

予定価格	3,220,270,000	(消費税抜き)
調査基準価格	2,962,252,400	(消費税抜き)
基準評価値	3.1053	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	106,828,304	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 令和4年度 東京国際空港B滑走路他舗装改良工事
2. 所属事務所 東京空港整備事務所
3. 入札(開札)日時 令和4年11月8日 9時40分

業者名	基礎点 (標準点)	評価点							施工体制評価点				第 1 回						備考	
		技術提案				企業・配置予定技術者の 技術力+地域精通度・地 域貢献度	賃上げの実 施を表明し た企業等	小計	加算点	品質確保 の実効性	施工体制 確保の 確実性	小計	基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	入札価格 (単位:円)(B)	評価値 (A)/(単位:億円)(B)	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上		順位
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画															
大成ロテック・ガイアート特定建設工事共同企業体	100	-	-	40.000	-	-	4.000	44.000	44.000	15	15	30	174.000	2,964,000,000	5.8704	○	○	○	2	
鹿島道路株式会社	100	-	-	39.333	-	-	4.000	43.333	-			-	-	-	-	-	-	-	-	辞退
日本道路株式会社	100	-	-	41.333	-	-	4.000	45.333	45.333	15	15	30	175.333	3,003,300,000	5.8380	○	○	○	4	
株式会社NIPPO	100	-	-	42.667	-	-	4.000	46.667	46.667	15	15	30	176.667	2,963,000,000	5.9624	○	○	○	1	落札
大林道路株式会社	100	-	-	39.333	-	-	4.000	43.333	43.333	15	15	30	173.333	2,962,400,000	5.8511	○	○	○	3	

工事全般:施工上配慮すべき事項等の技術的所見
 アスファルト舗装の品質確保のための施工方法
 日々供用のための工程管理
 夜間運転における空港運用に支障を与えない安全管理

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)
 ※金額は全て税抜き
 ※()は施工体制確認前の評価点である

脚注:関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>