,272		
特殊作業員 (昼夜間)		人	6.752	28,310.00	191,149		
普通作業員 (昼夜間)		人	5.064	24,680.00	124,979		
注入材	高圧噴射攪拌用(用水を除く) 特別調査	m ³	96.430	10,744.00	1,036,043		
損耗材料費(三重管工法注入)		式	1.000	626,505.00	626,505		
高圧噴射攪拌式地盤改良機 [三重管専用型]		日	0.844	33,900.00	28,611		
超高压ポンプ	39.2MPa 14~70L/min	日	0.844	41,700.00	35,194		
グラウトポンプ [横型二連複動ピストン式]	吐出量 200L/分	日	0.844	5,890.00	4,971		
空気圧縮機運転		日	0.844	15,910.00	13,428		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] (昼夜間)	20t吊	日	0.844	85,800.00	72,415		
諸雑費 (率+まるめ)		%	24.000	520,019.00	124,433		
合 計	作業能力：1.00本			2,307,000.00	2,307,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：78

名称：高圧噴射攪拌（6）削孔

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役（昼夜間）		人	1.106	29,190.00	32,284		
特殊作業員（昼夜間）		人	1.106	28,310.00	31,310		
普通作業員（昼夜間）		人	1.106	24,680.00	27,296		
損耗材料費（三重管工法削孔）		式	1.000	42,640.00	42,640		
高圧噴射攪拌式地盤改良機〔掘削専用油圧式〕	内径φ148mm	日	0.553	26,100.00	14,433		
グラウトポンプ〔横型二連複動ピストン式〕	吐出量 37~100L/分	日	0.553	4,410.00	2,438		
諸雑費（率+まるめ）		%	11.000	107,761.00	11,799		
合 計	作業能力：1.00本			162,200.00	162,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：79

名称：高圧噴射攪拌 (6)注入 三重管工法φ1800

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役 (昼夜間)		人	1.109	29,190.00	32,371		
特殊作業員 (昼夜間)		人	4.435	28,310.00	125,554		
普通作業員 (昼夜間)		人	3.326	24,680.00	82,085		
注入材	高圧噴射攪拌用(用水を除く) 特別調査	m ³	64.193	10,744.00	689,689		
損耗材料費(三重管工法注入)		式	1.000	417,061.00	417,061		
高圧噴射攪拌式地盤改良機 [三重管専用型]		日	0.554	33,900.00	18,780		
超高压ポンプ	39.2MPa 14~70L/min	日	0.554	41,700.00	23,101		
グラウトポンプ [横型二連複動ピストン式]	吐出量 200L/分	日	0.554	5,890.00	3,263		
空気圧縮機運転		日	0.554	15,910.00	8,814		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] (昼夜間)	20t吊	日	0.554	85,800.00	47,533		
諸雑費 (率+まるめ)		%	24.000	341,501.00	81,749		
合 計	作業能力：1.00本			1,530,000.00	1,530,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：80

名称：高圧噴射攪拌 (7) 削孔

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役 (昼夜間)		人	1.106	29,190.00	32,284		
特殊作業員 (昼夜間)		人	1.106	28,310.00	31,310		
普通作業員 (昼夜間)		人	1.106	24,680.00	27,296		
損耗材料費 (三重管工法削孔)		式	1.000	42,640.00	42,640		
高圧噴射攪拌式地盤改良機 [掘削専用油圧式]	内径φ148mm	日	0.553	26,100.00	14,433		
グラウトポンプ [横型二連複動ピストン式]	吐出量 37~100L/分	日	0.553	4,410.00	2,438		
諸雑費 (率+まるめ)		%	11.000	107,761.00	11,799		
合 計	作業能力：1.00本			162,200.00	162,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：81

名称：高圧噴射攪拌（7）注入 三重管工法φ1800

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役（昼夜間）		人	1.109	29,190.00	32,371		
特殊作業員（昼夜間）		人	4.435	28,310.00	125,554		
普通作業員（昼夜間）		人	3.326	24,680.00	82,085		
注入材	高圧噴射攪拌用（用水を除く） 特別調査	m ³	64.193	10,744.00	689,689		
損耗材料費（三重管工法注入）		式	1.000	417,061.00	417,061		
高圧噴射攪拌式地盤改良機 [三重管専用型]		日	0.554	33,900.00	18,780		
超高压ポンプ	39.2MPa 14~70L/min	日	0.554	41,700.00	23,101		
グラウトポンプ [横型二連複動ピストン式]	吐出量 200L/分	日	0.554	5,890.00	3,263		
空気圧縮機運転		日	0.554	15,910.00	8,814		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] (昼夜間)	20t吊	日	0.554	85,800.00	47,533		
諸雑費（率+まるめ）		%	24.000	341,501.00	81,749		
合 計	作業能力：1.00本			1,530,000.00	1,530,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：82

名称：高圧噴射攪拌（8）削孔

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役（昼夜間）		人	1.106	29,190.00	32,284		
特殊作業員（昼夜間）		人	1.106	28,310.00	31,310		
普通作業員（昼夜間）		人	1.106	24,680.00	27,296		
損耗材料費（三重管工法削孔）		式	1.000	42,640.00	42,640		
高圧噴射攪拌式地盤改良機〔掘削専用油圧式〕	内径φ148mm	日	0.553	26,100.00	14,433		
グラウトポンプ〔横型二連複動ピストン式〕	吐出量 37～100L/分	日	0.553	4,410.00	2,438		
諸雑費（率+まるめ）		%	11.000	107,761.00	11,799		
合 計	作業能力：1.00本			162,200.00	162,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：83

名称：高圧噴射攪拌 (8)注入 三重管工法φ1800

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役 (昼夜間)		人	1.109	29,190.00	32,371		
特殊作業員 (昼夜間)		人	4.435	28,310.00	125,554		
普通作業員 (昼夜間)		人	3.326	24,680.00	82,085		
注入材	高圧噴射攪拌用(用水を除く) 特別調査	m ³	64.193	10,744.00	689,689		
損耗材料費(三重管工法注入)		式	1.000	417,061.00	417,061		
高圧噴射攪拌式地盤改良機 [三重管専用型]		日	0.554	33,900.00	18,780		
超高压ポンプ	39.2MPa 14~70L/min	日	0.554	41,700.00	23,101		
グラウトポンプ [横型二連複動ピストン式]	吐出量 200L/分	日	0.554	5,890.00	3,263		
空気圧縮機運転		日	0.554	15,910.00	8,814		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] (昼夜間)	20t吊	日	0.554	85,800.00	47,533		
諸雑費 (率+まるめ)		%	24.000	341,501.00	81,749		
合 計	作業能力：1.00本			1,530,000.00	1,530,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：84

名称：高圧噴射攪拌 (9) 削孔

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役 (昼夜間)		人	0.729	29,190.00	21,279		
特殊作業員 (昼夜間)		人	0.729	28,310.00	20,637		
普通作業員 (昼夜間)		人	0.729	24,680.00	17,991		
損耗材料費 (三重管工法削孔)		式	1.000	28,099.00	28,099		
高圧噴射攪拌式地盤改良機 [掘削専用油圧式]	内径φ148mm	日	0.364	26,100.00	9,500		
グラウトポンプ [横型二連複動ピストン式]	吐出量 37~100L/分	日	0.364	4,410.00	1,605		
諸雑費 (率+まるめ)		%	11.000	71,012.00	7,789		
合 計	作業能力：1.00本			106,900.00	106,900		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：85

名称：高圧噴射攪拌 (9)注入 三重管工法φ1800

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役 (昼夜間)		人	0.605	29,190.00	17,659		
特殊作業員 (昼夜間)		人	2.422	28,310.00	68,566		
普通作業員 (昼夜間)		人	1.816	24,680.00	44,818		
注入材	高圧噴射攪拌用(用水を除く) 特別調査	m ³	32.024	10,744.00	344,065		
損耗材料費(三重管工法注入)		式	1.000	208,059.00	208,059		
高圧噴射攪拌式地盤改良機 [三重管専用型]		日	0.303	33,900.00	10,271		
超高压ポンプ	39.2MPa 14~70L/min	日	0.303	41,700.00	12,635		
グラウトポンプ [横型二連複動ピストン式]	吐出量 200L/分	日	0.303	5,890.00	1,784		
空気圧縮機運転		日	0.303	15,910.00	4,820		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] (昼夜間)	20t吊	日	0.303	85,800.00	25,997		
諸雑費 (率+まるめ)		%	24.000	186,550.00	44,726		
合 計	作業能力：1.00本			783,400.00	783,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：86

名称：特許料

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許料	高圧噴射攪拌 ジェットグラウト工法	m	1.000	3,000.00	3,000		
合 計	作業能力：1.00m			3,000.00	3,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：87

名称：用水費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
用水（水道水）		t	58,116.000	660.70	38,397,241		
合 計	作業能力：1.00式			38,397,241.00	38,397,241		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：88

名称：高圧噴射攪拌排泥運搬費

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
排泥運搬費	特別調査	m3	1.000	4,500.00	4,500		
合 計	作業能力：1.00m3			4,500.00	4,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：89

名称：高圧噴射攪拌排泥処分費

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
排泥処分費	特別調査	m3	1.000	9,000.00	9,000		
合 計	作業能力：1.00m3			9,000.00	9,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：90

名称：高圧噴射攪拌設備据付・解体

1現場当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	6.000	27,830.00	166,980		
特殊作業員		人	15.000	26,990.00	404,850		
普通作業員		人	12.000	23,420.00	281,040		
ラフテレーンクレーン【油圧伸縮ジブ型】	25t吊 長期割引なし	日	2.000	54,600.00	109,200		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	962,070.00	30		
合 計	作業能力：1.00現場			962,100.00	962,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：91

名称：床掘(1)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘(1)		m3	1.000	239.7	239.7		
合 計	作業能力：1.00m3			239.7	239.7		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：92

名称：床掘(2)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘(2)		m3	1.000	503.7	503.7		
合 計	作業能力：1.00m3			503.7	503.7		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り回し通路築造工事

番号：93

名称：床掘(3)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘(3)		m3	1.000	1,227	1,227		
合 計	作業能力：1.00m3			1,227	1,227		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：94

名称：余剰建設残土運搬 運搬距離L=8.65km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
余剰建設残土運搬	運搬距離L=8.65km	m3	1.000	1,767	1,767		
合 計	作業能力：1.00m3			1,767	1,767		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：95

名称：整地

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
整地		m3	1.000	138.4	138.4		
合 計	作業能力：1.00m3			138.4	138.4		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：96

名称：ガイドウォール床掘

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガイドウォール床掘		m3	1.000	313	313		
合 計	作業能力：1.00m3			313	313		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：97

名称：ガイド定規設置・撤去

10m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	0.110	26,990.00	2,968		
普通作業員		人	0.240	23,420.00	5,620		
クローラクレーン [油圧駆動ウインチ・ラチスジブ]	65t吊	日	0.090	77,195.00	6,947		
合 計	作業能力：10.00m			1,553.50	15,535		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：98

名称：ガイド定規材質料

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
H型鋼 賃料		日	26.000	501.00	13,026		
修理費及び損耗費	H型鋼	t	5.900	8,295.00	48,940		
合 計	作業能力：1.00式			61,966.00	61,966		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：99

名称：プラント設置撤去 大口径

1基当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	27,830.00	27,830		
特殊作業員		人	2.500	26,990.00	67,475		
普通作業員		人	4.200	23,420.00	98,364		
クローラクレーン [油圧駆動ウインチ・ラチスジブ]	65t吊	日	1.300	77,195.00	100,353		
合 計	作業能力：1.00基			294,022.00	294,022		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：100

名称：連続地中壁造成(1) ECO-MW工法 φ850 L=37.5m

10セット当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クローラ式オーガ	三軸式直結3支持式650~850m	時間	19.330	62,260.00	1,203,485		
オーガ-スクリュー(三軸)	スクリュー径(φ850)	時間	19.330	7,591.00	146,734		
オーガ-ヘッド(三軸)	ヘッド径(φ850)	時間	19.330	2,200.00	42,526		
調合プラント	全自動プラント(40m ³ /h級)	時間	19.330	11,300.00	218,429		
セメントサイロ	30t級	日	3.330	5,870.00	19,547		
発動発電機(プラント用)	125KVA	日	3.330	20,400.00	67,932		
発動発電機(オーガ用)	600KVA	日	3.330	113,600.00	378,288		
空気圧縮機	能力(10.6m ³ /min)	日	3.330	22,710.00	75,624		
高圧洗浄機	ノイズ径1/2(5.5kw)	日	3.330	3,013.00	10,033		
高圧洗浄機	ノイズ径1/2(5.5kw)	日	3.330	3,013.00	10,033		
クローラクレーン	吊り能力(60~100t吊)	時間	36.370	19,320.00	702,668		
バックホウ	クローラ型 排対11次 0.45m ³ 山積	時間	36.370	8,107.00	294,851		
土木一般世話役		人	6.270	27,830.00	174,494		
とび工		人	12.540	29,300.00	367,422		
特殊作業員		人	6.270	26,990.00	169,227		
普通作業員		人	6.270	23,420.00	146,843		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	4,028,136.00	864		
合 計	作業能力：10.00セット			402,900.00	4,029,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：101

名称：連続地中壁造成(2) ECO-MW工法 φ850 L=37.5m

10セット当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クローラ式7-スカー	三軸式直結3支持式650~850m	時間	19.330	62,260.00	1,203,485		
スカー(三軸)	スク径(φ850)	時間	19.330	7,591.00	146,734		
スカーヘッド(三軸)	ヘッド径(φ850)	時間	19.330	2,200.00	42,526		
調合プラント	全自動プラント(40m ³ /h級)	時間	19.330	11,300.00	218,429		
セメントサイロ	30t級	日	3.330	5,870.00	19,547		
発電発電機(プラント用)	125KVA	日	3.330	20,400.00	67,932		
発電発電機(オーガー用)	600KVA	日	3.330	113,600.00	378,288		
空気圧縮機	能力(10.6m ³ /min)	日	3.330	22,710.00	75,624		
高圧洗浄機	ノイズ径1/2(5.5kw)	日	3.330	3,013.00	10,033		
高圧洗浄機	ノイズ径1/2(5.5kw)	日	3.330	3,013.00	10,033		
クローラクレーン	吊り能力(60~100t吊)	時間	36.370	19,320.00	702,668		
バックホウ	クローラ型 排対11次 0.45m ³ 山積	時間	36.370	8,107.00	294,851		
土木一般世話役		人	6.270	27,830.00	174,494		
とび工		人	12.540	29,300.00	367,422		
特殊作業員		人	6.270	26,990.00	169,227		
普通作業員		人	6.270	23,420.00	146,843		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	4,028,136.00	864		
合 計	作業能力：10.00セット			402,900.00	4,029,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：102

名称：連続地中壁材料費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
芯材	H-458×417×30×50 (SS400) 特別調査	本	170.000	3,180,000.00	540,600,000		
芯材	H-900×300×16×28 (SS400)	本	2.000	786,240.00	1,572,480		
ベントナイト	標名	t	6.532	31,300.00	204,451		
セメント	高炉セメントB種	t	538.185	10,900.00	5,866,216		
添加剤A	アロンソイルA 連続地中壁用 特別調査	t	20.770	600,000.00	12,462,000		
添加剤B	アロンソイルB 連続地中壁用 特別調査	t	31.157	120,000.00	3,738,840		
添接板	PL-22×300×810 特別調査	枚	8.000	9,890.00	79,120		
添接板	PL-22×120×810 特別調査	枚	16.000	4,200.00	67,200		
添接板	PL-32×415×1070 特別調査	枚	680.000	22,400.00	15,232,000		
添接板	PL-32×160×1070 特別調査	枚	1,360.000	10,100.00	13,736,000		
添接板	PL-16×310×605 特別調査	枚	8.000	7,420.00	59,360		
添接板	PL-22×280×460 特別調査	枚	680.000	5,770.00	3,923,600		
H T B	M22×115mm (F10T)	組	6,312.000	242.70	1,531,922		
H T B	M22×155mm (F10T)	組	21,760.000	283.00	6,158,080		
H T B	M22×90mm (F10T)	組	128.000	216.70	27,737		
合 計	作業能力：1.00式			605,259,006.00	605,259,006		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：103

名称：用水費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
用水(水道水)		t	1,383.800	660.70	914,276		
合 計	作業能力：1.00式			914,276.00	914,276		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：104

名称：地中連続壁排泥運搬費

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
排泥運搬費	特別調査	m ³	1,000	4,500.00	4,500		
合 計	作業能力：1.00m ³			4,500.00	4,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：105

名称：地中連続壁排泥処分費

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
排泥処分費	特別調査	m ³	1,000	9,000.00	9,000		
合 計	作業能力：1.00m ³			9,000.00	9,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：106

名称：親杭打込み(1)-1 アースオーガ工法φ600

10本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	3.412	27,830.00	94,955		
とび工		人	6.824	29,300.00	199,943		
特殊作業員		人	3.412	26,990.00	92,089		
普通作業員		人	3.412	23,420.00	79,909		
加ラ式アースオーガ運転		日	3.412	204,400.00	697,412		
加ラクレーン運転		日	1.706	80,510.00	137,350		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	1,301,658.00	351,342		
合 計	作業能力：10.00本			165,300.00	1,653,000		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：107

名称：親杭打込み(1)-2 アースオーガ工法φ600

10本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.588	27,830.00	72,024		
とび工		人	5.176	29,300.00	151,656		
特殊作業員		人	2.588	26,990.00	69,850		
普通作業員		人	2.588	23,420.00	60,610		
加ラ式アースオーガ運転		日	2.588	204,400.00	528,987		
加ラクレーン運転		日	1.294	80,510.00	104,179		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	987,306.00	265,694		
合 計	作業能力：10.00本			125,300.00	1,253,000		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：108

名称：親杭打込み(2)-1 大口径ホ-リングマシン工法φ800

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
親杭打込み	φ800 H-458×417×30×50 L=21.0m 特別調査	本	1.000	3,120,000.00	3,120,000		
合 計	作業能力：1.00本			3,120,000.00	3,120,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：109

名称：親杭打込み(2)-2 大口径ホ-リングマシン工法φ800

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
親杭打込み	φ800 H-458×417×30×50 L=18.0m 特別調査	本	1.000	2,700,000.00	2,700,000		
合 計	作業能力：1.00本			2,700,000.00	2,700,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：110

名称：親杭継手工(1)

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
親杭継手工	H-350×350×12×19 特別調査	箇所	1.000	5,130.00	5,130		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,130.00	5,130		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：111

名称：親杭継手工(2)

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
親杭継手工	H-458×417×30×50 特別調査	箇所	1.000	12,700.00	12,700		
合 計	作業能力：1.00箇所			12,700.00	12,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り回し通路築造工事

番号：112

名称：親杭打込材料費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
モルタル	1 : 3	m ³	7.100	18,700.00	132,770		
再生クラッシャーラン	RC-40	m ³	14.700	1,200.00	17,640		
セメント	高炉セメントB種	t	41.453	10,900.00	451,837		
ベントナイト	様名	t	41.453	31,300.00	1,297,478		
用水（水道水）		t	245.957	660.70	162,503		
H形鋼	H-350×350×12×19	t	45.656	112,000.00	5,113,472		
H形鋼（撤去部分）	H-350×350×12×19	t	66.207	100,800.00	6,673,665		
H形鋼	H-458×417×30×50(SS400)	t	16.185	179,000.00	2,897,115		
添接板	PL-12×350×550 特別調査	枚	80.000	4,580.00	366,400		
添接板	PL-12×150×550 特別調査	枚	160.000	2,060.00	329,600		
添接板	PL-32×415×1070 特別調査	枚	4.000	22,400.00	89,600		
添接板	PL-32×160×1070 特別調査	枚	8.000	10,100.00	80,800		
添接板	PL-9×240×310 特別調査	枚	80.000	1,960.00	156,800		
添接板	PL-22×280×460 特別調査	枚	4.000	5,770.00	23,080		
HTB	M22×85mm(F10T)	組	1,280.000	211.50	270,720		
HTB	M22×155mm(F10T)	組	128.000	283.00	36,224		
HTB	M22×70mm(F10T)	組	480.000	195.50	93,840		
HTB	M22×115mm(F10T)	組	36.000	242.70	8,737		
合 計	作業能力：1.00式			18,202,281.00	18,202,281		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：113

名称：親杭切断

1箇所当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
親杭切断	H-350×350×12×19 特別調査	箇所	1.000	9,490.00	9,490		
合計	作業能力：1.00箇所			9,490.00	9,490		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：114

名称：親杭撤去(1)

1本当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
親杭撤去(1)	H-350×350×12×19 切断長10.379m 特別調査	本	1.000	25,100.00	25,100		
合計	作業能力：1.00本			25,100.00	25,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：115

名称：親杭撤去(2)

1本当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
親杭撤去(2)	H-350×350×12×19 切断長9.690m 特別調査	本	1.000	25,100.00	25,100		
合計	作業能力：1.00本			25,100.00	25,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：116

名称：親杭撤去(3)

1本当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
親杭撤去(3)	H-350×350×12×19 切断長10.379m 特別調査	本	1.000	25,100.00	25,100		
合計	作業能力：1.00本			25,100.00	25,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：117

名称：親杭撤去(4)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
親杭撤去(4)	H-350×350×12×19 切断長15.296m 特別調査	本	1.000	38,800.00	38,800		
合 計	作業能力：1.00本			38,800.00	38,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：118

名称：親杭撤去(5)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
親杭撤去(5)	H-350×350×12×19 切断長15.290m 特別調査	本	1.000	38,800.00	38,800		
合 計	作業能力：1.00本			38,800.00	38,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：119

名称：親杭撤去(6)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
親杭撤去(6)	H-350×350×12×19 切断長10.390m 特別調査	本	1.000	25,100.00	25,100		
合 計	作業能力：1.00本			25,100.00	25,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：120

名称：中間杭打込(1) アースオーガ工法φ600

10本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	3.412	27,830.00	94,955		
とび工		人	6.824	29,300.00	199,943		
特殊作業員		人	3.412	26,990.00	92,089		
普通作業員		人	3.412	23,420.00	79,909		
加ラ式アースガ運転		日	3.412	204,400.00	697,412		
加ラクレン運転		日	1.706	80,510.00	137,350		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	1,301,658.00	351,342		
合 計	作業能力：10.00本			165,300.00	1,653,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：121

名称：中間杭打込(2) アースオーガ工法φ600

10本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	3.882	27,830.00	108,036		
とび工		人	7.764	29,300.00	227,485		
特殊作業員		人	3.882	26,990.00	104,775		
普通作業員		人	3.882	23,420.00	90,916		
加ラ式アースガ運転		日	3.882	204,400.00	793,480		
加ラクレン運転		日	1.941	80,510.00	156,269		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	1,480,961.00	399,039		
合 計	作業能力：10.00本			188,000.00	1,880,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り回し通路築造工事

番号：122

名称：中間杭打込(3) アースオーガ工法φ600

10本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	4.353	27,830.00	121,143		
とび工		人	8.706	29,300.00	255,085		
特殊作業員		人	4.353	26,990.00	117,487		
普通作業員		人	4.353	23,420.00	101,947		
加ラ式アースオーガ運転		日	4.353	204,400.00	889,753		
加ラレン運転		日	2.177	80,510.00	175,270		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	1,660,685.00	448,315		
合 計	作業能力：10.00本			210,900.00	2,109,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：123

名称：中間杭継手工

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
中間杭継手工	H-350×350×12×19 特別調査	箇所	1.000	5,130.00	5,130		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,130.00	5,130		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：124

名称：中間杭打込材料費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
H形鋼	H-350×350×12×19	t	184.034	112,000.00	20,611,808		
セメント	高炉セメントB種	t	192.946	10,900.00	2,103,111		
ペントナイト	様名	t	52.009	31,300.00	1,627,881		
用水（水道水）		t	393.486	660.70	259,976		
添接板	PL-12×350×550 特別調査	枚	180.000	4,580.00	824,400		
添接板	PL-12×150×550 特別調査	枚	360.000	2,060.00	741,600		
添接板	PL-9×240×310 特別調査	枚	180.000	1,960.00	352,800		
H T B	M22×85mm(F10T)	組	2,880.000	211.50	609,120		
H T B	M22×70mm(F10T)	組	1,080.000	195.50	211,140		
合 計	作業能力：1.00式			27,341,836.00	27,341,836		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：125

名称：親杭建込み(1)-1

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
親杭建込み	H-400×400×13×21 L=1.5~2.0m 特別調査	本	1.000	8,150.00	8,150		
合 計	作業能力：1.00本			8,150.00	8,150		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：126

名称：親杭建込み(1)-2

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
親杭建込み	H-400×400×13×21 L=2.0~2.5m 特別調査	本	1.000	11,100.00	11,100		
合 計	作業能力：1.00本			11,100.00	11,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：127

名称：親杭建込み(1)-3

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
親杭建込み	H-400×400×13×21 L=8.0~8.5m 特別調査	本	1.000	42,500.00	42,500		
合 計	作業能力：1.00本			42,500.00	42,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：128

名称：親杭建込み(1)-4

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
親杭建込み	H-400×400×13×21 L=8.5~9.0m 特別調査	本	1.000	44,700.00	44,700		
合 計	作業能力：1.00本			44,700.00	44,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：129

名称：親杭建込み(1)-5

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
親杭建込み	H-400×400×13×21 L=9.0~9.5m 特別調査	本	1.000	47,100.00	47,100		
合 計	作業能力：1.00本			47,100.00	47,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：130

名称：親杭建込材料費(1)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
H形鋼	H-400×400×13×21	t	22.624	115,000.00	2,601,760		
合 計	作業能力：1.00式			2,601,760.00	2,601,760		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：131

名称：親杭建込取付金具工(1)

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
親杭建込取付工(1)	SM400 t=13mm t=21mm t=25mm施工費 特別調査	箇所	1.000	240,000.00	240,000		
親杭建込取付鋼材(1)	SM400 t=13mm t=21mm t=25mm 材料費 特別調査	t	0.154	188,000.00	28,952		
親杭建込取付アンカーボルト削孔(1)	φ42 削孔長L=480 施工費 特別調査	孔	20.000	4,510.00	90,200		
親杭建込取付アンカーボルト設置(1)	アンカーφ32×580 ナットM30 球芯パテ材 施工費 特別調査	組	20.000	1,980.00	39,600		
親杭建込取付アンカーボルト(1)	アンカーφ32×580 ナットM30 メッキHDZ35 材料費 特別調査	組	20.000	2,010.00	40,200		
エポキシ樹脂注入材	親杭・中間杭取付 材料費 特別調査	m3	0.001	9,740,000.00	9,740		
樹脂パテ材	親杭・中間杭取付 材料費 特別調査	m3	0.002	2,880,000.00	5,760		
合 計	作業能力：1.00箇所			454,452.00	454,452		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：132

名称：親杭建込み(2)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
親杭建込み	H-500×500×25×25 L=10~10.5m特別調査	本	1.000	89,100.00	89,100		
合 計	作業能力：1.00本			89,100.00	89,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：133

名称：親杭建込杭材料費(2)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
H形鋼	H-500×500×25×25	t	35.146	164,000.00	5,763,944		
合 計	作業能力：1.00式			5,763,944.00	5,763,944		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：134

名称：親杭建込取付金具工(2)

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
親杭建込取付工(2)	SM400 t=25mm t=36mm 施工費 特別調査	箇所	1.000	865,000.00	865,000		
親杭建込取付鋼材(2)	SM400 t=25mm t=36mm 材料費 特別調査	t	0.392	184,000.00	72,128		
親杭建込取付アンカーボルト削孔(2)	φ42 削孔長L=630 施工費 特別調査	孔	24.000	6,970.00	167,280		
親杭建込取付アンカーボルト設置(2)	アンカーφ32×730 ナットM30 球栓パテ材 施工費 特別調査	組	24.000	1,980.00	47,520		
親杭建込取付アンカーボルト(2)	アンカーφ32×730 ナットM30 メッキHDZ35 材料費 特別調査	組	24.000	2,500.00	60,000		
エポキシ樹脂注入材	親杭・中間杭取付 材料費 特別調査	m3	0.001	9,740,000.00	9,740		
樹脂パテ材	親杭・中間杭取付 材料費 特別調査	m3	0.004	2,880,000.00	11,520		
合 計	作業能力：1.00箇所			1,233,188.00	1,233,188		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：135

名称：中間杭建込み(1)-1

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
中間杭建込み(1)-1	H-350×350×12×19 L=1.155m 特別調査	本	1.000	4,700.00	4,700		
合 計	作業能力：1.00本			4,700.00	4,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：136

名称：中間杭建込み(1)-2

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
中間杭建込み(1)-2	H-350×350×12×19 L=2.155m 特別調査	本	1.000	8,680.00	8,680		
合 計	作業能力：1.00本			8,680.00	8,680		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：137

名称：中間杭建込み(1)-3

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
中間杭建込み(1)-3	H-350×350×12×19 L=8.523m 特別調査	本	1.000	34,900.00	34,900		
合 計	作業能力：1.00本			34,900.00	34,900		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：138

名称：中間杭建込材料費(1)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
H形鋼	H-350×350×12×19	t	3.053	112,000.00	341,936		
合 計	作業能力：1.00式			341,936.00	341,936		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：139

名称：中間杭建込取付金具工(1)

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
中間杭建込取付工(1)	SM400 t=12mm t=22mm 施工費 特別調査	箇所	1.000	56,400.00	56,400		
中間杭建込取付鋼材(1)	SM400 t=12mm t=22mm 材料費 特別調査	t	0.037	196,000.00	7,252		
中間杭建込取付アンカーボルト削孔(1)	φ32 削孔長L=340 施工費 特別調査	孔	4.000	4,120.00	16,480		
中間杭建込取付アンカーボルト設置(1)	アンカーφ22×410 ナットM22 エポキシパテ材 施工費 特別調査	組	4.000	1,980.00	7,920		
中間杭建込取付アンカーボルト(1)	アンカーφ22×410 ナットM22 メッキHDZ35 材料費 特別調査	組	4.000	693.00	2,772		
エポキシ樹脂注入材	親杭・中間杭取付 材料費 特別調査	m3	0.001	9,740,000.00	9,740		
樹脂パテ材	親杭・中間杭取付 材料費 特別調査	m3	0.004	2,880,000.00	11,520		
合 計	作業能力：1.00箇所			112,084.00	112,084		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：140

名称：ライナープレート設置(1) φ2500 L=11.50m

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	4.249	27,830.00	118,249		
トンネル特殊工		人	8.498	31,500.00	267,687		
特殊作業員		人	4.249	26,990.00	114,680		
普通作業員		人	4.249	23,420.00	99,511		
クレーン運転		日	4.249	83,930.00	356,618		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25t吊	日	4.249	43,700.00	185,681		
諸雑費(率+まるめ)		%	13.000	600,127.00	77,574		
合 計	作業能力：1.00本			1,220,000.00	1,220,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：141

名称：ライナープレート設置(2) φ2500 L=3.50m

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.746	27,830.00	20,761		
トンネル特殊工		人	1.492	31,500.00	46,998		
特殊作業員		人	0.746	26,990.00	20,134		
普通作業員		人	0.746	23,420.00	17,471		
クランシフト運転		日	0.746	83,930.00	62,611		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25t吊	日	0.746	43,700.00	32,600		
諸雑費 (率+まるめ)		%	13.000	105,364.00	13,625		
合 計	作業能力：1.00本			214,200.00	214,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：142

名称：ライナープレート設置(3) φ2500 L=9.50m

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.875	27,830.00	80,011		
トンネル特殊工		人	5.750	31,500.00	181,125		
特殊作業員		人	2.875	26,990.00	77,596		
普通作業員		人	2.875	23,420.00	67,332		
クランシフト運転		日	2.875	83,930.00	241,298		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25t吊	日	2.875	43,700.00	125,637		
諸雑費 (率+まるめ)		%	13.000	406,064.00	52,701		
合 計	作業能力：1.00本			825,700.00	825,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：143

名称：ライナープレート設置(4) φ2000 L=3.50m

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.618	27,830.00	17,198		
トンネル特殊工		人	1.236	31,500.00	38,934		
特殊作業員		人	0.618	26,990.00	16,679		
普通作業員		人	0.618	23,420.00	14,473		
クムシエル運転		日	0.618	83,930.00	51,868		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25t吊	日	0.618	43,700.00	27,006		
諸雑費 (率+まるめ)		%	13.000	87,284.00	11,342		
合 計	作業能力：1.00本			177,500.00	177,500		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：144

名称：ライナープレート設置(5) φ2000 L=3.00m

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.500	27,830.00	13,915		
トンネル特殊工		人	1.000	31,500.00	31,500		
特殊作業員		人	0.500	26,990.00	13,495		
普通作業員		人	0.500	23,420.00	11,710		
クムシエル運転		日	0.500	83,930.00	41,965		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25t吊	日	0.500	43,700.00	21,850		
諸雑費 (率+まるめ)		%	13.000	70,620.00	9,165		
合 計	作業能力：1.00本			143,600.00	143,600		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：145

名称：ライナープレート設置(6) φ2000 L=10.50m

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	3.214	27,830.00	89,445		
トンネル特殊工		人	6.428	31,500.00	202,482		
特殊作業員		人	3.214	26,990.00	86,745		
普通作業員		人	3.214	23,420.00	75,271		
クランシール運転		日	3.214	83,930.00	269,751		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25 t 吊	日	3.214	43,700.00	140,451		
諸雑費 (率+まるめ)		%	13.000	453,943.00	58,955		
合 計	作業能力：1.00本			923,100.00	923,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：146

名称：ライナープレート設置(7) φ2000 L=9.50m

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.396	27,830.00	66,680		
トンネル特殊工		人	4.792	31,500.00	150,948		
特殊作業員		人	2.396	26,990.00	64,668		
普通作業員		人	2.396	23,420.00	56,114		
クランシール運転		日	2.396	83,930.00	201,096		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25 t 吊	日	2.396	43,700.00	104,705		
諸雑費 (率+まるめ)		%	13.000	338,410.00	43,989		
合 計	作業能力：1.00本			688,200.00	688,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：147

名称：土留材料費(1)

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ライナープレート	φ2500mm、t=2.7mm、黒皮	m	1.000	108,000.00	108,000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	108,000.00	0		
合 計	作業能力：1.00m			108,000.00	108,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：148

名称：土留材料費(2)

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ライナープレート	φ2000mm、t=2.7mm、黒皮	m	1.000	87,000.00	87,000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	87,000.00	0		
合 計	作業能力：1.00m			87,000.00	87,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：149

名称：埋戻し

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
埋戻し		m3	1.000	1,969	1,969		
合 計	作業能力：1.00m3			1,969	1,969		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：150

名称：ライナープレート撤去(1) φ2500 L=11.50m

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ライナープレート撤去(1)	φ2500 L=11.500m 特別調査	本	1.000	566,000.00	566,000		
合 計	作業能力：1.00本			566,000.00	566,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：151

名称：ライナープレート撤去(2) φ2500 L=3.50m

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ライナープレート撤去(2)	φ2500 L=3.500m 特別調査	本	1.000	114,000.00	114,000		
合 計	作業能力：1.00本			114,000.00	114,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：152

名称：ライナープレート撤去(3) φ2500 L=9.50m

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ライナープレート撤去(3)	φ2500 L=9.500m 特別調査	本	1.000	543,000.00	543,000		
合 計	作業能力：1.00本			543,000.00	543,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：153

名称：ライナープレート撤去(4) φ2000 L=3.50m

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ライナープレート撤去(4)	φ2000 L=3.500m 特別調査	本	1.000	201,000.00	201,000		
合 計	作業能力：1.00本			201,000.00	201,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：154

名称：ライナープレート撤去(5) φ2000 L=3.00m

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ライナープレート撤去(5)	φ2000 L=3.000m 特別調査	本	1.000	267,000.00	267,000		
合 計	作業能力：1.00本			267,000.00	267,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：155

名称：ライナープレート撤去(6) φ2000 L=10.50m

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ライナープレート撤去(6)	φ2000 L=10.50m 特別調査	本	1.000	441,000.00	441,000		
合 計	作業能力：1.00本			441,000.00	441,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：156

名称：ライナープレート撤去(7) φ2000 L=9.50m

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ライナープレート撤去(7)	φ2000 L=9.50m 特別調査	本	1.000	397,000.00	397,000		
合 計	作業能力：1.00本			397,000.00	397,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：157

名称：ライナープレート切断

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ライナープレート切断	t=2.7mm 特別調査	m	1.000	2,360.00	2,360		
合 計	作業能力：1.00m			2,360.00	2,360		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：158

名称：発生材運搬費 スクラップ

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基本運賃区分A R3_基準書単価	製品長12m以内 10kmまで	t	1.000	4,350.00	4,350		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	4,350.00	0		
合 計	作業能力：1.00 t			4,350.00	4,350		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：159

名称：薬液注入1回目(i)-1-1 二重管スレナ工法(複相式)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.068	27,830.00	1,892		
特殊作業員		人	0.407	26,990.00	10,984		
普通作業員		人	0.136	23,420.00	3,185		
注入材	瞬結材(50%) + 中結材(50%)	L	211.000	42.50	8,967		
ボーリングマシン [油圧式]	5.5kW級	日	0.272	6,260.00	1,702		
薬液注入ポンプ	5~20L/min×2 (9.8MPa)	日	0.272	5,090.00	1,384		
水ガラス積算流量計	0~50L/min	日	0.068	771.00	52		
二重管スレナ工法削孔 消耗材料費	消耗材料費	m	11.100	980.00	10,878		
二重管スレナ工法注入 消耗材料費	消耗材料費	KL	0.211	5,972.00	1,260		
諸雑費(率+まるめ)		%	20.000	19,147.00	3,826		
合 計	作業能力：1.00本			44,130.00	44,130		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：160

名称：薬液注入1回目(1)-2-1 二重管スレナ工法(複相式)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.099	27,830.00	2,755		
特殊作業員		人	0.593	26,990.00	16,005		
普通作業員		人	0.198	23,420.00	4,637		
注入材	瞬結材(50%)＋中結材(50%)	L	1,119.000	42.50	47,557		
ボーリングマシン [油圧式]	5.5kW級	日	0.395	6,260.00	2,472		
薬液注入ポンプ	5～20L/min×2(9.8MPa)	日	0.395	5,090.00	2,010		
水ガラス積算流量計	0～50L/min	日	0.099	771.00	76		
二重管スレナ工法削孔 消耗材料費	消耗材料費	m	11.100	980.00	10,878		
二重管スレナ工法注入 消耗材料費	消耗材料費	KL	1.119	5,972.00	6,682		
諸雑費(率+まるめ)		%	20.000	27,879.00	5,568		
合 計	作業能力：1.00本			98,640.00	98,640		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：161

名称：薬液注入1回目(1)-2-2 二重管スレナ工法(複相式)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.095	27,830.00	2,643		
特殊作業員		人	-0.570	26,990.00	15,384		
普通作業員		人	0.190	23,420.00	4,449		
注入材	瞬結材(50%) + 中結材(50%)	L	1,106.000	42.50	47,005		
ボーリングマシン [油圧式]	5.5kW級	日	0.380	6,260.00	2,378		
薬液注入ポンプ	5~20L/min x 2 (9.8MPa)	日	0.380	5,090.00	1,934		
水ガラス積算流量計	0~50L/min	日	0.095	771.00	73		
二重管スレナ工法削孔 消耗材料費	消耗材料費	m	10.100	980.00	9,898		
二重管スレナ工法注入 消耗材料費	消耗材料費	KL	1.106	5,972.00	6,605		
諸雑費(率+まるめ)		%	20.000	26,788.00	5,351		
合 計	作業能力：1.00本			95,720.00	95,720		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：162

名称：薬液注入1回目(1)-3-1 二重管スレナ工法(複相式)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.154	27,830.00	4,285		
特殊作業員		人	0.924	26,990.00	24,938		
普通作業員		人	0.308	23,420.00	7,213		
注入材	瞬結材(50%)+中結材(50%)	L	2,556.000	42.50	108,630		
ボーリングマシン [油圧式]	5.5kW級	日	0.616	6,260.00	3,856		
薬液注入ポンプ	5~20L/min×2(9.8MPa)	日	0.616	5,090.00	3,135		
水ガラス積算流量計	0~50L/min	日	0.154	771.00	118		
二重管スレナ工法削孔 消耗材料費	消耗材料費	m	11.100	980.00	10,878		
二重管スレナ工法注入 消耗材料費	消耗材料費	KL	2.556	5,972.00	15,264		
諸雑費(率+まるめ)		%	20.000	43,427.00	8,683		
合 計	作業能力：1.00本			187,000.00	187,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：163

名称：薬液注入1回目(1)-3-2 二重管スレナ工法(複相式)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.128	27,830.00	3,562		
特殊作業員		人	0.770	26,990.00	20,782		
普通作業員		人	0.257	23,420.00	6,018		
注入材	瞬結材(50%) + 中結材(50%)	L	2,013.000	42.50	85,552		
ボーリングマシン [油圧式]	5.5kW級	日	0.513	6,260.00	3,211		
薬液注入ポンプ	5~20L/min x 2 (9.8MPa)	日	0.513	5,090.00	2,611		
水ガラス積算流量計	0~50L/min	日	0.128	771.00	98		
二重管スレナ工法削孔 消耗材料費	消耗材料費	m	10.100	980.00	9,898		
二重管スレナ工法注入 消耗材料費	消耗材料費	KL	2.013	5,972.00	12,021		
諸雑費 (率+まるめ)		%	20.000	36,184.00	7,147		
合 計	作業能力：1.00本			150,900.00	150,900		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：164

名称：薬液注入1回目(1)-4 二重管スレーナ工法(複相式)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.036	27,830.00	1,001		
特殊作業員		人	0.216	26,990.00	5,829		
普通作業員		人	0.072	23,420.00	1,686		
注入材	瞬結材(50%) + 中結材(50%)	L	332.000	42.50	14,110		
ボーリングマシン【油圧式】	5.5kW級	日	0.144	6,260.00	901		
薬液注入ポンプ	5~20L/min x 2 (9.8MPa)	日	0.144	5,090.00	732		
水ガラス積算流量計	0~50L/min	日	0.036	771.00	27		
二重管スレーナ工法削孔 消耗材料費	消耗材料費	m	3.200	980.00	3,136		
二重管スレーナ工法注入 消耗材料費	消耗材料費	KL	0.332	5,972.00	1,982		
諸雑費(率+まるめ)		%	20.000	10,149.00	2,026		
合 計	作業能力：1.00本			31,430.00	31,430		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：165

名称：薬液注入2回目(2)-1 二重管スレーナ工法(複相式)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.123	27,830.00	3,423		
特殊作業員		人	0.735	26,990.00	19,837		
普通作業員		人	0.245	23,420.00	5,737		
注入材	瞬結材(50%)＋中結材(50%)	L	1,795.000	42.50	76,287		
ボーリングマシン [油圧式]	5.5kW級	日	0.490	6,260.00	3,067		
薬液注入ポンプ	5～20L/min×2(9.8MPa)	日	0.490	5,090.00	2,494		
水ガラス積算流量計	0～50L/min	日	0.123	771.00	94		
二重管スレーナ工法削孔 消耗材料費	消耗材料費	m	11.100	980.00	10,878		
二重管スレーナ工法注入 消耗材料費	消耗材料費	KL	1.795	5,972.00	10,719		
諸雑費(率+まるめ)		%	20.000	34,558.00	6,864		
合 計	作業能力：1.00本			139,400.00	139,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：166

名称：薬液注入2回目(2)-2-1 二重管ストレーナ工法(複相式)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.033	27,830.00	918		
特殊作業員		人	0.200	26,990.00	5,398		
普通作業員		人	0.067	23,420.00	1,569		
注入材	瞬結材(50%) + 中結材(50%)	L	268.000	42.50	11,390		
ボーリングマシン [油圧式]	5.5kW級	日	0.133	6,260.00	832		
薬液注入ポンプ	5~20L/min x 2 (9.8MPa)	日	0.133	5,090.00	676		
水ガラス積算流量計	0~50L/min	日	0.033	771.00	25		
二重管ストレーナ工法削孔 消耗材料費	消耗材料費	m	3.200	980.00	3,136		
二重管ストレーナ工法注入 消耗材料費	消耗材料費	KL	0.268	5,972.00	1,600		
諸雑費 (率+まるめ)		%	20.000	9,393.00	1,876		
合 計	作業能力：1.00本			27,420.00	27,420		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：167

名称：薬液注入2回目(2)-2-2 二重管スレナ工法(複相式)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.031	27,830.00	862		
特殊作業員		人	0.188	26,990.00	5,074		
普通作業員		人	0.063	23,420.00	1,475		
注入材	瞬結材(50%) + 中結材(50%)	L	220.000	42.50	9,350		
ボーリングマシン [油圧式]	5.5kW級	日	0.125	6,260.00	782		
薬液注入ポンプ	5~20L/min×2 (9.8MPa)	日	0.125	5,090.00	636		
水ガラス積算流量計	0~50L/min	日	0.031	771.00	23		
二重管スレナ工法削孔 消耗材料費	消耗材料費	m	3.200	980.00	3,136		
二重管スレナ工法注入 消耗材料費	消耗材料費	KL	0.220	5,972.00	1,313		
諸雑費(率+まるめ)		%	20.000	8,829.00	1,759		
合 計	作業能力：1.00本			24,410.00	24,410		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：168

名称：薬液注入2回目(2)-3-1 二重管スレナ工法(複相式)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.111	27,830.00	3,089		
特殊作業員		人	0.663	26,990.00	17,894		
普通作業員		人	0.221	23,420.00	5,175		
注入材	瞬結材(50%)+中結材(50%)	L	1,585.000	42.50	67,362		
ボーリングマシン [油圧式]	5.5kW級	日	0.442	6,260.00	2,766		
薬液注入ポンプ	5~20L/min×2(9.8MPa)	日	0.442	5,090.00	2,249		
水ガラス積算流量計	0~50L/min	日	0.111	771.00	85		
二重管スレナ工法削孔 消耗材料費	消耗材料費	m	10.100	980.00	9,898		
二重管スレナ工法注入 消耗材料費	消耗材料費	KL	1.585	5,972.00	9,465		
諸雑費(率+まるめ)		%	20.000	31,173.00	6,217		
合 計	作業能力：1.00本			124,200.00	124,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：169

名称：薬液注入2回目(2)-3-2 二重管スレナ工法(複相式)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.099	27,830.00	2,755		
特殊作業員		人	0.594	26,990.00	16,032		
普通作業員		人	0.198	23,420.00	4,637		
注入材	瞬結材(50%) + 中結材(50%)	L	1,305.000	42.50	55,462		
ボーリングマシン [油圧式]	5.5kW級	日	0.396	6,260.00	2,478		
薬液注入ポンプ	5~20L/min x 2 (9.8MPa)	日	0.396	5,090.00	2,015		
水ガラス積算流量計	0~50L/min	日	0.099	771.00	76		
二重管スレナ工法削孔 消耗材料費	消耗材料費	m	10.100	980.00	9,898		
二重管スレナ工法注入 消耗材料費	消耗材料費	KL	1.305	5,972.00	7,793		
諸雑費(率+まるめ)		%	20.000	27,917.00	5,554		
合 計	作業能力：1.00本			106,700.00	106,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：170

名称：用水費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
用水(水道水)		t	1,276.000	660.70	843,053		
合 計	作業能力：1.00式			843,053.00	843,053		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：171

名称：薬液注入設備据付・解体費

1現場当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.700	27,830.00	75,141		
特殊作業員		人	13.300	26,990.00	358,967		
普通作業員		人	5.600	23,420.00	131,152		
トラック[クレーン装置付]	4tトラック4t級 吊能力2.9t	時間	17.000	7,305.00	124,185		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	689,445.00	55		
合 計	作業能力：1.00現場			689,500.00	689,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：172

名称：山留材設置

10t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
切梁・腹起し設置		t	10.000	18,900.00	189,000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	189,000.00	0		
合 計	作業能力：10.00 t			18,900.00	189,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：173

名称：山留材質料(1)

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鋼製山留材 賃料	H500 特別調査	t	1.000	28,820.00	28,820		
H形鋼 (山留主部材)	修理費及び損耗費	t	1.000	7,357.50	7,357		
副部材 (A)	賃料 部品 H鋼材	t	0.670	44,592.40	29,876		
副部材 A 修理費及び損耗費		t	0.670	10,170.00	6,813		
副部材 B 修理費及び損耗費		t	0.060	303,000.00	18,180		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	91,046.00	4		
合 計	作業能力：1.00 t			91,050.00	91,050		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：174

名称：山留材質料(2)

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鋼製山留材 賃料	H300, H350, H400	t	1.000	15,065.00	15,065		
H形鋼 (山留主部材)	修理費及び損耗費	t	1.000	4,905.00	4,905		
副部材 (A)	賃料 部品 H鋼材	t	0.670	44,592.40	29,876		
副部材 A 修理費及び損耗費		t	0.670	10,170.00	6,813		
副部材 B 修理費及び損耗費		t	0.060	303,000.00	18,180		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	74,839.00	1		
合 計	作業能力：1.00 t			74,840.00	74,840		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：175

名称：横矢板設置(1)

10m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.400	27,830.00	11,132		
普通作業員		人	1.200	23,420.00	28,104		
矢板	2.0m(長)×3~4.5cm(厚)×12cm(幅)	m3	0.400	44,000.00	17,600		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	56,836.00	4		
合 計	作業能力：10.00m2			5,684.00	56,840		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：176

名称：横矢板設置(2)

10m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.400	27,830.00	11,132		
普通作業員		人	1.200	23,420.00	28,104		
矢板	松 2.0m(長)×5~6cm(厚)×12上cm(幅)	m3	0.500	46,000.00	23,000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	62,236.00	4		
合 計	作業能力：10.00m2			6,224.00	62,240		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：177

名称：横矢板設置(3)

10m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.400	27,830.00	11,132		
普通作業員		人	1.200	23,420.00	28,104		
矢板	松・カラ松 t=60mm 特別調査	m ³	0.600	48,000.00	28,800		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	68,036.00	4		
合 計	作業能力：10.00m ²			6,804.00	68,040		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：178

名称：横矢板設置(4)

10m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.400	27,830.00	11,132		
普通作業員		人	1.200	23,420.00	28,104		
矢板	松・カラ松 t=70mm 特別調査	m ³	0.700	85,000.00	59,500		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	98,736.00	4		
合 計	作業能力：10.00m ²			9,874.00	98,740		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：179

名称：横矢板設置(5)

10m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.400	27,830.00	11,132		
普通作業員		人	1.200	23,420.00	28,104		
矢板	松・カラ松 t=80mm 特別調査	m3	0.800	85,000.00	68,000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	107,236.00	64		
合 計	作業能力：10.00m2			10,730.00	107,300		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：180

名称：横矢板設置(6)

10m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.400	27,830.00	11,132		
普通作業員		人	1.200	23,420.00	28,104		
矢板	松・カラ松 t=90mm 特別調査	m3	0.900	85,000.00	76,500		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	115,736.00	64		
合 計	作業能力：10.00m2			11,580.00	115,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：181

名称：横矢板設置(7)

10m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.400	27,830.00	11,132		
普通作業員		人	1.200	23,420.00	28,104		
矢板	松・カラ松 t=100mm 特別調査	m ³	1.000	125,000.00	125,000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	164,236.00	64		
合 計	作業能力：10.00m ²			16,430.00	164,300		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：182

名称：横矢板設置(8)

10m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.400	27,830.00	11,132		
普通作業員		人	1.200	23,420.00	28,104		
矢板	松・カラ松 t=110mm 特別調査	m ³	1.100	125,000.00	137,500		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	176,736.00	64		
合 計	作業能力：10.00m ²			17,680.00	176,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：183

名称：軽量鋼矢板(1)

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽量鋼矢板設置(1)	LSP-2 t=4mm L=1.592m 施工費 特別調査	m ²	1.000	8,960.00	8,960		
軽量鋼矢板(1)	LSP-2 t=4mm L=1.592m 材料費	m ²	1.000	9,392.00	9,392		
合 計	作業能力：1.00m ²			18,352.00	18,352		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：184

名称：軽量鋼矢板(2)

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽量鋼矢板設置(2)	LSP-2N t=4mm L=3.000m 施工費 特別調査	m ²	1.000	11,100.00	11,100		
軽量鋼矢板(2)	LSP-2N t=4mm L=3.000m 材料費	m ²	1.000	9,204.00	9,204		
合 計	作業能力：1.00m ²			20,304.00	20,304		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：185

名称：軽量鋼矢板(3)-1

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽量鋼矢板設置(3)-1	LSP-3A t=4mm L=3.000m 施工費 特別調査	m ²	1.000	8,190.00	8,190		
軽量鋼矢板(3)-1	LSP-3A t=4mm L=3.000m 材料費	m ²	1.000	8,307.00	8,307		
合 計	作業能力：1.00m ²			16,497.00	16,497		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：186

名称：軽量鋼矢板(3)-2

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽量鋼矢板設置(3)-2	LSP-3A t=4mm L=2.800m 施工費 特別調査	m ²	1.000	8,190.00	8,190		
軽量鋼矢板(3)-2	LSP-3A t=4mm L=2.800m 材料費	m ²	1.000	8,477.00	8,477		
合 計	作業能力：1.00m ²			16,667.00	16,667		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：187

名称：軽量鋼矢板(4)-1

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽量鋼矢板設置(4)-1	LSP-3A t=5mm L=1.592m 施工費 特別調査	m ²	1.000	10,300.00	10,300		
軽量鋼矢板(4)-1	LSP-3A t=5mm L=1.592m 材料費	m ²	1.000	10,686.00	10,686		
合 計	作業能力：1.00m ²			20,986.00	20,986		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：188

名称：軽量鋼矢板(4)-2

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽量鋼矢板設置(4)-2	LSP-3A t=5mm L=1.980m 施工費 特別調査	m ²	1.000	10,300.00	10,300		
軽量鋼矢板(4)-2	LSP-3A t=5mm L=1.980m 材料費	m ²	1.000	10,686.00	10,686		
合 計	作業能力：1.00m ²			20,986.00	20,986		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：189

名称：軽量鋼矢板(5)

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽量鋼矢板設置(5)	LSP-3B t=5mm L=2.800m 施工費 特別調査	m ²	1.000	12,300.00	12,300		
軽量鋼矢板(5)	LSP-3B t=5mm L=2.800m 材料費	m ²	1.000	12,895.00	12,895		
合 計	作業能力：1.00m ²			25,195.00	25,195		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り回し通路築造工事

番号：190

名称：軽量鋼矢板(6)-1

1m2当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
軽量鋼矢板設置(6)-1	LSP-3B t=6mm L=2.950m 施工費 特別調査	m2	1.000	14,800.00	14,800		
軽量鋼矢板(6)-1	LSP-3B t=6mm L=2.950m 材料費	m2	1.000	15,462.00	15,462		
合計	作業能力：1.00m2			30,262.00	30,262		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：191

名称：軽量鋼矢板(6)-2

1m2当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
軽量鋼矢板設置(6)-2	LSP-3B t=6mm L=2.100m 施工費 特別調査	m2	1.000	14,800.00	14,800		
軽量鋼矢板(6)-2	LSP-3B t=6mm L=2.100m 材料費	m2	1.000	15,462.00	15,462		
合計	作業能力：1.00m2			30,262.00	30,262		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：192

名称：軽量鋼矢板(7)-1

1m2当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
軽量鋼矢板設置(7)-1	LSP-3D t=5mm L=2.950m 施工費 特別調査	m2	1.000	10,900.00	10,900		
軽量鋼矢板(7)-1	LSP-3D t=5mm L=2.950m 材料費	m2	1.000	11,522.00	11,522		
合計	作業能力：1.00m2			22,422.00	22,422		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：193

名称：軽量鋼矢板(7)-2

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽量鋼矢板設置(7)-2	LSP-3D t=5mm L=2.420m 施工費 特別調査	m ²	1.000	10,900.00	10,900		
軽量鋼矢板(7)-2	LSP-3D t=5mm L=2.420m 材料費	m ²	1.000	11,522.00	11,522		
合 計	作業能力：1.00m ²			22,422.00	22,422		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：194

名称：軽量鋼矢板(7)-3

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽量鋼矢板設置(7)-3	LSP-3D t=5mm L=3.000m 施工費 特別調査	m ²	1.000	10,900.00	10,900		
軽量鋼矢板(7)-3	LSP-3D t=5mm L=3.000m 材料費	m ²	1.000	11,290.00	11,290		
合 計	作業能力：1.00m ²			22,190.00	22,190		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：195

名称：軽量鋼矢板(8)

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽量鋼矢板設置(8)	LSP-3D t=6mm L=1.592m 施工費 特別調査	m ²	1.000	13,200.00	13,200		
軽量鋼矢板(8)	LSP-3D t=6mm L=1.592m 材料費	m ²	1.000	13,910.00	13,910		
合 計	作業能力：1.00m ²			27,110.00	27,110		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り回し通路築造工事

番号：196

名称：軽量鋼矢板(9)-1

1m2当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
軽量鋼矢板設置(9)-1	LSP-5 t=5mm L=2.800m 施工費 特別調査	m2	1.000	12,700.00	12,700		
軽量鋼矢板(9)-1	LSP-5 t=5mm L=2.800m 材料費	m2	1.000	13,372.00	13,372		
合計	作業能力：1.00m2			26,072.00	26,072		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：197

名称：軽量鋼矢板(9)-2

1m2当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
軽量鋼矢板設置(9)-2	LSP-5 t=5mm L=2.950m 施工費 特別調査	m2	1.000	12,700.00	12,700		
軽量鋼矢板(9)-2	LSP-5 t=5mm L=2.950m 材料費	m2	1.000	13,372.00	13,372		
合計	作業能力：1.00m2			26,072.00	26,072		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：198

名称：軽量鋼矢板(9)-3

1m2当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
軽量鋼矢板設置(9)-3	LSP-5 t=5mm L=2.100m 施工費 特別調査	m2	1.000	12,700.00	12,700		
軽量鋼矢板(9)-3	LSP-5 t=5mm L=2.100m 材料費	m2	1.000	13,372.00	13,372		
合計	作業能力：1.00m2			26,072.00	26,072		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：199

名称：軽量鋼矢板(9)-4

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽量鋼矢板設置(9)-4	LSP-5 t=5mm L=3.000m 施工費 特別調査	m2	1.000	12,700.00	12,700		
軽量鋼矢板(9)-4	LSP-5 t=5mm L=3.000m 材料費	m2	1.000	13,104.00	13,104		
合 計	作業能力：1.00m2			25,804.00	25,804		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：200

名称：軽量鋼矢板(10)-1

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽量鋼矢板設置(10)-1	LSP-5 t=6mm L=2.950m 施工費 特別調査	m2	1.000	15,300.00	15,300		
軽量鋼矢板(10)-1	LSP-5 t=6mm L=2.950m 材料費	m2	1.000	16,079.00	16,079		
合 計	作業能力：1.00m2			31,379.00	31,379		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：201

名称：軽量鋼矢板(10)-2

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽量鋼矢板設置(10)-2	LSP-5 t=6mm L=2.430m 施工費 特別調査	m2	1.000	15,300.00	15,300		
軽量鋼矢板(10)-2	LSP-5 t=6mm L=2.430m 材料費	m2	1.000	16,079.00	16,079		
合 計	作業能力：1.00m2			31,379.00	31,379		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り回し通路築造工事

番号：202

名称：軽量鋼矢板(11)

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽量鋼矢板設置(11)	LSP-5 t=7mm L=2.800m 施工費 特別調査	m ²	1.000	17,800.00	17,800		
軽量鋼矢板(11)	LSP-5 t=7mm L=2.800m 材料費	m ²	1.000	18,745.00	18,745		
合 計	作業能力：1.00m ²			36,545.00	36,545		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：203

名称：鋼矢板設置(1)

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鋼矢板設置(1)	Ⅱ型 L=1.980m 施工費 特別調査	m ²	1.000	17,800.00	17,800		
鋼矢板(1)	Ⅱ型 L=1.980m 材料費	m ²	1.000	19,800.00	19,800		
合 計	作業能力：1.00m ²			37,600.00	37,600		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：204

名称：鋼矢板設置(2)

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鋼矢板設置(2)	Ⅳ型 L=1.529m 施工費 特別調査	m ²	1.000	20,900.00	20,900		
鋼矢板(2)	Ⅳ型 L=1.529m 材料費	m ²	1.000	31,350.00	31,350		
合 計	作業能力：1.00m ²			52,250.00	52,250		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：205

名称：横矢板支持材設置

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
横矢板支持材設置	[-180×75×7×10.5 施工費 特別調査	t	1.000	25,100.00	25,100		
横矢板支持材 みぞ形鋼	[-180×75×7×10.5 材料費	t	1.000	109,000.00	109,000		
合 計	作業能力：1.00 t			134,100.00	134,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：206

名称：溝形鋼孔明工(1)

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
溝形鋼孔明工(1)	φ18mm 施工費 特別調査	箇所	1.000	902.00	902		
合 計	作業能力：1.00箇所			902.00	902		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：207

名称：溝形鋼孔明工(2)

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
溝形鋼孔明工(2)	φ22mm 施工費 特別調査	箇所	1.000	902.00	902		
合 計	作業能力：1.00箇所			902.00	902		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：208

名称：あと施工アンカー(1)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
あと施工アンカー(1)	M16 埋込長60mm 材料費	本	1.000	205.00	205		
合 計	作業能力：1.00本			205.00	205		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：209

名称：あと施工アンカー(2)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
あと施工アンカー(2)	M20 埋込長75mm 材料費 特別調査	本	1.000	640.00	640		
合 計	作業能力：1.00本			640.00	640		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：210

名称：現場溶接工(1)

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
現場鋼材溶接工 手動アーク溶接	隅肉・重合わせ 3mm以上8mm未満 R4. 春	m	1.000	3,307.00	3,307		
合 計	作業能力：1.00m			3,307.00	3,307		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：211

名称：現場溶接工(2)

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
現場鋼材溶接工 手動アーク溶接	隅肉・重合わせ 3mm以上8mm未満 R4. 春	m	1.000	3,307.00	3,307		
合 計	作業能力：1.00m			3,307.00	3,307		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：212

名称：床掘

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘		m ³	1.000	270	270		
合 計	作業能力：1.00m ³			270	270		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：213

名称：埋戻し

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
埋戻し		m ³	1.000	1,969	1,969		
合 計	作業能力：1.00m ³			1,969	1,969		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：214

名称：均しコンクリート型枠

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
均しコンクリート型枠		m ²	1.000	4,730	4,730		
合 計	作業能力：1.00m ²			4,730	4,730		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：215

名称：均しコンクリート打設 18-8-25(20)BB

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
均しコンクリート打設	18-8-25(20)BB	m ³	1.000	22,440	22,440		
合 計	作業能力：1.00m ³			22,440	22,440		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：216

名称：基礎コンクリート型枠

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基礎コンクリート型枠		m ²	1.000	9,336	9,336		
合 計	作業能力：1.00m ²			9,336	9,336		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：217

名称：基礎コンクリート打設 24-8-25(20)BB

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基礎コンクリート打設	24-8-25(20)BB	m ³	1.000	24,210	24,210		
合 計	作業能力：1.00m ³			24,210	24,210		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：218

名称：鉄筋工 SD345 D13

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鉄筋コンクリート用棒鋼	SD345 D13	t	1.030	106,000.00	109,180		
鉄筋工	加工・組立共 一般構造物 R4春	t	1.000	75,468.00	75,468		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	184,648.00	52		
合 計	作業能力：1.00t			184,700.00	184,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：219

名称：橋脚設置

10t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
橋りょう世話役		人	1.700	37,490.00	63,733		
橋りょう特殊工		人	4.200	31,920.00	134,064		
溶接工		人	1.100	32,870.00	36,157		
普通作業員		人	2.600	23,420.00	60,892		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25t吊 長期割引なし	日	1.500	54,600.00	81,900		
諸雑費（率+まるめ）		%	6.000	294,846.00	17,654		
合 計	作業能力：10.00t			39,440.00	394,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：220

名称：橋脚材料費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
桁受	H-400×400×13×21 SS400	k g	20,589.000	115.00	2,367,735		
桁受	H-400×400×13×21 SM490B	k g	50,670.000	135.00	6,840,450		
横桁	[-380×100×13×20 SS400	k g	2,788.000	114.00	317,832		
プレート類	スチフナ t=12mm SS400	k g	3,001.000	177.00	531,177		
プレート類	トッププレート t=16mm SS400	k g	1,599.000	177.00	283,023		
HTB	M22×75mm (F10T)	組	156.000	201.00	31,356		
HTB	M22×80mm (F10T)	組	264.000	206.00	54,384		
HTB	M22×85mm (F10T)	組	734.000	211.50	155,241		
HTB	M22×105mm (F10T)	組	162.000	232.20	37,616		
覆工桁	H-300×300×10×15 SS400	t	3.348	110,000.00	368,280		
合 計	作業能力：1.00式			10,987,094.00	10,987,094		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：221

名称：桁受継手工

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
桁受継手工 R3_基準書単価	H-400×400×13×12	箇所	1.000	61,700.00	61,700		
合 計	作業能力：1.00箇所			61,700.00	61,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り回し通路築造工事

番号：222

名称：上部工架設

10t当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
橋りょう世話役		人	0.620	37,490.00	23,243		
橋りょう特殊工		人	2.100	31,920.00	67,032		
普通作業員		人	0.410	23,420.00	9,602		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25t吊 長期割引なし	日	0.580	54,600.00	31,668		
諸雑費 (率+まるめ)		%	6.000	99,877.00	5,955		
合 計	作業能力：10.00t			13,750.00	137,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：223

名称：架設材料費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
覆工受桁	H-400×400×13×21 SM490B	kg	84,557.000	135.00	11,415,195		
横桁	[-200×80×7.5×11 SS400	kg	9,170.000	109.50	1,004,115		
プレート類	スチフナ t=12mm SS400	kg	1,958.000	177.00	346,566		
合 計	作業能力：1.00式			12,765,876.00	12,765,876		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：224

名称：覆工板設置

100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.450	27,830.00	12,523		
とび工		人	1.500	29,300.00	43,950		
普通作業員		人	0.270	23,420.00	6,323		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25t吊 長期割引なし	日	0.470	54,600.00	25,662		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	62,796.00	1,252		
合 計	作業能力：100.00m ²			897.10	89,710		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：225

名称：覆工板材料費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
覆工板	3000×1000×208	m ²	1,173.000	58,000.00	68,034,000		
調整覆工板(1)	3000×2200=1000×2200:3枚 特別調査	m ²	6.600	93,000.00	613,800		
調整覆工板(2)	11000×1900=1000×1900:11枚 特別調査	m ²	20.900	93,000.00	1,943,700		
調整覆工板(3)	16000×2800=1000×2800:16枚 特別調査	m ²	44.800	93,000.00	4,166,400		
調整覆工板(4)	13600×1500=1000×1500:13枚 特別調査	m ²	19.500	93,000.00	1,813,500		
調整覆工板(4)	600×1500:1枚 特別調査	m ²	0.900	93,000.00	83,700		
H T B	M22×60mm (F10T)	組	536.000	185.00	99,160		
合 計	作業能力：1.00式			76,754,260.00	76,754,260		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り回し通路築造工事

番号：226

名称：覆工桁受継手工

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
覆工桁受継手工 R3_基準書単価	H-400×400×13×12	箇所	1.000	61,700.00	61,700		
合 計	作業能力：1.00箇所			61,700.00	61,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：227

名称：全回転オールシング掘削機分解組立輸送(往復)

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	4.900	26,990.00	132,251		
クレーン[油圧駆動ウインチタイプ]	排出ガス対策型(1次基準)60~65t	時間	11.900	20,580.00	244,902		
運搬費等率		%	483.000	377,153.00	1,821,648		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	2,198,801.00	199		
合 計	作業能力：1.00回			2,199,000.00	2,199,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：228

名称：クレーン70t吊分解組立輸送(往復) 全回転オールシング掘削機

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	5.500	26,990.00	148,445		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25t吊 長期割引なし	日	1.500	54,600.00	81,900		
運搬費等率		%	375.000	230,345.00	863,793		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	1,094,138.00	862		
合 計	作業能力：1.00回			1,095,000.00	1,095,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：229

名称：連続地中壁機械分解組立輸送(往復)

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	27.700	26,990.00	747,623		
クローラクレーン [油圧駆動ウインチ・ラチスジブ]	65t吊	日	6.000	67,500.00	405,000		
運搬費等率		%	147.000	1,152,623.00	1,694,355		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	2,846,978.00	22		
合 計	作業能力：1.00回			2,847,000.00	2,847,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：230

名称：クローラクレーン60t吊分解組立輸送(往復) 連続地中壁機

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	5.500	26,990.00	148,445		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25t吊 長期割引なし	日	1.500	54,600.00	81,900		
運搬費等率		%	375.000	230,345.00	863,793		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	1,094,138.00	862		
合 計	作業能力：1.00回			1,095,000.00	1,095,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：231

名称：加ラ式7-フォーク機械分解組立輸送(往復)

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	15.500	26,990.00	418,345		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	50t吊 長期割引なし	日	3.700	96,200.00	355,940		
運搬費等率		%	149.000	774,285.00	1,153,684		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	1,927,969.00	31		
合 計	作業能力：1.00回			1,928,000.00	1,928,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：232

名称：加ラクレーン35t吊分解組立輸送(往復) 7-フォーク機

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	3.000	26,990.00	80,970		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25t吊 長期割引なし	日	0.800	54,600.00	43,680		
運搬費等率		%	384.000	124,650.00	478,656		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	603,306.00	94		
合 計	作業能力：1.00回			603,400.00	603,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：233

名称：仮設材運搬費(1) ガイド定規材 (片道分×2)

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基本運賃区分A R3_基準書単価	製品長12m以内 10kmまで	t	1.000	4,350.00	4,350		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	4,350.00	0		
合 計	作業能力：1.00t			4,350.00	4,350		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：234

名称：仮設材運搬費(2) 仮設リース材・覆工板 (片道分)

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基本運賃区分A R3_基準書単価	製品長12m以内 10kmまで	t	1.000	4,350.00	4,350		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	4,350.00	0		
合 計	作業能力：1.00t			4,350.00	4,350		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：235

名称：仮設材積込み取卸し費(1) ガイド定規材 (片道分×2)

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込み・取卸し費(仮設材等) R3_基準書単価		t	1.000	1,500.00	1,500		
合 計	作業能力：1.00t			1,500.00	1,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：236

名称：仮設材積込み取卸し費(2) 仮設リース材・覆工板 (片道分)

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込み・取卸し費(仮設材等) R3_基準書単価		t	1.000	1,500.00	1,500		
合 計	作業能力：1.00t			1,500.00	1,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：237

名称：土質調査

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質調査	土質調査	式	1.000	4,120,323.00	4,120,323		
合 計	作業能力：1.00式			4,120,323.00	4,120,323		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

番号：238

名称：水質調査

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
水質調査	水質調査	式	1.000	2,019,200.00	2,019,200		
合 計	作業能力：1.00式			2,019,200.00	2,019,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：239

名称：計測工

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
計測工	計測工	式	1.000	116,871,000.00	116,871,000		
合 計	作業能力：1.00式			116,871,000.00	116,871,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表一覧

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間 (H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
1	掘削機運転φ1500mm級		日	524,900		65	改良土掘削・埋戻し	
2	ケーシングチューブ損料	φ1500mm級	供用日	77,050		65	改良土掘削・埋戻し	
3	ファーストチューブ損料		供用日	12,800		65	改良土掘削・埋戻し	
4	クローラクレーン運転	クローラクレーン70t	日	155,600		65	改良土掘削・埋戻し	
5	バックホウ運転	山積0.45m3(平積0.35m3)	日	34,300		65	改良土掘削・埋戻し	
6	カッタービット損料		本	185,680		65	改良土掘削・埋戻し	
7	空気圧縮機運転		日	15,910		69	高圧噴射攪拌 (1) 注入	三重管工法 φ1800
						71	高圧噴射攪拌 (2) 注入	三重管工法 φ1800
						73	高圧噴射攪拌 (3) 注入	三重管工法 φ1800
						75	高圧噴射攪拌 (4) 注入	三重管工法 φ1800
						77	高圧噴射攪拌 (5) 注入	三重管工法 φ1800
						79	高圧噴射攪拌 (6) 注入	三重管工法 φ1800
						81	高圧噴射攪拌 (7) 注入	三重管工法 φ1800
						83	高圧噴射攪拌 (8) 注入	三重管工法 φ1800
						85	高圧噴射攪拌 (9) 注入	三重管工法 φ1800
8	クローラクレーン [油圧駆動ウインチ・ラチスジブ]	65t吊	日	77,195		97	ガイド定規設置・撤去	
						99	プラント設置撤去	大口径
9	クローラ式アースカー	三軸式直結3支持式650~850m	時間	62,260		100	連続地中壁造成(1)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m
						101	連続地中壁造成(2)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m
10	オーガースクリュー(三軸)	スクリュー径(φ850)	時間	7,591		100	連続地中壁造成(1)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m
						101	連続地中壁造成(2)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m
11	オーガヘッド(三軸)	ヘッド径(φ850)	時間	2,200		100	連続地中壁造成(1)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m
						101	連続地中壁造成(2)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m
12	調合プラント	全自動プラント(40m3/h級)	時間	11,300		100	連続地中壁造成(1)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m
						101	連続地中壁造成(2)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m
13	セメントサイロ	30t級	日	5,870		100	連続地中壁造成(1)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m

機械運転単価表一覧

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間 (H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
						101	連続地中壁造成(2)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m
14	発動発電機(プラント用)	125KVA	日	20,400		100	連続地中壁造成(1)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m
						101	連続地中壁造成(2)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m
15	発動発電機(オーガー用)	600KVA	日	113,600		100	連続地中壁造成(1)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m
						101	連続地中壁造成(2)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m
16	空気圧縮機	能力(10.6m ³ /min)	日	22,710		100	連続地中壁造成(1)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m
						101	連続地中壁造成(2)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m
17	高圧洗浄機	ノイズ径1/2(5.5kw)	日	3,013		100	連続地中壁造成(1)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m
						100	連続地中壁造成(1)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m
						101	連続地中壁造成(2)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m
						101	連続地中壁造成(2)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m
18	クローラクレーン	吊り能力(60~100t吊)	時間	19,320		100	連続地中壁造成(1)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m
						101	連続地中壁造成(2)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m
19	バックホウ	クローラ型 排対11次 0.45m ³ 山積	時間	8,107		100	連続地中壁造成(1)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m
						101	連続地中壁造成(2)	ECO-MW工法 φ850 L=37.5m
20	クローラ式アースオーガ運転		日	204,400		106	親杭打込み(1)-1	アースオーガ工法 φ600
						107	親杭打込み(1)-2	アースオーガ工法 φ600
						120	中間杭打込(1)	アースオーガ工法 φ600
						121	中間杭打込(2)	アースオーガ工法 φ600
						122	中間杭打込(3)	アースオーガ工法 φ600
21	クローラクレーン運転		日	80,510		106	親杭打込み(1)-1	アースオーガ工法 φ600
						107	親杭打込み(1)-2	アースオーガ工法 φ600
						120	中間杭打込(1)	アースオーガ工法 φ600
						121	中間杭打込(2)	アースオーガ工法 φ600
						122	中間杭打込(3)	アースオーガ工法 φ600
22	クラムシェル運転		日	83,930		140	ライナープレート設置(1)	φ2500 L=11.50m

機械運転単価表一覧

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単 位	単 価	時間 (H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
						141	ライナープレート設置(2)	φ2500 L=3.50m
						142	ライナープレート設置(3)	φ2500 L=9.50m
						143	ライナープレート設置(4)	φ2000 L=3.50m
						144	ライナープレート設置(5)	φ2000 L=3.00m
						145	ライナープレート設置(6)	φ2000 L=10.50m
						146	ライナープレート設置(7)	φ2000 L=9.50m
23	トラック[クレーン装置付]	ヘビーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	7,305		171	薬液注入設備据付・解体費	
24	クローラクレーン[油圧駆動ウインチ・ラチェットブレーキ付]	排出ガス対策型(1次基準)60~65t	時間	20,580		227	全回転ウォーク・掘削機分解組立 輸送(往復)	

機械運転単価表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り回し通路築造工事

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：掘削機運転φ1500mm級

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	26,570.00	26,570		
軽油	1. 2号	L	75.000	138.50	10,387		
全回転型オールケーシング掘削機〔ケーシング〕	スキッド式・ディーゼル油圧駆動 径φ15	供用日	1.450	155,000.00	224,750		供用日換算
副バンド装置損料	φ1500mm級	供用日	1.450	16,500.00	23,925		
ハンマグラブ損料	φ1500mm級	供用日	1.450	32,400.00	46,980		
ハンマクラウン損料	φ1300mm以上	供用日	1.450	6,230.00	9,033		
ケーシングチューブ損料	φ1500mm級	供用日	1.450	77,050.00	111,722		
ファーストチューブ損料		供用日	1.450	12,800.00	18,560		
チゼル損料	φ1500mm級	本	1.450	36,500.00	52,925		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	524,852.00	48		
合 計	作業能力：1.00日			524,900.00	524,900		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：ケーシングチューブ損料 φ1500mm級

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ケーシングチューブ損料	φ1500mm級 L=6m	本	6.000	11,700.00	70,200		
ケーシングチューブ損料	φ1500mm級 L=1~2m	本	1.000	6,850.00	6,850		
合 計	作業能力：1.00供用日			77,050.00	77,050		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：ファーストチューブ損料

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ファーストチューブ損料	φ1500mm級 L=1.5~1.8m	本	1.000	12,800.00	12,800		
合 計	作業能力：1.00供用日			12,800.00	12,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：4

機械運転単価表名称：クローラクレーン運転 クローラクレーン70t

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	26,570.00	26,570		
軽油	1. 2号	L	106.000	138.50	14,681		
クローラクレーン [油圧駆動ウインチ・ラ 子	排出ガス対策型（第3次基準値）70t吊	供用日	1.380	82,800.00	114,264		供用日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	155,515.00	85		
合 計	作業能力：1.00日			155,600.00	155,600		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：5

機械運転単価表名称：バックホウ運転 山積0.45m3(平積0.35m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	0.800	26,570.00	21,256		
軽油	1. 2号	L	29.000	138.50	4,016		
バックホウ（クローラ） [標準]	山積0.45m3（平積0.35m3）	日	1.600	5,640.00	9,024		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	34,296.00	4		
合 計	作業能力：1.00日			34,300.00	34,300		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：6

機械運転単価表名称：カッタービット損料

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
カッタービット損耗費	土砂 20<N<40 18.3×0.005	m	0.092	40,000.00	3,680		
カッタービット損耗費	軟岩（I） qu=5N未満 17.5×0.26	m	4.550	40,000.00	182,000		
合 計	作業能力：1.00本			185,680.00	185,680		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：7

機械運転単価表名称：空気圧縮機運転

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	94.000	138.50	13,019		
空気圧縮機〔可搬式・エンジン駆動・スクリ〕	吐出量5. 0m ³ /min	日	1.750	1,650.00	2,887		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	15,906.00	4		
合 計	作業能力：1.00日			15,910.00	15,910		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：8

機械運転単価表名称：クローラクレーン〔油圧駆動ウインチ・ラチスジブ〕 65t吊

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	70.000	138.50	9,695		
クローラクレーン〔油圧駆動ウインチ・ラチ〕	65t吊	日	1.000	67,500.00	67,500		
合 計	作業能力：1.00日			77,195.00	77,195		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：9

機械運転単価表名称：クローラ式アースオーガ 三軸式直結3支持式650～850m

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	0.170	26,570.00	4,516		
軽油	1. 2号	L	14.000	138.50	1,939		
クローラ式アースオーガ [三軸式・直結三 点	E 1 5 0 k W φ 6 5 0 ~ 8 5 0 m m	時間	1.000	55,800.00	55,800		運転時間換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	62,255.00	5		
合 計	作業能力：1.00時間			62,260.00	62,260		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：10

機械運転単価表名称：オーガ-スクリュ-（三軸） スクリュ径（φ850）

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
攪拌ロッド	φ 6 5 0 ~ 8 5 0 m m L=2. 0 0 m	時間	2.000	493.00	986		運転時間換算
攪拌ロッド	φ 6 5 0 ~ 8 5 0 m m L=3. 0 0 m	時間	5.000	535.00	2,675		運転時間換算
攪拌ロッド	φ 6 5 0 ~ 8 5 0 m m L=6. 7 5 m	時間	2.000	980.00	1,960		運転時間換算
攪拌スクリュ	φ 6 5 0 ~ 8 5 0 m m L=6. 7 5 m	時間	1.000	1,970.00	1,970		運転時間換算
合 計	作業能力：1.00時間			7,591.00	7,591		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：11

機械運転単価表名称：オーガ-ヘッド（三軸） ヘッド径（φ850）

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
攪拌ヘッド	φ 6 5 0 ~ 8 5 0 m m	時間	1.000	2,200.00	2,200		運転時間換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	2,200.00	0		
合 計	作業能力：1.00時間			2,200.00	2,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：12

機械運転単価表名称：調合プラント 全自動プラント(40m3/h級)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
全自動モルタルプラント	能力40m3/h 特別調査	時間	1.000	11,300.00	11,300		運転時間換算
合 計	作業能力：1.00時間			11,300.00	11,300		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：13

機械運転単価表名称：セメントサイロ 30t級

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ	30t級	供用日	1.000	5,870.00	5,870		
合 計	作業能力：1.00日			5,870.00	5,870		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：14

機械運転単価表名称：発動発電機(プラント用) 125KVA

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1.2号	L	99.000	138.50	13,711		
発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動]	排出ガス対策型(第1次)100/125kVA	供用日	1.200	5,570.00	6,684		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	20,395.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			20,400.00	20,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：15

機械運転単価表名称：発動発電機(オーガー用) 600KVA

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	435.000	138.50	60,247		
発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動]	550/600kVA	供用日	1.200	44,400.00	53,280		供用日換算
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	113,527.00	73		
合 計	作業能力：1.00日			113,600.00	113,600		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：16

機械運転単価表名称：空気圧縮機 能力(10.6m3/min)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	87.000	138.50	12,049		
空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スクリ]	排ガス型 (第1次) 10.5~11.0m3/min	供用日	1.750	6,090.00	10,657		供用日換算
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	22,706.00	4		
合 計	作業能力：1.00日			22,710.00	22,710		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：17

機械運転単価表名称：高圧洗浄機 ノイズ径1/2(5.5kw)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	8.000	154.00	1,232		
高圧洗浄機 [工事用・モータ駆動]	30.8L/min 7.8MPa 5.5kw	供用日	1.360	1,310.00	1,781		供用日換算
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	3,013.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			3,013.00	3,013		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

機械運転単価表番号：18

機械運転単価表名称：クローラクレーン 吊り能力(60~100t吊)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	0.170	26,570.00	4,516		
軽油	1. 2号	L	13.000	138.50	1,800		
クローラクレーン [油圧駆動ウインチ・ラ チ	60~65 t吊	時間	1.000	13,000.00	13,000		運転時間換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	19,316.00	4		
合 計	作業能力：1.00時間			19,320.00	19,320		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：19

機械運転単価表名称：バックホウ クローラ型 排対11次 0.45m3山積

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	0.160	26,570.00	4,251		
軽油	1. 2号	L	9.000	138.50	1,246		
バックホウ（クローラ） [標準]	排ガス型（第1次） 山積0.45m3	時間	1.000	2,610.00	2,610		運転時間換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	8,107.00	0		
合 計	作業能力：1.00時間			8,107.00	8,107		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：20

機械運転単価表名称：クロー式アースオーガ 運転

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	26,570.00	26,570		
軽油	1. 2号	L	63.000	138.50	8,725		
クロー式アースオーガ [単軸式・直結三 点	E 5 5 kW φ 4 5 0 ~ 1 0 0 0 mm 1 8	供用日	1.580	107,000.00	169,060		供用日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	204,355.00	45		
合 計	作業能力：1.00日			204,400.00	204,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：21

機械運転単価表名称：クローレン運転

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	26,570.00	26,570		
軽油	1. 2号	L	54.000	138.50	7,479		
クローラクレーン [油圧駆動ウインチ・ラ チ	3 0 ~ 3 5 t 吊	供用日	1.580	29,400.00	46,452		供用日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	80,501.00	9		
合 計	作業能力：1.00日			80,510.00	80,510		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：22

機械運転単価表名称：クラムシェル運転

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	26,570.00	26,570		
軽油	1. 2号	L	45.000	138.50	6,232		
油圧クラムシェル [テレスコピック式]	排ガス型（第1次） 平積0. 4m3	供用日	1.420	36,000.00	51,120		供用日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	83,922.00	8		
合 計	作業能力：1.00日			83,930.00	83,930		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：23

機械運転単価表名称：トラック[クレーン装置付] 4t級 吊能力2.9t

1時間当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	0.170	26,570.00	4,516		
軽油	1. 2号	L	5.700	138.50	789		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4 t 級 吊能力2. 9 t	時間	1.000	2,000.00	2,000		運転時間換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	7,305.00	0		
合 計	作業能力：1.00時間			7,305.00	7,305		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道連絡通路部仮切り直し通路築造工事

機械運転単価表番号：24

機械運転単価表名称：クローラークレーン[油圧駆動ウインチ・ラジフ] 排出ガス対策型(1次基準)60～65t

1時間当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	0.170	26,570.00	4,516		
軽油	1. 2号	L	12.000	138.50	1,662		
クローラークレーン [油圧駆動ウインチ・ラジフ]	排出ガス対策型（第1次基準値）60～65t吊	時間	1.000	14,400.00	14,400		運転時間換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	20,578.00	2		
合 計	作業能力：1.00時間			20,580.00	20,580		

労務時間外補正：なし

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし