

工事設計書

令和3年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

- ※ 知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないでください。
- ※ 「第三者への提供行為」とは、電子データのまま、あるいは紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

総括表

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要
【L15誘導路、C滑走路・C3誘導路、C2誘導路】						
直接工事費					1,668,285,855	✓
間接工事費	140,218,099 + 542,912,886				683,130,985	
共通仮設費 (計)	60,480,250 + 76,407,492 + 3,330,357				140,218,099	✓
共通仮設費 (積上)					60,480,250	
共通仮設費 (率)	$1,668,285,855 \times 4.58\% ((3.42\% \times 1.3) \times 1.03)$				76,407,492	
現場環境改善費	$1,665,178,813 \times 0.20\%$				3,330,357	
現場管理費	$1,808,503,954 \times 30.02\% ((20.62\% \times 1.4) \times 1.04)$				542,912,886	✓
工事原価	1,668,285,855 + 683,130,985				2,351,416,840	
【A誘導路】						
直接工事費					451,189,576	✓
間接工事費	38,493,407 + 165,072,133				203,565,540	
共通仮設費 (計)	8,489,487 + 28,560,300 + 1,443,620				38,493,407	✓
共通仮設費 (積上)					8,489,487	
共通仮設費 (率)	$451,189,576 \times 6.33\% ((4.73\% \times 1.3) \times 1.03)$				28,560,300	
現場環境改善費	$451,131,376 \times 0.32\%$				1,443,620	
現場管理費	$489,682,983 \times 33.71\% ((23.15\% \times 1.4) \times 1.04)$				165,072,133	✓
工事原価	451,189,576 + 203,565,540				654,755,116	

総括表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

一般管理費等	$2,955,759,981 \times 7.51\% (7.51\% \times 1.00) - 1,833$				221,975,741	✓
契約保証費	$2,955,759,981 \times 0.04\%$				1,182,303	✓
工事価格	$3,006,171,956 + 221,975,741 + 1,182,303$				3,229,330,000	✓
消費税等相当額	$3,229,330,000 \times 10.00\%$				322,933,000	✓
請負工事費	$3,229,330,000 + 322,933,000$				3,552,263,000	✓

積算内訳表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要
直接工事費					2,119,475,431	
用地造成					2,119,475,431	
地盤改良工					821,920,966	
静的締固め工【L15誘導路部】【夜間施工23:00-6:30】					797,095,655	
削孔A					8,467,050	
1 削孔A	φ200mm	孔	1,410.00	6,005.00	8,467,050	
削孔B(1)					34,576,244	
2 削孔B(1)	φ73mm A-2ブロック	本	262.00	131,970.40	34,576,244	
削孔B(2)					8,083,829	
3 削孔B(2)	φ73mm A-3(2)ブロック	本	62.00	130,384.34	8,083,829	
削孔B(3)					34,974,853	
4 削孔B(3)	φ73mm A-4ブロック	本	280.00	124,910.19	34,974,853	
削孔B(4)					33,227,454	
5 削孔B(4)	φ73mm L11-1(2)ブロック	本	254.00	130,816.75	33,227,454	
削孔B(5)					46,709,002	
6 削孔B(5)	φ73mm L11-3ブロック	本	360.00	129,747.23	46,709,002	
削孔B(6)					26,198,904	
7 削孔B(6)	φ73mm L11-5(1)ブロック	本	192.00	136,452.63	26,198,904	

積算内訳表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

注入 (1)					106,625,196
8 注入 (1)	A-2ブロック	本	262.00	406,966.40	106,625,196
注入 (2)					26,385,224
9 注入 (2)	A-3 (2) ブロック	本	62.00	425,568.14	26,385,224
注入 (3)					96,665,668
10 注入 (3)	A-4ブロック	本	280.00	345,234.53	96,665,668
注入 (4)					96,422,799
11 注入 (4)	L11-1 (2) ブロック	本	254.00	379,617.32	96,422,799
注入 (5)					125,019,057
12 注入 (5)	L11-3ブロック	本	360.00	347,275.16	125,019,057
注入 (6)					91,471,393
13 注入 (6)	L11-5 (1) ブロック	本	192.00	476,413.51	91,471,393
注入材料費					49,926,784
14 注入材料費		m <sup>3</sup>	4,042.00	12,352.00	49,926,784
特許料					11,766,510
15 特許料		m <sup>3</sup>	3,990.00	2,949.00	11,766,510
発生土積込運搬					451,720
16 削孔発生土積込 (M-ス)		m <sup>3</sup>	100.00	1,529	152,900
17 削孔発生土運搬	運搬距離 L=5.95km DID無し	m <sup>3</sup>	100.00	2,821	282,100

積算内訳表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

18 残土受入地での処理		m <sup>3</sup>	100.00	167.2	16,720
殻運搬【昼間施工】					71,752
19 アスファルト殻運搬	運搬距離 L=13.82km DID有り	m <sup>3</sup>	8.00	8,969	71,752
殻処分【昼間施工】					52,216
20 アスファルト殻処分		m <sup>3</sup>	8.00	6,527.00	52,216
フレコン補給工【L15誘導路部】【夜間施工23:00-6:30】					1,211,448
フレコン補給工					1,211,448
21 フレコン補給工		t	559.00	2,167.17	1,211,448
材料補給工【L15誘導路部】【昼間施工】					20,964,790
材料補給工					20,964,790
22 材料補給工		日	77.00	272,270.00	20,964,790
フレコン製作工【L15誘導路部】【昼間施工】					2,649,073
フレコン製作工					2,649,073
23 フレコン製作工		t	559.00	4,738.95	2,649,073
付帯工					13,336,374
舗装復旧工【L15誘導路部】【夜間施工23:00-6:30】					13,336,374
舗装版復旧(1)					5,725,316
24 舗装版復旧(1)	φ230×H195	箇所	604.00	9,479.00	5,725,316
舗装版復旧(2)					7,611,058

積算内訳表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

25 舗装版復旧 (2)	φ 230×H170		806.00	9,443.00	7,611,058
仮設工		箇所			40,628,371
防護キャップ工【L15誘導路部】					38,380,740
防護キャップ設置 (1)【夜間施工23:00-6:30】					7,610,400
26 防護キャップ設置 (1)	φ 190×H185		604.00	12,600.00	7,610,400
防護キャップ設置 (2)【夜間施工23:00-6:30】		個			8,140,600
27 防護キャップ設置 (2)	φ 190×H160		806.00	10,100.00	8,140,600
防護キャップ撤去 (1)【夜間施工23:00-6:30】		個			3,261,600
28 防護キャップ撤去 (1)	φ 190×H185		604.00	5,400.00	3,261,600
防護キャップ撤去 (2)【夜間施工23:00-6:30】		個			4,352,400
29 防護キャップ撤去 (2)	φ 190×H160		806.00	5,400.00	4,352,400
防護キャップ清掃 (1)【昼間施工】		個			3,189,120
30 防護キャップ清掃 (1)	φ 190×H185		604.00	5,280.00	3,189,120
防護キャップ清掃 (2)【昼間施工】		個			3,860,740
31 防護キャップ清掃 (2)	φ 190×H160		806.00	4,790.00	3,860,740
防護キャップ整備 (1)【昼間施工】		個			3,412,600
32 防護キャップ整備 (1)	φ 190×H185		604.00	5,650.00	3,412,600
防護キャップ整備 (2)【昼間施工】		個			4,328,220
33 防護キャップ整備 (2)	φ 190×H160		806.00	5,370.00	4,328,220
		個			

積算内訳表

防護キャップ運搬【昼間施工】					125,100
34 防護キャップ運搬	運搬距離 L=14.76km		6.00	20,850	125,100
防護キャップ返還【昼間施工】		回			99,960
35 防護キャップ返還	運搬距離 L=11.29km		6.00	16,660	99,960
飛砂防止ネット撤去【L15誘導路部】					1,268,881
飛砂防止ネット撤去【夜間施工23:00-6:30】					1,268,881
36 飛砂防止ネット撤去～積込		m <sup>2</sup>	2,863.00	443.20	1,268,881
発生材運搬・処分【L15誘導路部】					978,750
飛砂防止ネット運搬【夜間施工23:00-6:30】					108,750
37 飛砂防止ネット運搬		m <sup>3</sup>	29.00	3,750.00	108,750
飛砂防止ネット処分【夜間施工23:00-6:30】					870,000
38 飛砂防止ネット処分		m <sup>3</sup>	29.00	30,000.00	870,000
地盤改良工					413,685,497
静的締固め工【A誘導路部】【夜間施工0:00-6:00】					401,119,069
削孔A					6,617,790
39 削孔A	φ200mm	孔	1,035.00	6,394.00	6,617,790
削孔B(1)					32,181,100
40 削孔B(1)	φ73mm AT-164ブロック	本	217.00	148,300.00	32,181,100
削孔B(2)					34,564,429



積算内訳表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

41 削孔B (2)	φ73mm AT-165ブロック	本	233.00	148,345.19	34,564,429
削孔B (3)					16,469,402
42 削孔B (3)	φ73mm AT-167ブロック	本	205.00	80,338.55	16,469,402
削孔B (4)					19,152,008
43 削孔B (4)	φ73mm AT-171ブロック	本	232.00	82,551.76	19,152,008
削孔B (5)					13,433,985
44 削孔B (5)	φ73mm AT173 (1) ブロック	本	148.00	90,770.17	13,433,985
注入 (1)					70,689,462
45 注入 (1)	AT-164ブロック	本	217.00	325,757.89	70,689,462
注入 (2)					76,257,558
46 注入 (2)	AT-165ブロック	本	233.00	327,285.66	76,257,558
注入 (3)					31,484,603
47 注入 (3)	AT-167ブロック	本	205.00	153,583.43	31,484,603
注入 (4)					44,089,377
48 注入 (4)	AT-171ブロック	本	232.00	190,040.42	44,089,377
注入 (5)					37,818,921
49 注入 (5)	AT173 (1) ブロック	本	148.00	255,533.25	37,818,921
注入材料費					14,661,824
50 注入材料費		m <sup>3</sup>	1,187.00	12,352.00	14,661,824

積算内訳表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

特許料					3,373,656
51 特許料		m <sup>3</sup>	1,144.00	2,949.00	3,373,656
発生土積込運搬					242,940
52 削孔発生土積込(ルース)		m <sup>3</sup>	60.00	1,650	99,000
53 削孔発生土運搬	運搬距離 L=3.44km DID無し	m <sup>3</sup>	60.00	2,220	133,200
54 残土受入地での処理		m <sup>3</sup>	60.00	179	10,740
殻運搬【昼間施工】					53,814
55 アスファルト殻運搬	運搬距離 L=14.31km DID有り	m <sup>3</sup>	6.00	8,969	53,814
殻処分【昼間施工】					28,200
56 アスファルト殻処分		m <sup>3</sup>	6.00	4,700.00	28,200
フレコン補給工【A誘導路部】【夜間施工0:00-6:00】					119,200
フレコン補給工					119,200
57 フレコン補給工		t	54.00	2,207.42	119,200
材料補給工【A誘導路部】【昼間施工】					12,191,325
材料補給工					12,191,325
58 材料補給工		日	75.00	162,551.00	12,191,325
フレコン製作工【A誘導路部】【昼間施工】					255,903
フレコン製作工					255,903
59 フレコン製作工		t	54.00	4,738.95	255,903

積算内訳表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

付帯工					10,784,700
舗装復旧工【A誘導路部】【夜間施工0:00-6:00】					10,784,700
舗装版復旧					10,784,700
60 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	1,035.00	10,420.00	10,784,700
仮設工					26,719,379
防護キャップ工【A誘導路部】					26,647,830
防護キャップ設置【夜間施工0:00-6:00】					10,453,500
61 防護キャップ設置	φ190×H160	個	1,035.00	10,100.00	10,453,500
防護キャップ撤去【夜間施工0:00-6:00】					5,589,000
62 防護キャップ撤去	φ190×H160	個	1,035.00	5,400.00	5,589,000
防護キャップ清掃【昼間施工】					4,957,650
63 防護キャップ清掃	φ190×H160	個	1,035.00	4,790.00	4,957,650
防護キャップ整備【昼間施工】					5,557,950
64 防護キャップ整備	φ190×H160	個	1,035.00	5,370.00	5,557,950
防護キャップ運搬【昼間施工】					49,980
65 防護キャップ運搬	運搬距離 L=12.25km	回	3.00	16,660	49,980
防護キャップ返還【昼間施工】					39,750
66 防護キャップ返還	運搬距離 L=8.78km	回	3.00	13,250	39,750
飛砂防止ネット撤去【A誘導路部】					37,799

積算内訳表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

飛砂防止ネット撤去【夜間施工0:00-6:00】					37,799
67 飛砂防止ネット撤去～積込		m <sup>2</sup>	77.00	490.90	37,799
発生材運搬・処分【A誘導路部】					33,750
飛砂防止ネット運搬【夜間施工0:00-6:00】					3,750
68 飛砂防止ネット運搬		m <sup>3</sup>	1.00	3,750.00	3,750
飛砂防止ネット処分【夜間施工0:00-6:00】					30,000
69 飛砂防止ネット処分		m <sup>3</sup>	1.00	30,000.00	30,000
地盤改良工					655,598,144
静的締固め工【C滑走路・C3誘導路部】【夜間施工0:30-6:30】					634,493,452
削孔A					6,064,060
70 削孔A	φ200mm	孔	965.00	6,284.00	6,064,060
削孔B(1)					50,507,875
71 削孔B(1)	φ73mm 65(1)ブロック	本	220.00	229,581.25	50,507,875
削孔B(2)					39,471,389
72 削孔B(2)	φ73mm 66(2)ブロック	本	172.00	229,484.82	39,471,389
削孔(3)					37,273,900
73 削孔B(3)	φ73mm C3-1(1)ブロック	本	225.00	165,661.78	37,273,900
削孔(4)					17,513,866
74 削孔B(4)	φ73mm C3-3(1)ブロック	本	108.00	162,165.43	17,513,866

積算内訳表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

削孔B (5)					23,473,555
75 削孔B (5)	φ73mm C3-4ブロック		240.00	97,806.48	23,473,555
注入 (1)		本			127,050,118
76 注入 (1)	65 (1) ブロック		220.00	577,500.54	127,050,118
注入 (2)		本			82,500,780
77 注入 (2)	66 (2) ブロック		172.00	479,655.70	82,500,780
注入 (3)		本			82,704,710
78 注入 (3)	C3-1 (1) ブロック		225.00	367,576.49	82,704,710
注入 (4)		本			66,675,934
79 注入 (4)	C3-3 (1) ブロック		108.00	617,369.76	66,675,934
注入 (5)		本			51,609,667
80 注入 (5)	C3-4ブロック		240.00	215,040.28	51,609,667
注入材料費		本			39,872,256
81 注入材料費		m <sup>3</sup>	3,228.00	12,352.00	39,872,256
特許料		m <sup>3</sup>			9,430,902
82 特許料		m <sup>3</sup>	3,198.00	2,949.00	9,430,902
発生土積込運搬		m <sup>3</sup>			220,472
83 削孔発生土積込 (ル-ズ)		m <sup>3</sup>	70.00	1,616	113,120
84 削孔発生土運搬	運搬距離 L=0.61km DID無し	m <sup>3</sup>	70.00	1,358	95,060

積算内訳表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

85 残土受入地での処理		m <sup>3</sup>	70.00	175.6	12,292
殻運搬【昼間施工】					71,752
86 アスファルト殻運搬	運搬距離 L=12.98km DID有り	m <sup>3</sup>	8.00	8,969	71,752
殻処分【昼間施工】					52,216
87 アスファルト殻処分		m <sup>3</sup>	8.00	6,527.00	52,216
フレコン補給工【C滑走路・C3誘導路部】 【夜間施工0:30-6:30】					1,543,025
フレコン補給工					1,543,025
88 フレコン補給工		t	712.00	2,167.17	1,543,025
材料補給工【C滑走路・C3誘導路部】 【昼間施工】					16,187,535
材料補給工					16,187,535
89 材料補給工		日	45.00	359,723.00	16,187,535
フレコン製作工【C滑走路・C3誘導路部】 【昼間施工】					3,374,132
フレコン製作工					3,374,132
90 フレコン製作工		t	712.00	4,738.95	3,374,132
付帯工					9,806,510
舗装復旧工【C滑走路・C3誘導路部】 【夜間施工0:30-6:30】					9,806,510
舗装版復旧(1)					3,990,560
91 舗装版復旧(1)	φ230×H195	箇所	392.00	10,180.00	3,990,560
舗装版復旧(2)					5,815,950

積算内訳表

92 舗装版復旧(2)	φ230×H170		573.00	10,150.00	5,815,950
仮設工		箇所			28,883,245
防護キャップ工【C滑走路・C3誘導路部】					26,196,940
防護キャップ設置(1)【夜間施工0:30-6:30】					4,939,200
93 防護キャップ設置(1)	φ190×H185	個	392.00	12,600.00	4,939,200
防護キャップ設置(2)【夜間施工0:30-6:30】					5,787,300
94 防護キャップ設置(2)	φ190×H160	個	573.00	10,100.00	5,787,300
防護キャップ撤去(1)【夜間施工0:30-6:30】					2,116,800
95 防護キャップ撤去(1)	φ190×H185	個	392.00	5,400.00	2,116,800
防護キャップ撤去(2)【夜間施工0:30-6:30】					3,094,200
96 防護キャップ撤去(2)	φ190×H160	個	573.00	5,400.00	3,094,200
防護キャップ清掃(1)【昼間施工】					2,069,760
97 防護キャップ清掃(1)	φ190×H185	個	392.00	5,280.00	2,069,760
防護キャップ清掃(2)【昼間施工】					2,744,670
98 防護キャップ清掃(2)	φ190×H160	個	573.00	4,790.00	2,744,670
防護キャップ整備(1)【昼間施工】					2,214,800
99 防護キャップ整備(1)	φ190×H185	個	392.00	5,650.00	2,214,800
防護キャップ整備(2)【昼間施工】					3,077,010
100 防護キャップ整備(2)	φ190×H160	個	573.00	5,370.00	3,077,010

積算内訳表

防護キャップ運搬【昼間施工】					76,600
101 防護キャップ運搬	運搬距離 L=13.87km		5.00	15,320	76,600
防護キャップ返還【昼間施工】		回			76,600
102 防護キャップ返還	運搬距離 L=10.40km		5.00	15,320	76,600
飛砂防止ネット撤去【C滑走路・C3誘導路部】		回			1,572,555
飛砂防止ネット撤去【夜間施工0:30-6:30】					1,572,555
103 飛砂防止ネット撤去～積込			3,294.00	477.40	1,572,555
発生材運搬・処分【C滑走路・C3誘導路部】		m <sup>2</sup>			1,113,750
飛砂防止ネット運搬【夜間施工0:30-6:30】					123,750
104 飛砂防止ネット運搬			33.00	3,750.00	123,750
飛砂防止ネット処分【夜間施工0:30-6:30】		m <sup>3</sup>			990,000
105 飛砂防止ネット処分			33.00	30,000.00	990,000
地盤改良工		m <sup>3</sup>			91,152,831
静的締固め工【C2誘導路部】【夜間施工1:00-6:00】					82,821,957
削孔A					611,065
106 削孔A	φ200mm		85.00	7,189.00	611,065
削孔B		孔			17,361,181
107 削孔B	φ73mm 59(1)-2ブロック		85.00	204,249.19	17,361,181
注入		本			58,107,565



積算内訳表

108 注入	59 (1)-2ブロック		85.00	683,618.42	58,107,565
注入材料費		本			5,410,176
109 注入材料費		m <sup>3</sup>	438.00	12,352.00	5,410,176
特許料					1,288,713
110 特許料		m <sup>3</sup>	437.00	2,949.00	1,288,713
発生土積込運搬					37,060
111 削孔発生土積込 (ルース)		m <sup>3</sup>	10.00	1,899	18,990
112 削孔発生土運搬	運搬距離 L=0.66km DID無し	m <sup>3</sup>	10.00	1,604	16,040
113 残土受入地での処理		m <sup>3</sup>	10.00	203	2,030
殻運搬【昼間施工】					3,587
114 アスファルト殻運搬	運搬距離 L=13.04km DID有り	m <sup>3</sup>	0.40	8,969	3,587
殻処分【昼間施工】					2,610
115 アスファルト殻処分		m <sup>3</sup>	0.40	6,527.00	2,610
フレコン補給工【C2誘導路部】【夜間施工1:00-6:00】					114,711
フレコン補給工					114,711
116 フレコン補給工		t	53.00	2,164.37	114,711
材料補給工【C2誘導路部】【昼間施工】					7,964,999
材料補給工					7,964,999
117 材料補給工		日	49.00	162,551.00	7,964,999

積算内訳表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

フレコン製作工【C2誘導路部】【昼間施工】					251,164
フレコン製作工					251,164
118 フレコン製作工		t	53.00	4,738.95	251,164
付帯工					1,057,400
舗装復旧工【C2誘導路部】【夜間施工1:00-6:00】					1,057,400
舗装版復旧					1,057,400
119 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	85.00	12,440.00	1,057,400
仮設工					5,902,014
防護キャップ工【C2誘導路部】					2,363,000
防護キャップ設置【夜間施工1:00-6:00】					994,500
120 防護キャップ設置		個	85.00	11,700.00	994,500
防護キャップ撤去【夜間施工1:00-6:00】					504,900
121 防護キャップ撤去		個	85.00	5,940.00	504,900
防護キャップ清掃【昼間施工】					407,150
122 防護キャップ清掃		個	85.00	4,790.00	407,150
防護キャップ整備【昼間施工】					456,450
123 防護キャップ整備		個	85.00	5,370.00	456,450
飛砂防止ネット撤去【C2誘導路部】					2,256,514
飛砂防止ネット撤去【夜間施工1:00-6:00】					2,256,514

積算内訳表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

124 飛砂防止ネット撤去～積込		m 2	3,835.00	588.40	2,256,514
発生材運搬・処分【C2誘導路部】					1,282,500
飛砂防止ネット運搬【夜間施工1:00-6:00】					142,500
125 飛砂防止ネット運搬		m 3	38.00	3,750.00	142,500
飛砂防止ネット処分【夜間施工1:00-6:00】					1,140,000
126 飛砂防止ネット処分		m 3	38.00	30,000.00	1,140,000
共通仮設費(積上)					68,969,737
共通仮設					68,969,737
共通仮設費					68,969,737
運搬費					27,563,000
運搬費					27,563,000
127 削孔・注入設備組立・解体費		式	1.00	27,563,000.00	27,563,000
安全費					28,224,737
夜間照明(1)【L15誘導路・C滑走路・C3誘導路・C2誘導路部】【夜間施工】					22,107,250
128 夜間照明(投光車)(1)【L15誘導路部】	【夜間施工23:30-6:30】	式	1.00	11,930,000.00	11,930,000
129 夜間照明(投光車)(2)【C滑走路・C3誘導路部】	【夜間施工0:30-6:30】	式	1.00	8,798,000.00	8,798,000
130 夜間照明(投光車)(3)【C2誘導路部】	【夜間施工1:00-6:00】	式	1.00	1,315,000.00	1,315,000
131 夜間照明(投光機)(1)【L15誘導路部】	400w×4灯 排出ガス対策型 発動発電機3KVA	式	1.00	16,460.00	16,460
132 夜間照明(投光機)(2)【C滑走路・C3誘導路部】	400w×4灯 排出ガス対策型 発動発電機3KVA	式	1.00	19,630.00	19,630

積算内訳表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

133 夜間照明(投光機)(3)【C2誘導路部】	400W×4灯 排出ガス対策型 発動発電機 3 KVA	式	1.00	28,160.00	28,160
夜間照明(2)【A誘導路部】【夜間施工】					6,117,487
134 夜間照明(投光車)【A誘導路部】	【夜間施工0:00-6:00】	式	1.00	6,117,000.00	6,117,000
135 夜間照明(投光機)【A誘導路部】	400w×4灯 排出ガス対策型 発動発電機 3 KVA	式	1.00	487.00	487
技術管理費					13,182,000
土質調査(1)【L15誘導路・C滑走路・C3誘導路・C2誘導路部】【夜間施工】					10,710,000
136 土質調査(1)	L15誘導路・C滑走路・C3誘導路・C2誘導路	式	1.00	10,710,000.00	10,710,000
土質調査(2)【A誘導路部】【夜間施工】					2,372,000
137 土質調査(2)	A誘導路	式	1.00	2,372,000.00	2,372,000
諸経費動向調査					100,000
138 諸経費動向調査費		式	1.00	100,000.00	100,000

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：1

名称：削孔A φ200mm

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	48,110.00	38,488		
特殊作業員		人	4.900	46,610.00	228,389		
普通作業員		人	1.400	40,760.00	57,064		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機【電動式コアボーリングマシン】 発動発電機運転	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
諸雑費（率+まるめ）	労務+機械損料+運転経費の%	日	5.200	2,318.00	12,053		
		%	9.000	341,298.00	30,682		
合 計	作業能力：100.00孔			6,005.00	600,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：2

名称：削孔B(1) φ73mm A-2ブロック

1日当り (1.96本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,650.00	37,650		
特殊作業員		人	1.000	36,460.00	36,460		
普通作業員		人	2.000	31,890.00	63,780		
ボーリングマシン【油圧式】	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック【クレーン装置付】	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	50,227.00	50,227		
削孔用消耗費（特別調査）		日	1.000	42,859.00	42,859		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	197,985.00	17,818		
合 計	作業能力：1.96本			131,970.40	258,662		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：3

名称：削孔B(2) φ73mm A-3(2)ブロック

1日当り(1.98本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,650.00	37,650		
特殊作業員		人	1.000	36,460.00	36,460		
普通作業員		人	2.000	31,890.00	63,780		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	50,227.00	50,227		
削孔用消耗費(特別調査)		日	1.000	42,358.00	42,358		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	197,985.00	17,818		
合 計	作業能力：1.98本			130,384.34	258,161		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：4

名称：削孔B(3) φ73mm A-4ブロック

1日当り(2.06本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,650.00	37,650		
特殊作業員		人	1.000	36,460.00	36,460		
普通作業員		人	2.000	31,890.00	63,780		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	50,227.00	50,227		
削孔用消耗費(特別調査)		日	1.000	41,512.00	41,512		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	197,985.00	17,818		
合 計	作業能力：2.06本			124,910.19	257,315		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：5

名称：削孔B(4) φ73mm L11-1(2)ブロック

1日当り(1.97本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,650.00	37,650		
特殊作業員		人	1.000	36,460.00	36,460		
普通作業員		人	2.000	31,890.00	63,780		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	50,227.00	50,227		
削孔用消耗費(特別調査)		日	1.000	41,906.00	41,906		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	197,985.00	17,818		
合 計	作業能力：1.97本			130,816.75	257,709		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：6

名称：削孔B(5) φ73mm L11-3ブロック

1日当り(1.99本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,650.00	37,650		
特殊作業員		人	1.000	36,460.00	36,460		
普通作業員		人	2.000	31,890.00	63,780		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	50,227.00	50,227		
削孔用消耗費(特別調査)		日	1.000	42,394.00	42,394		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	197,985.00	17,818		
合 計	作業能力：1.99本			129,747.23	258,197		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：7

名称：削孔B(6) φ73mm L11-5(1)ブロック

1日当り(1.9本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,650.00	37,650		
特殊作業員		人	1.000	36,460.00	36,460		
普通作業員		人	2.000	31,890.00	63,780		
ボーリングマシン[油圧式]	11kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック[クレーン装置付]	ベストラック 4 t 級吊能力2.9t	日	1.000	50,227.00	50,227		
削孔用消耗費(特別調査)		日	1.000	43,457.00	43,457		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	197,985.00	17,818		
合 計	作業能力：1.90本			136,452.63	259,260		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし



単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：8

名称：注入(1) A-2ブロック

1日当り(2.59本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,650.00	37,650		
特殊作業員		人	7.000	36,460.00	255,220		
普通作業員		人	2.000	31,890.00	63,780		
測量助手		人	1.000	41,620.00	41,620		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	164,871.00	164,871		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	50,227.00	50,227		
給水車運転	3,800L	日	1.000	43,203.00	43,203		
注入用消耗材料費(特別調査)		日	1.000	27,770.00	27,770		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	789,441.00	236,832		
合 計	作業能力：2.59本			406,966.40	1,054,043		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：9

名称：注入(2) A-3(2)ブロック

1日当り(2.48本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,650.00	37,650		
特殊作業員		人	7.000	36,460.00	255,220		
普通作業員		人	2.000	31,890.00	63,780		
測量助手		人	1.000	41,620.00	41,620		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m <sup>3</sup> /h特殊トレーラー	日	1.000	164,871.00	164,871		
CPGポンプ	8MPa 1.8m <sup>3</sup> /h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	50,227.00	50,227		
給水車運転	3,800L	日	1.000	43,203.00	43,203		
注入用消耗材料費(特別調査)		日	1.000	29,136.00	29,136		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	789,441.00	236,832		
合 計	作業能力：2.48本			425,568.14	1,055,409		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：10

名称：注入(3) A-4ブロック

1日当り(3.04本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,650.00	37,650		
特殊作業員		人	7.000	36,460.00	255,220		
普通作業員		人	2.000	31,890.00	63,780		
測量助手		人	1.000	41,620.00	41,620		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m <sup>3</sup> /h特殊トレー	日	1.000	164,871.00	164,871		
CPGポンプ	8MPa 1.8m <sup>3</sup> /h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	50,227.00	50,227		
給水車運転	3,800L	日	1.000	43,203.00	43,203		
注入用消耗材料費(特別調査)		日	1.000	23,240.00	23,240		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	789,441.00	236,832		
合 計	作業能力：3.04本			345,234.53	1,049,513		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：11

名称：注入(4) L11-1(2)ブロック

1日当り(2.77本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,650.00	37,650		
特殊作業員		人	7.000	36,460.00	255,220		
普通作業員		人	2.000	31,890.00	63,780		
測量助手		人	1.000	41,620.00	41,620		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m <sup>3</sup> /h特殊トレーラー	日	1.000	164,871.00	164,871		
CPGポンプ	8MPa 1.8m <sup>3</sup> /h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	50,227.00	50,227		
給水車運転	3,800L	日	1.000	43,203.00	43,203		
注入用消耗材料費(特別調査)		日	1.000	25,267.00	25,267		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	789,441.00	236,832		
合 計	作業能力：2.77本			379,617.32	1,051,540		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：12

名称：注入(5) L11-3ブロック

1日当り(3.02本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,650.00	37,650		
特殊作業員		人	7.000	36,460.00	255,220		
普通作業員		人	2.000	31,890.00	63,780		
測量助手		人	1.000	41,620.00	41,620		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m <sup>3</sup> /h特殊トレーラー	日	1.000	164,871.00	164,871		
CPGポンプ	8MPa 1.8m <sup>3</sup> /h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	50,227.00	50,227		
給水車運転	3,800L	日	1.000	43,203.00	43,203		
注入用消耗材料費(特別調査)		日	1.000	22,498.00	22,498		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	789,441.00	236,832		
合 計	作業能力：3.02本			347,275.16	1,048,771		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.406]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：13

名称：注入(6) L11-5(1)ブロック

1日当り(2.22本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,650.00	37,650		
特殊作業員		人	7.000	36,460.00	255,220		
普通作業員		人	2.000	31,890.00	63,780		
測量助手		人	1.000	41,620.00	41,620		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m <sup>3</sup> /h特殊トレーラー	日	1.000	164,871.00	164,871		
CPGポンプ	8MPa 1.8m <sup>3</sup> /h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	50,227.00	50,227		
給水車運転	3,800L	日	1.000	43,203.00	43,203		
注入用消耗材料費(特別調査)		日	1.000	31,365.00	31,365		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	789,441.00	236,832		
合 計	作業能力：2.22本			476,413.51	1,057,638		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

番号：14

名称：注入材料費

1m<sup>3</sup>当り(1m<sup>3</sup>)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材(特別調査)		t	1.360	7,800.00	10,608		
固化材	高炉セメントB種 バラ	t	0.160	10,900.00	1,744		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			12,352.00	12,352		

労務時間外補正：なし

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号：15

名称：特許料

1m3当り (1m3)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
特許料	CPG工法	m3	1.000	2,949.00	2,949		
合計	作業能力：1.00m3			2,949.00	2,949		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：16

名称：削孔発生土積込 (ル-ス)

1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
削孔発生土積込 (ル-ス)		m3	1.000	1,529	1,529		
合計	作業能力：1.00m3			1,529	1,529		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.461]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：17

名称：削孔発生土運搬 運搬距離 L=5.95km DID無し

1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
削孔発生土運搬	運搬距離 L=5.95km DID無し	m3	1.000	2,821	2,821		
合計	作業能力：1.00m3			2,821	2,821		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.461]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：18

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
残土受入地での処理		m3	1.000	167.2	167.2		
合計	作業能力：1.00m3			167.2	167.2		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.461]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：19

名称：アスファルト殻運搬 運搬距離 L=13.82km DID有り

1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト殻運搬	運搬距離 L=13.82km DID有り	m3	1.000	8,969	8,969		
合計	作業能力：1.00m3			8,969	8,969		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：20

名称：アスファルト殻処分

1m3当り (1m3)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
処分費	アスファルト殻 (高俊興業)	m3	1.000	6,527.00	6,527		
合計	作業能力：1.00m3			6,527.00	6,527		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：21

名称：フレコン補給工

100t当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック 4 t 級吊能力 2.9t	日	2.500	50,227.00	125,567		
特殊作業員		人	2.500	36,460.00	91,150		
合計	作業能力：100.00t			2,167.17	216,717		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.406]

時間的制約による補正：なし



単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：22

名称：材料補給工

6.7プラント1日(1日)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ運転	30 t 移動型	台	1.675	12,499.00	20,935		
バックホウ運転	クレーン機能付山積み0.8m3、2.9t吊	台	1.675	70,158.00	117,514		
発動発電機運転[ディーゼルエンジン駆動]	25 kVA	台	1.675	4,494.00	7,527		
土木一般世話役		人	1.675	26,780.00	44,856		
特殊作業員		人	1.675	25,940.00	43,449		
普通作業員		人	1.675	22,680.00	37,989		
合 計	作業能力：1.00日			272,270.00	272,270		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：23

名称：フレコン製作工

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
フレコン(土のう)	1t用 丸型径110cm×長108cm	袋	100.000	1,100.00	110,000		
バックホウ運転	クレーン機能付山積み0.8m3、2.9t吊	日	2.500	70,158.00	175,395		
土木一般世話役		人	2.500	26,780.00	66,950		
特殊作業員		人	2.500	25,940.00	64,850		
普通作業員		人	2.500	22,680.00	56,700		
合 計	作業能力：100.00 t			4,738.95	473,895		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：24

名称：舗装版復旧(1) φ230×H195

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	48,110.00	96,220		
特殊作業員		人	6.000	46,610.00	279,660		
普通作業員		人	8.000	40,760.00	326,080		
振動コンパクト運転	前進型 機械質量40～60kg	日	2.000	1,542.00	3,084		
ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル(2t積級)	日	2.000	47,420.00	94,840		
アスファルト混合物(特別調査)	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	1.980	14,200.00	28,116		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.000	799,884.00	119,900		
合 計	作業能力：100.00箇所			9,479.00	947,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：25

名称：舗装版復旧(2) φ230×H170

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	48,110.00	96,220		
特殊作業員		人	6.000	46,610.00	279,660		
普通作業員		人	8.000	40,760.00	326,080		
振動コンパクト運転	前進型 機械質量40～60kg	日	2.000	1,542.00	3,084		
ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル(2t積級)	日	2.000	47,420.00	94,840		
アスファルト混合物(特別調査)	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	1.726	14,200.00	24,509		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.000	799,884.00	119,907		
合 計	作業能力：100.00箇所			9,443.00	944,300		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：26

名称：防護キャップ設置(1) φ190×H185

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ設置費(特別調査)	φ190×H185【夜間】 23:00~6:30	個	1.000	12,600.00	12,600		
合計	作業能力：1.00個			12,600.00	12,600		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：27

名称：防護キャップ設置(2) φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ設置費(特別調査)	φ190×H160【夜間】 23:00~6:30	個	1.000	10,100.00	10,100		
合計	作業能力：1.00個			10,100.00	10,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：28

名称：防護キャップ撤去(1) φ190×H185

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ撤去費(特別調査)	φ190×H185【夜間】 23:00~6:30	個	1.000	5,400.00	5,400		
合計	作業能力：1.00個			5,400.00	5,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：29

名称：防護キャップ撤去(2) φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ撤去費(特別調査)	φ190×H160【夜間】 23:00~6:30	個	1.000	5,400.00	5,400		
合計	作業能力：1.00個			5,400.00	5,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号：30

名称：防護キャップ清掃(1) φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費(特別調査)	φ190×H185【昼間】	個	1.000	5,280.00	5,280		
合 計	作業能力：1.00個			5,280.00	5,280		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：31

名称：防護キャップ清掃(2) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費(特別調査)	φ190×H160【昼間】	個	1.000	4,790.00	4,790		
合 計	作業能力：1.00個			4,790.00	4,790		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：32

名称：防護キャップ整備(1) φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費(特別調査)	φ190×H185【昼間】	個	1.000	5,650.00	5,650		
合 計	作業能力：1.00個			5,650.00	5,650		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：33

名称：防護キャップ整備(2) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費(特別調査)	φ190×H160【昼間】	個	1.000	5,370.00	5,370		
合 計	作業能力：1.00個			5,370.00	5,370		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：34

名称：防護キャップ運搬 運搬距離 L=14.76km

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ運搬	運搬距離 L=14.76km	回	1.000	20,850	20,850		
合 計	作業能力：1.00回			20,850	20,850		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：35

名称：防護キャップ返還 運搬距離 L=11.29km

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ返還	運搬距離 L=11.29km	回	1.000	16,660	16,660		
合 計	作業能力：1.00回			16,660	16,660		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：36

名称：飛砂防止ネット撤去～積込

100m2当り (100m<sup>2</sup>)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.110	48,110.00	5,292		
普通作業員		人	0.780	40,760.00	31,792		
小型バックホウ(クローラ型)運転	山積0.11m <sup>3</sup> (～排3次・超低含)	日	0.110	55,680.00	6,124		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	3.000	37,084.00	1,112		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			443.20	44,320		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.461]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：37

名称：飛砂防止ネット運搬

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
飛砂防止ネット運搬 (特別調査)	【夜間施工】	m3	1.000	3,750.00	3,750		
合 計	作業能力：1.00m3			3,750.00	3,750		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：38

名称：飛砂防止ネット処分

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
飛砂防止ネット処分 (特別調査)	【夜間施工】	m3	1.000	30,000.00	30,000		
合 計	作業能力：1.00m3			30,000.00	30,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：39

名称：削孔A φ200mm

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	53,420.00	42,736		
特殊作業員		人	4.900	51,740.00	253,526		
普通作業員		人	1.400	45,250.00	63,350		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,318.00	12,053		
諸雑費 (率+まるめ)	労務+機械損料+運転経費の%	%	9.000	376,969.00	33,911		
合 計	作業能力：100.00孔			6,394.00	639,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：40

名称：削孔B(1) φ73mm AT-164ブロック

1日当り (1.77本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	1.000	37,270.00	37,270		
普通作業員		人	2.000	32,590.00	65,180		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック 4 t 級吊能力2.9t	日	1.000	51,027.00	51,027		
削孔用消耗費 (特別調査)		日	1.000	42,502.00	42,502		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	201,825.00	18,164		
合 計	作業能力：1.77本			148,300.00	262,491		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：41

名称：削孔B(2) φ73mm AT-165ブロック

1日当り (1.77本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	1.000	37,270.00	37,270		
普通作業員		人	2.000	32,590.00	65,180		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック 4 t 級吊能力2.9t	日	1.000	51,027.00	51,027		
削孔用消耗費 (特別調査)		日	1.000	42,582.00	42,582		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	201,825.00	18,164		
合 計	作業能力：1.77本			148,345.19	262,571		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：42

名称：削孔B(3) φ73mm AT-167ブロック

1日当り(3.19本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	1.000	37,270.00	37,270		
普通作業員		人	2.000	32,590.00	65,180		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック 4 t 級吊能力2.9t	日	1.000	51,027.00	51,027		
削孔用消耗費(特別調査)		日	1.000	36,291.00	36,291		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	201,825.00	18,164		
合 計	作業能力：3.19本			80,338.55	256,280		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：43

名称：削孔B(4) φ73mm AT-171ブロック

1日当り(3.11本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	1.000	37,270.00	37,270		
普通作業員		人	2.000	32,590.00	65,180		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック 4 t 級吊能力2.9t	日	1.000	51,027.00	51,027		
削孔用消耗費(特別調査)		日	1.000	36,747.00	36,747		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	201,825.00	18,164		
合 計	作業能力：3.11本			82,551.76	256,736		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし



単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：44

名称：削孔B(5) φ73mm AT173(1)ブロック

1日当り(2.85本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	1.000	37,270.00	37,270		
普通作業員		人	2.000	32,590.00	65,180		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック[クレーン装置付]	ベストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	51,027.00	51,027		
削孔用消耗費(特別調査)		日	1.000	38,706.00	38,706		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	201,825.00	18,164		
合 計	作業能力：2.85本			90,770.17	258,695		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：45

名称：注入(1) AT-164ブロック

1日当り(3.23本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	7.000	37,270.00	260,890		
普通作業員		人	2.000	32,590.00	65,180		
測量助手		人	1.000	42,540.00	42,540		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m <sup>3</sup> /h特殊トレー	日	1.000	165,671.00	165,671		
CPGポンプ	8MPa 1.8m <sup>3</sup> /h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	51,027.00	51,027		
給水車運転	3,800L	日	1.000	43,863.00	43,863		
注入用消耗材料費(特別調査)		日	1.000	11,521.00	11,521		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	800,521.00	240,156		
合 計	作業能力：3.23本			325,757.89	1,052,198		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：46

名称：注入(2) AT-165ブロック

1日当り (3.21本)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	1.000	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	7.000	37,270.00	260,890		
普通作業員		人	2.000	32,590.00	65,180		
測量助手		人	1.000	42,540.00	42,540		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	165,671.00	165,671		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	51,027.00	51,027		
給水車運転	3,800L	日	1.000	43,863.00	43,863		
注入用消耗材料費(特別調査)		日	1.000	9,910.00	9,910		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	800,521.00	240,156		
合計	作業能力：3.21本			327,285.66	1,050,587		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：47

名称：注入(3) AT-167ブロック

1日当り(6.88本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	7.000	37,270.00	260,890		
普通作業員		人	2.000	32,590.00	65,180		
測量助手		人	1.000	42,540.00	42,540		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m <sup>3</sup> /h特殊トレーラー	日	1.000	165,671.00	165,671		
CPGポンプ	8MPa 1.8m <sup>3</sup> /h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	51,027.00	51,027		
給水車運転	3,800L	日	1.000	43,863.00	43,863		
注入用消耗材料費(特別調査)		日	1.000	15,977.00	15,977		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	800,521.00	240,156		
合 計	作業能力：6.88本			153,583.43	1,056,654		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：48

名称：注入(4) AT-171ブロック

1日当り(5.59本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	7.000	37,270.00	260,890		
普通作業員		人	2.000	32,590.00	65,180		
測量助手		人	1.000	42,540.00	42,540		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m <sup>3</sup> /h特殊トレーラー	日	1.000	165,671.00	165,671		
CPGポンプ	8MPa 1.8m <sup>3</sup> /h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	51,027.00	51,027		
給水車運転	3,800L	日	1.000	43,863.00	43,863		
注入用消耗材料費(特別調査)		日	1.000	21,649.00	21,649		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	800,521.00	240,156		
合 計	作業能力：5.59本			190,040.42	1,062,326		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：49  
 名称：注入(5) AT173(1)ブロック

1日当り(4.18本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	38,480.00	38,480		
特殊作業員		人	7.000	37,270.00	260,890		
普通作業員		人	2.000	32,590.00	65,180		
測量助手		人	1.000	42,540.00	42,540		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m <sup>3</sup> /h特殊トレーラー	日	1.000	165,671.00	165,671		
CPGポンプ	8MPa 1.8m <sup>3</sup> /h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	51,027.00	51,027		
給水車運転	3,800L	日	1.000	43,863.00	43,863		
注入用消耗材料費(特別調査)		日	1.000	27,452.00	27,452		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	800,521.00	240,156		
合 計	作業能力：4.18本			255,533.25	1,068,129		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.437]

時間的制約による補正：なし

番号：50  
 名称：注入材料費

1m<sup>3</sup>当り(1m<sup>3</sup>)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材(特別調査)		t	1.360	7,800.00	10,608		
固化材	高炉セメントB種 バラ	t	0.160	10,900.00	1,744		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			12,352.00	12,352		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号：51

名称：特許料

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許料	CPG工法	m 3	1.000	2,949.00	2,949		
合 計	作業能力：1.00m3			2,949.00	2,949		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：52

名称：削孔発生土積込(ルズ)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ルズ)		m 3	1.000	1,650	1,650		
合 計	作業能力：1.00m3			1,650	1,650		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：53

名称：削孔発生土運搬 運搬距離 L=3.44km DID無し

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬	運搬距離 L=3.44km DID無し	m 3	1.000	2,220	2,220		
合 計	作業能力：1.00m3			2,220	2,220		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：54

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m 3	1.000	179	179		
合 計	作業能力：1.00m3			179	179		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：55

名称：アスファルト殻運搬 運搬距離 L=14.31km DID有り

1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト殻運搬	運搬距離 L=14.31km DID有り	m3	1.000	8,969	8,969		
合計	作業能力：1.00m3			8,969	8,969		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：56

名称：アスファルト殻処分

1m3当り (1m3)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
処分費	アスファルト殻 (大成ロテック 臨海C)	m3	1.000	4,700.00	4,700		
合計	作業能力：1.00m3			4,700.00	4,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：57

名称：フレコン補給工

100t当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック 4t級吊能力2.9t	日	2.500	51,027.00	127,567		
特殊作業員		人	2.500	37,270.00	93,175		
合計	作業能力：100.00t			2,207.42	220,742		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.437]

時間的制約による補正：なし



単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：58

名称：材料補給工

3.3プラント1日り(1日)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ運転	30 t 移動型	台	1.000	12,499.00	12,499		
バックホウ運転	クレーン機能付山積み0.8m3、2.9t吊	台	1.000	70,158.00	70,158		
発動発電機運転[ディーゼルエンジン駆動]	25 kVA	台	1.000	4,494.00	4,494		
土木一般世話役		人	1.000	26,780.00	26,780		
特殊作業員		人	1.000	25,940.00	25,940		
普通作業員		人	1.000	22,680.00	22,680		
合 計	作業能力：1.00日			162,551.00	162,551		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：59

名称：フレコン製作工

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
フレコン(土のう)	1t用 丸型径110cm×長108cm	袋	100.000	1,100.00	110,000		
バックホウ運転	クレーン機能付山積み0.8m3、2.9t吊	日	2.500	70,158.00	175,395		
土木一般世話役		人	2.500	26,780.00	66,950		
特殊作業員		人	2.500	25,940.00	64,850		
普通作業員		人	2.500	22,680.00	56,700		
合 計	作業能力：100.00 t			4,738.95	473,895		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：60

名称：舗装版復旧 φ230×H170

100箇所当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	2.000	53,420.00	106,840		
特殊作業員		人	6.000	51,740.00	310,440		
普通作業員		人	8.000	45,250.00	362,000		
振動コンパクト運転	前進型 機械質量40~60kg	日	2.000	1,542.00	3,084		
ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル(2t積級)	日	2.000	51,640.00	103,280		
アスファルト混合物(特別調査)	改質II型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	1.726	14,200.00	24,509		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.000	885,644.00	131,847		
合計	作業能力：100.00箇所			10,420.00	1,042,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：61

名称：防護キャップ設置 φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ設置費(特別調査)	φ190×H160【夜間】 0:00~6:00	個	1.000	10,100.00	10,100		
合計	作業能力：1.00個			10,100.00	10,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：62

名称：防護キャップ撤去 φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ撤去費(特別調査)	φ190×H160【夜間】 0:00~6:00	個	1.000	5,400.00	5,400		
合計	作業能力：1.00個			5,400.00	5,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：63  
 名称：防護キャップ清掃 φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ清掃費（特別調査）	φ190×H160【昼間】	個	1.000	4,790.00	4,790		
合計	作業能力：1.00個			4,790.00	4,790		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：64  
 名称：防護キャップ整備 φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ整備費（特別調査）	φ190×H160【昼間】	個	1.000	5,370.00	5,370		
合計	作業能力：1.00個			5,370.00	5,370		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：65  
 名称：防護キャップ運搬 運搬距離 L=12.25km

1回当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ運搬	運搬距離 L=12.25km	回	1.000	16,660	16,660		
合計	作業能力：1.00回			16,660	16,660		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：66  
 名称：防護キャップ返還 運搬距離 L=8.78km

1回当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ返還	運搬距離 L=8.78km	回	1.000	13,250	13,250		
合計	作業能力：1.00回			13,250	13,250		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：67

名称：飛砂防止ネット撤去～積込

100m2当り (100m2)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.110	53,420.00	5,876		
普通作業員		人	0.780	45,250.00	35,295		
小型バックホウ(クローラ型)運転	山積0.11m3 (～排3次・超低含)	日	0.110	60,790.00	6,686		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	3.000	41,171.00	1,233		
合 計	作業能力：100.00m2			490.90	49,090		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：68

名称：飛砂防止ネット運搬

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
飛砂防止ネット運搬(特別調査)	【夜間施工】	m3	1.000	3,750.00	3,750		
合 計	作業能力：1.00m3			3,750.00	3,750		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：69

名称：飛砂防止ネット処分

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
飛砂防止ネット処分(特別調査)	【夜間施工】	m3	1.000	30,000.00	30,000		
合 計	作業能力：1.00m3			30,000.00	30,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：70

名称：削孔A φ200mm

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	51,920.00	41,536		
特殊作業員		人	4.900	50,290.00	246,421		
普通作業員		人	1.400	43,980.00	61,572		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン] 発動発電機運転	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
諸雑費 (率+まるめ)	労務+機械損料+運転経費の%	日	5.200	2,318.00	12,053		
		%	9.000	366,886.00	32,994		
合 計	作業能力：100.00孔			6,284.00	628,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：71

名称：削孔B (1) φ73mm 65 (1) ブロック

1日当り (1.12本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,650.00	37,650		
特殊作業員		人	1.000	36,460.00	36,460		
普通作業員		人	2.000	31,890.00	63,780		
ボーリングマシン [油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック 4 t 級吊能力2.9t	日	1.000	50,227.00	50,227		
削孔用消耗費 (特別調査)		日	1.000	41,328.00	41,328		
諸雑費 (率)	労務費+機械経費の%	%	9.000	197,985.00	17,818		
合 計	作業能力：1.12本			229,581.25	257,131		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：72

名称：削孔B(2) φ73mm 66(2)ブロック

1日当り(1.12本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,650.00	37,650		
特殊作業員		人	1.000	36,460.00	36,460		
普通作業員		人	2.000	31,890.00	63,780		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	50,227.00	50,227		
削孔用消耗費(特別調査)		日	1.000	41,220.00	41,220		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	197,985.00	17,818		
合 計	作業能力：1.12本			229,484.82	257,023		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：73

名称：削孔B(3) φ73mm C3-1(1)ブロック

1日当り(1.57本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,650.00	37,650		
特殊作業員		人	1.000	36,460.00	36,460		
普通作業員		人	2.000	31,890.00	63,780		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	50,227.00	50,227		
削孔用消耗費(特別調査)		日	1.000	44,286.00	44,286		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	197,985.00	17,818		
合 計	作業能力：1.57本			165,661.78	260,089		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：74

名称：削孔B(4) φ73mm C3-3(1)ブロック

1日当り(1.62本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,650.00	37,650		
特殊作業員		人	1.000	36,460.00	36,460		
普通作業員		人	2.000	31,890.00	63,780		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	50,227.00	50,227		
削孔用消費費(特別調査)		日	1.000	46,905.00	46,905		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	197,985.00	17,818		
合 計	作業能力：1.62本			162,165.43	262,708		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：75

名称：削孔B(5) φ73mm C3-4ブロック

1日当り(2.62本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,650.00	37,650		
特殊作業員		人	1.000	36,460.00	36,460		
普通作業員		人	2.000	31,890.00	63,780		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	50,227.00	50,227		
削孔用消費費(特別調査)		日	1.000	40,450.00	40,450		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	197,985.00	17,818		
合 計	作業能力：2.62本			97,806.48	256,253		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：76

名称：注入(1) 65(1)ブロック

1日当り(1.83本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,650.00	37,650		
特殊作業員		人	7.000	36,460.00	255,220		
普通作業員		人	2.000	31,890.00	63,780		
測量助手		人	1.000	41,620.00	41,620		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	164,871.00	164,871		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック 4 t 級吊能力2.9t	日	1.000	50,227.00	50,227		
給水車運転	3,800L	日	1.000	43,203.00	43,203		
注入用消耗材料費(特別調査)		日	1.000	30,553.00	30,553		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	789,441.00	236,832		
合 計	作業能力：1.83本			577,500.54	1,056,826		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.406]

時間的制約による補正：なし



単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：77

名称：注入(2) 66(2)ブロック

1日当り(2.19本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,650.00	37,650		
特殊作業員		人	7.000	36,460.00	255,220		
普通作業員		人	2.000	31,890.00	63,780		
測量助手		人	1.000	41,620.00	41,620		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m <sup>3</sup> /h特殊トレーラー	日	1.000	164,871.00	164,871		
CPGポンプ	8MPa 1.8m <sup>3</sup> /h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック 4 t 級吊能力2.9t	日	1.000	50,227.00	50,227		
給水車運転	3,800L	日	1.000	43,203.00	43,203		
注入用消耗材料費(特別調査)		日	1.000	24,173.00	24,173		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	789,441.00	236,832		
合 計	作業能力：2.19本			479,655.70	1,050,446		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.406]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：78

名称：注入(3) C3-1(1)ブロック

1日当り(2.85本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,650.00	37,650		
特殊作業員		人	7.000	36,460.00	255,220		
普通作業員		人	2.000	31,890.00	63,780		
測量助手		人	1.000	41,620.00	41,620		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m <sup>3</sup> /h特殊トレーラー	日	1.000	164,871.00	164,871		
CPGポンプ	8MPa 1.8m <sup>3</sup> /h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	50,227.00	50,227		
給水車運転	3,800L	日	1.000	43,203.00	43,203		
注入用消耗材料費(特別調査)		日	1.000	21,320.00	21,320		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	789,441.00	236,832		
合 計	作業能力：2.85本			367,576.49	1,047,593		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：79

名称：注入(4) C3-3(1)ブロック

1日当り(1.72本)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	1.000	37,650.00	37,650		
特殊作業員		人	7.000	36,460.00	255,220		
普通作業員		人	2.000	31,890.00	63,780		
測量助手		人	1.000	41,620.00	41,620		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	164,871.00	164,871		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック 4 t級吊能力2.9t	日	1.000	50,227.00	50,227		
給水車運転	3,800L	日	1.000	43,203.00	43,203		
注入用消耗材料費(特別調査)		日	1.000	35,603.00	35,603		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	789,441.00	236,832		
合計	作業能力：1.72本			617,369.76	1,061,876		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：80

名称：注入(5) C3-4ブロック

1日当り(4.89本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	37,650.00	37,650		
特殊作業員		人	7.000	36,460.00	255,220		
普通作業員		人	2.000	31,890.00	63,780		
測量助手		人	1.000	41,620.00	41,620		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	164,871.00	164,871		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	43,670.00	87,340		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級吊能力2.9t	日	1.000	50,227.00	50,227		
給水車運転	3,800L	日	1.000	43,203.00	43,203		
注入用消耗材料費(特別調査)		日	1.000	25,274.00	25,274		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	789,441.00	236,832		
合 計	作業能力：4.89本			215,040.28	1,051,547		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.406]

時間的制約による補正：なし

番号：81

名称：注入材料費

1m3当り(1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材(特別調査)		t	1.360	7,800.00	10,608		
固化材	高炉セメントB種 パラ	t	0.160	10,900.00	1,744		
合 計	作業能力：1.00m3			12,352.00	12,352		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：82

名称：特許料

1m3当り (1m3)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
特許料	CPG工法	m3	1.000	2,949.00	2,949		
合計	作業能力：1.00m3			2,949.00	2,949		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：83

名称：削孔発生土積込 (ルズ)

1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
削孔発生土積込 (ルズ)		m3	1.000	1,616	1,616		
合計	作業能力：1.00m3			1,616	1,616		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：84

名称：削孔発生土運搬 運搬距離 L=0.61km DID無し

1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
削孔発生土運搬	運搬距離 L=0.61km DID無し	m3	1.000	1,358	1,358		
合計	作業能力：1.00m3			1,358	1,358		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：85

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
残土受入地での処理		m3	1.000	175.6	175.6		
合計	作業能力：1.00m3			175.6	175.6		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：86

名称：アスファルト殻運搬 運搬距離 L=12.98km DID有り

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	運搬距離 L=12.98km DID有り	m3	1.000	8,969	8,969		
合 計	作業能力：1.00m3			8,969	8,969		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：87

名称：アスファルト殻処分

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻 (高俊興業)	m3	1.000	6,527.00	6,527		
合 計	作業能力：1.00m3			6,527.00	6,527		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：88

名称：フレコン補給工

100t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック 4 t 級吊能力2.9t	日	2.500	50,227.00	125,567		
特殊作業員		人	2.500	36,460.00	91,150		
合 計	作業能力：100.00 t			2,167.17	216,717		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.406]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：89

名称：材料補給工

8.85ﾌﾟﾗﾝﾄ1日ﾘ(1日)

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ運転	30 t 移動型	台	2.213	12,499.00	27,660		
バックホウ運転	クレーン機能付山積み0.8m3、2.9t吊	台	2.213	70,158.00	155,259		
発動発電機運転[ディーゼルエンジン駆動]	25 kVA	台	2.213	4,494.00	9,945		
土木一般世話役		人	2.213	26,780.00	59,264		
特殊作業員		人	2.213	25,940.00	57,405		
普通作業員		人	2.213	22,680.00	50,190		
合 計	作業能力：1.00日			359,723.00	359,723		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：90

名称：フレコン製作工

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
フレコン(土のう)	1t用 丸型径110cm×長108cm	袋	100.000	1,100.00	110,000		
バックホウ運転	クレーン機能付山積み0.8m3、2.9t吊	日	2.500	70,158.00	175,395		
土木一般世話役		人	2.500	26,780.00	66,950		
特殊作業員		人	2.500	25,940.00	64,850		
普通作業員		人	2.500	22,680.00	56,700		
合 計	作業能力：100.00 t			4,738.95	473,895		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：91

名称：舗装版復旧(1) φ230×H195

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	51,920.00	103,840		
特殊作業員		人	6.000	50,290.00	301,740		
普通作業員		人	8.000	43,980.00	351,840		
振動コンパクタ運転	前進型 機械質量40～60kg	日	2.000	1,542.00	3,084		
ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル(2t積級)	日	2.000	50,450.00	100,900		
アスファルト混合物(特別調査)	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	1.980	14,200.00	28,116		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.000	861,404.00	128,480		
合 計	作業能力：100.00箇所			10,180.00	1,018,000		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：92

名称：舗装版復旧(2) φ230×H170

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	51,920.00	103,840		
特殊作業員		人	6.000	50,290.00	301,740		
普通作業員		人	8.000	43,980.00	351,840		
振動コンパクタ運転	前進型 機械質量40～60kg	日	2.000	1,542.00	3,084		
ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル(2t積級)	日	2.000	50,450.00	100,900		
アスファルト混合物(特別調査)	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	1.726	14,200.00	24,509		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.000	861,404.00	129,087		
合 計	作業能力：100.00箇所			10,150.00	1,015,000		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定



単価表・施工パッケージ

番号：93

名称：防護キャップ設置(1) φ190×H185

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ設置費(特別調査)	φ190×H185【夜間】 0:30~6:30	個	1.000	12,600.00	12,600		
合計	作業能力：1.00個			12,600.00	12,600		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：94

名称：防護キャップ設置(2) φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ設置費(特別調査)	φ190×H160【夜間】 0:30~6:30	個	1.000	10,100.00	10,100		
合計	作業能力：1.00個			10,100.00	10,100		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：95

名称：防護キャップ撤去(1) φ190×H185

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ撤去費(特別調査)	φ190×H185【夜間】 0:30~6:30	個	1.000	5,400.00	5,400		
合計	作業能力：1.00個			5,400.00	5,400		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：96

名称：防護キャップ撤去(2) φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ撤去費(特別調査)	φ190×H160【夜間】 0:30~6:30	個	1.000	5,400.00	5,400		
合計	作業能力：1.00個			5,400.00	5,400		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：97

名称：防護キャップ清掃(1) φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ清掃費(特別調査)	φ190×H185【昼間】	個	1.000	5,280.00	5,280		
合 計	作業能力：1.00個			5,280.00	5,280		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：98

名称：防護キャップ清掃(2) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ清掃費(特別調査)	φ190×H160【昼間】	個	1.000	4,790.00	4,790		
合 計	作業能力：1.00個			4,790.00	4,790		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：99

名称：防護キャップ整備(1) φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ整備費(特別調査)	φ190×H185【昼間】	個	1.000	5,650.00	5,650		
合 計	作業能力：1.00個			5,650.00	5,650		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：100

名称：防護キャップ整備(2) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ整備費(特別調査)	φ190×H160【昼間】	個	1.000	5,370.00	5,370		
合 計	作業能力：1.00個			5,370.00	5,370		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：101  
 名称：防護キャップ運搬 運搬距離 L=13.87km 1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ運搬	運搬距離 L=13.87km	回	1.000	15,320	15,320		
合 計	作業能力：1.00回			15,320	15,320		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：102  
 名称：防護キャップ返還 運搬距離 L=10.40km 1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ返還	運搬距離 L=10.40km	回	1.000	15,320	15,320		
合 計	作業能力：1.00回			15,320	15,320		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：103  
 名称：飛砂防止ネット撤去～積込 100m2当り (100m<sup>2</sup>)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.110	51,920.00	5,711		
普通作業員		人	0.780	43,980.00	34,304		
小型バックホウ (クローラ型) 運転	山積0.11m <sup>3</sup> (~排3次・超低含)	日	0.110	59,340.00	6,527		
諸雑費 (率+まるめ)	労務費の%	%	3.000	40,015.00	1,198		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			477.40	47,740		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし 補正係数：直接指定 [1.458]  
 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：104

名称：飛砂防止ネット運搬

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
飛砂防止ネット運搬 (特別調査)	【夜間施工】	m 3	1.000	3,750.00	3,750		
合 計	作業能力：1.00m 3			3,750.00	3,750		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：105

名称：飛砂防止ネット処分

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
飛砂防止ネット処分 (特別調査)	【夜間施工】	m 3	1.000	30,000.00	30,000		
合 計	作業能力：1.00m 3			30,000.00	30,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：106

名称：削孔A φ200mm

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	64,260.00	51,408		
特殊作業員		人	4.900	62,240.00	304,976		
普通作業員		人	1.400	54,430.00	76,202		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径 25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,318.00	12,053		
諸雑費 (率+まるめ)	労務+機械損料+運転経費の%	%	9.000	449,943.00	40,437		
合 計	作業能力：100.00孔			7,189.00	718,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：107

名称：削孔B φ73mm 59 (1)-2ブロック

1日当り (1.24本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	38,230.00	38,230		
特殊作業員		人	1.000	37,040.00	37,040		
普通作業員		人	2.000	32,390.00	64,780		
ボーリングマシン [油圧式]	11Kw級	日	1.000	9,868.00	9,868		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック 4 t 級吊能力2.9t	日	1.000	49,535.00	49,535		
削孔用消費費 (特別調査)		日	1.000	35,866.00	35,866		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	199,453.00	17,950		
合 計	作業能力：1.24本			204,249.19	253,269		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：108

名称：注入 59(1)-2ブロック

1日当り (1.52本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	38,230.00	38,230		
特殊作業員		人	7.000	37,040.00	259,280		
普通作業員		人	2.000	32,390.00	64,780		
測量助手		人	1.000	42,270.00	42,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m <sup>3</sup> /h特殊トレーラー	日	1.000	155,498.00	155,498		
CPGポンプ	8MPa 1.8m <sup>3</sup> /h	日	2.000	40,830.00	81,660		
注入管リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック 4 t級吊能力2.9t	日	1.000	49,535.00	49,535		
給水車運転	3,800L	日	1.000	42,338.00	42,338		
注入用消耗材料費(特別調査)		日	1.000	26,243.00	26,243		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	30.000	779,121.00	233,736		
合 計	作業能力：1.52本			683,618.42	1,039,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：109

名称：注入材料費

1m<sup>3</sup>当り (1m<sup>3</sup>)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材(特別調査)		t	1.360	7,800.00	10,608		
固化材	高炉セメントB種 バラ	t	0.160	10,900.00	1,744		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			12,352.00	12,352		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：110

名称：特許料

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許料	CPG工法	m <sup>3</sup>	1.000	2,949.00	2,949		1m <sup>3</sup> 当り (1m <sup>3</sup> )
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			2,949.00	2,949		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：111

名称：削孔発生土積込(ルズ)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ルズ)		m <sup>3</sup>	1.000	1,899	1,899		1m <sup>3</sup> 当り
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			1,899	1,899		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.500]

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

番号：112

名称：削孔発生土運搬 運搬距離 L=0.66km DID無し

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬	運搬距離 L=0.66km DID無し	m <sup>3</sup>	1.000	1,604	1,604		1m <sup>3</sup> 当り
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			1,604	1,604		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.500]

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

番号：113

名称：残土受入地での処理

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m <sup>3</sup>	1.000	203	203		1m <sup>3</sup> 当り
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			203	203		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.500]

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：114

名称：アスファルト殻運搬 運搬距離 L=13.04km DID有り

1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト殻運搬	運搬距離 L=13.04km DID有り	m3	1.000	8,969	8,969		
合計	作業能力：1.00m3			8,969	8,969		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：115

名称：アスファルト殻処分

1m3当り (1m3)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
処分費	アスファルト殻 (高俊興業)	m3	1.000	6,527.00	6,527		
合計	作業能力：1.00m3			6,527.00	6,527		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：116

名称：フレコン補給工

100t当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック 4t 級吊能力2.9t	日	2.500	49,535.00	123,837		
特殊作業員		人	2.500	37,040.00	92,600		
合計	作業能力：100.00t			2,164.37	216,437		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.428]

時間的制約による補正：なし



単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：117

名称：材料補給工

1.157ラット1日リ(1日)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ運転	30 t 移動型	台	1.000	12,499.00	12,499		
バックホウ運転	クレーン機能付山積み0.8m <sup>3</sup> 、2.9t吊	台	1.000	70,158.00	70,158		
発動発電機運転[ディーゼルエンジン駆動]	25 kVA	台	1.000	4,494.00	4,494		
土木一般世話役		人	1.000	26,780.00	26,780		
特殊作業員		人	1.000	25,940.00	25,940		
普通作業員		人	1.000	22,680.00	22,680		
合 計	作業能力：1.00日			162,551.00	162,551		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：118

名称：フレコン製作工

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
フレコン(土のう)	1t用 丸型径110cm×長108cm	袋	100.000	1,100.00	110,000		
バックホウ運転	クレーン機能付山積み0.8m <sup>3</sup> 、2.9t吊	日	2.500	70,158.00	175,395		
土木一般世話役		人	2.500	26,780.00	66,950		
特殊作業員		人	2.500	25,940.00	64,850		
普通作業員		人	2.500	22,680.00	56,700		
合 計	作業能力：100.00 t			4,738.95	473,895		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：119

名称：舗装版復旧 φ230×H170

100箇所当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	2.000	64,260.00	128,520		
特殊作業員		人	6.000	62,240.00	373,440		
普通作業員		人	8.000	54,430.00	435,440		
振動コンパクト運転	前進型 機械質量40~60kg	日	2.000	1,542.00	3,084		
ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル (2t積級)	日	2.000	60,280.00	120,560		
アスファルト混合物 (特別調査)	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物 (20) 【夜間】	t	1.726	14,200.00	24,509		
諸雑費 (率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.000	1,061,044.00	158,447		
合計	作業能力：100.00箇所			12,440.00	1,244,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

番号：120

名称：防護キャップ設置

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ設置費 (特別調査)	φ190×H160 【夜間】 1:00~6:00	個	1.000	11,700.00	11,700		
合計	作業能力：1.00個			11,700.00	11,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：121

名称：防護キャップ撤去

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ撤去費 (特別調査)	φ190×H160 【夜間】 1:00~6:00	個	1.000	5,940.00	5,940		
合計	作業能力：1.00個			5,940.00	5,940		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：122

名称：防護キャップ清掃

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ清掃費(特別調査)	φ190×H160【昼間】	個	1.000	4,790.00	4,790		
合計	作業能力：1.00個			4,790.00	4,790		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：123

名称：防護キャップ整備

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ整備費(特別調査)	φ190×H160【昼間】	個	1.000	5,370.00	5,370		
合計	作業能力：1.00個			5,370.00	5,370		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：124

名称：飛砂防止ネット撤去～積込

100m2当り(100m2)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	0.110	64,260.00	7,068		
普通作業員		人	0.780	54,430.00	42,455		
小型バックホウ(クローラ型)運転	山積0.11m3(～排3次・超低含)	日	0.110	71,250.00	7,837		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	3.000	49,523.00	1,480		
合計	作業能力：100.00m2			588.40	58,840		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：125  
 名称：飛砂防止ネット運搬 1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
飛砂防止ネット運搬 (特別調査)	【夜間施工】	m3	1.000	3,750.00	3,750		
合 計	作業能力：1.00m3			3,750.00	3,750		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

番号：126  
 名称：飛砂防止ネット処分 1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
飛砂防止ネット処分 (特別調査)	【夜間施工】	m3	1.000	30,000.00	30,000		
合 計	作業能力：1.00m3			30,000.00	30,000		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：127  
 名称：削孔・注入設備組立・解体費 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	100.000	26,780.00	2,678,000		
特殊作業員		人	520.000	25,940.00	13,488,800		
普通作業員		人	200.000	22,680.00	4,536,000		
電工		人	30.000	26,990.00	809,700		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25t吊	日	40.000	43,700.00	1,748,000		
雑材料	労務費の%	%	20.000	21,512,500.00	4,302,500		
合 計	作業能力：1.00式			27,563,000.00	27,563,000		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：128

名称：夜間照明(投光車)(1)【L15誘導路部】 【夜間施工23:30-6:30】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	942.130	9,330.00	8,790,072		
軽油	1.2号	L	2,231.920	133.50	297,961		
運転手(一般)		人	69.748	29,970.00	2,090,347		
軽油	1.2号	L	5,622.150	133.50	750,557		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	11,928,937.00	1,063		
合 計	作業能力：1.00式			11,930,000.00	11,930,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

番号：129

名称：夜間照明(投光車)(2)【C滑走路・C3誘導路部】 【夜間施工0:30-6:30】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	699.780	9,330.00	6,528,947		
軽油	1.2号	L	1,655.720	133.50	221,038		
運転手(一般)		人	51.741	29,970.00	1,550,677		
軽油	1.2号	L	3,725.370	133.50	497,336		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	8,797,998.00	2		
合 計	作業能力：1.00式			8,798,000.00	8,798,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：130  
 名称：夜間照明（投光車）(3) 【C2誘導路部】 【夜間施工1:00-6:00】 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	104.800	9,330.00	977,784		
軽油	1. 2号	L	248.880	133.50	33,225		
運転手（一般）		人	7.778	30,440.00	236,762		
軽油	1. 2号	L	497.760	133.50	66,450		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	1,314,221.00	779		
合 計	作業能力：1.00式			1,315,000.00	1,315,000		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.428]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：131  
 名称：夜間照明（投光機）(1) 【L15誘導路部】 400w×4灯 排出ガス対策型 発動発電機 3 KVA 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機賃料	400w×4灯	日	6.500	2,290.00	14,885		
軽油	1. 2号	L	11.760	133.50	1,569		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	16,454.00	6		
合 計	作業能力：1.00式			16,460.00	16,460		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.406]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：132

名称：夜間照明（投光機）(2)【C滑走路・C3誘導路部】 400W×4灯 排出ガス対策型 発動発電機3KVA

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機賃料	400w×4灯	日	8.000	2,290.00	18,320		
軽油	1.2号	L	9.760	133.50	1,302		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	19,622.00	8		
合 計	作業能力：1.00式			19,630.00	19,630		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

番号：133

名称：夜間照明（投光機）(3)【C2誘導路部】 400W×4灯 排出ガス対策型 発動発電機3KVA

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機賃料	400w×4灯	日	11.500	2,290.00	26,335		
軽油	1.2号	L	13.640	133.50	1,820		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	28,155.00	5		
合 計	作業能力：1.00式			28,160.00	28,160		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.428]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：134

名称：夜間照明(投光車)【A誘導路部】 【夜間施工0:00-6:00】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	481.230	9,330.00	4,489,875		
軽油	1.2号	L	1,141.960	133.50	152,451		
運転手(一般)		人	35.686	30,630.00	1,093,062		
軽油	1.2号	L	2,854.900	133.50	381,129		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	6,116,517.00	483		
合 計	作業能力：1.00式			6,117,000.00	6,117,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：135

名称：夜間照明(投光機)【A誘導路部】 400w×4灯 排出ガス対策型 発動発電機3KVA

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 4灯	日	0.200	2,290.00	458		
軽油	1.2号	L	0.220	133.50	29		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	487.00	0		
合 計	作業能力：1.00式			487.00	487		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：136

名称：土質調査(1) L15誘導路・C滑走路・C3誘導路・C2誘導路

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質調査(1)		式	1.000	10,709,777.00	10,709,777		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	10,709,777.00	223		
合 計	作業能力：1.00式			10,710,000.00	10,710,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし



単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：137

名称：土質調査(2) A誘導路

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質調査(2)		式	1.000	2,371,846.00	2,371,846		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	2,371,846.00	154		
合 計	作業能力：1.00式			2,372,000.00	2,372,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：138

名称：諸経費動向調査費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
諸経費動向調査費		式	1.000	100,000.00	100,000		
合 計	作業能力：1.00式			100,000.00	100,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

積算内訳表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
調査費					13,081,623	
土質調査業務					13,081,623	
直接調査					11,264,875	
直接調査【L15誘導路部】					3,908,922	
削孔A【夜間施工23:00~6:30】					30,396	
1 削孔A	φ200mm	孔	6.00	5,066	30,396	
ボーリング工【夜間施工23:00~6:30】					2,810,360	
2 ボーリング(1)	φ66 粘性土 50m以下	m	33.80	19,200	648,960	
3 ボーリング(2)	φ66 砂質土 50m以下	m	58.00	22,200	1,287,600	
4 ボーリング(3)	φ66 礫質土 50m以下	m	4.50	42,800	192,600	
5 標準貫入試験(1)	粘性土	回	8.00	10,600	84,800	
6 標準貫入試験(2)	砂質土	回	42.00	14,200	596,400	
土質試験【昼間施工】					862,540	
7 粒度試験(1)	(砂質土)7μm分析、0.5kg以下	試料	42.00	7,100	298,200	
8 粒度試験(2)	(粘性土)7μm分析+沈降	試料	8.00	13,000	104,000	
9 土粒子の密度試験		試料	50.00	5,900	295,000	
10 含水比試験		試料	50.00	1,510	75,500	
11 液性限界試験		試料	8.00	7,570	60,560	

積算内訳表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

12 塑性限界試験			8.00	3,660	29,280
付帯工【夜間施工23:00~6:30】		試料			47,346
13 削孔部充填		m <sup>3</sup>	0.30	15,780	4,734
14 舗装版復旧(1)	φ230×H195	箇所	3.00	7,120	21,360
15 舗装版復旧(2)	φ230×H170	箇所	3.00	7,084	21,252
仮設工					158,280
16 防護キャップ設置(1)【夜間施工23:00~6:30】	φ190×H185	個	3.00	12,200	36,600
17 防護キャップ設置(2)【夜間施工23:00~6:30】	φ190×H160	個	3.00	9,800	29,400
18 防護キャップ撤去(1)【夜間施工23:00~6:30】	φ190×H185	個	3.00	5,290	15,870
19 防護キャップ撤去(2)【夜間施工23:00~6:30】	φ190×H160	個	3.00	5,290	15,870
20 防護キャップ清掃(1)【昼間施工】	φ190×H185	個	3.00	5,050	15,150
21 防護キャップ清掃(2)【昼間施工】	φ190×H160	個	3.00	4,580	13,740
22 防護キャップ整備(1)【昼間施工】	φ190×H185	個	3.00	5,410	16,230
23 防護キャップ整備(2)【昼間施工】	φ190×H160	個	3.00	5,140	15,420
直接調査【A誘導路部】					2,085,493
削孔A【夜間施工0:00~6:00】					26,385
24 削孔A	φ200mm	孔	5.00	5,277	26,385
ボーリング工【夜間施工0:00~6:00】					1,612,660
25 ボーリング(1)	φ66 粘性土 50m以下	m	21.60	19,200	414,720

積算内訳表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

26 ボーリング (2)	φ66 砂質土 50m以下	m	35.70	22,200	792,540
27 ボーリング (3)	φ66 礫質土 50m以下	m	4.00	42,800	171,200
28 標準貫入試験 (1)	粘性土	回	2.00	10,600	21,200
29 標準貫入試験 (2)	砂質土	回	15.00	14,200	213,000
土質試験【昼間施工】					280,930
30 粒度試験 (1)	(砂質土) 7μ分析、0.5kg以下	試料	15.00	7,100	106,500
31 粒度試験 (2)	(粘性土) 7μ分析+沈降	試料	2.00	13,000	26,000
32 土粒子の密度試験		試料	17.00	5,900	100,300
33 含水比試験		試料	17.00	1,510	25,670
34 液性限界試験		試料	2.00	7,570	15,140
35 塑性限界試験		試料	2.00	3,660	7,320
付帯工【夜間施工0:00~6:00】					41,468
36 削孔部充填		m <sup>3</sup>	0.20	16,840	3,368
37 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	5.00	7,620	38,100
仮設工					124,050
38 防護キャップ設置【夜間施工0:00~6:00】	φ190×H160	個	5.00	9,800	49,000
39 防護キャップ撤去【夜間施工0:00~6:00】	φ190×H160	個	5.00	5,290	26,450
40 防護キャップ清掃【昼間施工】	φ190×H160	個	5.00	4,580	22,900
41 防護キャップ整備【昼間施工】	φ190×H160	個	5.00	5,140	25,700

積算内訳表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

直接調査【C滑走路・C3誘導路部】					4,247,931
削孔A【夜間施工0:30~6:30】					26,225
42 削孔A	φ200mm	孔	5.00	5,245	26,225
ボーリング工【夜間施工0:30~6:30】					3,146,360
43 ホーリング(1)	φ66 粘性土 50m以下	m	2.60	19,200	49,920
44 ホーリング(2)	φ66 砂質土 50m以下	m	85.20	22,200	1,891,440
45 ホーリング(3)	φ66 礫質土 50m以下	m	8.00	42,800	342,400
46 標準貫入試験(1)	粘性土	回	1.00	10,600	10,600
47 標準貫入試験(2)	砂質土	回	60.00	14,200	852,000
土質試験【昼間施工】					902,240
48 粒度試験(1)	(砂質土) カル分析、0.5kg以下	試料	60.00	7,100	426,000
49 粒度試験(2)	(粘性土) カル分析+沈降	試料	1.00	13,000	13,000
50 土粒子の密度試験		試料	61.00	5,900	359,900
51 含水比試験		試料	61.00	1,510	92,110
52 液性限界試験		試料	1.00	7,570	7,570
53 塑性限界試験		試料	1.00	3,660	3,660
付帯工【夜間施工0:30~6:30】					42,776
54 削孔部充填		m <sup>3</sup>	0.30	16,730	5,019
55 舗装版復旧(1)	φ230×H195	箇所	2.00	7,573	15,146

積算内訳表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

56 舗装版復旧(2)	φ230×H170		3.00	7,537	22,611
仮設工		箇所			130,330
57 防護キャップ設置(1)【夜間施工0:30~6:30】	φ190×H185	個	2.00	12,200	24,400
58 防護キャップ設置(2)【夜間施工0:30~6:30】	φ190×H160	個	3.00	9,800	29,400
59 防護キャップ撤去(1)【夜間施工0:30~6:30】	φ190×H185	個	2.00	5,290	10,580
60 防護キャップ撤去(2)【夜間施工0:30~6:30】	φ190×H160	個	3.00	5,290	15,870
61 防護キャップ清掃(1)【昼間施工】	φ190×H185	個	2.00	5,050	10,100
62 防護キャップ清掃(2)【昼間施工】	φ190×H160	個	3.00	4,580	13,740
63 防護キャップ整備(1)【昼間施工】	φ190×H185	個	2.00	5,410	10,820
64 防護キャップ整備(2)【昼間施工】	φ190×H160	個	3.00	5,140	15,420
直接調査【C2誘導路部】					1,022,529
削孔A【夜間施工1:00~6:00】					5,770
65 削孔A	φ200mm	孔	1.00	5,770	5,770
ボーリング工【夜間施工1:00~6:00】					732,530
66 ボーリング(1)	φ66 砂質土 50m以下	m	18.20	23,500	427,700
67 ボーリング(2)	φ66 礫質土 50m以下	m	1.10	45,300	49,830
68 標準貫入試験	砂質土	回	17.00	15,000	255,000
土質試験【昼間施工】					246,670
69 粒度試験	(砂質土) 7μm分析、0.5kg以下	試料	17.00	7,100	120,700

積算内訳表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

70 土粒子の密度試験			17.00	5,900	100,300
71 含水比試験		試料	17.00	1,510	25,670
付帯工【夜間施工1:00~6:00】		試料			10,729
72 削孔部充填		m <sup>3</sup>	0.10	18,590	1,859
73 舗装版復旧		箇所	1.00	8,870	8,870
仮設工					26,830
74 防護キャップ設置【夜間施工1:00~6:00】	φ190×H160	個	1.00	11,300	11,300
75 防護キャップ撤去【夜間施工1:00~6:00】	φ190×H160	個	1.00	5,810	5,810
76 防護キャップ清掃【昼間施工】	φ190×H160	個	1.00	4,580	4,580
77 防護キャップ整備【昼間施工】	φ190×H160	個	1.00	5,140	5,140
間接調査					1,816,748
間接調査					1,816,748
準備					203,400
78 調査準備		式	1.00	203,400	203,400
運搬					1,534,495
79 機材運搬		式	1.00	144,020	144,020
80 試料運搬(1)	【L15誘導路、C滑走路・C3誘導路、C2誘導路】	式	1.00	107,420	107,420
81 試料運搬(2)	【A誘導路】	式	1.00	26,855	26,855
82 機材設置(1)	【L15誘導路、C滑走路・C3誘導路、C2誘導路】	式	1.00	1,011,300	1,011,300

積算内訳表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

83 機材設置 (2)	【A誘導路】	式	1.00	244,900	244,900
施工管理					78,853
84 施工管理費 (1)	【L15誘導路、C滑走路・C3誘導路、C2誘導路】	式	1.00	64,255	64,255
85 施工管理費 (2)	【A誘導路】	式	1.00	14,598	14,598



単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：1

名称：削孔A φ200mm

100孔当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役	東京都 時間的制約有【夜間施工23:00～6:30】	人	0.800	35,290.00	28,232		
特殊作業員	東京都 時間的制約有【夜間施工23:00～6:30】	人	4.900	34,180.00	167,482		
普通作業員	東京都 時間的制約有【夜間施工23:00～6:30】	人	1.400	30,160.00	42,224		
ダイヤモンドビット	φ204.0mm 一般用(チップ・アダプター含む)	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径 25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,292.00	11,918		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	255,160.00	22,920		
合計	作業能力：100.00孔			5,066.00	506,600		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：2

名称：ボーリング (1) φ66 粘性土 50m以下

m (1m)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土質ボーリング工	【夜間施工23:00～6:30】 φ66mm 粘性土 50m以下	m	1.00	19,200.00	19,200		
合計	作業能力：1.00m			19,200.00	19,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：3

名称：ボーリング (2) φ66 砂質土 50m以下

m (1m)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土質ボーリング工	【夜間施工23:00～6:30】 φ66mm 砂質土 50m以下	m	1.00	22,200.00	22,200		
合計	作業能力：1.00m			22,200.00	22,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：4

名称：ボーリング (3) φ66 礫質土 50m以下

m (1m)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	【夜間施工23:00~6:30】 φ66mm 礫質土 50m以下	m	1.00	42,800.00	42,800		
合 計	作業能力：1.00m			42,800.00	42,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：5

名称：標準貫入試験 (1) 粘性土

回 (1回)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	【夜間施工23:00~6:30】 粘性土	回	1.00	10,600.00	10,600		
合 計	作業能力：1.00回			10,600.00	10,600		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：6

名称：標準貫入試験 (2) 砂質土

回 (1回)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	【夜間施工23:00~6:30】 砂質土	回	1.00	14,200.00	14,200		
合 計	作業能力：1.00回			14,200.00	14,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：7

名称：粒度試験 (1) (砂質土) フル分析、0.5kg以下

試料 (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験 (1)	JIS A 1204 (ふるい分析 試料0.5kg未満)	試料	1.00	7,100.00	7,100		
合 計	作業能力：1.00試料			7,100.00	7,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：8

名称：粒度試験(2) (粘性土) 7μ分析+沈降

試料(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(2)	JIS A 1204(粘性土) 7μ分析+沈降	試料	1.00	13,000.00	13,000		
合 計	作業能力：1.00試料			13,000.00	13,000		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：9

名称：土粒子の密度試験

試料(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験	JIS A 1202	試料	1.00	5,900.00	5,900		
合 計	作業能力：1.00試料			5,900.00	5,900		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：10

名称：含水比試験

試料(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験	JIS A 1203	試料	1.00	1,510.00	1,510		
合 計	作業能力：1.00試料			1,510.00	1,510		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：11

名称：液性限界試験

試料(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
液性限界試験	JIS A 1205	試料	1.00	7,570.00	7,570		
合 計	作業能力：1.00試料			7,570.00	7,570		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：12

名称：塑性限界試験

試料 (1試料)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
塑性限界試験	JIS A 1205	試料	1.00	3,660.00	3,660		
合計	作業能力：1.00試料			3,660.00	3,660		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：13

名称：削孔部充填

m3 (1m3)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
削孔部充填	【夜間施工23:00~6:30】	m3	1.00	15,780.00	15,780		
合計	作業能力：1.00m3			15,780.00	15,780		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：14

名称：舗装版復旧 (1) φ230×H195

箇所 (100箇所)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役	東京都 時間的制約有【夜間施工23:00~6:30】	人	2.00	35,290.00	70,580		
特殊作業員	東京都 時間的制約有【夜間施工23:00~6:30】	人	6.00	34,180.00	205,080		
普通作業員	東京都 時間的制約有【夜間施工23:00~6:30】	人	8.00	30,160.00	241,280		
振動コンパクト [前進型]	機械質量40~60kg【夜間】	日	2.00	1,542.00	3,084		
ダンプトラック	2t積級【夜間】	日	2.00	37,340.00	74,680		
アスファルト混合物	改質II型密粒度(20)【夜間】	t	1.98	14,200.00	28,116		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.00	594,704.00	89,180		
合計	作業能力：100.00箇所			7,120.00	712,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：15  
 名称：舗装版復旧(2) φ230×H170

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	箇所(100箇所) 備 考
土木一般世話役	東京都 時間的制約有【夜間施工23:00～6:30】	人	2.00	35,290.00	70,580		
特殊作業員	東京都 時間的制約有【夜間施工23:00～6:30】	人	6.00	34,180.00	205,080		
普通作業員	東京都 時間的制約有【夜間施工23:00～6:30】	人	8.00	30,160.00	241,280		
振動コンパクト[前進型]	機械質量40～60kg【夜間】	日	2.00	1,542.00	3,084		
ダンプトラック	2t積級【夜間】	日	2.00	37,340.00	74,680		
アスファルト混合物	改質II型密粒度(20)【夜間】	t	1.73	14,200.00	24,566		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.00	594,704.00	89,130		
合 計	作業能力：100.00箇所			7,084.00	708,400		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：16  
 名称：防護キャップ設置(1)【夜間施工23:00～6:30】 φ190×H185

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	個(1個) 備 考
防護キャップ設置費	【夜間施工23:00～6:30】φ190×185H 防護キャップ1個1式	個	1.00	12,200.00	12,200		
合 計	作業能力：1.00個			12,200.00	12,200		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：17  
 名称：防護キャップ設置(2)【夜間施工23:00～6:30】 φ190×H160

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	個(1個) 備 考
防護キャップ設置費	【夜間施工23:00～6:30】φ190×160H 防護キャップ1個1式	個	1.00	9,800.00	9,800		
合 計	作業能力：1.00個			9,800.00	9,800		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：18

名称：防護キャップ撤去(1)【夜間施工23:00～6:30】 φ190×H185

個(1個)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ撤去費	【夜間施工23:00～6:30】 φ190×185H 防護キャップ1個1式	個	1.00	5,290.00	5,290		
合計	作業能力：1.00個			5,290.00	5,290		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：19

名称：防護キャップ撤去(2)【夜間施工23:00～6:30】 φ190×H160

個(1個)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ撤去費	【夜間施工23:00～6:30】 φ190×160H 防護キャップ1個1式	個	1.00	5,290.00	5,290		
合計	作業能力：1.00個			5,290.00	5,290		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：20

名称：防護キャップ清掃(1)【昼間施工】 φ190×H185

個(1個)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ清掃費	【昼間施工】 φ190×185H 防護キャップ1個1式	個	1.00	5,050.00	5,050		
合計	作業能力：1.00個			5,050.00	5,050		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：21

名称：防護キャップ清掃(2)【昼間施工】 φ190×H160

個(1個)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ清掃費	【昼間施工】 φ190×160H 防護キャップ1個1式	個	1.00	4,580.00	4,580		
合計	作業能力：1.00個			4,580.00	4,580		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：22

名称：防護キャップ整備(1)【昼間施工】 φ190×H185

個(1個)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ整備費	【昼間施工】 φ190×185H 防護キャップ1個1式	個	1.00	5,410.00	5,410		
合計	作業能力：1.00個			5,410.00	5,410		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：23

名称：防護キャップ整備(2)【昼間施工】 φ190×H160

個(1個)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ整備費	【昼間施工】 φ190×160H 防護キャップ1個1式	個	1.00	5,140.00	5,140		
合計	作業能力：1.00個			5,140.00	5,140		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：24

名称：削孔A φ200mm

100孔当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役	東京都 時間的制約有【夜間施工0:00～6:00】	人	0.800	38,160.00	30,528		
特殊作業員	東京都 時間的制約有【夜間施工0:00～6:00】	人	4.900	36,960.00	181,104		
普通作業員	東京都 時間的制約有【夜間施工0:00～6:00】	人	1.400	32,610.00	45,654		
ダイヤモンドビット	φ204.0mm 一般用(チップ・アダプター含む)	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機【電動式コアボーリングマシン】	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,292.00	11,918		
諸雑費(率+まるめ)		%	9.000	274,508.00	24,672		
合計	作業能力：100.00孔			5,277.00	527,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：25

名称：ホーリング(1) φ66 粘性土 50m以下

m (1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ホーリング工	【夜間施工0:00~6:00】φ66mm 粘性土 50m以下	m	1.00	19,200.00	19,200		
合 計	作業能力：1.00m			19,200.00	19,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：26

名称：ホーリング(2) φ66 砂質土 50m以下

m (1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ホーリング工	【夜間施工0:00~6:00】φ66mm 砂質土 50m以下	m	1.00	22,200.00	22,200		
合 計	作業能力：1.00m			22,200.00	22,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：27

名称：ホーリング(3) φ66 礫質土 50m以下

m (1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ホーリング工	【夜間施工0:00~6:00】φ66mm 礫質土 50m以下	m	1.00	42,800.00	42,800		
合 計	作業能力：1.00m			42,800.00	42,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：28

名称：標準貫入試験(1) 粘性土

回 (1回)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	【夜間施工0:00~6:00】粘性土	回	1.00	10,600.00	10,600		
合 計	作業能力：1.00回			10,600.00	10,600		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20



単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：29

名称：標準貫入試験(2) 砂質土

回(1回)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	【夜間施工0:00~6:00】砂質土	回	1.00	14,200.00	14,200		
合 計	作業能力：1.00回			14,200.00	14,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：30

名称：粒度試験(1) (砂質土)フル分析、0.5kg以下

試料(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(1)	JIS A 1204(ふるい分析 試料0.5kg未満)	試料	1.00	7,100.00	7,100		
合 計	作業能力：1.00試料			7,100.00	7,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：31

名称：粒度試験(2) (粘性土)フル分析+沈降

試料(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(2)	JIS A 1204(粘性土)フル分析+沈降	試料	1.00	13,000.00	13,000		
合 計	作業能力：1.00試料			13,000.00	13,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：32

名称：土粒子の密度試験

試料(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験	JIS A 1202	試料	1.00	5,900.00	5,900		
合 計	作業能力：1.00試料			5,900.00	5,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：33

名称：含水比試験

試料(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験	JIS A 1203	試料	1.00	1,510.00	1,510		
合 計	作業能力：1.00試料			1,510.00	1,510		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：34

名称：液性限界試験

試料(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
液性限界試験	JIS A 1205	試料	1.00	7,570.00	7,570		
合 計	作業能力：1.00試料			7,570.00	7,570		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：35

名称：塑性限界試験

試料(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塑性限界試験	JIS A 1205	試料	1.00	3,660.00	3,660		
合 計	作業能力：1.00試料			3,660.00	3,660		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：36

名称：削孔部充填

m3(1m3)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填	【夜間施工0:00~6:00】	m3	1.00	16,840.00	16,840		
合 計	作業能力：1.00m3			16,840.00	16,840		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：37

名称：舗装版復旧 φ230×H170

箇所(100箇所)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役	東京都 時間的制約有【夜間施工0:00～6:00】	人	2.00	38,160.00	76,320		
特殊作業員	東京都 時間的制約有【夜間施工0:00～6:00】	人	6.00	36,960.00	221,760		
普通作業員	東京都 時間的制約有【夜間施工0:00～6:00】	人	8.00	32,610.00	260,880		
振動コンパクト[前進型]	機械質量40～60kg【夜間】	日	2.00	1,542.00	3,084		
ダンプトラック	2t積級【夜間】	日	2.00	39,630.00	79,260		
アスファルト混合物	改質II型密粒度(20)【夜間】	t	1.73	14,200.00	24,566		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.00	641,304.00	96,130		
合計	作業能力：100.00箇所			7,620.00	762,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：38

名称：防護キャップ設置【夜間施工0:00～6:00】 φ190×H160

個(1個)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ設置費	【夜間施工0:00～6:00】φ190×160H 防護キャップ1個1式	個	1.00	9,800.00	9,800		
合計	作業能力：1.00個			9,800.00	9,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：39

名称：防護キャップ撤去【夜間施工0:00～6:00】 φ190×H160

個(1個)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ撤去費	【夜間施工0:00～6:00】φ190×160H 防護キャップ1個1式	個	1.00	5,290.00	5,290		
合計	作業能力：1.00個			5,290.00	5,290		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号 : 40

名称 : 防護キャップ清掃【昼間施工】 φ190×H160

個(1個)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ清掃費	【昼間施工】φ190×160H 防護キャップ1個1式	個	1.00	4,580.00	4,580		
合計	作業能力 : 1.00個			4,580.00	4,580		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号 : 41

名称 : 防護キャップ整備【昼間施工】 φ190×H160

個(1個)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ整備費	【昼間施工】φ190×160H 防護キャップ1個1式	個	1.00	5,140.00	5,140		
合計	作業能力 : 1.00個			5,140.00	5,140		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号 : 42

名称 : 削孔A φ200mm

100孔当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役	東京都 時間的制約有【夜間施工0:30~6:30】	人	0.800	37,730.00	30,184		
特殊作業員	東京都 時間的制約有【夜間施工0:30~6:30】	人	4.900	36,550.00	179,095		
普通作業員	東京都 時間的制約有【夜間施工0:30~6:30】	人	1.400	32,210.00	45,094		
ダイヤモンドビット	φ204.0mm 一般用(チューブ・アダプター含む)	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機【電動式コアボーリングマシン】 発動発電機運転	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
諸雑費(率+まるめ)		日	5.200	2,292.00	11,918		
		%	9.000	271,595.00	24,385		
合計	作業能力 : 100.00孔			5,245.00	524,500		

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：43

名称：ホーリング(1) φ66 粘性土 50m以下

m (1m)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土質ボーリング工	【夜間施工0:30~6:30】 φ66mm 粘性土 50m以下	m	1.00	19,200.00	19,200		
合計	作業能力：1.00m			19,200.00	19,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：44

名称：ホーリング(2) φ66 砂質土 50m以下

m (1m)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土質ボーリング工	【夜間施工0:30~6:30】 φ66mm 砂質土 50m以下	m	1.00	22,200.00	22,200		
合計	作業能力：1.00m			22,200.00	22,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：45

名称：ホーリング(3) φ66 礫質土 50m以下

m (1m)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土質ボーリング工	【夜間施工0:30~6:30】 φ66mm 礫質土 50m以下	m	1.00	42,800.00	42,800		
合計	作業能力：1.00m			42,800.00	42,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：46

名称：標準貫入試験(1) 粘性土

回 (1回)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
標準貫入試験	【夜間施工0:30~6:30】 粘性土	回	1.00	10,600.00	10,600		
合計	作業能力：1.00回			10,600.00	10,600		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：47

名称：標準貫入試験(2) 砂質土

回(1回)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
標準貫入試験	【夜間施工0:30~6:30】 砂質土	回	1.00	14,200.00	14,200		
合計	作業能力：1.00回			14,200.00	14,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：48

名称：粒度試験(1) (砂質土)7μ分析、0.5kg以下

試料(1試料)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
粒度試験(1)	JIS A 1204(ふるい分析 試料0.5kg未満)	試料	1.00	7,100.00	7,100		
合計	作業能力：1.00試料			7,100.00	7,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：49

名称：粒度試験(2) (粘性土)7μ分析+沈降

試料(1試料)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
粒度試験(2)	JIS A 1204(粘性土)7μ分析+沈降	試料	1.00	13,000.00	13,000		
合計	作業能力：1.00試料			13,000.00	13,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：50

名称：土粒子の密度試験

試料(1試料)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土粒子の密度試験	JIS A 1202	試料	1.00	5,900.00	5,900		
合計	作業能力：1.00試料			5,900.00	5,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：51

名称：含水比試験

試料(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験	JIS A 1203	試料	1.00	1,510.00	1,510		
合 計	作業能力：1.00試料			1,510.00	1,510		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：52

名称：液性限界試験

試料(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
液性限界試験	JIS A 1205	試料	1.00	7,570.00	7,570		
合 計	作業能力：1.00試料			7,570.00	7,570		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：53

名称：塑性限界試験

試料(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塑性限界試験	JIS A 1205	試料	1.00	3,660.00	3,660		
合 計	作業能力：1.00試料			3,660.00	3,660		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：54

名称：削孔部充填

m3(1m3)

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填	【夜間施工0:30~6:30】	m 3	1.00	16,730.00	16,730		
合 計	作業能力：1.00m 3			16,730.00	16,730		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：55

名称：舗装版復旧(1) φ230×H195

箇所(100箇所)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役	東京都 時間的制約有【夜間施工0:30～6:30】	人	2.00	37,730.00	75,460		
特殊作業員	東京都 時間的制約有【夜間施工0:30～6:30】	人	6.00	36,550.00	219,300		
普通作業員	東京都 時間的制約有【夜間施工0:30～6:30】	人	8.00	32,210.00	257,680		
振動コンパクタ[前進型]	機械質量40～60kg【夜間】	日	2.00	1,542.00	3,084		
ダンプトラック	2t積級【夜間】	日	2.00	39,280.00	78,560		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度(20)【夜間】	t	1.98	14,200.00	28,116		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.00	634,084.00	95,100		
合計	作業能力：100.00箇所			7,573.00	757,300		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：56

名称：舗装版復旧(2) φ230×H170

箇所(100箇所)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役	東京都 時間的制約有【夜間施工0:30～6:30】	人	2.00	37,730.00	75,460		
特殊作業員	東京都 時間的制約有【夜間施工0:30～6:30】	人	6.00	36,550.00	219,300		
普通作業員	東京都 時間的制約有【夜間施工0:30～6:30】	人	8.00	32,210.00	257,680		
振動コンパクタ[前進型]	機械質量40～60kg【夜間】	日	2.00	1,542.00	3,084		
ダンプトラック	2t積級【夜間】	日	2.00	39,280.00	78,560		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度(20)【夜間】	t	1.73	14,200.00	24,566		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.00	634,084.00	95,050		
合計	作業能力：100.00箇所			7,537.00	753,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20



単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：57

名称：防護キャップ設置(1)【夜間施工0:30~6:30】 φ190×H185

個(1個)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ設置費	【夜間施工0:30~6:30】 φ190×185H 防護キャップ1個1式	個	1.00	12,200.00	12,200		
合計	作業能力：1.00個			12,200.00	12,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：58

名称：防護キャップ設置(2)【夜間施工0:30~6:30】 φ190×H160

個(1個)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ設置費	【夜間施工0:30~6:30】 φ190×160H 防護キャップ1個1式	個	1.00	9,800.00	9,800		
合計	作業能力：1.00個			9,800.00	9,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：59

名称：防護キャップ撤去(1)【夜間施工0:30~6:30】 φ190×H185

個(1個)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ撤去費	【夜間施工0:30~6:30】 φ190×185H 防護キャップ1個1式	個	1.00	5,290.00	5,290		
合計	作業能力：1.00個			5,290.00	5,290		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：60

名称：防護キャップ撤去(2)【夜間施工0:30~6:30】 φ190×H160

個(1個)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ撤去費	【夜間施工0:30~6:30】 φ190×160H 防護キャップ1個1式	個	1.00	5,290.00	5,290		
合計	作業能力：1.00個			5,290.00	5,290		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：61

名称：防護キャップ清掃(1)【屋間施工】 φ190×H185

個(1個)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	【屋間施工】 φ190×185H 防護キャップ1個1式	個	1.00	5,050.00	5,050		
合 計	作業能力：1.00個			5,050.00	5,050		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：62

名称：防護キャップ清掃(2)【屋間施工】 φ190×H160

個(1個)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	【屋間施工】 φ190×160H 防護キャップ1個1式	個	1.00	4,580.00	4,580		
合 計	作業能力：1.00個			4,580.00	4,580		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：63

名称：防護キャップ整備(1)【屋間施工】 φ190×H185

個(1個)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	【屋間施工】 φ190×185H 防護キャップ1個1式	個	1.00	5,410.00	5,410		
合 計	作業能力：1.00個			5,410.00	5,410		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：64

名称：防護キャップ整備(2)【屋間施工】 φ190×H160

個(1個)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	【屋間施工】 φ190×160H 防護キャップ1個1式	個	1.00	5,140.00	5,140		
合 計	作業能力：1.00個			5,140.00	5,140		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：65

名称：削孔A φ200mm

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	東京都 時間的制約有【夜間施工1:00～6:00】	人	0.800	44,880.00	35,904		
特殊作業員	東京都 時間的制約有【夜間施工1:00～6:00】	人	4.900	43,470.00	213,003		
普通作業員	東京都 時間的制約有【夜間施工1:00～6:00】	人	1.400	38,290.00	53,606		
ダイヤモンドビット	φ204.0mm 一般用(フェーブ・アダプター含む)	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機【電動式コアボーリングマシン】	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,292.00	11,918		
諸雑費(率+まるめ)		%	9.000	319,735.00	28,745		
合 計	作業能力：100.00孔			5,770.00	577,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：66

名称：ホーリング(1) φ66 砂質土 50m以下

m(1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	【夜間施工1:00～6:00】 φ66mm 砂質土 50m以下	m	1.00	23,500.00	23,500		
合 計	作業能力：1.00m			23,500.00	23,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：67

名称：ホーリング(2) φ66 礫質土 50m以下

m(1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	【夜間施工1:00～6:00】 φ66mm 礫質土 50m以下	m	1.00	45,300.00	45,300		
合 計	作業能力：1.00m			45,300.00	45,300		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：68

名称：標準貫入試験 砂質土

回(1回)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	【夜間施工1:00~6:00】 砂質土	回	1.00	15,000.00	15,000		
合 計	作業能力：1.00回			15,000.00	15,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：69

名称：粒度試験 (砂質土)7μ分析、0.5kg以下

試料(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(1)	JIS A 1204(ふるい分析 試料0.5kg未満)	試料	1.00	7,100.00	7,100		
合 計	作業能力：1.00試料			7,100.00	7,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：70

名称：土粒子の密度試験

試料(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験	JIS A 1202	試料	1.00	5,900.00	5,900		
合 計	作業能力：1.00試料			5,900.00	5,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：71

名称：含水比試験

試料(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験	JIS A 1203	試料	1.00	1,510.00	1,510		
合 計	作業能力：1.00試料			1,510.00	1,510		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：72

名称：削孔部充填

m3 (1m3)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
削孔部充填	【夜間施工1:00~6:00】	m3	1.00	18,590.00	18,590		
合計	作業能力：1.00m3			18,590.00	18,590		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：73

名称：舗装版復旧

箇所(100箇所)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役	東京都 時間的制約有【夜間施工1:00~6:00】	人	2.00	44,880.00	89,760		
特殊作業員	東京都 時間的制約有【夜間施工1:00~6:00】	人	6.00	43,470.00	260,820		
普通作業員	東京都 時間的制約有【夜間施工1:00~6:00】	人	8.00	38,290.00	306,320		
振動コンパクト[前進型]	機械質量40~60kg【夜間】	日	2.00	1,542.00	3,084		
ダンプトラック	2t積級【夜間】	日	2.00	44,980.00	89,960		
アスファルト混合物	改質II型密粒度(20)【夜間】	t	1.73	14,200.00	24,566		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	15.00	749,944.00	112,490		
合計	作業能力：100.00箇所			8,870.00	887,000		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：74

名称：防護キャップ設置【夜間施工1:00~6:00】 φ190×H160

個(1個)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ設置費	【夜間施工1:00~6:00】 φ190×160H 防護キャップ1個1式	個	1.00	11,300.00	11,300		
合計	作業能力：1.00個			11,300.00	11,300		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：75

名称：防護キャップ撤去【夜間施工1:00~6:00】 φ190×H160

個(1個)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	【夜間施工1:00~6:00】 φ190×160H 防護キャップ1個1式	個	1.00	5,810.00	5,810		
合 計	作業能力：1.00個			5,810.00	5,810		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：76

名称：防護キャップ清掃【昼間施工】 φ190×H160

個(1個)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	【昼間施工】 φ190×160H 防護キャップ1個1式	個	1.00	4,580.00	4,580		
合 計	作業能力：1.00個			4,580.00	4,580		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：77

名称：防護キャップ整備【昼間施工】 φ190×H160

個(1個)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	【昼間施工】 φ190×160H 防護キャップ1個1式	個	1.00	5,140.00	5,140		
合 計	作業能力：1.00個			5,140.00	5,140		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：78

名称：調査準備

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	3.00	47,500.00	142,500		
主任地質調査員		人	1.00	35,000.00	35,000		
地質調査員		人	1.00	25,900.00	25,900		
合 計	作業能力：1.00式			203,400.00	203,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：79

名称：機材運搬

1式当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
クレーン付トラック	4t積 2t吊	日	1.00	39,704.00	39,704		
地質調査員		人	4.00	25,900.00	103,600		
雑材料	特定項目の%	%	0.50	143,304.00	716		
合計	作業能力：1.00式			144,020.00	144,020		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：80

名称：試料運搬(1) 【L15誘導路、C滑走路・C3誘導路、C2誘導路】

1式当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
地質調査技師		人	2.00	47,500.00	95,000		
交通車	ライトバン 2L	日	2.00	6,210.00	12,420		
合計	作業能力：1.00式			107,420.00	107,420		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：81

名称：試料運搬(2) 【A誘導路】

1式当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
地質調査技師		人	0.50	47,500.00	23,750		
交通車	ライトバン 2L	日	0.50	6,210.00	3,105		
合計	作業能力：1.00式			26,855.00	26,855		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：82

名称：機材設置(1) 【L15誘導路、C滑走路・C3誘導路、C2誘導路】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
機材設置費	夜間ボーリング日々開放、撤去含む 23:00～6:30	回	25.50	15,800.00	402,900		
機材設置費	夜間ボーリング日々開放、撤去含む 0:30～6:30	回	30.00	15,800.00	474,000		
材料設置費	夜間ボーリング日々開放、撤去含む 1:00～6:00	回	8.00	16,800.00	134,400		
合 計	作業能力：1.00式			1,011,300.00	1,011,300		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：83

名称：機材設置(2) 【A誘導路】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
機材設置費	夜間ボーリング日々開放、撤去含む 0:00～6:00	回	15.50	15,800.00	244,900		
合 計	作業能力：1.00式			244,900.00	244,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：84

名称：施工管理費(1)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
施工管理費		式	1.00	64,255.00	64,255		
合 計	作業能力：1.00式			64,255.00	64,255		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：85

名称：施工管理費(2)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
施工管理費		式	1.00	14,598.00	14,598		
合 計	作業能力：1.00式			14,598.00	14,598		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20



機械運転単価表一覧

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

No.	名称	規格・形状寸法	単位	単価	時間 (H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
1	発動発電機運転		日	2,318		1	削孔A	φ200mm
						39	削孔A	φ200mm
						70	削孔A	φ200mm
						106	削孔A	φ200mm
2	ボーリングマシン〔油圧式〕	11Kw級	日	9,868		2	削孔B (1)	φ73mm A-2ブロック
						3	削孔B (2)	φ73mm A-3 (2) ブロック
						4	削孔B (3)	φ73mm A-4ブロック
						5	削孔B (4)	φ73mm L11-1 (2) ブロック
						6	削孔B (5)	φ73mm L11-3ブロック
						7	削孔B (6)	φ73mm L11-5 (1) ブロック
						40	削孔B (1)	φ73mm AT-164ブロック
						41	削孔B (2)	φ73mm AT-165ブロック
						42	削孔B (3)	φ73mm AT-167ブロック
						43	削孔B (4)	φ73mm AT-171ブロック
						44	削孔B (5)	φ73mm AT173 (1) ブロック
						71	削孔B (1)	φ73mm 65 (1) ブロック
						72	削孔B (2)	φ73mm 66 (2) ブロック
						73	削孔B (3)	φ73mm C3-1 (1) ブロック
						74	削孔B (4)	φ73mm C3-3 (1) ブロック
						75	削孔B (5)	φ73mm C3-4ブロック
3	トラック〔クレーン装置付〕	ベーストラック 4 t 級吊能力 2.9t	日	50,227		107	削孔B	φ73mm 59 (1)-2ブロック
						2	削孔B (1)	φ73mm A-2ブロック
						3	削孔B (2)	φ73mm A-3 (2) ブロック
						4	削孔B (3)	φ73mm A-4ブロック
						5	削孔B (4)	φ73mm L11-1 (2) ブロック
						6	削孔B (5)	φ73mm L11-3ブロック
						7	削孔B (6)	φ73mm L11-5 (1) ブロック

機械運転単価表一覧

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

					8 注入 (1)	A-2ブロック
					9 注入 (2)	A-3 (2) ブロック
					10 注入 (3)	A-4ブロック
					11 注入 (4)	L11-1 (2) ブロック
					12 注入 (5)	L11-3ブロック
					13 注入 (6)	L11-5 (1) ブロック
					21 フレコン補給工	
					71 削孔B (1)	φ 73mm 65 (1) ブロック
					72 削孔B (2)	φ 73mm 66 (2) ブロック
					73 削孔B (3)	φ 73mm C3-1 (1) ブロック
					74 削孔B (4)	φ 73mm C3-3 (1) ブロック
					75 削孔B (5)	φ 73mm C3-4ブロック
					76 注入 (1)	65 (1) ブロック
					77 注入 (2)	66 (2) ブロック
					78 注入 (3)	C3-1 (1) ブロック
					79 注入 (4)	C3-3 (1) ブロック
					80 注入 (5)	C3-4ブロック
					88 フレコン補給工	
4	CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m <sup>3</sup> /h特殊トレーラー	日	164,871	8 注入 (1)	A-2ブロック
					9 注入 (2)	A-3 (2) ブロック
					10 注入 (3)	A-4ブロック
					11 注入 (4)	L11-1 (2) ブロック
					12 注入 (5)	L11-3ブロック
					13 注入 (6)	L11-5 (1) ブロック
					76 注入 (1)	65 (1) ブロック
					77 注入 (2)	66 (2) ブロック
					78 注入 (3)	C3-1 (1) ブロック
					79 注入 (4)	C3-3 (1) ブロック

機械運転単価表一覧

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

					80 注入 (5)	C3-4ブロック
5	CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	43,670	8 注入 (1)	A-2ブロック
					9 注入 (2)	A-3 (2) ブロック
					10 注入 (3)	A-4ブロック
					11 注入 (4)	L11-1 (2) ブロック
					12 注入 (5)	L11-3ブロック
					13 注入 (6)	L11-5 (1) ブロック
					45 注入 (1)	AT-164ブロック
					46 注入 (2)	AT-165ブロック
					47 注入 (3)	AT-167ブロック
					48 注入 (4)	AT-171ブロック
					49 注入 (5)	AT173 (1) ブロック
					76 注入 (1)	65 (1) ブロック
					77 注入 (2)	66 (2) ブロック
					78 注入 (3)	C3-1 (1) ブロック
					79 注入 (4)	C3-3 (1) ブロック
					80 注入 (5)	C3-4ブロック
6	注入管リフト装置	φ73mm用	台	10,400	8 注入 (1)	A-2ブロック
					9 注入 (2)	A-3 (2) ブロック
					10 注入 (3)	A-4ブロック
					11 注入 (4)	L11-1 (2) ブロック
					12 注入 (5)	L11-3ブロック
					13 注入 (6)	L11-5 (1) ブロック
					45 注入 (1)	AT-164ブロック
					46 注入 (2)	AT-165ブロック
					47 注入 (3)	AT-167ブロック
					48 注入 (4)	AT-171ブロック
					49 注入 (5)	AT173 (1) ブロック

機械運転単価表一覧

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

						76 注入 (1)	65 (1) ブロック
						77 注入 (2)	66 (2) ブロック
						78 注入 (3)	C3-1 (1) ブロック
						79 注入 (4)	C3-3 (1) ブロック
						80 注入 (5)	C3-4ブロック
						108 注入	59 (1) -2ブロック
7	流入圧力監視装置	CPG-K100RC型	台	12,365		8 注入 (1)	A-2ブロック
						9 注入 (2)	A-3 (2) ブロック
						10 注入 (3)	A-4ブロック
						11 注入 (4)	L11-1 (2) ブロック
						12 注入 (5)	L11-3ブロック
						13 注入 (6)	L11-5 (1) ブロック
						45 注入 (1)	AT-164ブロック
						46 注入 (2)	AT-165ブロック
						47 注入 (3)	AT-167ブロック
						48 注入 (4)	AT-171ブロック
						49 注入 (5)	AT173 (1) ブロック
						76 注入 (1)	65 (1) ブロック
						77 注入 (2)	66 (2) ブロック
						78 注入 (3)	C3-1 (1) ブロック
						79 注入 (4)	C3-3 (1) ブロック
						80 注入 (5)	C3-4ブロック
						108 注入	59 (1) -2ブロック
8	給水車運転	3,800L	日	43,203		8 注入 (1)	A-2ブロック
						9 注入 (2)	A-3 (2) ブロック
						10 注入 (3)	A-4ブロック
						11 注入 (4)	L11-1 (2) ブロック
						12 注入 (5)	L11-3ブロック

機械運転単価表一覧

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

						13 注入 (6)	L11-5 (1) ブロック
						76 注入 (1)	65 (1) ブロック
						77 注入 (2)	66 (2) ブロック
						78 注入 (3)	C3-1 (1) ブロック
						79 注入 (4)	C3-3 (1) ブロック
						80 注入 (5)	C3-4ブロック
9	セメントサイロ運転	30 t 移動型	台	12,499		22 材料補給工	
10	バックホウ運転	クレーン機能付山積み0.8m3、 2.9t吊	台	70,158		22 材料補給工	
11	発動発電機運転【ディーゼルエンジン駆動】	25 kVA	台	4,494		22 材料補給工	
12	バックホウ運転	クレーン機能付山積み0.8m3、 2.9t吊	日	70,158		23 フレコン製作工	
						59 フレコン製作工	
						90 フレコン製作工	
						118 フレコン製作工	
13	振動コンパクタ運転	前進型 機械質量40~60kg	日	1,542		24 舗装版復旧 (1)	φ230×H195
						25 舗装版復旧 (2)	φ230×H170
						60 舗装版復旧	φ230×H170
						91 舗装版復旧 (1)	φ230×H195
						92 舗装版復旧 (2)	φ230×H170
						119 舗装版復旧	φ230×H170
14	ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル (2t積級)	日	47,420		24 舗装版復旧 (1)	φ230×H195
						25 舗装版復旧 (2)	φ230×H170
15	小型バックホウ (クローラ型) 運転	山積0.11m3 (~排3次・超低含)	日	55,680		36 飛砂防止ネット撤去~積込	
16	トラック [クレーン装置付]	ベーストラック 4 t 級吊能力 2.9t	日	51,027		40 削孔B (1)	φ73mm AT-164ブロック
						41 削孔B (2)	φ73mm AT-165ブロック
						42 削孔B (3)	φ73mm AT-167ブロック
						43 削孔B (4)	φ73mm AT-171ブロック
						44 削孔B (5)	φ73mm AT173 (1) ブロック
						45 注入 (1)	AT-164ブロック

機械運転単価表一覧

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

						46 注入 (2)	AT-165ブロック
						47 注入 (3)	AT-167ブロック
						48 注入 (4)	AT-171ブロック
						49 注入 (5)	AT173 (1) ブロック
						57 フレコン補給工	
17	CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m3/h特殊トレーラー	日	165,671		45 注入 (1)	AT-164ブロック
						46 注入 (2)	AT-165ブロック
						47 注入 (3)	AT-167ブロック
						48 注入 (4)	AT-171ブロック
						49 注入 (5)	AT173 (1) ブロック
18	給水車運転	3,800L	日	43,863		45 注入 (1)	AT-164ブロック
						46 注入 (2)	AT-165ブロック
						47 注入 (3)	AT-167ブロック
						48 注入 (4)	AT-171ブロック
						49 注入 (5)	AT173 (1) ブロック
19	セメントサイロ運転	30 t 移動型	台	12,499		58 材料補給工	
20	バックホウ運転	クレーン機能付山積み0.8m3、 2.9t吊	台	70,158		58 材料補給工	
21	発動発電機運転 [ディーゼルエンジン駆動]	25 kVA	台	4,494		58 材料補給工	
22	ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル (2t積級)	日	51,640		60 舗装版復旧	φ230×H170
23	小型バックホウ (クローラ型) 運転	山積0.11m3 (~排3次・超低含)	日	60,790		67 飛砂防止ネット撤去~積込	
24	セメントサイロ運転	30 t 移動型	台	12,499		89 材料補給工	
25	バックホウ運転	クレーン機能付山積み0.8m3、 2.9t吊	台	70,158		89 材料補給工	
26	発動発電機運転 [ディーゼルエンジン駆動]	25 kVA	台	4,494		89 材料補給工	
27	ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル (2t積級)	日	50,450		91 舗装版復旧 (1)	φ230×H195
						92 舗装版復旧 (2)	φ230×H170
28	小型バックホウ (クローラ型) 運転	山積0.11m3 (~排3次・超低含)	日	59,340		103 飛砂防止ネット撤去~積込	
29	トラック [クレーン装置付]	ベストラック 4 t級吊能力 2.9t	日	49,535		107 削孔B	φ73mm 59 (1) -2ブロック
						108 注入	59 (1) -2ブロック

機械運転単価表一覧

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

						116	フレコン補給工	
30	CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m3/h特殊トレーラー	日	155,498		108	注入	59 (1)-2ブロック
31	CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	40,830		108	注入	59 (1)-2ブロック
32	給水車運転	3,800L	日	42,338		108	注入	59 (1)-2ブロック
33	セメントサイロ運転	30 t 移動型	台	12,499		117	材料補給工	
34	バックホウ運転	クレーン機能付山積み0.8m3、 2.9t吊	台	70,158		117	材料補給工	
35	発電発電機運転[ディーゼルエンジン駆動]	25 k VA	台	4,494		117	材料補給工	
36	ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル (2t積級)	日	60,280		119	舗装版復旧	φ230×H170
37	小型バックホウ (クローラ型) 運転	山積み0.11m3 (～排3次・超低含)	日	71,250		124	飛砂防止ネット撤去～積込	

機械運転単価表

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：発動発電機運転

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	11.000	150.50	1,655		
発動発電機 [ガソリンエンジン駆動]	3 kVA	日	1.300	510.00	663		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	2,318.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			2,318.00	2,318		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：ボーリングマシン [油圧式] 11Kw級

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボーリングマシン [油圧式]	11.0kW級	供用日	1.000	3,820.00	3,820		運転日
ボーリングマシン [油圧式]	11.0kW級	供用日	1.440	4,200.00	6,048		供用日
合 計	作業能力：1.00日			9,868.00	9,868		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：トラック [クレーン装置付] ベーストラック4t級吊能力2.9t

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1.2号	L	24.000	133.50	3,204		
運転手 (特殊)		人	1.000	36,320.00	36,320		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	4.250	594.00	2,524		運転時間
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	供用日	1.230	6,650.00	8,179		供用日
合 計	作業能力：1.00日			50,227.00	50,227		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし



機械運転単価表

機械運転単価表番号：4

機械運転単価表名称：CPG専用プラント車 2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	77.000	133.50	10,279		
運転手(特殊)		人	1.000	36,320.00	36,320		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	時間	4.250	7,540.00	32,045		運転時間
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	供用日	1.630	52,900.00	86,227		供用日
合 計	作業能力：1.00日			164,871.00	164,871		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：5

機械運転単価表名称：CPGポンプ 8MPa 1.8m3/h

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	時間	4.250	2,840.00	12,070		運転時間
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	供用日	2.000	15,800.00	31,600		供用日
合 計	作業能力：1.00日			43,670.00	43,670		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：6

機械運転単価表名称：注入管リフト装置 φ73mm用

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
注入管リフト装置	φ73mm用	供用日	1.000	10,400.00	10,400		供用日
合 計	作業能力：1.00台			10,400.00	10,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：7

機械運転単価表名称：流入圧力監視装置 CPG-K100RC型

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	供用日	1.000	5,300.00	5,300		運転日
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	供用日	1.380	5,120.00	7,065		供用日
合 計	作業能力：1.00台			12,365.00	12,365		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：8

機械運転単価表名称：給水車運転 3,800L

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1.2号	L	22.000	133.50	2,937		
運転手（一般）		人	1.000	29,970.00	29,970		
散水車 [トラック架装型]	3800L	時間	4.250	667.00	2,834		運転時間
散水車 [トラック架装型]	3800L	供用日	1.640	4,550.00	7,462		供用日
合 計	作業能力：1.00日			43,203.00	43,203		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：9

機械運転単価表名称：セメントサイロ運転 30t 移動型

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ	30t 移動型	供用日	1.000	5,470.00	5,470		運転日
セメントサイロ	30t 移動型	供用日	2.130	3,300.00	7,029		供用日
合 計	作業能力：1.00台			12,499.00	12,499		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：10

機械運転単価表名称：バックホウ運転 クレーン機能付山積み0.8m3、2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	96.000	133.50	12,816		
運転手(特殊)		人	1.000	25,830.00	25,830		
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	時間	6.000	1,890.00	11,340		運転時間
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	供用日	1.640	12,300.00	20,172		供用日
合 計	作業能力：1.00台			70,158.00	70,158		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：11

機械運転単価表名称：発動発電機運転[ディーゼルエンジン駆動] 25kVA

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	20.000	133.50	2,670		
発動発電機	25kVA	日	1.200	1,520.00	1,824		
合 計	作業能力：1.00台			4,494.00	4,494		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：12

機械運転単価表名称：バックホウ運転 クレーン機能付山積み0.8m3、2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	96.000	133.50	12,816		
運転手(特殊)		人	1.000	25,830.00	25,830		
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	時間	6.000	1,890.00	11,340		運転時間
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	供用日	1.640	12,300.00	20,172		供用日
合 計	作業能力：1.00日			70,158.00	70,158		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：13

機械運転単価表名称：振動コンパクト運転 前進型 機械質量40～60kg

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
ガソリン	レギュラー	L	7.000	150.50	1,053		
振動コンパクト [前進型]	機械質量40～60kg	供用日	1.440	340.00	489		供用日換算
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	1,542.00	0		
合計	作業能力：1.00日			1,542.00	1,542		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表番号：14

機械運転単価表名称：ダンプトラック運転 オンロード・ディーゼル (2t積級)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
運転手 (一般)		人	1.000	38,300.00	38,300		
軽油	1.2号	L	22.000	133.50	2,937		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2t積級	供用日	1.290	4,620.00	5,959		供用日換算
タイヤ損耗費	2～3t積級 良好 供用日	供用日	1.290	171.00	220		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	47,416.00	4		
合計	作業能力：1.00日			47,420.00	47,420		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表

機械運転単価表番号：15

機械運転単価表名称：小型バックホウ（クローラ型）運転 山積0.11m3（～排3次・超低含）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	46,420.00	46,420		
軽油	1.2号	L	22.000	133.50	2,937		
小型バックホウ（クローラ）[標準]	山積0.11m3（平積0.08m3）	日	1.780	3,550.00	6,319		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	55,676.00	4		
合 計	作業能力：1.00日			55,680.00	55,680		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表番号：16

機械運転単価表名称：トラック[クレーン装置付] ベーストラック4t級吊能力2.9t

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1.2号	L	24.000	133.50	3,204		
運転手（特殊）		人	1.000	37,120.00	37,120		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	4.250	594.00	2,524		運転時間
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	供用日	1.230	6,650.00	8,179		供用日
合 計	作業能力：1.00日			51,027.00	51,027		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：17

機械運転単価表名称：CPG専用プラント車 2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
軽油	1. 2号	L	77.000	133.50	10,279		
運転手(特殊)		人	1.000	37,120.00	37,120		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	時間	4.250	7,540.00	32,045		運転時間
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	供用日	1.630	52,900.00	86,227		供用日
合計	作業能力：1.00日			165,671.00	165,671		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：18

機械運転単価表名称：給水車運転 3.800L

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
軽油	1. 2号	L	22.000	133.50	2,937		
運転手(一般)		人	1.000	30,630.00	30,630		
散水車 [トラック架装型]	3800L	時間	4.250	667.00	2,834		運転時間
散水車 [トラック架装型]	3800L	供用日	1.640	4,550.00	7,462		供用日
合計	作業能力：1.00日			43,863.00	43,863		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：19

機械運転単価表名称：セメントサイロ運転 30t 移動型

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
セメントサイロ	30t 移動型	供用日	1.000	5,470.00	5,470		運転日
セメントサイロ	30t 移動型	供用日	2.130	3,300.00	7,029		供用日
合計	作業能力：1.00台			12,499.00	12,499		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：20

機械運転単価表名称：バックホウ運転 クレーン機能付山積み0.8m3、2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	96.000	133.50	12,816		
運転手(特殊)		人	1.000	25,830.00	25,830		
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	時間	6.000	1,890.00	11,340		運転時間
バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機]	排ガス型(第2次) 山積0.8m3 2.9t吊	供用日	1.640	12,300.00	20,172		供用日
合 計	作業能力：1.00台			70,158.00	70,158		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：21

機械運転単価表名称：発動発電機運転[ディーゼルエンジン駆動] 25kVA

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	20.000	133.50	2,670		
発動発電機	25kVA	日	1.200	1,520.00	1,824		
合 計	作業能力：1.00台			4,494.00	4,494		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：22

機械運転単価表名称：ダンプトラック運転 オンロード・ディーゼル (2t積級)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手 (一般)		人	1.000	42,520.00	42,520		
軽油	1.2号	L	22.000	133.50	2,937		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2t積級	供用日	1.290	4,620.00	5,959		供用日換算
タイヤ損耗費	2~3t積級 良好 供用日	供用日	1.290	171.00	220		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	51,636.00	4		
合 計	作業能力：1.00日			51,640.00	51,640		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：23

機械運転単価表名称：小型バックホウ (クローラ型) 運転 山積0.11m3 (~排3次・超低含)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手 (特殊)		人	1.000	51,530.00	51,530		
軽油	1.2号	L	22.000	133.50	2,937		
小型バックホウ (クローラ) [標準]	山積0.11m3 (平積0.08m3)	日	1.780	3,550.00	6,319		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	60,786.00	4		
合 計	作業能力：1.00日			60,790.00	60,790		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定



機械運転単価表

機械運転単価表番号：24

機械運転単価表名称：セメントサイロ運転 30 t 移動型

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ	30 t 移動型	供用日	1.000	5,470.00	5,470		運転日
セメントサイロ	30 t 移動型	供用日	2.130	3,300.00	7,029		供用日
合 計	作業能力：1.00台			12,499.00	12,499		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：25

機械運転単価表名称：バックホウ運転 クレーン機能付山積み0.8m3、2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	96.000	133.50	12,816		
運転手（特殊）		人	1.000	25,830.00	25,830		
バックホウ（クローラ） 機	排ガス型（第2次） 山積0.8m3 2.9t吊	時間	6.000	1,890.00	11,340		運転時間
バックホウ（クローラ） 機	排ガス型（第2次） 山積0.8m3 2.9t吊	供用日	1.640	12,300.00	20,172		供用日
合 計	作業能力：1.00台			70,158.00	70,158		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：26

機械運転単価表名称：発動発電機運転【ディーゼルエンジン駆動】 25 k VA

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	20.000	133.50	2,670		
発動発電機	25 k VA	日	1.200	1,520.00	1,824		
合 計	作業能力：1.00台			4,494.00	4,494		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：27

機械運転単価表名称：ダンプトラック運転 オンロード・ディーゼル (2t積級)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手 (一般)		人	1.000	41,330.00	41,330		
軽油	1. 2号	L	22.000	133.50	2,937		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2 t積級	供用日	1.290	4,620.00	5,959		供用日換算
タイヤ損耗費	2～3 t積級 良好 供用日	供用日	1.290	171.00	220		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	50,446.00	4		
合 計	作業能力：1.00日			50,450.00	50,450		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：28

機械運転単価表名称：小型バックホウ (クローラ型) 運転 山積0.11m3 (~排3次・超低合)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手 (特殊)		人	1.000	50,080.00	50,080		
軽油	1. 2号	L	22.000	133.50	2,937		
小型バックホウ (クローラ) [標準]	山積0.11m3 (平積0.08m3)	日	1.780	3,550.00	6,319		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	59,336.00	4		
合 計	作業能力：1.00日			59,340.00	59,340		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表

機械運転単価表番号：29

機械運転単価表名称：トラック[クレーン装置付] ベーストラック4t級吊能力2.9t

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	19.000	133.50	2,536		
運転手(特殊)		人	1.000	36,890.00	36,890		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	3.250	594.00	1,930		運転時間
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	供用日	1.230	6,650.00	8,179		供用日
合 計	作業能力：1.00日			49,535.00	49,535		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：30

機械運転単価表名称：CPG専用プラント車 2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	59.000	133.50	7,876		
運転手(特殊)		人	1.000	36,890.00	36,890		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	時間	3.250	7,540.00	24,505		運転時間
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	供用日	1.630	52,900.00	86,227		供用日
合 計	作業能力：1.00日			155,498.00	155,498		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：31

機械運転単価表名称：CPGポンプ 8MPa 1.8m3/h

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	時間	3.250	2,840.00	9,230		運転時間
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	供用日	2.000	15,800.00	31,600		供用日
合 計	作業能力：1.00日			40,830.00	40,830		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：32

機械運転単価表名称：給水車運転 3,800L

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	17.000	133.50	2,269		
運転手（一般）		人	1.000	30,440.00	30,440		
散水車〔トラック架装型〕	3800L	時間	3.250	667.00	2,167		運転時間
散水車〔トラック架装型〕	3800L	供用日	1.640	4,550.00	7,462		供用日
合 計	作業能力：1.00日			42,338.00	42,338		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：33

機械運転単価表名称：セメントサイロ運転 30t 移動型

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ	30t 移動型	供用日	1.000	5,470.00	5,470		運転日
セメントサイロ	30t 移動型	供用日	2.130	3,300.00	7,029		供用日
合 計	作業能力：1.00台			12,499.00	12,499		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：34

機械運転単価表名称：バックホウ運転 クレーン機能付山積み0.8m3、2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	96.000	133.50	12,816		
運転手（特殊）		人	1.000	25,830.00	25,830		
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機〕	排ガス型（第2次） 山積0.8m3 2.9t吊	時間	6.000	1,890.00	11,340		運転時間
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機〕	排ガス型（第2次） 山積0.8m3 2.9t吊	供用日	1.640	12,300.00	20,172		供用日
合 計	作業能力：1.00台			70,158.00	70,158		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：35

機械運転単価表名称：発動発電機運転 [ディーゼルエンジン駆動] 25 kVA

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	20.000	133.50	2,670		
発動発電機	25 kVA	日	1.200	1,520.00	1,824		
合 計	作業能力：1.00台			4,494.00	4,494		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：36

機械運転単価表名称：ダンプトラック運転 オンロード・ディーゼル (2t積級)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手 (一般)		人	1.000	51,160.00	51,160		
軽油	1. 2号	L	22.000	133.50	2,937		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2 t 積級	供用日	1.290	4,620.00	5,959		供用日換算
タイヤ損耗費	2～3 t 積級 良好 供用日	供用日	1.290	171.00	220		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	60,276.00	4		
合 計	作業能力：1.00日			60,280.00	60,280		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.500]

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

機械運転単価表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：37

機械運転単価表名称：小型バックホウ（クローラ型）運転 山積0.11m3（～排3次・超低倉）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	61,990.00	61,990		
軽油	1.2号	L	22.000	133.50	2,937		
小型バックホウ（クローラ）[標準]	山積0.11m3（平積0.08m3）	日	1.780	3,550.00	6,319		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	71,246.00	4		
合 計	作業能力：1.00日			71,250.00	71,250		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

機械運転単価表一覧

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間 (H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
1	発動発電機運転		日	2,292		1	削孔A	φ200mm
						24	削孔A	φ200mm
						42	削孔A	φ200mm
						65	削孔A	φ200mm
2	振動コンパクタ【前進型】	機械質量40～60kg【夜間】	日	1,542		14	舗装版復旧(1)	φ230×H195
3	ダンプトラック	2t積級【夜間】	日	37,340		14	舗装版復旧(1)	φ230×H195
4	振動コンパクタ【前進型】	機械質量40～60kg【夜間】	日	1,542		15	舗装版復旧(2)	φ230×H170
5	ダンプトラック	2t積級【夜間】	日	37,340		15	舗装版復旧(2)	φ230×H170
6	振動コンパクタ【前進型】	機械質量40～60kg【夜間】	日	1,542		37	舗装版復旧	φ230×H170
7	ダンプトラック	2t積級【夜間】	日	39,630		37	舗装版復旧	φ230×H170
8	振動コンパクタ【前進型】	機械質量40～60kg【夜間】	日	1,542		55	舗装版復旧(1)	φ230×H195
9	ダンプトラック	2t積級【夜間】	日	39,280		55	舗装版復旧(1)	φ230×H195
10	振動コンパクタ【前進型】	機械質量40～60kg【夜間】	日	1,542		56	舗装版復旧(2)	φ230×H170
11	ダンプトラック	2t積級【夜間】	日	39,280		56	舗装版復旧(2)	φ230×H170
12	振動コンパクタ【前進型】	機械質量40～60kg【夜間】	日	1,542		73	舗装版復旧	
13	ダンプトラック	2t積級【夜間】	日	44,980		73	舗装版復旧	
14	クレーン付トラック	4t積 2t吊	日	39,704		79	機材運搬	
15	交通車	ライトバン 2L	日	6,210		80	試料運搬(1)	【L15誘導路、C滑走路・C3誘導路、C2誘導路】
						81	試料運搬(2)	【A誘導路】

機械運転単価表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：発動発電機運転

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	11.000	150.50	1,655		
賃料（発動発電機【ガソリンエンジン駆動】）	3kVA	日	1.300	490.00	637		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	2,292.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			2,292.00	2,292		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：振動コンパクト【前進型】 機械質量40～60kg【夜間】

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	7.00	150.50	1,053		
損料（振動コンパクト【前進型】）	機械質量40～60kg	供用日	1.44	340.00	489		供用日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.00	1,542.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			1,542.00	1,542		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20



機械運転単価表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：ダンプトラック 2t積級【夜間】

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手(一般)	東京都 時間的制約有【夜間施工 23:00~6:30】	人	1.00	28,220.00	28,220		
軽油	1.2号	L	22.00	133.50	2,937		
損料(ダンプトラック【オンロード・ディー	2t積級	供用日	1.29	4,620.00	5,959		供用日換算
タイヤ損耗費	2~3t積級 良好 供用日	供用日	1.29	171.00	220		
諸雑費(まるめ)		式	1.00	37,336.00	4		
合 計	作業能力：1.00日			37,340.00	37,340		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

機械運転単価表番号：4

機械運転単価表名称：振動コンパクタ【前進型】 機械質量40~60kg【夜間】

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	7.00	150.50	1,053		
損料(振動コンパクタ【前進型】)	機械質量40~60kg	供用日	1.44	340.00	489		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.00	1,542.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			1,542.00	1,542		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

機械運転単価表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

機械運転単価表番号：5

機械運転単価表名称：ダンプトラック 2t積級【夜間】

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手(一般)	東京都 時間的制約有【夜間施工 23:00~6:30】	人	1.00	28,220.00	28,220		
軽油	1.2号	L	22.00	133.50	2,937		
損料(ダンプトラック【オンロード・ディー	2t積級	供用日	1.29	4,620.00	5,959		供用日換算
タイヤ損耗費	2~3t積級 良好 供用日	供用日	1.29	171.00	220		
諸雑費(まるめ)		式	1.00	37,336.00	4		
合 計	作業能力：1.00日			37,340.00	37,340		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

機械運転単価表番号：6

機械運転単価表名称：振動コンパクタ【前進型】 機械質量40~60kg【夜間】

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	7.00	150.50	1,053		
損料(振動コンパクタ【前進型】)	機械質量40~60kg	供用日	1.44	340.00	489		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.00	1,542.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			1,542.00	1,542		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

機械運転単価表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

機械運転単価表番号：7

機械運転単価表名称：ダンプトラック 2t積級【夜間】

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）	東京都 時間的制約有【夜間施工 0:00~6:00】	人	1.00	30,510.00	30,510		
軽油	1.2号	L	22.00	133.50	2,937		
損料（ダンプトラック【オンロード・ディー	2t積級	供用日	1.29	4,620.00	5,959		供用日換算
タイヤ損耗費	2~3t積級 良好 供用日	供用日	1.29	171.00	220		
諸雑費(まるめ)		式	1.00	39,626.00	4		
合 計	作業能力：1.00日			39,630.00	39,630		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

機械運転単価表番号：8

機械運転単価表名称：振動コンパクタ【前進型】 機械質量40~60kg【夜間】

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	7.00	150.50	1,053		
損料（振動コンパクタ【前進型】）	機械質量40~60kg	供用日	1.44	340.00	489		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.00	1,542.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			1,542.00	1,542		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

機械運転単価表

機械運転単価表番号：9

機械運転単価表名称：ダンプトラック 2t積級【夜間】

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
運転手（一般）	東京都 時間的制約有【夜間施工0:30~6:30】	人	1.00	30,160.00	30,160		
軽油	1.2号	L	22.00	133.50	2,937		
損料（ダンプトラック【オンロード・ディー	2t積級	供用日	1.29	4,620.00	5,959		供用日換算
タイヤ消耗費	2~3t積級 良好 供用日	供用日	1.29	171.00	220		
諸雑費(まるめ)		式	1.00	39,276.00	4		
合計	作業能力：1.00日			39,280.00	39,280		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

機械運転単価表番号：10

機械運転単価表名称：振動コンパクト【前進型】 機械質量40~60kg【夜間】

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
ガソリン	レギュラー	L	7.00	150.50	1,053		
損料（振動コンパクト【前進型】）	機械質量40~60kg	供用日	1.44	340.00	489		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.00	1,542.00	0		
合計	作業能力：1.00日			1,542.00	1,542		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

機械運転単価表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

機械運転単価表番号：11

機械運転単価表名称：ダンプトラック 2t積級【夜間】

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）	東京都 時間的制約有【夜間施工0:30~6:30】	人	1.00	30,160.00	30,160		
軽油	1. 2号	L	22.00	133.50	2,937		
損料（ダンプトラック [オンロード・ディー]	2 t 積級	供用日	1.29	4,620.00	5,959		供用日換算
タイヤ損耗費	2~3 t 積級 良好 供用日	供用日	1.29	171.00	220		
諸雑費(まるめ)		式	1.00	39,276.00	4		
合 計	作業能力：1.00日			39,280.00	39,280		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

機械運転単価表番号：12

機械運転単価表名称：振動コンパクト [前進型] 機械質量40~60kg【夜間】

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	7.00	150.50	1,053		
損料（振動コンパクト [前進型]）	機械質量40~60kg	供用日	1.44	340.00	489		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.00	1,542.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			1,542.00	1,542		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

機械運転単価表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

機械運転単価表番号：13

機械運転単価表名称：ダンプトラック 2t積級【夜間】

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）	東京都 時間的制約有【夜間施工1:00~6:00】	人	1.00	35,860.00	35,860		
軽油	1. 2号	L	22.00	133.50	2,937		
損料（ダンプトラック [オンロード・ディー	2 t 積級	供用日	1.29	4,620.00	5,959		供用日換算
タイヤ損耗費	2~3 t 積級 良好 供用日	供用日	1.29	171.00	220		
諸雑費(まるめ)		式	1.00	44,976.00	4		
合 計	作業能力：1.00日			44,980.00	44,980		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

機械運転単価表番号：14

機械運転単価表名称：クレーン付トラック 4t積 2t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	33.00	133.50	4,405		1日当り
運転手（特殊）		人	1.00	24,600.00	24,600		
損料（トラック[クレーン装置付]）	ベーストラック4t級 吊能力2.0t	時間	5.80	547.00	3,172		運転時間
損料（トラック[クレーン装置付]）	ベーストラック4t級 吊能力2.0t	日	1.23	6,120.00	7,527		供用日
合 計	作業能力：1.00日			39,704.00	39,704		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

機械運転単価表

東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

機械運転単価表番号：15

機械運転単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	19.00	150.50	2,859		
損料(ライトバン[二輪駆動])	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	6.00	275.00	1,650		運転時間
損料(ライトバン[二輪駆動])	乗車定員5名 排気量2.0L	日	1.19	1,430.00	1,701		供用日
合 計	作業能力：1.00日			6,210.00	6,210		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20