

| | | |
|-----------------------------------|---------------|---------|
| 予定価格 | 3,392,650,000 | (消費税抜き) |
| 調査基準価格 | 3,121,238,000 | (消費税抜き) |
| 基準評価値 | 2.9475 | |
| (参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額 | 172,007,355 | (脚注参照) |

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 令和4年度 東京国際空港A滑走路南側取付誘導路他地盤改良工事
 2. 所属事務所 東京空港整備事務所
 3. 入札(開札)日時 令和5年2月27日 9時40分

| 業者名 | 基礎点 (標準点) | 評価点 | | | | | | | 加算点 | 施工体制評価点 | | | 基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A) | 第 1 回 | | | | | | 備考 | |
|-----------------------------|--------------|--------|-------|--------|-------------|------------------------------------|------------------------|--------|--------|--------------|--------------------|----|---|-----------------------|---------------------------|---------------------|------------|--------------|----|----|---|
| | | 技術提案 | | | | 企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度・地 域貢献度 | 質上げの実 施を表明し た企業等 | 小計 | | 品質確保 の実効性 | 施工体制 確保の 確実性 | 小計 | | 入札価格 (単位:円)(B) | 評価値 (A)/(単位:億円)(B) | 評価値が 基準評価値 以上 | 予定価格 以下 | 調査基準 価格以上 | 順位 | | |
| | | VE提案① | VE提案② | 工事全般 | 簡易な施工 計画 | | | | | | | | | | | | | | | | 企業の施工能力+配置予 定技術者の能力+地域精 進度+地域貢献度+自由 設定項目 |
| 株式会社大林組 | 100 | 30.667 | - | 13.667 | - | - | 4.000 | 48.334 | 48.334 | 15 | 15 | 30 | 178.334 | 3,121,930,000 | 5.7122 | ○ | ○ | ○ | 1 | 落札 | |
| 若築・あおみ特定建設工事共同 企業体 | 100 | 29.333 | - | 14.667 | - | - | 4.000 | 48.000 | 48.000 | 15 | 15 | 30 | 178.000 | 3,121,750,000 | 5.7019 | ○ | ○ | ○ | 2 | | |
| 西松建設株式会社 | 100 | 29.333 | - | 14.333 | - | - | 4.000 | 47.666 | 47.666 | 15 | 15 | 30 | 177.666 | 3,121,260,000 | 5.6921 | ○ | ○ | ○ | 3 | | |
| 東亜・鹿島・大本特定建設工事 共同企業体 | 100 | 27.333 | - | 14.333 | - | - | 4.000 | 45.666 | 45.666 | 15 | 15 | 30 | 175.666 | 3,121,350,000 | 5.6278 | ○ | ○ | ○ | 4 | | |
| 東洋・りんかい日産・本間特定 建設工事共同企業体 | 100 | 28.667 | - | 13.000 | - | - | 4.000 | 45.667 | 45.667 | 15 | 15 | 30 | 175.667 | 3,123,000,000 | 5.6249 | ○ | ○ | ○ | 5 | | |
| 五洋・大成・みらい特定建設工 事共同企業体 | 100 | 28.000 | - | 12.333 | - | - | 4.000 | 44.333 | 44.333 | 15 | 15 | 30 | 174.333 | 3,123,000,000 | 5.5822 | ○ | ○ | ○ | 6 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

VE提案等の技術提案
 舗装面の隆起抑制や不均一な土質性状に配慮した確実な施工方法
 舗装面の隆起抑制や不均一な土質性状に配慮した確実な施工方法
 工事全般:施工上配慮すべき事項等の技術的所見
 夜間運転における空港運用に支障を与えない安全管理
 協力会社を含めた建設現場全体の生産性向上のための現場管理

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)
 ※金額は全て税抜き
 ※()は施工体制確認前の評価点である

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>