

予定価格	1,622,480,000	(消費税抜き)
調査基準価格	1,492,681,600	(消費税抜き)
基準評価値	6.1634	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	82,259,736	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 令和4年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事
2. 所属事務所 東京空港整備事務所
3. 入札(開札)日時 令和5年2月27日 11時10分

業者名	基礎点 (標準点)	評価点							加算点	施工体制評価点				第 1 回						備考
		技術提案				企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度+地 域貢献度	質上げの実 施を表明し た企業等	小計		品質確保 の実効性	施工体制 確保の 確実性	小計	基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	入札価格  (単位:円)(B)	評価値  (A)/(単位:億円)(B)	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位	
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画															
株式会社大林組	100	(30.667)	-	(13.667)	-	-	4.000	(48.334)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	無効
若築・あおみ特定建設工事共同 企業体	100	29.333	-	14.667	-	-	4.000	48.000	48.000	15	15	30	178.000	1,492,890,000	11.9231	○	○	○	1	落札
西松建設株式会社	100	29.333	-	14.333	-	-	4.000	47.666	47.666	15	15	30	177.666	1,492,692,000	11.9023	○	○	○	2	
東亜・鹿島・大本特定建設工事 共同企業体	100	27.333	-	14.333	-	-	4.000	45.666	45.666	15	15	30	175.666	1,492,700,000	11.7683	○	○	○	3	
東洋・りんかい日産・本間特定 建設工事共同企業体	100	28.667	-	13.000	-	-	4.000	45.667	45.667	15	15	30	175.667	1,492,900,000	11.7668	○	○	○	4	
五洋・大成・みらい特定建設工 事共同企業体	100	28.000	-	12.333	-	-	4.000	44.333	44.333	15	15	30	174.333	1,492,700,000	11.6790	○	○	○	5	

VE提案等の技術提案  
舗装面の隆起抑制や不均一な土質性状に配慮した確実な施工方法  
舗装面の隆起抑制や不均一な土質性状に配慮した確実な施工方法  
工事全般:施工上配慮すべき事項等の技術的所見  
夜間運転における空港運用に支障を与えない安全管理  
協力会社を含めた建設現場全体の生産性向上のための現場管理

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)  
※金額は全て税抜き  
※( )は施工体制確認前の評価点である

脚注:関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載  
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>