

工事設計書

令和3年度 東京国際空港A誘導路地盤改良工事

※ 知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないでください。

※ 「第三者への提供行為」とは、電子データのまま、あるいは紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

総括表

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					1,726,398,949	✓
間接工事費	134,097,837 + 557,218,787				691,316,624	
共通仮設費 (計)	52,268,184 + 78,378,512 + 3,451,141				134,097,837	✓
共通仮設費 (積上)					52,268,184	
共通仮設費 (率)	$1,726,398,949 \times 4.54\% ((3.39\% \times 1.3) \times 1.03)$				78,378,512	
現場環境改善費	$1,725,570,625 \times 0.20\%$				3,451,141	
現場管理費	$1,860,496,786 \times 29.95\% ((20.57\% \times 1.4) \times 1.04)$				557,218,787	✓
工事原価	1,726,398,949 + 691,316,624				2,417,715,573	
一般管理費等	$2,417,715,573 \times 7.99\% (7.99\% \times 1.00) - 8,133$				193,167,341	✓
契約保証費	$2,417,715,573 \times 0.04\%$				967,086	✓
工事価格	2,417,715,573 + 193,167,341 + 967,086				2,611,850,000	✓
消費税等相当額	$2,611,850,000 \times 10.00\%$				261,185,000	
請負工事費	2,611,850,000 + 261,185,000				2,873,035,000	

積算内訳表

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					1,726,398,949	
用地造成					1,726,398,949	
地盤改良工					1,644,295,263	
静的締固め工【A誘導路部】【夜間施工0:00~6:00】					1,574,750,855	
削孔A					14,162,710	
1 削孔A	φ200mm	孔	2,215.00	6,394.00	14,162,710	
削孔B(1)					47,479,620	
2 削孔B(1)	φ73mm AT-44ブロック	本	328.00	144,754.94	47,479,620	
削孔B(2)					20,657,807	
3 削孔B(2)	φ73mm AT-53(1)ブロック	本	157.80	131,578.39	20,657,807	
削孔B(3)					33,160,293	
4 削孔B(3)	φ73mm AT-55ブロック	本	240.00	138,167.89	33,160,293	
削孔B(4)					69,798,613	
5 削孔B(4)	φ73mm AT-65ブロック	本	477.00	146,328.33	69,798,613	
削孔B(5)					11,498,695	
6 削孔B(5)	φ73mm AT-67(1)ブロック	本	80.00	143,733.69	11,498,695	
削孔B(6)					26,751,639	
7 削孔B(6)	φ73mm AT-69(1)ブロック	本	180.00	148,620.22	26,751,639	

積算内訳表

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

削孔B (7)					48,790,183
8 削孔B (7)	φ73mm AT-71ブロック	本	340.00	143,500.54	48,790,183
削孔B (8)					56,715,006
9 削孔B (8)	φ73mm AT-72 (1) ブロック	本	413.00	137,324.47	56,715,006
注入 (1)					166,660,683
10 注入 (1)	AT-44ブロック	本	328.00	508,111.84	166,660,683
注入 (2)					47,387,353
11 注入 (2)	AT-53 (1) ブロック	本	157.00	301,830.28	47,387,353
注入 (3)					89,726,112
12 注入 (3)	AT-55ブロック	本	240.00	373,858.80	89,726,112
注入 (4)					291,984,707
13 注入 (4)	AT-65ブロック	本	477.00	612,127.27	291,984,707
注入 (5)					43,496,767
14 注入 (5)	AT-67 (1) ブロック	本	80.00	543,709.59	43,496,767
注入 (6)					95,220,354
15 注入 (6)	AT-69 (1) ブロック	本	180.00	529,001.97	95,220,354
注入 (7)					170,351,597
16 注入 (7)	AT-71ブロック	本	340.00	501,034.11	170,351,597
注入 (8)					190,468,026

積算内訳表

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

17 注入 (8)	AT-72 (1) ブロック	本	413.00	461,176.82	190,466,026
注入材料費					121,148,416
18 注入材料費		m <sup>3</sup>	9,808.00	12,352.00	121,148,416
特許料					28,752,750
19 特許料		m <sup>3</sup>	9,750.00	2,949.00	28,752,750
発生土積込運搬					355,572
20 削孔発生土積込 (ルース)		m <sup>3</sup>	170.00	294.6	50,082
21 削孔発生土運搬	運搬距離 L=5.66km DID無し	m <sup>3</sup>	170.00	1,618	275,060
22 残土受入地での処理		m <sup>3</sup>	170.00	179	30,430
殻運搬【昼間施工】					107,628
23 アスファルト殻運搬	運搬距離 L=13.53km DID有り	m <sup>3</sup>	12.00	8,969	107,628
殻処分【昼間施工】					78,324
24 アスファルト殻処分		m <sup>3</sup>	12.00	6,527.00	78,324
フレコン補給工【A誘導路部】【夜間施工0:00~6:00】					8,876,035
フレコン補給工					8,876,035
25 フレコン補給工		t	4,021.00	2,207.42	8,876,035
材料補給工【A誘導路部】【昼間施工】					41,613,056
材料補給工					41,613,056
26 材料補給工		日	128.00	325,102.00	41,613,056

積算内訳表

フレコン製作工【A誘導路部】【昼間施工】					19,055,317
フレコン製作工					19,055,317
27 フレコン製作工			4,021.00	4,738.95	19,055,317
付帯工		t			23,080,300
舗装復旧工【A誘導路部】【夜間施工0:00~6:00】					23,080,300
舗装版復旧					23,080,300
28 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	2,215.00	10,420.00	23,080,300
仮設工					59,023,386
防護キャップ工【A誘導路部】					57,080,500
防護キャップ設置【夜間施工0:00~6:00】					22,371,500
29 防護キャップ設置	φ190×H160	個	2,215.00	10,100.00	22,371,500
防護キャップ撤去【夜間施工0:00~6:00】					11,961,000
30 防護キャップ撤去	φ190×H160	個	2,215.00	5,400.00	11,961,000
防護キャップ清掃【昼間施工】					10,609,850
31 防護キャップ清掃	φ190×H160	個	2,215.00	4,790.00	10,609,850
防護キャップ整備【昼間施工】					11,894,550
32 防護キャップ整備	φ190×H160	個	2,215.00	5,370.00	11,894,550
防護キャップ運搬【昼間施工】					136,360
33 防護キャップ運搬	運搬距離 L=14.47km	回	7.00	19,480	136,360

積算内訳表

防護キャップ返還【昼間施工】					107,240
34 防護キャップ返還	運搬距離 L=11.00km		7.00	15,320	107,240
飛砂防止ネット撤去【A滑走路部他】		回			1,099,136
飛砂防止ネット撤去【夜間施工23:00~6:30】					1,099,136
35 飛砂防止ネット撤去~積込		m <sup>2</sup>	2,480.00	443,20	1,099,136
発生材運搬・処分【A滑走路部他】					843,750
飛砂防止ネット運搬【夜間施工23:00~6:30】					93,750
36 飛砂防止ネット運搬		m <sup>3</sup>	25.00	3,750.00	93,750
飛砂防止ネット処分【夜間施工23:00~6:30】					750,000
37 飛砂防止ネット処分		m <sup>3</sup>	25.00	30,000.00	750,000
共通仮設費(積上)					52,268,184
共通仮設					52,268,184
共通仮設費					52,268,184
運搬費					21,344,224
運搬費					21,344,224
38 削孔・注入設備組立・解体費		式	1.00	21,344,224.00	21,344,224
安全費					23,493,960
夜間照明(1)【A誘導路部】【夜間施工】					23,480,000
39 夜間照明(投光車)【A誘導路部】	【夜間施工0:00~6:00】	式	1.00	23,480,000.00	23,480,000

積算内訳表

夜間照明(2)【A滑走路部他】【夜間施工】					13,960	
40 夜間照明(投光機)【A滑走路部他】		式	1.00	13,960.00	13,960	
技術管理費					7,430,000	
土質調査【A誘導路部】【夜間施工】					7,330,000	
41 土質調査	A誘導路	式	1.00	7,330,000.00	7,330,000	
諸経費動向調査					100,000	
42 諸経費動向調査費		式	1.00	100,000.00	100,000	



単価表・施工パッケージ

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

番号：1

名称：削孔A φ200mm

100孔当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	0.800	53,420.00	42,736		
特殊作業員		人	4.900	51,740.00	253,526		
普通作業員		人	1.400	45,250.00	63,350		
ダイヤドリット	φ204.0mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機【電動式コアボーリングマシン】	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,318.00	12,053		
諸雑費（率+まるめ）		%	9.000	376,969.00	33,911		
合計	作業能力：100.00孔			6,394.00	639,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：2

名称：削孔B(1) φ73mm AT-44ブロック

1日当り(1.82本)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	1.000	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	1.000	37,270.00	37,270		
普通作業員		人	2.000	32,590.00	65,180		
ボーリングマシン運転【油圧式】	11.0kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
クレーン装置付トラック運転	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	51,027.00	51,027		
削孔用消耗材料費		日	1.000	43,465.00	43,465		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	201,825.00	18,164		
合計	作業能力：1.82本			144,754.94	263,454		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

番号：3

名称：削孔B(2) φ73mm AT-53(1)ブロック

1日当り (1.99本)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	1.000	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	1.000	37,270.00	37,270		
普通作業員		人	2.000	32,590.00	65,180		
ボ-リングマシン運転 [油圧式]	11.0kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
クレーン装置付トラック運転	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	51,027.00	51,027		
削孔用消耗材料費		日	1.000	41,852.00	41,852		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	201,825.00	18,164		
合計	作業能力：1.99本			131,578.39	261,841		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.437]

時間的制約による補正：なし

番号：4

名称：削孔B(3) φ73mm AT-55ブロック

1日当り (1.9本)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	1.000	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	1.000	37,270.00	37,270		
普通作業員		人	2.000	32,590.00	65,180		
ボ-リングマシン運転 [油圧式]	11.0kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
クレーン装置付トラック運転	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	51,027.00	51,027		
削孔用消耗材料費		日	1.000	42,530.00	42,530		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	201,825.00	18,164		
合計	作業能力：1.90本			138,167.89	262,519		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

番号：5

名称：削孔B(4) ~~φ73mm AT-65~~ブロック

1日当り(1.8本)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	1.000	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	1.000	37,270.00	37,270		
普通作業員		人	2.000	32,590.00	65,180		
ボ-リングマシン運転 [油圧式]	11.0kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
クレーン装置付トラック運転	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	51,027.00	51,027		
削孔用消耗材料費		日	1.000	43,402.00	43,402		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	201,825.00	18,164		
合計	作業能力：1.80本			146,328.33	263,391		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：6

名称：削孔B(5) ~~φ73mm AT-67(1)~~ブロック

1日当り(1.84本)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	1.000	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	1.000	37,270.00	37,270		
普通作業員		人	2.000	32,590.00	65,180		
ボ-リングマシン運転 [油圧式]	11.0kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
クレーン装置付トラック運転	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	51,027.00	51,027		
削孔用消耗材料費		日	1.000	44,481.00	44,481		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	201,825.00	18,164		
合計	作業能力：1.84本			143,733.69	264,470		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

番号：7

名称：削孔B(6) φ73mm AT-69(1)ブロック

1日当り(1.78本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	1.000	37,270.00	37,270		
普通作業員		人	2.000	32,590.00	65,180		
ボ-リングマシン運転【油圧式】	11.0kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
クレーン装置付トラック運転	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	51,027.00	51,027		
削孔用消耗材料費		日	1.000	44,555.00	44,555		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	201,825.00	18,164		
合 計	作業能力：1.78本			148,620.22	264,544		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：8

名称：削孔B(7) φ73mm AT-71ブロック

1日当り(1.84本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	1.000	37,270.00	37,270		
普通作業員		人	2.000	32,590.00	65,180		
ボ-リングマシン運転【油圧式】	11.0kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
クレーン装置付トラック運転	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	51,027.00	51,027		
削孔用消耗材料費		日	1.000	44,052.00	44,052		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	201,825.00	18,164		
合 計	作業能力：1.84本			143,500.54	264,041		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

番号：9

名称：削孔B(8) φ73mm AT-72(1)ブロック

1日当り(1.92本)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	1.000	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	1.000	37,270.00	37,270		
普通作業員		人	2.000	32,590.00	65,180		
ホーリングマシン運転 [油圧式]	11.0kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
クレーン装置付トラック運転	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	51,027.00	51,027		
削孔用消耗材料費		日	1.000	43,674.00	43,674		
雑材料	労務費+機械経費の	%	9.000	201,825.00	18,164		
合計	作業能力：1.92本			137,324.47	263,663		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

番号：10

名称：注入(1) AT-44ブロック

1日当り (2.11本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1,000	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	7,000	37,270.00	260,890		
普通作業員		人	2,000	32,590.00	65,180		
測量助手		人	1,000	42,540.00	42,540		
CPG専用プラットフォーム	2ポンプ対応連続ミキサ型 4m <sup>3</sup> /h特殊トレー	日	1,000	165,671.00	165,671		
CPGポンプ	8MN/m <sup>2</sup> 1.8m <sup>3</sup> /h	日	2,000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2,000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2,000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック運転	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1,000	51,027.00	51,027		
給水車運転	3,800ℓ	日	1,000	43,863.00	43,863		
注入用消耗材料費		日	1,000	31,439.00	31,439		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30,000	800,521.00	240,156		
合 計	作業能力：2.11本			508,111.84	1,072,116		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

番号：11

名称：注入(2) AT-53(1)ブロック

1日当り(3.5本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	7.000	37,270.00	260,890		
普通作業員		人	2.000	32,590.00	65,180		
測量助手		人	1.000	42,540.00	42,540		
CPG専用プラント車	2本ノブ対応連続ミキサ型 4m <sup>3</sup> /h特殊トレー	日	1.000	165,671.00	165,671		
CPGホップ	8MN/m <sup>3</sup> 1.8m <sup>3</sup> /h	日	2.000	43,870.00	87,740		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック運転	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	51,027.00	51,027		
給水車運転	3,800ℓ	日	1.000	43,863.00	43,863		
注入用消耗材料費		日	1.000	15,729.00	15,729		
雑材料	労務費+機械経費の	%	38.000	800,521.00	240,156		
合 計	作業能力：3.50本			301,830.28	1,056,406		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

番号：12

名称：注入(3) AT-55ブロック

1日当り(2.84本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	7.000	37,270.00	260,890		
普通作業員		人	2.000	32,590.00	65,180		
測量助手		人	1.000	42,540.00	42,540		
CPG専用プラウト車	2ポンプ対応連続ミキサ型 4m <sup>3</sup> /h特殊トレー	日	1.000	165,671.00	165,671		
CPGポンプ	8MN/m <sup>3</sup> 1.8m <sup>3</sup> /h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック運転	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	51,027.00	51,027		
給水車運転	3,800ℓ	日	1.000	43,863.00	43,863		
注入用消耗材料費		日	1.000	21,082.00	21,082		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	800,521.00	240,156		
合 計	作業能力：2.84本			373,858.80	1,061,759		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし



単価表・施工パッケージ

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

番号：13

名称：注入(4) AT-65ブロック

1日当り(1.76本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	7.000	37,270.00	260,890		
普通作業員		人	2.000	32,590.00	65,180		
測量助手		人	1.000	42,540.00	42,540		
CPG専用アラート車	2ホップ対応連続ミキサ型 4m/h特殊トラクタ	日	1.000	165,671.00	165,671		
CPGホップ	8MN/m <sup>3</sup> 1.8m/h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック運転	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	51,027.00	51,027		
給水車運転	3,800ℓ	日	1.000	43,863.00	43,863		
注入用消耗材料費		日	1.000	36,667.00	36,667		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	800,521.00	240,156		
合 計	作業能力：1.76本			612,127.27	1,077,344		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

番号：14

名称：注入(5) AT-67(1)ブロック

1日当り(1.98本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	7.000	37,270.00	260,890		
普通作業員		人	2.000	32,590.00	65,180		
測量助手		人	1.000	42,540.00	42,540		
CPG専用プラント車	2ホップ対応連続ミキサー型 4m <sup>3</sup> /h特殊トレー	日	1.000	165,671.00	165,671		
CPGホップ	8MN/m <sup>3</sup> 1.8m <sup>3</sup> /h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック運転	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1.000	51,027.00	51,027		
給水車運転	3.8000	日	1.000	43,863.00	43,863		
注入用消耗材料費		日	1.000	35,868.00	35,868		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	800,521.00	240,156		
合 計	作業能力：1.98本			543,709.59	1,076,545		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

番号：15

名称：注入(6) AT-69(1)ブロック

1日当り(2.03本)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	1,000	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	7,000	37,270.00	260,890		
普通作業員		人	2,000	32,890.00	65,780		
測量助手		人	1,000	42,540.00	42,540		
CPG専用プラウト車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m <sup>3</sup> /h特殊トレー	日	1,000	165,671.00	165,671		
CPGポンプ	8MN/m <sup>3</sup> 1.8m <sup>3</sup> /h	日	2,000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2,000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2,000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック運転	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1,000	51,027.00	51,027		
給水車運転	3,800ℓ	日	1,000	43,863.00	43,863		
注入用消耗材料費		日	1,000	33,197.00	33,197		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30,000	800,521.00	240,156		
合計	作業能力：2.03本			529,001.97	1,073,874		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

番号：16

名称：注入(7) AT-71ブロック

1日当り(2.14本)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	1,800	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	7,000	37,270.00	260,890		
普通作業員		人	2,000	32,590.00	65,180		
測量助手		人	1,000	42,540.00	42,540		
CPG専用ブランチ車	2本ノブ 対応連続ミサ-型 4m/h特殊トレー	日	1,000	165,671.00	165,671		
CPGノブ	8MN/m <sup>2</sup> 1.8m/h	日	2,000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2,000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2,000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック運転	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1,000	51,027.00	51,027		
給水車運転	3,800ℓ	日	1,000	43,863.00	43,863		
注入用消耗材料費		日	1,000	31,536.00	31,536		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30,000	800,521.00	240,156		
合計	作業能力：2.14本			501,034.11	1,072,213		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

番号：17  
 名称：注入(8) AT-72(1)ブロック

1日当り(2.33本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1,000	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	7,000	37,270.00	260,890		
普通作業員		人	2,000	32,590.00	65,180		
測量助手		人	1,000	42,540.00	42,540		
CPG専用プラットフォーム	2ポンプ対応連続ミキサ型 4m <sup>3</sup> /h特殊トレー	日	1,000	165,671.00	165,671		
CPGポンプ	8MN/m <sup>3</sup> 1.8m <sup>3</sup> /h	日	2,000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2,000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2,000	12,365.00	24,730		
クレーン装置付トラック運転	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	1,000	51,027.00	51,027		
給水車運転	3,800ℓ	日	1,000	43,863.00	43,863		
注入用消耗材料費		日	1,000	33,865.00	33,865		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	800,521.00	240,156		
合 計	作業能力：2.33本			461,176.82	1,074,542		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.437]

時間的制約による補正：なし

番号：18  
 名称：注入材料費

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材	CPG注入材料	t	1,360	7,800.00	10,608		
セメント	高炉B種 バラ	t	0,160	10,900.00	1,744		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			12,352.00	12,352		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

番号：19  
 名称：特許料 1m<sup>3</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
特許使用料		m <sup>3</sup>	1.000	2,949.00	2,949		
合計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			2,949.00	2,949		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし  
 時間的制約による補正：なし

番号：20  
 名称：削孔発生土積込(ル-ス) 1m<sup>3</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
削孔発生土積込(ル-ス)		m <sup>3</sup>	1.000	294.6	294.6		
合計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			294.6	294.6		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし  
 補正係数：直接指定 [1.500]  
 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：21  
 名称：削孔発生土運搬 運搬距離 L=5.66km DID無し 1m<sup>3</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
削孔発生土運搬	運搬距離 L=5.66km DID無し	m <sup>3</sup>	1.000	1,618	1,618		
合計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			1,618	1,618		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし  
 補正係数：直接指定 [1.500]  
 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：22  
 名称：残土受入地での処理 1m<sup>3</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
残土受入地での処理		m <sup>3</sup>	1.000	179	179		
合計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			179	179		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし  
 補正係数：直接指定 [1.500]  
 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

番号: 23

名称: アスファルト殻運搬 運搬距離 L=13.53km DID有り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト殻運搬	運搬距離 L=13.53km DID有り	m <sup>3</sup>	1.000	8,969	8,969		1m <sup>3</sup> 当り
合計	作業能力: 1.00m <sup>3</sup>			8,969	8,969		

労務時間外補正: なし

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

番号: 24

名称: アスファルト殻処分

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
処分費	アスファルト殻	m <sup>3</sup>	100.000	6,527.00	652,700		100m <sup>3</sup> 当り
合計	作業能力: 100.00m <sup>3</sup>			6,527.00	652,700		

労務時間外補正: なし

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

番号: 25

名称: フレコン補給工

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
クレーン装置付トラック運転	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	台	2.500	51,027.00	127,567		100t当り
特殊作業員		人	2.500	37,270.00	93,175		
合計	作業能力: 100.00t			2,207.42	220,742		

労務時間外補正: あり

労務一括補正: なし

補正係数: 直接指定 [1.437]

時間的制約による補正: なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

番号：26

名称：材料補給工

87<sup>°</sup>ラット日当り(1日)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セントサロ	30t 移動型	台	2,000	12,499.00	24,998		
バックホ(クレー)運転[標準・クレーン付]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	台	2,000	70,158.00	140,316		
発動発電機運転[ディーゼルエンジン駆動]	25kVA	台	2,000	4,494.00	8,988		
土木一般世話役		人	2,000	26,780.00	53,560		
特殊作業員		人	2,000	25,940.00	51,880		
普通作業員		人	2,000	22,680.00	45,360		
合 計	作業能力：1.00日			325,102.00	325,102		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：27

名称：フレコン製作工

100t当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
1t土のう(フレコン)	丸型 径110cm×長108cm	袋	100,000	1,100.00	110,000		
バックホ(クレー)運転[標準・クレーン付]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	日	2,500	70,158.00	175,395		
土木一般世話役		人	2,500	26,780.00	66,950		
特殊作業員		人	2,500	25,940.00	64,850		
普通作業員		人	2,500	22,680.00	56,700		
合 計	作業能力：100.00t			4,738.95	473,895		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし



単価表・施工パッケージ

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

番号：28

名称：舗装版復旧 φ230×H170

100箇所当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	2.000	53,420.00	106,840		
特殊作業員		人	6.000	51,740.00	310,440		
普通作業員		人	8.000	45,250.00	362,000		
振動コンパクタ[前進型]	機械質量40~60kg	日	2.000	1,542.00	3,084		
ダンプトラック運転	2t積級	日	2.000	51,640.00	103,280		
アスファルト混合物	改質II型密粒度(20)【夜間】	t	1.726	14,200.00	24,509		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.000	885,644.00	131,847		
合計	作業能力：100.00箇所			10,420.00	1,042,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：29

名称：防護キャップ設置 φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ設置費	φ190×H160【夜間施工0:00~6:00】	個	1.000	10,100.00	10,100		
合計	作業能力：1.00個			10,100.00	10,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：30

名称：防護キャップ撤去 φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ撤去費	φ190×H160【夜間施工0:00~6:00】	個	1.000	5,400.00	5,400		
合計	作業能力：1.00個			5,400.00	5,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号：31

名称：防護キャップ清掃 φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ清掃費	φ190×H160 【昼間施工】	個	1.000	4,790.00	4,790		
合計	作業能力：1.00個			4,790.00	4,790		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：32

名称：防護キャップ整備 φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ整備費	φ190×H160 【昼間施工】	個	1.000	5,370.00	5,370		
合計	作業能力：1.00個			5,370.00	5,370		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：33

名称：防護キャップ運搬 運搬距離 L=14.47km

1回当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ運搬	運搬距離 L=14.47km	回	1.000	19,480	19,480		
合計	作業能力：1.00回			19,480	19,480		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：34

名称：防護キャップ返還 運搬距離 L=11.00km

1回当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ返還	運搬距離 L=11.00km	回	1.000	15,320	15,320		
合計	作業能力：1.00回			15,320	15,320		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

番号：35

名称：飛砂防止ネット撤去/積込

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	100m <sup>2</sup> 当り (100m <sup>2</sup> ) 備 考
土木一般世話役		人	0.110	48,110.00	5,292		
普通作業員		人	0.780	40,760.00	31,792		
小型バックホウ(クローラ型) 運転	山積0.11m <sup>3</sup> (～排3次・超低含)	日	0.110	55,680.00	6,124		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	3.000	37,084.00	1,112		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			443.20	44,320		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：36

名称：飛砂防止ネット運搬

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	1m <sup>3</sup> 当り (1m <sup>3</sup> ) 備 考
飛砂防止ネット運搬		m <sup>3</sup>	1.000	3,750.00	3,750		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			3,750.00	3,750		

労務時間外補正：なし

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

番号：37

名称：飛砂防止ネット処分

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	1m <sup>3</sup> 当り (1m <sup>3</sup> ) 備 考
飛砂防止ネット処分		m <sup>3</sup>	1.000	30,000.00	30,000		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			30,000.00	30,000		

労務時間外補正：なし

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号：38

名称：削孔・注入設備組立・解体費

1式当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	74.000	26,780.00	1,981,720		
特殊作業員		人	410.000	25,940.00	10,635,400		
普通作業員		人	148.000	22,680.00	3,356,640		
電工		人	24.000	26,990.00	647,760		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25 t吊	日	32.000	43,700.00	1,398,400		
雑材料	労務費の%	%	20.000	16,621,520.00	3,324,304		
合計	作業能力：1.00式			21,344,224.00	21,344,224		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：39

名称：夜間照明(投光車)【A誘導路部】 【夜間施工0:00~6:00】

1式当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	1,847.840	9,330.00	17,240,347		
軽油	1.2号	L	4,376.280	133.50	584,233		
運転手(一般)		人	136.759	30,630.00	4,188,928		
軽油	1.2号	L	10,940.700	133.50	1,460,583		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	23,474,091.00	5,909		
合計	作業能力：1.00式			23,480,000.00	23,480,000		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

番号：40

名称：夜間照明(投光機)【A滑走路部他】

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 4灯	日	5.500	2,290.00	12,595		1式当り
軽油	1.2号	L	10.170	133.50	1,357		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	13,852.00	8		
合 計	作業能力：1.00式			13,960.00	13,960		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：41

名称：土質調査 A誘導路

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質調査		式	1.000	7,329,351.00	7,329,351		1式当り
諸雑費(まるめ)		式	1.000	7,329,351.00	649		
合 計	作業能力：1.00式			7,330,000.00	7,330,000		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：42

名称：諸経費動向調査費

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
諸経費動向調査		式	1.000	100,000.00	100,000		1式当り
合 計	作業能力：1.00式			100,000.00	100,000		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

積算内訳表

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要
調査費					7,329,351	
土質調査業務					7,329,351	
直接調査					6,210,096	
直接調査【A誘導路部】【夜間施工0:00~6:00】					6,210,096	
削孔A【夜間施工】					42,216	
1 削孔A	φ200mm	孔	8.00	5,277	42,216	
ボーリング【夜間施工】					4,206,780	
2 ボーリング(1)	φ66 粘性土 50m以下	m	40.50	19,200	777,600	
3 ボーリング(2)	φ66 砂質土 50m以下	m	92.30	22,200	2,049,060	
4 ボーリング(3)	φ66 礫質土 50m以下	m	5.90	42,800	252,520	
5 標準貫入試験(1)	粘性土	回	26.00	10,600	275,600	
6 標準貫入試験(2)	砂質土	回	60.00	14,200	852,000	
土質試験【昼間施工】					1,693,240	
7 粒度試験(1)	(砂質土) 7M分析	試料	60.00	7,100	426,000	
8 粒度試験(2)	(粘性土) 7M分析+沈降	試料	28.00	13,000	338,000	
9 土粒子の密度試験		試料	86.00	5,900	507,400	
10 含水比試験		試料	86.00	1,510	129,860	
11 液性限界試験		試料	26.00	7,570	196,820	

積算内訳表

東京国際空港A誘導路地盤改良工事(調査工編)

12 塑性限界試験		試料	26.00	3,660	95,160
付帯工【夜間施工】					69,380
13 削孔部充填		m <sup>3</sup>	0.50	16,840	8,420
14 舗装版復旧	φ230×H170	個所	8.00	7,620	60,960
仮設工					198,480
15 防護キャップ設置【夜間施工】	φ190×H160	個	8.00	9,800	78,400
16 防護キャップ撤去【夜間施工】	φ190×H160	個	8.00	5,290	42,320
17 防護キャップ清掃【昼間施工】	φ190×H160	個	8.00	4,580	36,640
18 防護キャップ整備【昼間施工】	φ190×H160	個	8.00	5,140	41,120
間接調査					1,119,255
間接調査					1,119,255
準備					203,400
19 調査準備		式	1.00	203,400	203,400
運搬					872,385
20 機材運搬		式	1.00	144,020	144,020
21 試料運搬		式	1.00	80,565	80,565
22 機材設置		式	1.00	647,800	647,800
施工管理					43,470
23 施工管理費		式	1.00	43,470	43,470

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A誘導路地盤改良工事(調査工編)

番号:1

名称:削孔A φ200mm

100孔当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話	東京都 時間制約有 【夜間施工0:00~6:00】	人	0.800	38,160.00	30,528		
特殊作業員	東京都 時間制約有 【夜間施工0:00~6:00】	人	4.900	36,960.00	181,104		
普通作業員	東京都 時間制約有 【夜間施工0:00~6:00】	人	1.400	32,810.00	45,654		
ダイヤモンドビット	φ204.0mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径 25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,292.00	11,918		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	274,508.00	24,672		
合計	作業能力:100.00孔			5,277.00	527,700		

供用係数ランク:1

船舶供用係数(α):1.65

供用係数(β):1.20

番号:2

名称:ボーリング(1) φ66 粘性土 50m以下

1m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土質ボーリング工	【夜間施工0:00~6:00】φ66mm 粘性土 50m以下	m	1.00	19,200.00	19,200		
合計	作業能力:1.00m			19,200.00	19,200		

供用係数ランク:1

船舶供用係数(α):1.65

供用係数(β):1.20

番号:3

名称:ボーリング(2) φ66 砂質土 50m以下

1m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土質ボーリング工	【夜間施工0:00~6:00】φ66mm 砂質土 50m以下	m	1.00	22,200.00	22,200		
合計	作業能力:1.00m			22,200.00	22,200		

供用係数ランク:1

船舶供用係数(α):1.65

供用係数(β):1.20



単価表・施工パッケージ

東京国際空港A誘導路地盤改良工事(調査工編)

番号: 4  
 名称: ホールリング (3) φ66 礫質土 50m以下

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ホールリング工	【夜間施工0:00~6:00】φ66mm 礫質土 50m以下	m	1.00	42,800.00	42,800		1m当り
合 計	作業能力: 1.00m			42,800.00	42,800		

供用係数ランク: 1  
 船舶供用係数 (α) : 1.65  
 供用係数 (β) : 1.20

番号: 5  
 名称: 標準貫入試験 (1) 粘性土

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	【夜間施工0:00~6:00】粘性土	回	1.00	10,600.00	10,600		1回当り
合 計	作業能力: 1.00回			10,600.00	10,600		

供用係数ランク: 1  
 船舶供用係数 (α) : 1.65  
 供用係数 (β) : 1.20

番号: 6  
 名称: 標準貫入試験 (2) 砂質土

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	【夜間施工0:00~6:00】砂質土	回	1.00	14,200.00	14,200		1回当り
合 計	作業能力: 1.00回			14,200.00	14,200		

供用係数ランク: 1  
 船舶供用係数 (α) : 1.65  
 供用係数 (β) : 1.20

番号: 7  
 名称: 粒度試験 (1) (砂質土) 7μ分析

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験 (7) (1)	JIS A 1204 (ふるい分析)	試料	1.00	7,100.00	7,100		1試料当り
合 計	作業能力: 1.00試料			7,100.00	7,100		

供用係数ランク: 1  
 船舶供用係数 (α) : 1.65  
 供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A誘導路地盤改良工事(調査工編)

番号：8

名称：粒度試験(2) (粘性土)フイ分析+沈降

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(1)	JIS A 1204(粘性土)フイ分析+沈降	試料	1.00	13,000.00	13,000		
合 計	作業能力：1.00試料			13,000.00	13,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：9

名称：土粒子の密度試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験	JIS A 1202	試料	1.00	5,900.00	5,900		
合 計	作業能力：1.00試料			5,900.00	5,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：10

名称：含水比試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験	JIS A 1203	試料	1.00	1,510.00	1,510		
合 計	作業能力：1.00試料			1,510.00	1,510		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：11

名称：液性限界試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
液性限界試験	JIS A 1205	試料	1.00	7,570.00	7,570		
合 計	作業能力：1.00試料			7,570.00	7,570		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A誘導路地盤改良工事(調査工編)

番号：12

名称：塑性限界試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塑性限界試験	JIS A 1205	試料	1.00	3,660.00	3,660		
合 計	作業能力：1.00試料			3,660.00	3,660		

供用係数ランク：1  
船舶供用係数(α)：1.65  
供用係数(β)：1.20

番号：13

名称：削孔部充填

1m<sup>3</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填	【夜間施工0:00~6:00】	m <sup>3</sup>	1.00	16,840.00	16,840		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			16,840.00	16,840		

供用係数ランク：1  
船舶供用係数(α)：1.65  
供用係数(β)：1.20

番号：14

名称：舗装版復旧 φ230×H170

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話	東京都 時間制約有 【夜間施工0:00~6:00】	人	2.00	38,160.00	76,320		
特殊作業員	東京都 時間制約有 【夜間施工0:00~6:00】	人	6.00	36,960.00	221,760		
普通作業員	東京都 時間制約有 【夜間施工0:00~6:00】	人	8.00	32,610.00	260,880		
振動コンパクタ【前進型】	機械質量40~60kg【夜間】	日	2.00	1,542.00	3,084		
ダンプトラック	2t積級【夜間】	日	2.00	39,630.00	79,260		
アスファルト混合物	改質II型密粒度(20)【夜間】	t	1.73	14,200.00	24,566		
諸雑費(率)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.00	641,304.00	96,195		
合 計	作業能力：100.00箇所			7,620.00	762,065		

供用係数ランク：1  
船舶供用係数(α)：1.65  
供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A誘導路地盤改良工事(調査工編)

番号: 15

名称: 防護キャップ設置【夜間施工】 φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ設置費	【夜間施工0:00~6:00】φ190×160H	個	1.00	9,800.00	9,800		
合計	作業能力: 1.00個			9,800.00	9,800		

供用係数ランク: 1

船舶供用係数(α): 1.65

供用係数(β): 1.20

番号: 16

名称: 防護キャップ撤去【夜間施工】 φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ撤去費	【夜間施工0:00~6:00】φ190×160H	個	1.00	5,290.00	5,290		
合計	作業能力: 1.00個			5,290.00	5,290		

供用係数ランク: 1

船舶供用係数(α): 1.65

供用係数(β): 1.20

番号: 17

名称: 防護キャップ清掃【昼間施工】 φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ清掃費	【昼間施工】φ190×160H	個	1.00	4,580.00	4,580		
合計	作業能力: 1.00個			4,580.00	4,580		

供用係数ランク: 1

船舶供用係数(α): 1.65

供用係数(β): 1.20

番号: 18

名称: 防護キャップ整備【昼間施工】 φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ整備費	【昼間施工】φ190×160H	個	1.00	5,140.00	5,140		
合計	作業能力: 1.00個			5,140.00	5,140		

供用係数ランク: 1

船舶供用係数(α): 1.65

供用係数(β): 1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A誘導路地盤改良工事(調査工編)

番号：19

名称：調査準備

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	3.00	47,500.00	142,500		1式当り
主任地質調査員		人	1.00	35,000.00	35,000		
地質調査員		人	1.00	25,800.00	25,900		
合 計	作業能力：1.00式			203,400.00	203,400		
供用係数ランク：1	船舶供用係数(α)：1.65			供用係数(β)：1.20			

番号：20

名称：機材運搬

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クレーン付トラック	4t積 2t吊	日	1.00	39,704.00	39,704		1式当り
地質調査員		人	4.00	25,900.00	103,600		
雑材料	特定項目の%	%	0.50	143,304.00	716		
合 計	作業能力：1.00式			144,020.00	144,020		
供用係数ランク：1	船舶供用係数(α)：1.65			供用係数(β)：1.20			

番号：21

名称：試料運搬

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	1.50	47,500.00	71,250		1式当り
交通車	ライトバン 2L	日	1.50	6,210.00	9,315		
合 計	作業能力：1.00式			80,565.00	80,565		
供用係数ランク：1	船舶供用係数(α)：1.65			供用係数(β)：1.20			

単価表・施工パッケージ

番号：22

名称：機材設置

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
機材設置費	夜間ホーリング 日々解放、撤去含む 0:00~6:00	回	41.00	15,800.00	647,800		
合 計	作業能力：1.00式			647,800.00	647,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：23

名称：施工管理費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
施工管理費		式	1.00	43,470.00	43,470		
合 計	作業能力：1.00式			43,470.00	43,470		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

機械運転単価表一覧

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間(H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
1	発動発電機運転		日	2,318		1	削孔A	φ200mm
2	ホーリングマシン運転 [油圧式]	11.0kw級	日	9,868		2	削孔B(1)	φ73mm AT-44ブロック
						3	削孔B(2)	φ73mm AT-53(1)ブロック
						4	削孔B(3)	φ73mm AT-55ブロック
						5	削孔B(4)	φ73mm AT-65ブロック
						6	削孔B(5)	φ73mm AT-67(1)ブロック
						7	削孔B(6)	φ73mm AT-69(1)ブロック
						8	削孔B(7)	φ73mm AT-71ブロック
						9	削孔B(8)	φ73mm AT-72(1)ブロック
3	クレーン装置付トラック運転	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	51,027		2	削孔B(1)	φ73mm AT-44ブロック
						3	削孔B(2)	φ73mm AT-53(1)ブロック
						4	削孔B(3)	φ73mm AT-55ブロック
						5	削孔B(4)	φ73mm AT-65ブロック
						6	削孔B(5)	φ73mm AT-67(1)ブロック
						7	削孔B(6)	φ73mm AT-69(1)ブロック
						8	削孔B(7)	φ73mm AT-71ブロック
						9	削孔B(8)	φ73mm AT-72(1)ブロック
						10	注入(1)	AT-44ブロック
						11	注入(2)	AT-53(1)ブロック
						12	注入(3)	AT-55ブロック
						13	注入(4)	AT-65ブロック
						14	注入(5)	AT-67(1)ブロック
						15	注入(6)	AT-69(1)ブロック
						16	注入(7)	AT-71ブロック
						17	注入(8)	AT-72(1)ブロック
						25	フレコン補給工	
4	CPG専用フロント車	2トンf 対応連続ミサ型 4m/h特殊トレー	日	165,671		10	注入(1)	AT-44ブロック

機械運転単価表一覧

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

					11 注入(2)	AT-53(1)ブロック
					12 注入(3)	AT-55ブロック
					13 注入(4)	AT-65ブロック
					14 注入(5)	AT-67(1)ブロック
					15 注入(6)	AT-69(1)ブロック
					16 注入(7)	AT-71ブロック
					17 注入(8)	AT-72(1)ブロック
5	CPGホップ	8MN/m <sup>2</sup> 1.8m <sup>3</sup> /h	日	43,670	10 注入(1)	AT-44ブロック
					11 注入(2)	AT-53(1)ブロック
					12 注入(3)	AT-55ブロック
					13 注入(4)	AT-65ブロック
					14 注入(5)	AT-67(1)ブロック
					15 注入(6)	AT-69(1)ブロック
					16 注入(7)	AT-71ブロック
					17 注入(8)	AT-72(1)ブロック
6	注入管リフト装置	φ73mm用	台	10,400	10 注入(1)	AT-44ブロック
					11 注入(2)	AT-53(1)ブロック
					12 注入(3)	AT-55ブロック
					13 注入(4)	AT-65ブロック
					14 注入(5)	AT-67(1)ブロック
					15 注入(6)	AT-69(1)ブロック
					16 注入(7)	AT-71ブロック
					17 注入(8)	AT-72(1)ブロック
7	流量圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	12,365	10 注入(1)	AT-44ブロック
					11 注入(2)	AT-53(1)ブロック
					12 注入(3)	AT-55ブロック
					13 注入(4)	AT-65ブロック
					14 注入(5)	AT-67(1)ブロック



機械運転単価表一覧

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

						15 注入(6)	AT-69(1)ブロック
						16 注入(7)	AT-71ブロック
						17 注入(8)	AT-72(1)ブロック
8	給水車運転	3,800ℓ	日	43,863		10 注入(1)	AT-44ブロック
						11 注入(2)	AT-53(1)ブロック
						12 注入(3)	AT-55ブロック
						13 注入(4)	AT-65ブロック
						14 注入(5)	AT-67(1)ブロック
						15 注入(6)	AT-69(1)ブロック
						16 注入(7)	AT-71ブロック
						17 注入(8)	AT-72(1)ブロック
9	セメントサイロ	30t 移動型	台	12,499		26 材料補給工	
10	バックホウ(クローラ)運転[標準・クレーン付]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	台	70,158		26 材料補給工	
11	発動発電機運転[ディーゼルエンジン駆動]	25kVA	台	4,494		26 材料補給工	
12	バックホウ(クローラ)運転[標準・クレーン付]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	日	70,158		27 フレコン製作工	
13	振動コンパクタ[前進型]	機械質量40~60kg	日	1,542		28 舗装版復旧	φ230×H170
14	ダンプトラック運転	2t 積級	日	51,640		28 舗装版復旧	φ230×H170
15	小型バックホウ(クローラ型)運転	山積0.11m3 (~排3次・超低含)	日	55,680		35 飛砂防止ネット撤去~積込	

機械運転単価表

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：発動発電機運転

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	11.000	150.50	1,655		
発動発電機 [ガソリンエンジン駆動]	3kVA	日	1.300	510.00	663		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	2,318.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			2,318.00	2,318		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：ボーリングマシン運転 [油圧式] 11.0kw級

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボーリングマシン [油圧式]	11.0kW級	供用日	1.000	3,820.00	3,820		運転日
ボーリングマシン [油圧式]	11.0kW級	供用日	1.440	4,200.00	6,048		供用日
合 計	作業能力：1.00日			9,868.00	9,868		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：クレーン装置付トラック運転 ベーストラック4t級 吊能力2.9t

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1.2号	L	24.000	133.50	3,204		
運転手 (特殊)		人	1.000	37,120.00	37,120		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	4.250	594.00	2,524		運転時間
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	供用日	1.230	6,650.00	8,179		供用日
合 計	作業能力：1.00日			51,027.00	51,027		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：4

機械運転単価表名称：CPG専用ﾌﾞﾗﾝﾄ車 2本ﾌﾞﾝﾌﾞ 対応連続ミキサ型 4m<sup>3</sup>/h特殊トレー

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	77.000	133.50	10,279		
運転手(特殊)		人	1.000	37,120.00	37,120		
CPG専用ﾌﾞﾗﾝﾄ車	2本ﾌﾞﾝﾌﾞ 対応連続ミキサ型 4m <sup>3</sup> /h 特殊トレー	時間	4.250	7,540.00	32,045		運転時間
CPG専用ﾌﾞﾗﾝﾄ車	2本ﾌﾞﾝﾌﾞ 対応連続ミキサ型 4m <sup>3</sup> /h 特殊トレー	供用日	1.630	52,900.00	86,227		供用日
合 計	作業能力：1.00日			165,671.00	165,671		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：5

機械運転単価表名称：CPGﾌﾞﾝﾌﾞ 8MN/m<sup>3</sup> 1.8m<sup>3</sup>/h

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPGﾌﾞﾝﾌﾞ	8MN/m <sup>3</sup> 1.8m <sup>3</sup> /h	時間	4.250	2,840.00	12,070		運転時間
CPGﾌﾞﾝﾌﾞ	8MN/m <sup>3</sup> 1.8m <sup>3</sup> /h	供用日	2.000	15,800.00	31,600		供用日
合 計	作業能力：1.00日			43,670.00	43,670		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：6

機械運転単価表名称：注入管リフト装置 φ73mm用

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
注入管リフト装置	改良型 ストローク 330mm	供用日	1.000	10,400.00	10,400		供用日
合 計	作業能力：1.00台			10,400.00	10,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：7

機械運転単価表名称：流量圧力監視装置 CPG-K100RC型

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
流量圧力監視装置	CPG-K100RC型	供用日	1.000	5,300.00	5,300		運転日
流量圧力監視装置	CPG-K100RC型	供用日	1.380	5,120.00	7,065		供用日
合 計	作業能力：1.00台			12,365.00	12,365		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：8

機械運転単価表名称：給水車運転 3,800L

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	22.000	133.50	2,937		
運転手（一般）		人	1.000	30,630.00	30,630		
散水車〔トラック架装型〕	3800L	時間	4.250	667.00	2,834		運転時間
散水車〔トラック架装型〕	3800L	供用日	1.640	4,550.00	7,462		供用日
合 計	作業能力：1.00日			43,863.00	43,863		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：9

機械運転単価表名称：セメントサイロ 30t 移動型

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ	30t移動型	供用日	1.000	5,470.00	5,470		運転日
セメントサイロ	30t移動型	供用日	2.130	3,300.00	7,029		供用日
合 計	作業能力：1.00台			12,499.00	12,499		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：10

機械運転単価表名称：バックホウ(クローラ)運転[標準・クレーン付] 排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
軽油	1. 2号	L	96.000	133.50	12,816		
運転手(特殊)		人	1.000	25,830.00	25,830		
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	時間	6.000	1,890.00	11,340		運転時間
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	供用日	1.640	12,300.00	20,172		供用日
合計	作業能力：1.00台			70,158.00	70,158		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：11

機械運転単価表名称：発動発電機運転[ディーゼルエンジン駆動] 25kVA

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
軽油	1. 2号	L	20.000	133.50	2,670		
発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動]	25kVA	日	1.200	1,520.00	1,824		
合計	作業能力：1.00台			4,494.00	4,494		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：12

機械運転単価表名称：バックホウ(クローラ)運転[標準・クレーン付] 排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
軽油	1. 2号	L	96.000	133.50	12,816		
運転手(特殊)		人	1.000	25,830.00	25,830		
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	時間	6.000	1,890.00	11,340		運転時間
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	供用日	1.640	12,300.00	20,172		供用日
合計	作業能力：1.00日			70,158.00	70,158		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

東京国際空港A誘導路地盤改良工事

機械運転単価表番号：13

機械運転単価表名称：振動コンパクト[前進型] 機械質量40～60kg

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	7.000	150.50	1,053		
振動コンパクト [前進型]	機械質量40～60kg	供用日	1.440	340.00	489		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	1,542.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			1,542.00	1,542		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：14

機械運転単価表名称：ダンプトラック運転 2t積級

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手 (一般)		人	1.000	42,520.00	42,520		
軽油	1.2号	L	22.000	133.50	2,937		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2t積級	供用日	1.290	4,620.00	5,959		供用日換算
ダンプトラック	2t積 タイヤ損耗費 良好	供用日	1.290	171.00	220		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	51,636.00	4		
合 計	作業能力：1.00日			51,640.00	51,640		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表

機械運転単価表番号：15

機械運転単価表名称：小型バックホウ（クローラ型）運転 山積0.11m<sup>3</sup>（～排3次・超低含）

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	46,420.00	46,420		
軽油	1. 2号	L	22.000	133.50	2,937		
小型バックホウ（クローラ）〔標準〕	山積0.11m <sup>3</sup> （平積0.08m <sup>3</sup> ）	日	1.780	3,550.00	6,319		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	55,676.00	4		
合 計	作業能力：1.00日			55,680.00	55,680		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定