

工事設計書

令和3年度 東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

- ※ 知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないでください。
- ※ 「第三者への提供行為」とは、電子データのまま、あるいは紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

総括表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					1,613,158,088	
間接工事費	129,674,738 + 512,122,547				641,797,285	
共通仮設費（計）	53,562,651 + 72,823,430 + 3,288,657				129,674,738	
共通仮設費（積上）					53,562,651	
共通仮設費（率）	$1,566,095,288 \times 4.65\% ((3.47\% \times 1.3) \times 1.03)$				72,823,430	
現場環境改善費	$1,566,027,185 \times 0.21\%$				3,288,657	
現場管理費	$1,695,770,026 \times 30.20\% ((20.74\% \times 1.4) \times 1.04)$				512,122,547	
工事原価	1,613,158,088 + 641,797,285				2,254,955,373	
一般管理費等	$2,254,955,373 \times 8.15\% (8.15\% \times 1.00) - 6,217$				183,772,645	
契約保証費	$2,254,955,373 \times 0.04\%$				901,982	
工事価格	2,254,955,373 + 183,772,645 + 901,982				2,439,630,000	
消費税等相当額	$2,439,630,000 \times 10.00\%$				243,963,000	
請負工事費	2,439,630,000 + 243,963,000				2,683,593,000	

積算内訳表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要
直接工事費					1,613,158,088	
用地造成					1,613,158,088	
地盤改良工(【G誘導路部】【夜間施工】0:00~6:00)					521,674,141	
薬液注入工(浸透固化工法)					521,674,141	
削孔A(1)					4,094,067	
1 削孔A(1)	φ200×H170	孔	641.00	6,387.00	4,094,067	
削孔A(2)					522,060	
2 削孔A(2)	φ250×H170(斜め)	孔	42.00	12,430.00	522,060	
削孔B(1)					63,153,200	
3 削孔B(1)	G-22ブロック【G-22-10, G-22-13以外】	本	341.00	185,200.00	63,153,200	
削孔B(2)					7,176,000	
4 削孔B(2)	G-22ブロック【G-22-10, G-22-13】	本	40.00	179,400.00	7,176,000	
削孔B(3)					70,044,000	
5 削孔B(3)	G-25ブロック	本	260.00	269,400.00	70,044,000	
削孔B(4)					7,308,000	
6 削孔B(4)	G-22ブロック(斜め)	本	42.00	174,000.00	7,308,000	
スリーブパッカー注入工(1)					5,766,310	
7 スリーブパッカー注入(1)	G-22ブロック	本	341.00	16,910.00	5,766,310	

積算内訳表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

スリーブパッカー注入工(2)					699,600
8 スリーブパッカー注入(2)	G-22ブロック	本	40.00	17,490.00	699,600
スリーブパッカー注入工(3)					10,049,000
9 スリーブパッカー注入(3)	G-25ブロック	本	260.00	38,650.00	10,049,000
スリーブパッカー注入工(4)					740,040
10 スリーブパッカー注入(4)	G-22ブロック(斜め)	本	42.00	17,620.00	740,040
薬液注入工(1)					235,665,100
11 薬液注入工(1)	G-22ブロック	本	341.00	691,100.00	235,665,100
薬液注入工(2)					22,112,000
12 薬液注入工(2)	G-22ブロック	本	40.00	552,800.00	22,112,000
薬液注入工(3)					71,864,000
13 薬液注入工(3)	G-25ブロック	本	260.00	276,400.00	71,864,000
薬液注入工(4)					17,417,400
14 薬液注入工(4)	G-22ブロック(斜め)	本	42.00	414,700.00	17,417,400
用水費					2,270,400
15 用水費		m ³	3,440.00	660.00	2,270,400
特許使用料					2,419,800
16 特許使用料		m ³	8,066.00	300.00	2,419,800
発生土積込運搬					320,600

積算内訳表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

17 掘削発生土積込(ル-ス)		m ³	70.00	1,642	114,940
18 掘削発生土運搬	DID無し L=4.17km	m ³	70.00	2,761	193,270
19 残土受入地での処理		m ³	70.00	177	12,390
アスファルト殻積込運搬【昼間施工】					35,644
20 アスファルト殻運搬	DID有 L=12.22km	m ³	4.00	8,911	35,644
再生資源処分費					16,920
21 アスファルト殻処分費		m ³	4.00	4,230.00	16,920
付帯工【G誘導路部】					8,508,880
削孔部充填工					508,760
削孔部充填					508,760
22 削孔部充填	セメントベントナイト	m ³	28.00	18,170	508,760
舗装版復旧工					8,000,120
舗装版復旧(1)					7,554,500
23 舗装版復旧(1)	φ230×H170	箇所	725.00	10,420.00	7,554,500
舗装版復旧(2)					445,620
24 舗装版復旧(2)	φ305×H170	箇所	42.00	10,610.00	445,620
仮設工【G誘導路部】					25,650,793
ウェルポイント工					4,258,192
削孔A					536,508

積算内訳表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

25 削孔A	φ200×H170	孔	84.00	6,387.00	536,508
削孔C(1)					1,163,104
26 削孔C(1)	砂質土	m	152.00	7,652	1,163,104
削孔C(2)					947,200
27 削孔C(2)	レキ質土	m	80.00	11,840	947,200
ウェル・イント					1,601,544
28 ウェル・イント設置		本	84.00	12,360.00	1,038,240
29 ウェル・イント撤去		本	84.00	6,706.00	563,304
発生土積込運搬					4,580
30 削孔発生土積込(ルーズ)		m ³	1.00	1,642	1,642
31 削孔発生土運搬	DID無し L=4.17km	m ³	1.00	2,761	2,761
32 残土受入地での処理		m ³	1.00	177	177
アスファルト殻積込運搬【屋間施工】					3,564
33 アスファルト殻運搬	DID有り L=12.22km	m ³	0.40	8,911	3,564
再生資源処分費					1,692
34 アスファルト殻処分費		m ³	0.40	4,230.00	1,692
防護キャップ工					21,392,601
防護キャップ設置					7,801,300
35 防護キャップ設置(1)	φ190×H160 (日々復旧0:00~6:00)	箇所	725.00	10,100.00	7,322,500

積算内訳表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

36 防護キャップ設置(2)	φ240×H160 (日々復旧0:00~6:00)	箇所	42.00	11,400.00	478,800
防護キャップ撤去					4,190,520
37 防護キャップ撤去(1)	φ190×H160 (日々復旧0:00~6:00)	箇所	725.00	5,400.00	3,915,000
38 防護キャップ撤去(2)	φ240×H160 (日々復旧0:00~6:00)	箇所	42.00	6,560.00	275,520
防護キャップ清掃【屋間施工】					3,765,490
39 防護キャップ清掃(1)	φ190×H160	個	725.00	4,790.00	3,472,750
40 防護キャップ清掃(2)	φ240×H160	個	42.00	6,970.00	292,740
防護キャップ整備【屋間施工】					4,249,410
41 防護キャップ整備(1)	φ190×H160	個	725.00	5,370.00	3,893,250
42 防護キャップ整備(2)	φ240×H160	個	42.00	8,480.00	356,160
防護キャップ運搬【屋間施工】					8,131
43 防護キャップ運搬	φ240×H160 L=13.31km	回	1.00	8,131	8,131
防護キャップ返還【屋間施工】					45,750
44 防護キャップ返還	φ190×H160 (圧抜き穴なし用含む), φ240×H160 L=9.99km	回	3.00	15,250	45,750
防護キャップ製作					1,332,000
45 防護キャップ製作	φ240×H160	個	40.00	33,300.00	1,332,000
地盤改良工(【W誘導路部】【夜間施工】0:00~6:00)					262,899,093
薬液注入工(浸透固化工法)					262,899,093
削孔A					2,810,280

積算内訳表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

46 削孔A	φ200×H170		440.00	6,387.00	2,810,280
削孔B(1)		孔			32,200,000
47 削孔B(1)	W6-1ブロック		112.00	287,500.00	32,200,000
削孔B(2)		本			22,917,600
48 削孔B(2)	W6-2(1)ブロック		72.00	318,300.00	22,917,600
削孔B(3)		本			24,630,000
49 削孔B(3)	W7-1ブロック		100.00	246,300.00	24,630,000
削孔B(4)		本			36,098,400
50 削孔B(4)	W7-2(1)ブロック		156.00	231,400.00	36,098,400
スリーブパッカー注入工(1)		本			3,915,520
51 スリーブパッカー注入(1)	W6-1ブロック		112.00	34,960.00	3,915,520
スリーブパッカー注入工(2)		本			2,483,280
52 スリーブパッカー注入(2)	W6-2(1)ブロック		72.00	34,490.00	2,483,280
スリーブパッカー注入工(3)		本			3,432,000
53 スリーブパッカー注入(3)	W7-1ブロック		100.00	34,320.00	3,432,000
スリーブパッカー注入工(4)		本			5,474,040
54 スリーブパッカー注入(4)	W7-2(1)ブロック		156.00	35,090.00	5,474,040
薬液注入工(1)		本			26,947,200
55 薬液注入工(1)	W6-1ブロック		112.00	240,600.00	26,947,200
		本			

積算内訳表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

薬液注入工(2)					36,806,400
56 薬液注入工(2)	W6-2(1)ブロック	本	72.00	511,200.00	36,806,400
薬液注入工(3)					25,540,000
57 薬液注入工(3)	W7-1ブロック	本	100.00	255,400.00	25,540,000
薬液注入工(4)					37,533,600
58 薬液注入工(4)	W7-2(1)ブロック	本	156.00	240,600.00	37,533,600
用水費					702,900
59 用水費		m3	1,065.00	660.00	702,900
特許使用料					936,600
60 特許使用料		m3	3,122.00	300.00	936,600
発生土積込運搬(1)					172,740
61 削孔発生土積込(ル=ス)	W6-1ブロック、W6-2(1)ブロック	m3	20.00	2,849	56,980
62 削孔発生土運搬	W6-1ブロック、W6-2(1)ブロック DID無し L=5.13km	m3	20.00	5,611	112,220
63 残土受入地での処理		m3	20.00	177	3,540
発生土積込運搬(2)					259,110
64 削孔発生土積込(ル=ス)	W7-1ブロック、W7-2(1)ブロック	m3	30.00	2,849	85,470
65 削孔発生土運搬	W7-1ブロック、W7-2(1)ブロック DID無し L=5.20km	m3	30.00	5,611	168,330
66 残土受入地での処理		m3	30.00	177	5,310
アスファルト殻積込運搬(1) 【昼間施工】					8,911

積算内訳表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

67 アスファルト殻運搬	D/D有り L=12.97km	m ³	1.00	8,911	8,911
アスファルト殻積込運搬(2) 【昼間施工】					17,822
68 アスファルト殻運搬	D/D有り L=13.04km	m ³	2.00	8,911	17,822
再生資源処分費					12,690
69 アスファルト殻処分費		m ³	3.00	4,230.00	12,690
付帯工【W誘導路部】					5,474,540
削孔部充填工					327,060
削孔部充填					327,060
70 削孔部充填	セメントベントナイト	m ³	18.00	18,170	327,060
舗装復旧工					5,147,480
舗装版復旧					5,147,480
71 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	494.00	10,420.00	5,147,480
仮設工【W誘導路部】					14,846,262
ウェルポイント工					2,151,846
削孔A					344,898
72 削孔A	φ200×H170	孔	54.00	6,387.00	344,898
削孔C(1)					321,384
73 削孔C(1)	砂質土	m	42.00	7,652	321,384
削孔C(2)					449,920

積算内訳表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

74 削孔C(2)	レキ質土	m	38.00	11,840	449,920
ウエルポイント					1,029,564
75 ウェルポイント設置		本	54.00	12,360.00	667,440
76 ウェルポイント撤去		本	54.00	6,706.00	362,124
発生土積込運搬(1)					862
77 削孔発生土積込(ルズ)	W6-1ブロック、W6-2(1) ブロック	m ³	0.10	2,849	284
78 削孔発生土運搬	W6-1ブロック、W6-2(1) ブロック DID無し L=5.13km	m ³	0.10	5,611	561
79 残土受入地での処理		m ³	0.10	177	17
発生土積込運搬(2)					2,590
80 削孔発生土積込(ルズ)	W7-1ブロック、W7-2(1) ブロック	m ³	0.30	2,849	854
81 削孔発生土運搬	W7-1ブロック、W7-2(1) ブロック DID無し L=5.20km	m ³	0.30	5,611	1,683
82 残土受入地での処理		m ³	0.30	177	53
アスファルト殻積込運搬(1) 【昼間施工】					891
83 アスファルト殻運搬	DID有り L=12.97km	m ³	0.10	8,911	891
アスファルト殻積込運搬(2) 【昼間施工】					891
84 アスファルト殻運搬	DID有り L=13.04km	m ³	0.10	8,911	891
再生資源処分費					846
85 アスファルト殻処分費		m ³	0.20	4,230.00	846
防護キャップ工					12,694,416

積算内訳表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

防護キャップ設置					4,989,400
86 防護キャップ設置	φ190×H160 (日々復旧0:00~6:00)	箇所	494.00	10,100.00	4,989,400
防護キャップ撤去					2,667,600
87 防護キャップ撤去	φ190×H160 (日々復旧0:00~6:00)	箇所	494.00	5,400.00	2,667,600
防護キャップ清掃【昼間施工】					2,366,260
88 防護キャップ清掃	φ190×H160	個	494.00	4,790.00	2,366,260
防護キャップ整備【昼間施工】					2,652,780
89 防護キャップ整備	φ190×H160	個	494.00	5,370.00	2,652,780
防護キャップ返還【昼間施工】					18,376
90 防護キャップ返還	L=4.64km	回	2.00	9,188	18,376
地盤改良工 (【A-15誘導路部】【夜間施工】23:00~6:30)					126,231,262
薬液注入工 (浸透固化工法)					126,231,262
削孔A					1,289,785
91 削孔A	φ200×H170	孔	215.00	5,999.00	1,289,785
削孔B					44,075,000
92 削孔B	A15-5ブロック	本	215.00	205,000.00	44,075,000
スリーブパッカー注入工					5,850,150
93 スリーブパッカー注入	A15-5ブロック	本	215.00	27,210.00	5,850,150
薬液注入工					73,379,500

積算内訳表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

94 薬液注入工	A15-5ブロック	本	215.00	341,300.00	73,379,500
用水費					476,520
95 用水費		m ³	722.00	660.00	476,520
特許使用料					969,900
96 特許使用料		m ³	3,233.00	300.00	969,900
発生土積込運搬					177,266
97 削孔発生土積込(ルース)		m ³	20.00	2,616	52,320
98 削孔発生土運搬	DID無し L=5.84km	m ³	20.00	6,082	121,640
99 残土受入地での処理		m ³	20.00	165.3	3,306
アスファルト殻積込運搬 【昼間施工】					8,911
100 アスファルト殻運搬	DID有り L=13.68km	m ³	1.00	8,911	8,911
再生資源処分費					4,230
101 アスファルト殻処分費		m ³	1.00	4,230.00	4,230
付帯工【A-15誘導路部】					2,400,480
削孔部充填工					135,600
削孔部充填					135,600
102 削孔部充填	セメントベントナイト	m ³	8.00	16,950	135,600
舗装復旧工					2,264,880
舗装版復旧					2,264,880

積算内訳表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

103 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	240.00	9,437.00	2,264,880
仮設工【A-15誘導路部】					7,043,613
ウェルポイント工					878,204
削孔A					149,975
104 削孔A	φ200×H170	孔	25.00	5,999.00	149,975
削孔C(1)					94,185
105 削孔C(1)	砂質土	m	13.00	7,245	94,185
削孔C(2)					202,320
106 削孔C(2)	レキ質土	m	18.00	11,240	202,320
ウェルポイント					429,525
107 ウェルポイント設置		本	25.00	11,140.00	278,500
108 ウェルポイント撤去		本	25.00	6,041.00	151,025
発生土積込運搬					885
109 削孔発生土積込(ルース)		m ³	0.10	2,616	261
110 削孔発生土運搬	DID無し L=5.84km	m ³	0.10	6,082	608
111 残土受入地での処理		m ³	0.10	165.3	16
アスファルト殻積込運搬 【屋間施工】					891
112 アスファルト殻運搬	DID有り L=13.68km	m ³	0.10	8,911	891
再生資源処分費					423

積算内訳表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

113 アスファルト処分費		m ³	0.10	4,230.00	423
防護キャップ工					6,165,409
防護キャップ設置					2,424,000
114 防護キャップ設置	φ190×H160 (日々復旧23:00~6:30)	箇所	240.00	10,100.00	2,424,000
防護キャップ撤去					1,296,000
115 防護キャップ撤去	φ190×H160 (日々復旧23:00~6:30)	箇所	240.00	5,400.00	1,296,000
防護キャップ清掃【昼間施工】					1,149,600
116 防護キャップ清掃	φ190×H160	個	240.00	4,790.00	1,149,600
防護キャップ整備【昼間施工】					1,288,800
117 防護キャップ整備	φ190×H160	個	240.00	5,370.00	1,288,800
防護キャップ返還【昼間施工】					7,009
118 防護キャップ返還	L=3.23km	回	1.00	7,009	7,009
地盤改良工 (【C滑走路部・C-2誘導路部】【夜間施工】0:30~6:30)					529,254,795
薬液注入工 (浸透固化工法)					529,254,795
削孔A(1)					2,260,080
119 削孔A(1)	φ200×H195	孔	360.00	6,278.00	2,260,080
削孔A(2)					1,092,372
120 削孔A(2)	φ200×H170	孔	174.00	6,278.00	1,092,372
削孔A(3)					1,696,580

積算内訳表

121 削孔A(3)	φ260×H210 (斜め)	孔	82.00	20,690.00	1,696,580
削孔A(4)					1,638,360
122 削孔A(4)	φ410×H200 (斜め)	孔	41.00	39,960.00	1,638,360
削孔B(1)					103,824,000
123 削孔B (1)	G-26(2)ブロック	本	360.00	288,400.00	103,824,000
削孔B(2)					62,118,000
124 削孔B (2)	G2(2)ブロック	本	174.00	357,000.00	62,118,000
削孔B(3)					31,438,800
125 削孔B (3)	G-26(2)ブロック (79° J列)	本	41.00	273,600.00	11,217,600
126 削孔B (4)	G-26(2)ブロック (79° K列)	本	41.00	298,200.00	12,226,200
127 削孔B (5)	G-26(2)ブロック (69° L列)	本	41.00	195,000.00	7,995,000
スリーブパッカー注入工(1)					9,810,000
128 スリーブパッカー注入 (1)	G-26(2)ブロック	本	360.00	27,250.00	9,810,000
スリーブパッカー注入工(2)					6,625,920
129 スリーブパッカー注入 (2)	G2 (2) ブロック	本	174.00	38,080.00	6,625,920
スリーブパッカー注入工(3)					3,037,280
130 スリーブパッカー注入 (3)	G-26(2)ブロック (79° J列)	本	41.00	27,580.00	1,130,780
131 スリーブパッカー注入 (4)	G-26(2)ブロック (79° K列)	本	41.00	27,580.00	1,130,780
132 スリーブパッカー注入 (5)	G-26(2)ブロック (69° L列)	本	41.00	18,920.00	775,720

積算内訳表

薬液注入工(1)					174,924,000
133 薬液注入工 (1)	C-26(2)ブロック	本	360.00	485,900.00	174,924,000
薬液注入工(2)					86,443,200
134 薬液注入工 (2)	62(2)ブロック	本	174.00	496,800.00	86,443,200
薬液注入工(3)					39,847,900
135 薬液注入工 (3)	C-26(2)ブロック (79° J列)	本	41.00	333,300.00	13,665,300
136 薬液注入工 (4)	C-26(2)ブロック (79° K列)	本	41.00	485,900.00	19,921,900
137 薬液注入工 (5)	C-26(2)ブロック (69° L列)	本	41.00	152,700.00	6,260,700
用水費					1,732,500
138 用水費		m ³	2,625.00	660.00	1,732,500
特許使用料					2,376,900
139 特許使用料		m ³	7,923.00	300.00	2,376,900
発生土積込運搬 (1)					187,962
140 削孔発生土積込(ルース)	C-26(2)ブロック	m ³	60.00	1,608	96,480
141 掘削発生土運搬	C-26(2)ブロック DID無し L=0.76km	m ³	60.00	1,351	81,060
142 残土受入地での処理		m ³	60.00	173.7	10,422
発生土積込運搬 (2)					108,954
143 削孔発生土積込(ルース)	62(2)ブロック	m ³	20.00	2,783	55,660
144 掘削発生土運搬	62(2)ブロック DID無し L=0.58km	m ³	20.00	2,491	49,820

積算内訳表

145 残土受入地での処理		m ³	20.00	173.7	3,474
アスファルト殻積込運搬(1)【昼間施工】					53,466
146 アスファルト殻運搬	DID有り L=13.10km	m ³	6.00	8,911	53,466
アスファルト殻積込運搬(2)【昼間施工】					8,911
147 アスファルト殻運搬	DID有り L=12.10km	m ³	1.00	8,911	8,911
再生資源処分費					29,610
148 アスファルト殻処分費		m ³	7.00	4,230.00	29,610
付帯工(C滑走路部・C-2誘導路部)					7,880,180
削孔部充填工					552,730
削孔部充填					552,730
149 削孔部充填	セメントベントナイト	m ³	31.00	17,830	552,730
舗装復旧工					7,327,450
舗装版復旧(1)					1,967,160
150 舗装版復旧(1)	φ230×H170	箇所	194.00	10,140.00	1,967,160
舗装版復旧(2)					4,061,820
151 舗装版復旧(2)	φ230×H195	箇所	399.00	10,180.00	4,061,820
舗装版復旧(3)					855,260
152 舗装版復旧(3)	φ305×H210	箇所	82.00	10,430.00	855,260
舗装版復旧(4)					443,210

積算内訳表

東京国際空港C誘導路他地盤改良工事

153 舗装版復旧(4)	φ410×H200	箇所	41.00	10,810.00	443,210
仮設工(C滑走路部・C-2誘導路部)					72,862,979
ウェルポイント工					3,479,540
削孔A(1)					125,560
154 削孔A(1)	φ200×H170	孔	20.00	6,278.00	125,560
削孔A(2)					244,842
155 削孔A(2)	φ200×H195	孔	39.00	6,278.00	244,842
削孔C(1)					1,281,290
156 削孔C(1)	砂質土	m	170.00	7,537	1,281,290
削孔C(2)					723,540
157 削孔C(2)	レキ質土	m	62.00	11,670	723,540
ウェルポイント					1,093,742
158 ウェルポイント設置		本	59.00	12,020.00	709,180
159 ウェルポイント撤去		本	59.00	6,518.00	384,562
発生土積込運搬(1)					3,132
160 削孔発生土積込(ル-ズ)	C-26(2)ブロック	m ³	1.00	1,608	1,608
161 削孔発生土運搬	C-26(2)ブロック DID無し L=0.76km	m ³	1.00	1,351	1,351
162 残土受入地での処理		m ³	1.00	173.7	173
発生土積込運搬(2)					2,178

積算内訳表

163 削孔発生土横込(ルズ)	62(2)ブロック	m ³	0.40	2,783	1,113
164 削孔発生土運搬	62(2)ブロック DID無し L=0.58km	m ³	0.40	2,491	996
165 残土受入地での処理		m ³	0.40	173.7	69
アスファルト殻積込運搬(1)【昼間施工】					2,673
166 アスファルト殻運搬	DID有り L=13.10km	m ³	0.30	8,911	2,673
アスファルト殻積込運搬(2)【昼間施工】					891
167 アスファルト殻運搬	DID有り L=12.10km	m ³	0.10	8,911	891
再生資源処分費					1,692
168 アスファルト殻処分費		m ³	0.40	4,230.00	1,692
防護キャップ工					69,383,439
防護キャップ設置(1)					5,027,400
169 防護キャップ設置(1)	φ190×H185 (日々復旧0:30~6:30)	箇所	399.00	12,600.00	5,027,400
防護キャップ設置(2)					1,959,400
170 防護キャップ設置(2)	φ190×H160 (日々復旧0:30~6:30)	箇所	194.00	10,100.00	1,959,400
防護キャップ設置(3)					1,123,400
171 防護キャップ設置(3)	φ250×H200 (日々復旧0:30~6:30)	箇所	82.00	13,700.00	1,123,400
防護キャップ設置(4)					2,230,400
172 防護キャップ設置(4)	φ400×H145 (日々復旧0:30~6:30)	箇所	41.00	54,400.00	2,230,400
防護キャップ撤去(1)					2,154,600

積算内訳表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

173 防護キャップ撤去 (1)	φ190×H185 (日々復旧0:30~6:30)	箇所	399.00	5,400.00	2,154,600
防護キャップ撤去(2)					1,047,600
174 防護キャップ撤去 (2)	φ190×H160 (日々復旧0:30~6:30)	箇所	194.00	5,400.00	1,047,600
防護キャップ撤去(3)					537,920
175 防護キャップ撤去 (3)	φ250×H200 (日々復旧0:30~6:30)	箇所	82.00	6,560.00	537,920
防護キャップ撤去(4)					1,082,400
176 防護キャップ撤去 (4)	φ400×H145 (日々復旧0:30~6:30)	箇所	41.00	26,400.00	1,082,400
防護キャップ清掃(1)【屋間施工】					2,106,720
177 防護キャップ清掃 (1)	φ190×H185	個	399.00	5,280.00	2,106,720
防護キャップ清掃(2)【屋間施工】					929,260
178 防護キャップ清掃 (2)	φ190×H160	個	194.00	4,790.00	929,260
防護キャップ清掃(3)【屋間施工】					571,540
179 防護キャップ清掃 (3)	φ250×H200	個	82.00	6,970.00	571,540
防護キャップ清掃(4)【屋間施工】					314,470
180 防護キャップ清掃 (4)	φ400×H145	個	41.00	7,670.00	314,470
防護キャップ整備(1)【屋間施工】					2,254,350
181 防護キャップ整備 (1)	φ190×H185	個	399.00	5,650.00	2,254,350
防護キャップ整備(2)【屋間施工】					1,041,780
182 防護キャップ整備 (2)	φ190×H160	個	194.00	5,370.00	1,041,780

積算内訳表

防護キャップ整備(3)【屋間施工】					707,660	
183 防護キャップ整備(3)	φ250×H200	個	82.00	8,630.00	707,660	
防護キャップ整備(4)【屋間施工】					418,200	
184 防護キャップ整備(4)	φ400×H145	個	41.00	10,200.00	418,200	
防護キャップ運搬(1)【屋間施工】					58,200	
185 防護キャップ運搬(1)	L=14.19km φ190×H185(圧抜き穴なし用含む) φ250×H200	回	3.00	19,400	58,200	
防護キャップ運搬(2)【屋間施工】					8,399	
186 防護キャップ運搬(2)	L=13.19km φ190×H160	回	1.00	8,399	8,399	
防護キャップ返還(1)【屋間施工】					66,360	
187 防護キャップ返還(1)	L=10.88km φ190×H185(圧抜き穴なし用含む)、φ250×H200他	回	4.00	16,590	66,360	
防護キャップ返還(2)【屋間施工】					12,580	
188 防護キャップ返還(2)	L=9.87km φ190×H160(圧抜き穴なし用含む)	回	1.00	12,580	12,580	
防護キャップ製作(1)					25,557,800	
189 防護キャップ製作(1)	φ190×H160	個	1,637.00	15,400.00	25,209,800	
190 防護キャップ製作(2)	φ190×H160(圧抜き穴なし用)	個	24.00	14,500.00	348,000	
防護キャップ製作(2)					12,342,000	
191 防護キャップ製作(3)	φ250×H200	個	66.00	187,000.00	12,342,000	
防護キャップ製作(3)					7,831,000	
192 防護キャップ製作(4)	φ400×H145(圧抜き穴なし用)	個	41.00	191,000.00	7,831,000	

積算内訳表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

機械拘束費					5,000	
機械拘束費					5,000	
機械拘束費					5,000	
193 機械拘束費			1.00	5,000.00	5,000	
仮設工【ヤード整備】					28,426,070	
土工					1,373,672	
掘削					167,440	
194 掘削			520.00	322	167,440	
盛土			m 3		518,240	
195 盛土			1,600.00	323.9	518,240	
不足建設残土積込			m 3		209,000	
196 不足建設残土積込			1,000.00	209	209,000	
不足建設残土運搬					478,992	
197 不足建設残土運搬	D/D無し L=0.99km		1,020.00	469.6	478,992	
舗装工			m 3		25,194,723	
路盤					6,635,860	
198 路盤	t=150mm		13,900.00	477.4	6,635,860	
表層			m 2		17,305,500	
199 表層	t=50mm		13,900.00	1,245	17,305,500	
			m 2			

積算内訳表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

プライムコート					1,253,363
200 プライムコート	PK-3	m ²	13,900.00	90.17	1,253,363
排水工（素掘り側溝）					996,944
掘削					48,300
201 掘削		m ³	150.00	322	48,300
素掘り側溝材料費					948,644
202 素掘り側溝材料費		式	1.00	948,644.00	948,644
排水工（釜場）					860,731
掘削					70,140
203 掘削		m ³	60.00	1,169	70,140
型枠					475,540
204 型枠		m ²	52.00	9,145	475,540
コンクリート					315,051
205 底板コンクリート		m ³	15.00	19,350	290,250
206 釜場材料費		式	1.00	24,801.00	24,801
共通仮設費（積上）					53,562,651
共通仮設					53,562,651
共通仮設費					53,562,651
運搬費					11,930,000

積算内訳表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

注入設備組立・解体費					11,930,000	
207 削孔・注入設備組立・解体費		現場	1.00	11,930,000.00	11,930,000	
安全費					22,003,800	
夜間照明					22,003,800	
208 投光車 (1)	【G誘導路】 0:00~6:00	式	1.00	7,162,000.00	7,162,000	
209 投光車 (2)	【W誘導路】 0:00~6:00	式	1.00	5,409,000.00	5,409,000	
210 投光車 (3)	【A-15誘導路】 23:00~6:30	式	1.00	1,995,000.00	1,995,000	
211 投光車 (4)	【C滑走路・C-2誘導路】 0:30~6:30	式	1.00	6,957,000.00	6,957,000	
212 投光機 (1)	【G誘導路】 0:00~6:00	式	1.00	100,100.00	100,100	
213 投光機 (2)	【W誘導路】 0:00~6:00	式	1.00	207,200.00	207,200	
214 投光機 (3)	【A-15誘導路】 23:00~6:30	式	1.00	47,800.00	47,800	
215 投光機 (4)	【C滑走路・C-2誘導路】 0:30~6:30	式	1.00	125,700.00	125,700	
技術管理費					19,628,851	
土質調査					19,628,851	
216 土質調査		式	1.00	19,628,851.00	19,628,851	

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：1

名称：削孔A (1) φ200×H170

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	53,420.00	42,736		
特殊作業員		人	4.900	51,740.00	253,526		
普通作業員		人	1.400	45,250.00	63,350		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機	簡易仕様型・最大穿孔径φ25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,208.00	11,481		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	376,397.00	33,783		
合 計	作業能力：100.00孔			6,387.00	638,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：2

名称：削孔A (2) φ250×H170 (斜め)

10孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	0.862	51,740.00	44,599		
ダイヤモンドビット	10インチ 255.0mm	個	0.889	67,600.00	60,096		
チューブ	10インチ 255.0mm	個	0.067	22,500.00	1,507		
アダプター	10インチ 255.0mm	個	0.155	19,000.00	2,945		
諸雑費 (率+まるめ)		%	34.000	44,599.00	15,153		
合 計	作業能力：10.00孔			12,430.00	124,300		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：3

名称：削孔B (1) G-22ブロック【G-22-10, G-22-13以外】

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.124	38,480.00	4,771		
特殊作業員		人	0.865	37,270.00	32,238		
普通作業員		人	0.494	32,590.00	16,099		
注入用外管材料費	G22ブロック【G-22-10, G-22-13以外】	組	1.000	38,588.00	38,588		
ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式]	クローラ型81kw級	日	0.371	95,700.00	35,504		
トレーラ[セミ]	15t積	日	0.371	62,120.00	23,046		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.371	6,850.00	2,541		
トラック[クレーン装置付]	ペーストラック4t級 吊能力2.9t	日	0.124	50,850.00	6,305		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.124	13,060.00	1,619		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.124	25,120.00	3,114		
削孔用消耗材料費		式	1.000	13,888.00	13,888		
諸雑費(率+まるめ)		%	6.000	125,237.00	7,487		
合 計	作業能力：1.00本			185,200.00	185,200		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：4

名称：削孔B (2) G-22ブロック【G-22-10, G-22-13】

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.124	38,480.00	4,771		
特殊作業員		人	0.866	37,270.00	32,275		
普通作業員		人	0.495	32,590.00	16,132		
注入用外管材料費	G22ブロック【G-22-10, G-22-13】	組	1.000	32,679.00	32,679		
ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式]	クローラ型81kw級	日	0.371	95,700.00	35,504		
トレーラ[セミ]	15t積	日	0.371	62,120.00	23,046		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.371	6,850.00	2,541		
トラック[クレーン装置付]	バックトラック4t級 吊能力2.9t	日	0.124	50,850.00	6,305		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.124	13,060.00	1,619		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.124	25,120.00	3,114		
削孔用消耗材料費		式	1.000	13,901.00	13,901		
諸雑費(率+まるめ)		%	6.000	125,307.00	7,513		
合 計	作業能力：1.00本			179,400.00	179,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：5

名称：削孔B (3) G-25ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.284	38,480.00	10,928		
特殊作業員		人	1.420	37,270.00	52,923		
普通作業員		人	0.852	32,590.00	27,766		
注入用外管材料費	G25ブロック【鉛直】	組	1.000	24,353.00	24,353		
ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式]	クローラ型81kw級	日	0.568	95,700.00	54,357		
トレーラ[セミ]	15t積	日	0.568	62,120.00	35,284		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.568	6,850.00	3,890		
トラック[クレーン装置付]	ペーストラック4t級 吊能力2.9t	日	0.284	50,850.00	14,441		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.284	13,060.00	3,709		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.284	25,120.00	7,134		
削孔用消耗材料費		式	1.000	22,054.00	22,054		
諸雑費(率+まるめ)		%	6.000	210,432.00	12,561		
合 計	作業能力：1.00本			269,400.00	269,400		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：6

名称：削孔B(4) G-22ブロック(斜め)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.125	38,480.00	4,810		
特殊作業員		人	0.873	37,270.00	32,536		
普通作業員		人	0.499	32,590.00	16,262		
注入用外管材料費	G22ブロック【斜め】	組	1.000	26,140.00	26,140		
ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式]	クローラ型81kw級	日	0.374	95,700.00	35,791		
トレーラ[セミ]	15t積	日	0.374	62,120.00	23,232		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.374	6,850.00	2,561		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4t級 吊能力2.9t	日	0.125	50,850.00	6,356		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.125	13,060.00	1,632		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.125	25,120.00	3,140		
削孔用消耗材料費		式	1.000	14,027.00	14,027		
諸雑費(率+まるめ)		%	6.000	126,320.00	7,513		
合 計	作業能力：1.00本			174,000.00	174,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：7

名称：スリーブパッカー注入(1) G-22ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.023	38,480.00	885		
特殊作業員		人	0.117	37,270.00	4,360		
普通作業員		人	0.070	32,590.00	2,281		
注入材料	セメントベントナイト	L	115.500	6.14	709		
薬液注入ポンプ損料	0~20L/min×2 (9.8Mpa)	日	0.093	17,800.00	1,655		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.070	6,850.00	479		
トラック[クレーン装置付]	ハーストラック4t級 吊能力2.9t	日	0.023	50,850.00	1,169		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.047	13,060.00	613		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.047	25,120.00	1,180		
注入消耗材料費		L	115.500	1.56	180		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	12,622.00	3,399		
合 計	作業能力：1.00本			16,910.00	16,910		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：8

名称：スリーブパッカー注入（2） G-22ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.024	38,480.00	923		
特殊作業員		人	0.121	37,270.00	4,509		
普通作業員		人	0.072	32,590.00	2,346		
注入材料	セメントベントナイト	L	123.630	6.14	759		
薬液注入ポンプ 損料	0~20L/min×2 (9.8Mpa)	日	0.096	17,800.00	1,708		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.072	6,850.00	493		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4t級 吊能力2.9t	日	0.024	50,850.00	1,220		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.048	13,060.00	626		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.048	25,120.00	1,205		
注入消耗材料費		L	123.630	1.56	192		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	13,030.00	3,509		
合 計	作業能力：1.00本			17,490.00	17,490		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：9

名称：スリーブパッカー注入 (3) G-25ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.082	38,480.00	3,155		
特殊作業員		人	0.245	37,270.00	9,131		
普通作業員		人	0.163	32,590.00	5,312		
注入材料	セメントベントナイト	L	251.970	6.14	1,547		
薬液注入ポンプ 損料	0~20L/min×2 (9.8Mpa)	日	0.163	17,800.00	2,901		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.163	6,850.00	1,116		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	日	0.082	50,850.00	4,169		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.082	13,060.00	1,070		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.082	25,120.00	2,059		
注入消耗材料費		L	251.970	1.56	393		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	28,913.00	7,797		
合 計	作業能力：1.00本			38,650.00	38,650		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：10

名称：スリーブパッカー注入（4） G-22ブロック（斜め）

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.024	38,480.00	923		
特殊作業員		人	0.121	37,270.00	4,509		
普通作業員		人	0.073	32,590.00	2,379		
注入材料	セメントベントナイト	L	124.710	6.14	765		
薬液注入ポンプ 損料	0~20L/min×2 (9.8Mpa)	日	0.097	17,800.00	1,726		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.073	6,850.00	500		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4t級 吊能力2.9t	日	0.024	50,850.00	1,220		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.049	13,060.00	639		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.049	25,120.00	1,230		
注入消耗材料費		L	124.710	1.56	194		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	13,126.00	3,535		
合 計	作業能力：1.00本			17,620.00	17,620		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：11

名称：薬液注入工（1） G-22ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.313	38,480.00	12,044		
特殊作業員		人	2.188	37,270.00	81,546		
普通作業員		人	1.250	32,590.00	40,737		
注入材料	活性シリカTypeⅢ標準型	L	6,850.000	48.00	328,800		
薬液注入ポンプ 損料	0~20L/min×2 (9.8Mpa)	日	2.500	17,800.00	44,500		
ミキシングプラント 損料	5,000 L/h	日	0.625	48,100.00	30,062		
水ガラス積算流量計	0~50L/min	日	0.625	772.00	482		
集中管理装置 損料	5.0kw	日	0.938	8,602.00	8,068		
トラック	11t積	日	0.625	46,587.00	29,116		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.625	6,850.00	4,281		
トラック[クレーン装置付]	ベストトラック4t級 吊能力2.9t	日	0.313	50,850.00	15,916		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.625	13,060.00	8,162		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.625	25,120.00	15,700		
注入消耗材料費		L	6,850.000	1.56	10,686		
諸雑費(率+まるめ)		%	21.000	290,614.00	61,000		
合 計	作業能力：1.00本			691,100.00	691,100		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：12

名称：薬液注入工（2） G-22ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.250	38,480.00	9,620		
特殊作業員		人	1.750	37,270.00	65,222		
普通作業員		人	1.000	32,590.00	32,590		
注入材料	活性シリカTypeⅢ標準型	L	5,480.000	48.00	263,040		
薬液注入ポンプ損料	0~20L/min×2 (9.8Mpa)	日	2.000	17,800.00	35,600		
ミキシングプラント損料	5,000 L/h	日	0.500	48,100.00	24,050		
水ガラス積算流量計	0~50L/min	日	0.500	772.00	386		
集中管理装置損料	5.0kw	日	0.750	8,602.00	6,451		
トラック	11t積	日	0.500	46,587.00	23,293		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.500	6,850.00	3,425		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4t級 吊能力2.9t	日	0.250	50,850.00	12,712		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.500	13,060.00	6,530		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.500	25,120.00	12,560		
注入消耗材料費		L	5,480.000	1.56	8,548		
諸雑費(率+まるめ)		%	21.000	232,439.00	48,773		
合 計	作業能力：1.00本			552,800.00	552,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：13

名称：薬液注入工 (3) G-25ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.125	38,480.00	4,810		
特殊作業員		人	0.875	37,270.00	32,611		
普通作業員		人	0.500	32,590.00	16,295		
注入材料	活性シリカTypeⅢ標準型	L	2,740.000	48.00	131,520		
薬液注入ポンプ損料	0~20L/min×2 (9.8Mpa)	日	1.000	17,800.00	17,800		
ミキシングプラント損料	5,000 L/h	日	0.250	48,100.00	12,025		
水ガラス積算流量計	0~50L/min	日	0.250	772.00	193		
集中管理装置損料	5.0kw	日	0.375	8,602.00	3,225		
トラック	11t積	日	0.250	46,587.00	11,646		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.250	6,850.00	1,712		
トラック[クレーン装置付]	ペ-ストラック4t級 吊能力2.9t	日	0.125	50,850.00	6,356		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.250	13,060.00	3,265		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.250	25,120.00	6,280		
注入消耗材料費		L	2,740.000	1.56	4,274		
諸雑費(率+まるめ)		%	21.000	116,218.00	24,388		
合 計	作業能力：1.00本			276,400.00	276,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：14

名称：薬液注入工（4） G-22ブロック（斜め）

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.188	38,480.00	7,234		
特殊作業員		人	1.313	37,270.00	48,935		
普通作業員		人	0.750	32,590.00	24,442		
注入材料	活性シリカTypeⅢ標準型	L	4,110.000	48.00	197,280		
薬液注入ポンプ損料	0~20L/min×2 (9.8Mpa)	日	1.501	17,800.00	26,717		
ミキシングプラント損料	5,000 L/h	日	0.375	48,100.00	18,037		
水ガラス積算流量計	0~50L/min	日	0.375	772.00	289		
集中管理装置損料	5.0kw	日	0.563	8,602.00	4,842		
トラック	11t積	日	0.375	46,587.00	17,470		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.375	6,850.00	2,568		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4t級 吊能力2.9t	日	0.188	50,850.00	9,559		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.375	13,060.00	4,897		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.375	25,120.00	9,420		
注入消耗材料費		L	4,110.000	1.56	6,411		
諸雑費(率+まるめ)		%	21.000	174,410.00	36,599		
合 計	作業能力：1.00本			414,700.00	414,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：15

名称：用水費

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
水道水	空港施設	m3	1.000	660.30	660		
合 計	作業能力：1.00m3			660.00	660		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：16

名称：特許使用料

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許使用料	砂地盤の液化化防止工法及びその装置	m3	1.000	300.00	300		
合 計	作業能力：1.00m3			300.00	300		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：17

名称：掘削発生土積込(ルース)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
掘削発生土積込(ルース)		m3	1.000	1,642	1,642		
合 計	作業能力：1.00m3			1,642	1,642		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：18

名称：掘削発生土運搬 DID無し L=4.17km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
掘削発生土運搬	DID無し L=4.17km	m3	1.000	2,761	2,761		
合 計	作業能力：1.00m3			2,761	2,761		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：19

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m3	1.000	177	177		
合 計	作業能力：1.00m3			177	177		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：20

名称：アスファルト殻運搬 DID有 L=12.22km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	DID有 L=12.22km	m3	1.000	8,911	8,911		
合 計	作業能力：1.00m3			8,911	8,911		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：21

名称：アスファルト殻処分費

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m3	1.000	4,230.00	4,230		
合 計	作業能力：1.00m3			4,230.00	4,230		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：22

名称：削孔部充填 セメントベントナイト

1m3当り (1.07m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填	セメントベントナイト	m3	1.000	19,440	19,440		
合 計	作業能力：1.07m3			18,170	19,440		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：23

名称：舗装版復旧(1) φ230×H170

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	53,420.00	106,840		
特殊作業員		人	6.000	51,740.00	310,440		
普通作業員		人	8.000	45,250.00	362,000		
振動コンパクタ運転	前進型 質量40～60kg	日	2.000	1,472.00	2,944		
ダンプトラック運転	普通、ディーゼル2t級	日	2.000	51,450.00	102,900		
アスファルト合材	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)(夜間)	t	1.726	14,200.00	24,509		
諸雑費(率+まるめ)		%	15.000	885,124.00	132,367		
合 計	作業能力：100.00箇所			10,420.00	1,042,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：24

名称：舗装版復旧(2) φ305×H170

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	53,420.00	106,840		
特殊作業員		人	6.000	51,740.00	310,440		
普通作業員		人	8.000	45,250.00	362,000		
振動コンパクタ運転	前進型 質量40～60kg	日	2.000	1,472.00	2,944		
ダンプトラック運転	普通、ディーゼル2t級	日	2.000	51,450.00	102,900		
アスファルト合材	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)(夜間)	t	3.036	14,200.00	43,111		
諸雑費(率+まるめ)		%	15.000	885,124.00	132,765		
合 計	作業能力：100.00箇所			10,610.00	1,061,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

番号：25

名称：削孔A φ200×H170

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	53,420.00	42,736		
特殊作業員		人	4.900	51,740.00	253,526		
普通作業員		人	1.400	45,250.00	63,350		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機	簡易仕様型・最大穿孔径φ25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,208.00	11,481		
諸雑費(率+まるめ)		%	9.000	376,397.00	33,783		
合 計	作業能力：100.00孔			6,387.00	638,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：26

名称：削孔C(1) 砂質土

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔C(1)	砂質土	m	1.000	7,652	7,652		
合 計	作業能力：1.00m			7,652	7,652		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：27

名称：削孔C(2) レキ質土

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔C(2)	レキ質土	m	1.000	11,840	11,840		
合 計	作業能力：1.00m			11,840	11,840		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：28

名称：圧入機設置

100本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.300	53,420.00	122,866		
特殊作業員		人	6.500	51,740.00	336,310		
普通作業員		人	10.100	45,250.00	457,025		
諸雑費（率+まるめ）		%	35.000	916,201.00	319,799		
合 計	作業能力：100.00本			12,360.00	1,236,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：29

名称：圧入機撤去

100本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.200	53,420.00	64,104		
特殊作業員		人	3.500	51,740.00	181,090		
普通作業員		人	5.400	45,250.00	244,350		
諸雑費（率+まるめ）		%	37.000	489,544.00	181,056		
合 計	作業能力：100.00本			6,706.00	670,600		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：30

名称：削孔発生土積込(ルース)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ルース)		m ³	1.000	1,642	1,642		
合 計	作業能力：1.00m ³			1,642	1,642		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：31

名称：削孔発生土運搬 DID無し L=4.17km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬	DID無し L=4.17km	m3	1.000	2,761	2,761		
合 計	作業能力：1.00m3			2,761	2,761		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：32

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m3	1.000	177	177		
合 計	作業能力：1.00m3			177	177		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：33

名称：アスファルト殻運搬 DID有り L=12.22km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	DID有り L=12.22km	m3	1.000	8,911	8,911		
合 計	作業能力：1.00m3			8,911	8,911		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：34

名称：アスファルト殻処分費

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m3	1.000	4,230.00	4,230		
合 計	作業能力：1.00m3			4,230.00	4,230		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：35

名称：防護キャップ設置(1) φ190×H160（日々復旧0:00～6:00）

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160 【特別調査】	箇所	1.000	10,100.00	10,100		
合 計	作業能力：1.00箇所			10,100.00	10,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：36

名称：防護キャップ設置(2) φ240×H160（日々復旧0:00～6:00）

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ240×H160 【特別調査】	箇所	1.000	11,400.00	11,400		
合 計	作業能力：1.00箇所			11,400.00	11,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：37

名称：防護キャップ撤去(1) φ190×H160（日々復旧0:00～6:00）

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160 【特別調査】	箇所	1.000	5,400.00	5,400		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,400.00	5,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：38

名称：防護キャップ撤去(2) φ240×H160（日々復旧0:00～6:00）

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ240×H160 【特別調査】	箇所	1.000	6,560.00	6,560		
合 計	作業能力：1.00箇所			6,560.00	6,560		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：39

名称：防護キャップ清掃 (1) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160 【特別調査】	個	1.000	4,790.00	4,790		
合 計	作業能力：1.00個			4,790.00	4,790		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：40

名称：防護キャップ清掃 (2) φ240×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ240×H160 【特別調査】	個	1.000	6,970.00	6,970		
合 計	作業能力：1.00個			6,970.00	6,970		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：41

名称：防護キャップ整備 (1) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160 【特別調査】	個	1.000	5,370.00	5,370		
合 計	作業能力：1.00個			5,370.00	5,370		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：42

名称：防護キャップ整備 (2) φ240×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ240×H160 【特別調査】	個	1.000	8,480.00	8,480		
合 計	作業能力：1.00個			8,480.00	8,480		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：43

名称：防護キャップ運搬 φ240×H160 L=13.31km

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ運搬	φ240×H160 L=13.31km	回	1.000	8,131	8,131		
合 計	作業能力：1.00回			8,131	8,131		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：44

名称：防護キャップ返還 φ190×H160（圧抜き穴なし用含む）、φ240×H160 L=9.99km

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ返還	φ190×H160（圧抜き穴なし用含む）、φ240×H160 L=9.99km	回	1.000	15,250	15,250		
合 計	作業能力：1.00回			15,250	15,250		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：45

名称：防護キャップ製作 φ240×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ製作費	φ240×H160 【特別調査】	個	1.000	33,300.00	33,300		
合 計	作業能力：1.00個			33,300.00	33,300		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：46

名称：削孔A φ200×H170

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	53,420.00	42,736		
特殊作業員		人	4.900	51,740.00	253,526		
普通作業員		人	1.400	45,250.00	63,350		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機	簡易仕様型・最大穿孔径φ25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,208.00	11,481		
諸雑費（率+まるめ）		%	9.000	376,397.00	33,783		
合 計	作業能力：100.00孔			6,387.00	638,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：47

名称：削孔B (1) W6-1ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.481	38,480.00	18,508		
特殊作業員		人	1.442	37,270.00	53,743		
普通作業員		人	0.962	32,590.00	31,351		
注入用外管材料費	W6-1ブロック	組	1.000	22,644.00	22,644		
ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式]	クローラ型81kw級	日	0.481	95,700.00	46,031		
トレーラ[セミ]	15t積	日	0.481	62,120.00	29,879		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.481	6,850.00	3,294		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4t級 吊能力2.9t	日	0.481	50,850.00	24,458		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.481	13,060.00	6,281		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.481	25,120.00	12,082		
削孔用消耗材料費		式	1.000	19,015.00	19,015		
諸雑費(率+まるめ)		%	9.000	225,627.00	20,214		
合 計	作業能力：1.00本			287,500.00	287,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：48

名称：削孔B (2) W6-2 (1) ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.483	38,480.00	18,585		
特殊作業員		人	1.449	37,270.00	54,004		
普通作業員		人	0.966	32,590.00	31,481		
注入用外管材料費	W6-2 (1) ブロック	組	1.000	52,525.00	52,525		
ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式]	クローラ型81kw級	日	0.483	95,700.00	46,223		
トレーラ[セミ]	15t積	日	0.483	62,120.00	30,003		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.483	6,850.00	3,308		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4t級 吊能力2.9t	日	0.483	50,850.00	24,560		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.483	13,060.00	6,307		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.483	25,120.00	12,132		
削孔用消耗材料費		式	1.000	18,842.00	18,842		
諸雑費(率+まるめ)		%	9.000	226,603.00	20,330		
合 計	作業能力：1.00本			318,300.00	318,300		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：49

名称：削孔B(3) W7-1ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.251	38,480.00	9,658		
特殊作業員		人	1.253	37,270.00	46,699		
普通作業員		人	0.752	32,590.00	24,507		
注入用外管材料費	W7-1ブロック	組	1.000	29,965.00	29,965		
ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式]	クローラ型81kw級	日	0.501	95,700.00	47,945		
トレーラ[セミ]	15t積	日	0.501	62,120.00	31,122		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.501	6,850.00	3,431		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4t級 吊能力2.9t	日	0.251	50,850.00	12,763		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.251	13,060.00	3,278		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.251	25,120.00	6,305		
削孔用消耗材料費		式	1.000	19,572.00	19,572		
諸雑費(率+まるめ)		%	6.000	185,708.00	11,055		
合 計	作業能力：1.00本			246,300.00	246,300		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：50

名称：削孔B(4) W7-2(1)ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.242	38,480.00	9,312		
特殊作業員		人	1.208	37,270.00	45,022		
普通作業員		人	0.725	32,590.00	23,627		
注入用外管材料費	W7-2(1)ブロック	組	1.000	22,656.00	22,656		
ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式]	クローラ型81kw級	日	0.483	95,700.00	46,223		
トレーラ[セミ]	15t積	日	0.483	62,120.00	30,003		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.483	6,850.00	3,308		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストトラック4t級 吊能力2.9t	日	0.242	50,850.00	12,305		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.242	13,060.00	3,160		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.242	25,120.00	6,079		
削孔用消耗材料費		式	1.000	18,987.00	18,987		
諸雑費(率+まるめ)		%	6.000	179,039.00	10,718		
合 計	作業能力：1.00本			231,400.00	231,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：51

名称：スリーブパッカー注入(1) W6-1ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.074	38,480.00	2,847		
特殊作業員		人	0.222	37,270.00	8,273		
普通作業員		人	0.148	32,590.00	4,823		
注入材料	セメントベントナイト	L	223.770	6.14	1,373		
薬液注入ポンプ損料	0~20L/min×2 (9.8Mpa)	日	0.148	17,800.00	2,634		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.148	6,850.00	1,013		
トラック[クレーン装置付]	ハーフトラック4t級 吊能力2.9t	日	0.074	50,850.00	3,762		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.074	13,060.00	966		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.074	25,120.00	1,858		
注入消耗材料費		L	223.770	1.56	349		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	26,176.00	7,062		
合 計	作業能力：1.00本			34,960.00	34,960		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：52

名称：スリーパッカー注入(2) W6-2(1) ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.073	38,480.00	2,809		
特殊作業員		人	0.219	37,270.00	8,162		
普通作業員		人	0.146	32,590.00	4,758		
注入材料	セメントベントナイト	L	219.990	6.14	1,350		
薬液注入ポンプ 損料	0~20L/min×2 (9.8Mpa)	日	0.146	17,800.00	2,598		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.146	6,850.00	1,000		
トラック[クレーン装置付]	ヘ-ストラック4t級 吊能力2.9t	日	0.073	50,850.00	3,712		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.073	13,060.00	953		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.073	25,120.00	1,833		
注入消耗材料費		L	219.990	1.56	343		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	25,825.00	6,972		
合 計	作業能力：1.00本			34,490.00	34,490		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：53

名称：スリーブパッカー注入(3) W7-1ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.073	38,480.00	2,809		
特殊作業員		人	0.218	37,270.00	8,124		
普通作業員		人	0.145	32,590.00	4,725		
注入材料	セメントベントナイト	L	214.560	6.14	1,317		
薬液注入ポンプ損料	0~20L/min×2 (9.8Mpa)	日	0.145	17,800.00	2,581		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.145	6,850.00	993		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4t級 吊能力2.9t	日	0.073	50,850.00	3,712		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.073	13,060.00	953		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.073	25,120.00	1,833		
注入消耗材料費		L	214.560	1.56	334		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	25,730.00	6,939		
合 計	作業能力：1.00本			34,320.00	34,320		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：54

名称：スリーブパッカー注入(4) W7-2(1) ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.074	38,480.00	2,847		
特殊作業員		人	0.223	37,270.00	8,311		
普通作業員		人	0.149	32,590.00	4,855		
注入材料	セメントベントナイト	L	224.625	6.14	1,379		
薬液注入ポンプ 損料	0~20L/min×2 (9.8Mpa)	日	0.149	17,800.00	2,652		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.149	6,850.00	1,020		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4t級 吊能力2.9t	日	0.074	50,850.00	3,762		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.074	13,060.00	966		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.074	25,120.00	1,858		
注入消耗材料費		L	224.625	1.56	350		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	26,271.00	7,090		
合 計	作業能力：1.00本			35,090.00	35,090		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：55

名称：薬液注入工(1) W6-1ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.125	38,480.00	4,810		
特殊作業員		人	0.875	37,270.00	32,611		
普通作業員		人	0.500	32,590.00	16,295		
注入材料	活性シリカTypeⅢ高強度型	L	1,680.000	58.00	97,440		
薬液注入ポンプ損料	0~20L/min×2.0~9.8Mpa	日	1.000	17,800.00	17,800		
ミキシングプラント損料	5,000 L/h	日	0.250	48,100.00	12,025		
水ガラス積算流量計	0~50L/min	日	0.250	772.00	193		
集中管理装置損料	5.0kw	日	0.375	8,602.00	3,225		
トラック	11t積	日	0.250	46,587.00	11,646		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.250	6,850.00	1,712		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4t級 吊能力2.9t	日	0.125	50,850.00	6,356		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.250	13,060.00	3,265		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.250	25,120.00	6,280		
注入消耗材料費		L	1,680.000	1.56	2,620		
諸雑費(率+まるめ)		%	21.000	116,218.00	24,322		
合 計	作業能力：1.00本			240,600.00	240,600		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：56

名称：薬液注入工(2) W6-2(1) ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.188	38,480.00	7,234		
特殊作業員		人	1.313	37,270.00	48,935		
普通作業員		人	0.750	32,590.00	24,442		
注入材料	活性シリカTypeⅢ高強度型	L	5,040.000	58.00	292,320		
薬液注入ポンプ損料	0~20L/min×2.0~9.8Mpa	日	1.501	17,800.00	26,717		
ミキシングプラント損料	5,000 L/h	日	0.375	48,100.00	18,037		
水ガラス積算流量計	0~50L/min	日	0.375	772.00	289		
集中管理装置損料	5.0kw	日	0.563	8,602.00	4,842		
トラック	11t積	日	0.375	46,587.00	17,470		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.375	6,850.00	2,568		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4t級 吊能力2.9t	日	0.188	50,850.00	9,559		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.375	13,060.00	4,897		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.375	25,120.00	9,420		
注入消耗材料費		L	5,040.000	1.56	7,862		
諸雑費(率+まるめ)		%	21.000	174,410.00	36,608		
合 計	作業能力：1.00本			511,200.00	511,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：57

名称：薬液注入工(3) W7-1ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.094	38,480.00	3,617		
特殊作業員		人	0.656	37,270.00	24,449		
普通作業員		人	0.375	32,590.00	12,221		
注入材料	活性シリカTypeⅢ高強度型	L	2,520.000	58.00	146,160		
薬液注入ポンプ損料	0~20L/min×2.0~9.8Mpa	日	0.750	17,800.00	13,350		
ミキシングプラント損料	5,000L/h	日	0.187	48,100.00	8,994		
水ガラス積算流量計	0~50L/min	日	0.187	772.00	144		
集中管理装置損料	5.0kw	日	0.281	8,602.00	2,417		
トラック	11t積	日	0.187	46,587.00	8,711		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.187	6,850.00	1,280		
トラック[クレーン装置付]	ヘーストラック4t級 吊能力2.9t	日	0.094	50,850.00	4,779		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.187	13,060.00	2,442		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.187	25,120.00	4,697		
注入消耗材料費		L	2,520.000	1.56	3,931		
諸雑費(率+まるめ)		%	21.000	87,101.00	18,208		
合 計	作業能力：1.00本			255,400.00	255,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：58

名称：薬液注入工(4) W7-2 (1) ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.125	38,480.00	4,810		
特殊作業員		人	0.875	37,270.00	32,611		
普通作業員		人	0.500	32,590.00	16,295		
注入材料	活性シリカTypeⅢ高強度型	L	1,680.000	58.00	97,440		
薬液注入ポンプ損料	0~20L/min×2.0~9.8Mpa	日	1.000	17,800.00	17,800		
ミキシングプラント損料	5,000 L/h	日	0.250	48,100.00	12,025		
水ガラス積算流量計	0~50L/min	日	0.250	772.00	193		
集中管理装置損料	5.0kw	日	0.375	8,602.00	3,225		
トラック	11t積	日	0.250	46,587.00	11,646		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.250	6,850.00	1,712		
トラック[クレーン装置付]	ペーシトラック4t級 吊能力2.9t	日	0.125	50,850.00	6,356		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.250	13,060.00	3,265		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.250	25,120.00	6,280		
注入消耗材料費		L	1,680.000	1.56	2,620		
諸雑費(率+まるめ)		%	21.000	116,218.00	24,322		
合 計	作業能力：1.00本			240,600.00	240,600		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：59

名称：用水費

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
水道水	空港施設	m3	1.000	660.30	660		
合 計	作業能力：1.00m3			660.00	660		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：60

名称：特許使用料

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許使用料	砂地盤の液状化防止工法及びその装置	m3	1.000	300.00	300		
合 計	作業能力：1.00m3			300.00	300		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：61

名称：削孔発生土積込(ルズ) W6-1ブロック、W6-2(1) ブロック

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ルズ)	W6-1ブロック、W6-2(1) ブロック	m3	1.000	2,849	2,849		
合 計	作業能力：1.00m3			2,849	2,849		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：62

名称：削孔発生土運搬 W6-1ブロック、W6-2(1) ブロック DID無し L=5.13km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬	W6-1ブロック、W6-2(1) ブロック DID無し L=5.13km	m3	1.000	5,611	5,611		
合 計	作業能力：1.00m3			5,611	5,611		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：63

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m3	1.000	177	177		
合 計	作業能力：1.00m3			177	177		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：64

名称：削孔発生土積込(ルズ) W7-1ブロック、W7-2(1) ブロック

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ルズ)	W7-1ブロック、W7-2(1) ブロック	m3	1.000	2,849	2,849		
合 計	作業能力：1.00m3			2,849	2,849		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：65

名称：削孔発生土運搬 W7-1ブロック、W7-2(1) ブロック DID無し L=5.20km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬	W7-1ブロック、W7-2(1) ブロック DID無し L=5.20km	m3	1.000	5,611	5,611		
合 計	作業能力：1.00m3			5,611	5,611		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：66

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m3	1.000	177	177		
合 計	作業能力：1.00m3			177	177		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：67

名称：アスファルト殻運搬 DID有り L=12.97km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	DID有り L=12.97km	m3	1.000	8,911	8,911		
合 計	作業能力：1.00m3			8,911	8,911		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：68

名称：アスファルト殻運搬 DID有り L=13.04km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	DID有り L=13.04km	m3	1.000	8,911	8,911		
合 計	作業能力：1.00m3			8,911	8,911		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：69

名称：アスファルト殻処分費

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m3	1.000	4,230.00	4,230		
合 計	作業能力：1.00m3			4,230.00	4,230		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：70

名称：削孔部充填 セメントベントナイト

1m3当り (1.07m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填	セメントベントナイト	m3	1.000	19,440	19,440		
合 計	作業能力：1.07m3			18,170	19,440		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：71

名称：舗装版復旧 φ230×H170

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	53,420.00	106,840		
特殊作業員		人	6.000	51,740.00	310,440		
普通作業員		人	8.000	45,250.00	362,000		
振動コンパクト運転	前進型 質量40~60kg	日	2.000	1,472.00	2,944		
ダンプロック運転	普通、ティール2t級	日	2.000	51,450.00	102,900		
アスファルト合材	改質Ⅱ型密粒度7スコン(20) (夜間)	t	1.726	14,200.00	24,509		
諸雑費(率+まるめ)		%	15.000	885,124.00	132,367		
合 計	作業能力：100.00箇所			10,420.00	1,042,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：72

名称：削孔A φ200×H170

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	53,420.00	42,736		
特殊作業員		人	4.900	51,740.00	253,526		
普通作業員		人	1.400	45,250.00	63,350		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機	簡易仕様型・最大穿孔径φ25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,208.00	11,481		
諸雑費(率+まるめ)		%	9.000	376,397.00	33,783		
合 計	作業能力：100.00孔			6,387.00	638,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：73

名称：削孔C(1) 砂質土

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔C(1)	砂質土	m	1.000	7,652	7,652		
合 計	作業能力：1.00m			7,652	7,652		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：74

名称：削孔C(2) レキ質土

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔C(2)	レキ質土	m	1.000	11,840	11,840		
合 計	作業能力：1.00m			11,840	11,840		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：75

名称：圧入機設置

100本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.300	53,420.00	122,866		
特殊作業員		人	6.500	51,740.00	336,310		
普通作業員		人	10.100	45,250.00	457,025		
諸雑費（率+まるめ）		%	35.000	916,201.00	319,799		
合 計	作業能力：100.00本			12,360.00	1,236,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：76

名称：U11'イ外撤去

100本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.200	53,420.00	64,104		
特殊作業員		人	3.500	51,740.00	181,090		
普通作業員		人	5.400	45,250.00	244,350		
諸雑費（率+まるめ）		%	37.000	489,544.00	181,056		
合 計	作業能力：100.00本			6,706.00	670,600		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：77

名称：削孔発生土積込(ルズ) W6-1ブロック、W6-2(1) ブロック

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ルズ)	W6-1ブロック、W6-2(1) ブロック	m3	1.000	2,849	2,849		
合 計	作業能力：1.00m3			2,849	2,849		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：78

名称：削孔発生土運搬 W6-1ブロック、W6-2(1) ブロック DID無し L=5.13km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬	W6-1ブロック、W6-2(1) ブロック DID無し L=5.13km	m3	1.000	5,611	5,611		
合 計	作業能力：1.00m3			5,611	5,611		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：79

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m3	1.000	177	177		
合 計	作業能力：1.00m3			177	177		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：80

名称：削孔発生土積込(ルズ) W7-1ブロック、W7-2 (1) ブロック

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ルズ)	W7-1ブロック、W7-2 (1) ブロック	m3	1.000	2,849	2,849		
合 計	作業能力：1.00m3			2,849	2,849		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：81

名称：削孔発生土運搬 W7-1ブロック、W7-2 (1) ブロック DID無し L=5.20km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬	W7-1ブロック、W7-2 (1) ブロック DID無し L=5.20km	m3	1.000	5,611	5,611		
合 計	作業能力：1.00m3			5,611	5,611		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：82

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m3	1.000	177	177		
合 計	作業能力：1.00m3			177	177		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：83

名称：アスファルト殻運搬 DID有り L=12.97km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	DID有り L=12.97km	m3	1.000	8,911	8,911		
合 計	作業能力：1.00m3			8,911	8,911		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：84

名称：アスファルト殻運搬 DID有り L=13.04km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	DID有り L=13.04km	m3	1.000	8,911	8,911		
合 計	作業能力：1.00m3			8,911	8,911		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：85

名称：アスファルト殻処分費

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m3	1.000	4,230.00	4,230		
合 計	作業能力：1.00m3			4,230.00	4,230		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：86

名称：防護キャップ設置 φ190×H160 (日々復旧0:00~6:00)

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160 【特別調査】	箇所	1.000	10,100.00	10,100		
合 計	作業能力：1.00箇所			10,100.00	10,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.5000]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：87

名称：防護キャップ撤去 φ190×H160 (日々復旧0:00～6:00)

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160 【特別調査】	箇所	1.000	5,400.00	5,400		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,400.00	5,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：あり [1.5000]

時間的制約による補正：なし

番号：88

名称：防護キャップ清掃 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160 【特別調査】	個	1.000	4,790.00	4,790		
合 計	作業能力：1.00個			4,790.00	4,790		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：89

名称：防護キャップ整備 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160 【特別調査】	個	1.000	5,370.00	5,370		
合 計	作業能力：1.00個			5,370.00	5,370		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：90

名称：防護キャップ返還 L=4.64km

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ返還	L=4.64km	回	1.000	9,188	9,188		
合 計	作業能力：1.00回			9,188	9,188		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：91

名称：削孔A φ200×H170

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	48,110.00	38,488		
特殊作業員		人	4.900	46,610.00	228,389		
普通作業員		人	1.400	40,760.00	57,064		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機	簡易仕様型・最大穿孔径φ25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,208.00	11,481		
諸雑費（率+まるめ）		%	9.000	340,726.00	30,654		
合 計	作業能力：100.00孔			5,999.00	599,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：92

名称：削孔B A15-5ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.192	37,780.00	7,253		
特殊作業員		人	0.960	36,590.00	35,126		
普通作業員		人	0.576	32,000.00	18,432		
注入用外管材料費	A15-5ブロック	組	1.000	38,596.00	38,596		
ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式]	クローラ型81kw級	日	0.384	96,450.00	37,036		
トレーラ[セミ]	15t積	日	0.384	61,450.00	23,596		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.384	6,850.00	2,630		
トラック[クレーン装置付]	ペ-トラック4t級 吊能力2.9t	日	0.192	50,840.00	9,761		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.192	13,720.00	2,634		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.192	26,150.00	5,020		
削孔用消耗材料費		式	1.000	16,479.00	16,479		
諸雑費(率+まるめ)		%	6.000	141,488.00	8,437		
合 計	作業能力：1.00本			205,000.00	205,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.411]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：93

名称：スリーブパッカー注入 A15-5ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.058	37,780.00	2,191		
特殊作業員		人	0.173	36,590.00	6,330		
普通作業員		人	0.115	32,000.00	3,680		
注入材料	セメントベントナイト	L	187.500	6.14	1,151		
薬液注入ポンプ 損料	0~20L/min×2 (9.8Mpa)	日	0.115	17,800.00	2,047		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.115	6,850.00	787		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4t級 吊能力2.9t	日	0.058	50,840.00	2,948		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.058	13,720.00	795		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.058	26,150.00	1,516		
注入消耗材料費		L	187.500	1.56	292		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	20,294.00	5,473		
合 計	作業能力：1.00本			27,210.00	27,210		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.411]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：94

名称：薬液注入工 A15-5ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.156	37,780.00	5,893		
特殊作業員		人	1.094	36,590.00	40,029		
普通作業員		人	0.625	32,000.00	20,000		
注入材料	活性シリカTypeⅢ標準型	L	3,360.000	48.00	161,280		
薬液注入ポンプ損料	0~20L/min×2.0~9.8Mpa	日	1.250	17,800.00	22,250		
ミキシングプラント損料	5,000 L/h	日	0.313	48,100.00	15,055		
水ガラス積算流量計	0~50L/min	日	0.313	772.00	241		
集中管理装置損料	5.0kw	日	0.469	8,602.00	4,034		
トラック	11t積	日	0.313	46,037.00	14,409		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.313	6,850.00	2,144		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4t級 吊能力2.9t	日	0.156	50,840.00	7,931		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.313	13,720.00	4,294		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.313	26,150.00	8,184		
注入消耗材料費		L	3,360.000	1.56	5,241		
諸雑費(率+まるめ)		%	21.000	144,464.00	30,315		
合 計	作業能力：1.00本			341,300.00	341,300		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.411]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：95

名称：用水費

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
水道水	空港施設	m3	1.000	660.30	660		
合 計	作業能力：1.00m3			660.00	660		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：96

名称：特許使用料

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許使用料	砂地盤の液化化防止工法及びその装置	m3	1.000	300.00	300		
合 計	作業能力：1.00m3			300.00	300		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：97

名称：削孔発生土積込 (M³)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込 (M ³)		m3	1.000	2,616	2,616		
合 計	作業能力：1.00m3			2,616	2,616		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.461]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：98

名称：削孔発生土運搬 DID無し L=5.84km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬	DID無し L=5.84km	m3	1.000	6,082	6,082		
合 計	作業能力：1.00m3			6,082	6,082		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.461]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：99

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m3	1.000	165.3	165.3		
合 計	作業能力：1.00m3			165.3	165.3		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：100

名称：アスファルト殻運搬 DID有り L=13.68km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	DID有り L=13.68km	m3	1.000	8,911	8,911		
合 計	作業能力：1.00m3			8,911	8,911		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：101

名称：アスファルト殻処分費

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m3	1.000	4,230.00	4,230		
合 計	作業能力：1.00m3			4,230.00	4,230		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：102

名称：削孔部充填 セメントベントナイト

1m3当り (1.07m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填	セメントベントナイト	m3	1.000	18,130	18,130		
合 計	作業能力：1.07m3			16,950	18,130		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：103

名称：舗装版復旧 φ230×H170

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	48,110.00	96,220		
特殊作業員		人	6.000	46,610.00	279,660		
普通作業員		人	8.000	40,760.00	326,080		
振動コンパクト運転	前進型 質量40～60kg	日	2.000	1,472.00	2,944		
ダンプトラック運転	普通、ディーゼル2t級	日	2.000	47,230.00	94,460		
アスファルト合材	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) (夜間)	t	1.726	14,200.00	24,509		
諸雑費(率+まるめ)		%	15.000	799,364.00	119,827		
合 計	作業能力：100.00箇所			9,437.00	943,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：104

名称：削孔A φ200×H170

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	48,110.00	38,488		
特殊作業員		人	4.900	46,610.00	228,389		
普通作業員		人	1.400	40,760.00	57,064		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機	簡易仕様型・最大穿孔径φ25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,208.00	11,481		
諸雑費(率+まるめ)		%	9.000	340,726.00	30,654		
合 計	作業能力：100.00孔			5,999.00	599,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：105

名称：削孔C(1) 砂質土

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔C(1)	砂質土	m	1.000	7,245	7,245		
合 計	作業能力：1.00m			7,245	7,245		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：106

名称：削孔C(2) レキ質土

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔C(2)	レキ質土	m	1.000	11,240	11,240		
合 計	作業能力：1.00m			11,240	11,240		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：107

名称：パイル工設置

100本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.300	48,110.00	110,653		
特殊作業員		人	6.500	46,610.00	302,965		
普通作業員		人	10.100	40,760.00	411,676		
諸雑費（率+まるめ）		%	35.000	825,294.00	288,706		
合 計	作業能力：100.00本			11,140.00	1,114,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：108

名称：ウエス'イ'撤去

100本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.200	48,110.00	57,732		
特殊作業員		人	3.500	46,610.00	163,135		
普通作業員		人	5.400	40,760.00	220,104		
諸雑費（率+まるめ）		%	37.000	440,971.00	163,129		
合 計	作業能力：100.00本			6,041.00	604,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：109

名称：削孔発生土積込(ル-ス')

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ル-ス')		m3	1.000	2,616	2,616		
合 計	作業能力：1.00m3			2,616	2,616		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：110

名称：削孔発生土運搬 DID無し L=5.84km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬	DID無し L=5.84km	m3	1.000	6,082	6,082		
合 計	作業能力：1.00m3			6,082	6,082		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：111

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m3	1.000	165.3	165.3		
合 計	作業能力：1.00m3			165.3	165.3		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：112

名称：アスファルト殻運搬 DID有り L=13.68km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	DID有り L=13.68km	m3	1.000	8,911	8,911		
合 計	作業能力：1.00m3			8,911	8,911		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：113

名称：アスファルト殻処分費

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m3	1.000	4,230.00	4,230		
合 計	作業能力：1.00m3			4,230.00	4,230		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：114

名称：防護キャップ設置 φ190×H160 (日々復旧23:00~6:30)

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160 【特別調査】	箇所	1.000	10,100.00	10,100		
合 計	作業能力：1.00箇所			10,100.00	10,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：115

名称：防護キャップ撤去 φ190×H160 (日々復旧23:00～6:30)

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160 【特別調査】	箇所	1.000	5,400.00	5,400		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,400.00	5,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：116

名称：防護キャップ清掃 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160 【特別調査】	個	1.000	4,790.00	4,790		
合 計	作業能力：1.00個			4,790.00	4,790		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：117

名称：防護キャップ整備 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160 【特別調査】	個	1.000	5,370.00	5,370		
合 計	作業能力：1.00個			5,370.00	5,370		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：118

名称：防護キャップ返還 L=3.23km

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ返還	L=3.23km	回	1.000	7,009	7,009		
合 計	作業能力：1.00回			7,009	7,009		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：119

名称：削孔A(1) φ200×H195

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	51,920.00	41,536		
特殊作業員		人	4.900	50,290.00	246,421		
普通作業員		人	1.400	43,980.00	61,572		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機	簡易仕様型・最大穿孔径φ25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,208.00	11,481		
諸雑費(率+まるめ)		%	9.000	366,314.00	32,966		
合 計	作業能力：100.00孔			6,278.00	627,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：120

名称：削孔A(2) φ200×H170

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	51,920.00	41,536		
特殊作業員		人	4.900	50,290.00	246,421		
普通作業員		人	1.400	43,980.00	61,572		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機	簡易仕様型・最大穿孔径φ25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,208.00	11,481		
諸雑費(率+まるめ)		%	9.000	366,314.00	32,966		
合 計	作業能力：100.00孔			6,278.00	627,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：121

名称：削孔A(3) φ260×H210 (斜め)

10孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	0.953	50,290.00	47,926		
普通作業員		人	0.953	43,980.00	41,912		
ダイヤモンドビット	12インチ 305.0mm	個	1.168	77,500.00	90,520		
チューブ	12インチ 305.0mm	個	0.108	29,600.00	3,196		
アダプター	12インチ 305.0mm	個	0.202	22,500.00	4,545		
諸雑費(率+まるめ)		%	21.000	89,838.00	18,801		
合 計	作業能力：10.00孔			20,690.00	206,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：122

名称：削孔A(4) φ410×H200 (斜め)

10孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.305	50,290.00	65,628		
普通作業員		人	1.305	43,980.00	57,393		
ダイヤモンドビット	450mm	個	1.336	184,000.00	245,824		
諸雑費(率+まるめ)		%	25.000	123,021.00	30,755		
合 計	作業能力：10.00孔			39,960.00	399,600		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：123

名称：削孔B (1) C-26 (2) ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.251	37,650.00	9,450		
特殊作業員		人	1.128	36,460.00	41,126		
普通作業員		人	0.752	31,890.00	23,981		
注入用外管材料費	C26 (2) ブロック【鉛直】	組	1.000	47,640.00	47,640		
ボーリングマシン【ロータリーパーカッション式】	クローラ型81kw級	日	0.627	95,700.00	60,003		
トレーラ【セミ】	15t積	日	0.627	61,320.00	38,447		
トラック【普通型】	4～4.5t積	日	0.627	6,850.00	4,294		
トラック【クレーン装置付】	ベ-トラック4t級 吊能力2.9t	日	0.251	50,050.00	12,562		
散水車【トラック架装型】	3800L	日	0.251	13,060.00	3,278		
汚泥吸排車【トラック架装型】	3.1～3.5t	日	0.251	25,120.00	6,305		
削孔用消耗材料費		式	1.000	29,401.00	29,401		
諸雑費(率+まるめ)		%	6.000	199,446.00	11,913		
合 計	作業能力：1.00本			288,400.00	288,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：124

名称：削孔B(2) 62(2)ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.360	37,650.00	13,554		
特殊作業員		人	1.799	36,460.00	65,591		
普通作業員		人	1.079	31,890.00	34,409		
注入用外管材料費	62(2)ブロック	組	1.000	41,228.00	41,228		
ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式]	クローラ型81kw級	日	0.719	95,700.00	68,808		
トレーラ[セミ]	15t積	日	0.719	61,320.00	44,089		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.719	6,850.00	4,925		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4t級 吊能力2.9t	日	0.360	50,050.00	18,018		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.360	13,060.00	4,701		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.360	25,120.00	9,043		
削孔用消耗材料費		式	1.000	36,943.00	36,943		
諸雑費(率+まるめ)		%	6.000	263,138.00	15,691		
合 計	作業能力：1.00本			357,000.00	357,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：125

名称：削孔B (3) C-26(2)ブロック (79° J列)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.254	37,650.00	9,563		
特殊作業員		人	1.144	36,460.00	41,710		
普通作業員		人	0.762	31,890.00	24,300		
注入用外管材料費	C-26(2)【79° J列】	組	1.000	30,039.00	30,039		
ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式]	クローラ型81kw級	日	0.635	95,700.00	60,769		
トレーラ[セミ]	15t積	日	0.635	61,320.00	38,938		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.635	6,850.00	4,349		
トラック[クレーン装置付]	ハーストラック4t級 吊能力2.9t	日	0.254	50,050.00	12,712		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.254	13,060.00	3,317		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.254	25,120.00	6,380		
削孔用消耗材料費		式	1.000	29,465.00	29,465		
諸雑費(率+まるめ)		%	6.000	202,038.00	12,058		
合 計	作業能力：1.00本			273,600.00	273,600		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：126

名称：削孔B(4) C-26(2)ブロック(79°K列)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.258	37,650.00	9,713		
特殊作業員		人	1.160	36,460.00	42,293		
普通作業員		人	0.773	31,890.00	24,650		
注入用外管材料費	C-26(2)【79°K列】	組	1.000	47,707.00	47,707		
ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式]	クローラ型81kw級	日	0.644	95,700.00	61,630		
トレーラ[セミ]	15t積	日	0.644	61,320.00	39,490		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.644	6,850.00	4,411		
トラック[クレーン装置付]	ハーストラック4t級 吊能力2.9t	日	0.258	50,050.00	12,912		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.258	13,060.00	3,369		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.258	25,120.00	6,480		
削孔用消耗材料費		式	1.000	33,336.00	33,336		
諸雑費(率+まるめ)		%	6.000	204,948.00	12,209		
合 計	作業能力：1.00本			298,200.00	298,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：127

名称：削孔B (5) C-26(2)ブロック (69° L列)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.182	37,650.00	6,852		
特殊作業員		人	0.819	36,460.00	29,860		
普通作業員		人	0.546	31,890.00	17,411		
注入用外管材料費	C-26(2)【69° L列】	組	1.000	21,018.00	21,018		
ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式]	クローラ型81kw級	日	0.455	95,700.00	43,543		
トレーラ[セミ]	15t積	日	0.455	61,320.00	27,900		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.455	6,850.00	3,116		
トラック[クレーン装置付]	ハーストラック4t級 吊能力2.9t	日	0.182	50,050.00	9,109		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.182	13,060.00	2,376		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.182	25,120.00	4,571		
削孔用消耗材料費		式	1.000	20,601.00	20,601		
諸雑費(率+まるめ)		%	6.000	144,738.00	8,643		
合 計	作業能力：1.00本			195,000.00	195,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：128

名称：スリーブパッカー注入(1) C-26(2)ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.038	37,650.00	1,430		
特殊作業員		人	0.188	36,460.00	6,854		
普通作業員		人	0.113	31,890.00	3,603		
注入材料	セメントベントナイト	L	224.805	6.14	1,380		
薬液注入ポンプ損料	0~20L/min×2 (9.8Mpa)	日	0.150	17,800.00	2,670		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.113	6,850.00	774		
トラック[クレーン装置付]	ヘーストラック4t級 吊能力2.9t	日	0.038	50,050.00	1,901		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.075	13,060.00	979		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.075	25,120.00	1,884		
注入損耗材料費		L	224.805	1.56	350		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	20,095.00	5,425		
合 計	作業能力：1.00本			27,250.00	27,250		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：129

名称：スリープパッカー注入(2) 62(2)ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.082	37,650.00	3,087		
特殊作業員		人	0.245	36,460.00	8,932		
普通作業員		人	0.163	31,890.00	5,198		
注入材料	セメントベントナイト	L	250.455	6.14	1,537		
薬液注入ポンプ 損料	0~20L/min×2 (9.8Mpa)	日	0.163	17,800.00	2,901		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.163	6,850.00	1,116		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4t級 吊能力2.9t	日	0.082	50,050.00	4,104		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.082	13,060.00	1,070		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.082	25,120.00	2,059		
注入損耗材料費		L	250.455	1.56	390		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	28,467.00	7,686		
合 計	作業能力：1.00本			38,080.00	38,080		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：130

名称：スリーブパッカー注入 (3) C-26(2)ブロック (79° J列)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.038	37,650.00	1,430		
特殊作業員		人	0.191	36,460.00	6,963		
普通作業員		人	0.114	31,890.00	3,635		
注入材料	セメントベントナイト	L	228.810	6.14	1,404		
薬液注入ポンプ' 損料	0~20L/min×2 (9.8Mpa)	日	0.153	17,800.00	2,723		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.114	6,850.00	780		
トラック[クレーン装置付]	ハーストラック4t級 吊能力2.9t	日	0.038	50,050.00	1,901		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.076	13,060.00	992		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.076	25,120.00	1,909		
注入損耗材料費		L	228.810	1.56	356		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	20,333.00	5,487		
合 計	作業能力：1.00本			27,580.00	27,580		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：131

名称：スリーブパッカー注入(4) C-26(2)ブロック(79°K列)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.038	37,650.00	1,430		
特殊作業員		人	0.191	36,460.00	6,963		
普通作業員		人	0.114	31,890.00	3,635		
注入材料	セメントベントナイト	L	228.795	6.14	1,404		
薬液注入ポンプ 損料	0~20L/min×2 (9.8Mpa)	日	0.153	17,800.00	2,723		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.114	6,850.00	780		
トラック[クレーン装置付]	ハイストラック4t級 吊能力2.9t	日	0.038	50,050.00	1,901		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.076	13,060.00	992		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.076	25,120.00	1,909		
注入損耗材料費		L	228.795	1.56	356		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	20,333.00	5,487		
合 計	作業能力：1.00本			27,580.00	27,580		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：132

名称：スリーブパッカー注入 (5) G-26(2)ブロック (69° L列)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.026	37,650.00	978		
特殊作業員		人	0.132	36,460.00	4,812		
普通作業員		人	0.079	31,890.00	2,519		
注入材料	セメントベントナイト	L	138.690	6.14	851		
薬液注入ポンプ 損料	0~20L/min×2 (9.8Mpa)	日	0.106	17,800.00	1,886		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.079	6,850.00	541		
トラック[クレーン装置付]	ハイストラック4t級 吊能力2.9t	日	0.026	50,050.00	1,301		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.053	13,060.00	692		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.053	25,120.00	1,331		
注入損耗材料費		L	138.690	1.56	216		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	14,060.00	3,793		
合 計	作業能力：1.00本			18,920.00	18,920		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：133

名称：薬液注入工(1) G-26(2)ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.250	37,650.00	9,412		
特殊作業員		人	1.750	36,460.00	63,805		
普通作業員		人	1.000	31,890.00	31,890		
注入材料	活性シリカTypeⅢ標準型	L	4,200.000	48.00	201,600		
薬液注入ポンプ 損料	0~20L/min×2 (9.8Mpa)	日	2.000	17,800.00	35,600		
ミキシングプラント 損料	5,000 L/h	日	0.500	48,100.00	24,050		
水ガラス積算流量計	0~50L/min	日	0.500	772.00	386		
集中管理装置 損料	5.0kw	日	0.750	8,602.00	6,451		
トラック	11t積	日	0.500	45,927.00	22,963		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.500	6,850.00	3,425		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4t級 吊能力2.9t	日	0.250	50,050.00	12,512		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.500	13,060.00	6,530		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.500	25,120.00	12,560		
注入消耗材料費		L	4,200.000	1.56	6,552		
諸雑費(率+まるめ)		%	21.000	229,584.00	48,164		
合 計	作業能力：1.00本			485,900.00	485,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：134

名称：薬液注入工(2) 62(2)ブロック

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.250	37,650.00	9,412		
特殊作業員		人	1.750	36,460.00	63,805		
普通作業員		人	1.000	31,890.00	31,890		
注入材料	活性シリカTypeⅢ標準型	L	4,420.000	48.00	212,160		
薬液注入ポンプ損料	0~20L/min×2 (9.8Mpa)	日	2.000	17,800.00	35,600		
ミキシングプラント損料	5,000 L/h	日	0.500	48,100.00	24,050		
水ガラス積算流量計	0~50L/min	日	0.500	772.00	386		
集中管理装置損料	5.0kw	日	0.750	8,602.00	6,451		
トラック	11t積	日	0.500	45,927.00	22,963		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.500	6,850.00	3,425		
トラック[クレーン装置付]	ヘーシトラック4t級 吊能力2.9t	日	0.250	50,050.00	12,512		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.500	13,060.00	6,530		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.500	25,120.00	12,560		
注入消耗材料費		L	4,420.000	1.56	6,895		
諸雑費(率+まるめ)		%	21.000	229,584.00	48,161		
合 計	作業能力：1.00本			496,800.00	496,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：135

名称：薬液注入工 (3) C-26(2)ブロック (79° J列)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.188	37,650.00	7,078		
特殊作業員		人	1.313	36,460.00	47,871		
普通作業員		人	0.750	31,890.00	23,917		
注入材料	活性シリカTypeⅢ標準型	L	2,520.000	48.00	120,960		
薬液注入ポンプ 損料	0~20L/min×2 (9.8Mpa)	日	1.501	17,800.00	26,717		
ミキシングプラント 損料	5,000 L/h	日	0.375	48,100.00	18,037		
水ガラス積算流量計	0~50L/min	日	0.375	772.00	289		
集中管理装置 損料	5.0kw	日	0.563	8,602.00	4,842		
トラック	11t積	日	0.375	45,927.00	17,222		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.375	6,850.00	2,568		
トラック[クレーン装置付]	ハーフトラック4t級 吊能力2.9t	日	0.188	50,050.00	9,409		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.375	13,060.00	4,897		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.375	25,120.00	9,420		
注入消耗材料費		L	2,520.000	1.56	3,931		
諸雑費(率+まるめ)		%	21.000	172,267.00	36,142		
合 計	作業能力：1.00本			333,300.00	333,300		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：136

名称：薬液注入工(4) G-26(2)ブロック(79°K列)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.250	37,650.00	9,412		
特殊作業員		人	1.750	36,460.00	63,805		
普通作業員		人	1.000	31,890.00	31,890		
注入材料	活性シリカTypeⅢ標準型	L	4,200.000	48.00	201,600		
薬液注入ポンプ損料	0~20L/min×2(9.8Mpa)	日	2.000	17,800.00	35,600		
ミキシングプラント損料	5,000L/h	日	0.500	48,100.00	24,050		
水ガラス積算流量計	0~50L/min	日	0.500	772.00	386		
集中管理装置損料	5.0kw	日	0.750	8,602.00	6,451		
トラック	11t積	日	0.500	45,927.00	22,963		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.500	6,850.00	3,425		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4t級 吊能力2.9t	日	0.250	50,050.00	12,512		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.500	13,060.00	6,530		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.500	25,120.00	12,560		
注入消耗材料費		L	4,200.000	1.56	6,552		
諸雑費(率+まるめ)		%	21.000	229,584.00	48,164		
合 計	作業能力：1.00本			485,900.00	485,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：137

名称：薬液注入工 (5) C-26 (2) ブロック (69° L列)

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.063	37,650.00	2,371		
特殊作業員		人	0.438	36,460.00	15,969		
普通作業員		人	0.250	31,890.00	7,972		
注入材料	活性シリカTypeⅢ標準型	L	1,680.000	48.00	80,640		
薬液注入ポンプ損料	0~20L/min×2 (9.8Mpa)	日	0.500	17,800.00	8,900		
ミキシングプラント損料	5,000 L/h	日	0.125	48,100.00	6,012		
水ガラス積算流量計	0~50L/min	日	0.125	772.00	96		
集中管理装置損料	5.0kw	日	0.188	8,602.00	1,617		
トラック	11t積	日	0.125	45,927.00	5,740		
トラック[普通型]	4~4.5t積	日	0.125	6,850.00	856		
トラック[クレーン装置付]	ハーフトラック4t級 吊能力2.9t	日	0.063	50,050.00	3,153		
散水車[トラック架装型]	3800L	日	0.125	13,060.00	1,632		
汚泥吸排車[トラック架装型]	3.1~3.5t	日	0.125	25,120.00	3,140		
注入消耗材料費		L	1,680.000	1.56	2,620		
諸雑費(率+まるめ)		%	21.000	57,458.00	11,982		
合 計	作業能力：1.00本			152,700.00	152,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：138

名称：用水費

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
水道水	空港施設	m3	1.000	660.30	660		
合 計	作業能力：1.00m3			660.00	660		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：139

名称：特許使用料

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許使用料	砂地盤の液状化防止工法及びその装置	m3	1.000	300.00	300		
合 計	作業能力：1.00m3			300.00	300		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：140

名称：削孔発生土積込(ルズ) C-26(2)ブロック

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ルズ)	C-26(2)ブロック	m3	1.000	1,608	1,608		
合 計	作業能力：1.00m3			1,608	1,608		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：141

名称：掘削発生土運搬 C-26(2)ブロック DID無し L=0.76km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
掘削発生土運搬	C-26(2)ブロック DID無し L=0.76km	m3	1.000	1,351	1,351		
合 計	作業能力：1.00m3			1,351	1,351		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：142

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m3	1.000	173.7	173.7		
合 計	作業能力：1.00m3			173.7	173.7		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.458]
 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：143

名称：削孔発生土積込(ルース) 62(2)ブロック

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ルース)	62(2)ブロック	m3	1.000	2,783	2,783		
合 計	作業能力：1.00m3			2,783	2,783		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.458]
 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：144

名称：掘削発生土運搬 62(2)ブロック DID無し L=0.58km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
掘削発生土運搬	62(2)ブロック DID無し L=0.58km	m3	1.000	2,491	2,491		
合 計	作業能力：1.00m3			2,491	2,491		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.458]
 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：145

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m3	1.000	173.7	173.7		
合 計	作業能力：1.00m3			173.7	173.7		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.458]
 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：146

名称：アスファルト殻運搬 DID有り L=13.10km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	DID有り L=13.10km	m3	1.000	8,911	8,911		
合 計	作業能力：1.00m3			8,911	8,911		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：147

名称：アスファルト殻運搬 DID有り L=12.10km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	DID有り L=12.10km	m3	1.000	8,911	8,911		
合 計	作業能力：1.00m3			8,911	8,911		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：148

名称：アスファルト殻処分費

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m3	1.000	4,230.00	4,230		
合 計	作業能力：1.00m3			4,230.00	4,230		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：149

名称：削孔部充填 セメントベントナイト

1m3当り (1.07m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填	セメントベントナイト	m3	1.000	19,070	19,070		
合 計	作業能力：1.07m3			17,830	19,070		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：150

名称：舗装版復旧(1) φ230×H170

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	51,920.00	103,840		
特殊作業員		人	6.000	50,290.00	301,740		
普通作業員		人	8.000	43,980.00	351,840		
振動コンパクト運転	前進型 質量40～60kg	日	2.000	1,472.00	2,944		
ダンプトラック運転	普通、ディーゼル2t級	日	2.000	50,260.00	100,520		
アスファルト合材	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) (夜間)	t	1.726	14,200.00	24,509		
諸雑費(率+まるめ)		%	15.000	860,884.00	128,607		
合 計	作業能力：100.00箇所			10,140.00	1,014,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：151

名称：舗装版復旧(2) φ230×H195

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	51,920.00	103,840		
特殊作業員		人	6.000	50,290.00	301,740		
普通作業員		人	8.000	43,980.00	351,840		
振動コンパクト運転	前進型 質量40～60kg	日	2.000	1,472.00	2,944		
ダンプトラック運転	普通、ディーゼル2t級	日	2.000	50,260.00	100,520		
アスファルト合材	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) (夜間)	t	1.980	14,200.00	28,116		
諸雑費(率+まるめ)		%	15.000	860,884.00	129,000		
合 計	作業能力：100.00箇所			10,180.00	1,018,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：152

名称：舗装版復旧(3) φ305×H210

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	51,920.00	103,840		
特殊作業員		人	6.000	50,290.00	301,740		
普通作業員		人	8.000	43,980.00	351,840		
振動コンパクタ運転	前進型 質量40～60kg	日	2.000	1,472.00	2,944		
ダンプトラック運転	普通、ディーゼル2t級	日	2.000	50,260.00	100,520		
アスファルト合材	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)(夜間)	t	3.750	14,200.00	53,250		
諸雑費(率+まるめ)		%	15.000	860,884.00	128,866		
合 計	作業能力：100.00箇所			10,430.00	1,043,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：153

名称：舗装版復旧(4) φ410×H200

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.000	51,920.00	103,840		
特殊作業員		人	6.000	50,290.00	301,740		
普通作業員		人	8.000	43,980.00	351,840		
振動コンパクタ運転	前進型 質量40～60kg	日	2.000	1,472.00	2,944		
ダンプトラック運転	普通、ディーゼル2t級	日	2.000	50,260.00	100,520		
アスファルト合材	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)(夜間)	t	6.453	14,200.00	91,632		
諸雑費(率+まるめ)		%	15.000	860,884.00	128,484		
合 計	作業能力：100.00箇所			10,810.00	1,081,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：154

名称：削孔A(1) φ200×H170

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	51,920.00	41,536		
特殊作業員		人	4.900	50,290.00	246,421		
普通作業員		人	1.400	43,980.00	61,572		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機	簡易仕様型・最大穿孔径φ25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,208.00	11,481		
諸雑費（率+まるめ）		%	9.000	366,314.00	32,966		
合 計	作業能力：100.00孔			6,278.00	627,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：155

名称：削孔A(2) φ200×H195

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	51,920.00	41,536		
特殊作業員		人	4.900	50,290.00	246,421		
普通作業員		人	1.400	43,980.00	61,572		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機	簡易仕様型・最大穿孔径φ25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,208.00	11,481		
諸雑費（率+まるめ）		%	9.000	366,314.00	32,966		
合 計	作業能力：100.00孔			6,278.00	627,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：156

名称：削孔C(1) 砂質土

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔C(1)	砂質土	m	1.000	7,537	7,537		
合 計	作業能力：1.00m			7,537	7,537		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：157

名称：削孔C(2) レキ質土

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔C(2)	レキ質土	m	1.000	11,670	11,670		
合 計	作業能力：1.00m			11,670	11,670		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：158

名称：丸形イン設置

100本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	2.300	51,920.00	119,416		
特殊作業員		人	6.500	50,290.00	326,885		
普通作業員		人	10.100	43,980.00	444,198		
諸雑費（率+まるめ）		%	35.000	890,499.00	311,501		
合 計	作業能力：100.00本			12,020.00	1,202,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：159

名称：ウエル・イノ撤去

100本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.200	51,920.00	62,304		
特殊作業員		人	3.500	50,290.00	176,015		
普通作業員		人	5.400	43,980.00	237,492		
諸雑費（率+まるめ）		%	37.000	475,811.00	175,989		
合 計	作業能力：100.00本			6,518.00	651,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：160

名称：削孔発生土積込（R-ス） C-26(2)ブロック

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込（R-ス）	C-26(2)ブロック	m3	1.000	1,608	1,608		
合 計	作業能力：1.00m3			1,608	1,608		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：161

名称：削孔発生土運搬 C-26(2)ブロック DID無し L=0.76km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬	C-26(2)ブロック DID無し L=0.76km	m3	1.000	1,351	1,351		
合 計	作業能力：1.00m3			1,351	1,351		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：162

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m 3	1.000	173.7	173.7		
合 計	作業能力：1.00m3			173.7	173.7		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：163

名称：削孔発生土積込(ルズ) 62(2)ブロック

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ルズ)	62(2)ブロック	m 3	1.000	2,783	2,783		
合 計	作業能力：1.00m3			2,783	2,783		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：164

名称：削孔発生土運搬 62(2)ブロック DID無し L=0.58km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬	62(2)ブロック DID無し L=0.58km	m 3	1.000	2,491	2,491		
合 計	作業能力：1.00m3			2,491	2,491		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：165

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m 3	1.000	173.7	173.7		
合 計	作業能力：1.00m3			173.7	173.7		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：166

名称：アスファルト殻運搬 DID有り L=13.10km

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	DID有り L=13.10km	m ³	1.000	8,911	8,911		
合 計	作業能力：1.00m ³			8,911	8,911		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：167

名称：アスファルト殻運搬 DID有り L=12.10km

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬	DID有り L=12.10km	m ³	1.000	8,911	8,911		
合 計	作業能力：1.00m ³			8,911	8,911		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：168

名称：アスファルト殻処分費

1m³当り (1m³)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m ³	1.000	4,230.00	4,230		
合 計	作業能力：1.00m ³			4,230.00	4,230		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：169

名称：防護キャップ設置 (1) φ190×H185 (日々復旧0:30~6:30)

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H185	箇所	1.000	12,600.00	12,600		
合 計	作業能力：1.00箇所			12,600.00	12,600		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：170

名称：防護キャップ設置 (2) φ190×H160 (日々復旧0:30~6:30)

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160 【特別調査】	箇所	1.000	10,100.00	10,100		
合 計	作業能力：1.00箇所			10,100.00	10,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：171

名称：防護キャップ設置 (3) φ250×H200 (日々復旧0:30~6:30)

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ250×H200	箇所	1.000	13,700.00	13,700		
合 計	作業能力：1.00箇所			13,700.00	13,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：172

名称：防護キャップ設置 (4) φ400×H145 (日々復旧0:30~6:30)

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ400×H145	箇所	1.000	54,400.00	54,400		
合 計	作業能力：1.00箇所			54,400.00	54,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：173

名称：防護キャップ撤去 (1) φ190×H185 (日々復旧0:30~6:30)

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H185	箇所	1.000	5,400.00	5,400		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,400.00	5,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：174

名称：防護キャップ撤去 (2) φ190×H160 (日々復旧0:30~6:30)

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160	箇所	1.000	5,400.00	5,400		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,400.00	5,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：175

名称：防護キャップ撤去 (3) φ250×H200 (日々復旧0:30~6:30)

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ250×H200	箇所	1.000	6,560.00	6,560		
合 計	作業能力：1.00箇所			6,560.00	6,560		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：176

名称：防護キャップ撤去 (4) φ400×H145 (日々復旧0:30~6:30)

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ400×H145	箇所	1.000	26,400.00	26,400		
合 計	作業能力：1.00箇所			26,400.00	26,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：177

名称：防護キャップ清掃 (1) φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H185	個	1.000	5,280.00	5,280		
合 計	作業能力：1.00個			5,280.00	5,280		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：178

名称：防護キャップ清掃 (2) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ 清掃費	φ190×H160	個	1.000	4,790.00	4,790		
合 計	作業能力：1.00個			4,790.00	4,790		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：179

名称：防護キャップ清掃 (3) φ250×H200

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ 清掃費	φ250×H200	個	1.000	6,970.00	6,970		
合 計	作業能力：1.00個			6,970.00	6,970		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：180

名称：防護キャップ清掃 (4) φ400×H145

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ 清掃費	φ400×H145	個	1.000	7,670.00	7,670		
合 計	作業能力：1.00個			7,670.00	7,670		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：181

名称：防護キャップ整備 (1) φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H185	個	1.000	5,650.00	5,650		
合 計	作業能力：1.00個			5,650.00	5,650		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：182

名称：防護キャップ整備 (2) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160	個	1.000	5,370.00	5,370		
合 計	作業能力：1.00個			5,370.00	5,370		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：183

名称：防護キャップ整備 (3) φ250×H200

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ250×H200	個	1.000	8,630.00	8,630		
合 計	作業能力：1.00個			8,630.00	8,630		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：184

名称：防護キャップ整備 (4) φ400×H145

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ400×H145	個	1.000	10,200.00	10,200		
合 計	作業能力：1.00個			10,200.00	10,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：185

名称：防護キャップ運搬 (1) L=14.19km φ190×H185 (圧抜き穴なし用含む) φ250×H200

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ運搬 (1)	L=14.19km φ190×H185 (圧抜き穴なし用含む) φ250×H200	回	1.000	19,400	19,400		
合 計	作業能力：1.00回			19,400	19,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：186

名称：防護キャップ運搬(2) L=13.19km φ190×H160

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ運搬(2)	L=13.19km φ190×H160	回	1.000	8,399	8,399		
合 計	作業能力：1.00回			8,399	8,399		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：187

名称：防護キャップ返還(1) L=10.88km φ190×H185（圧抜き穴なし用含む）、φ250×H200他

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ返還(1)	L=10.88km φ190×H185（圧抜き穴なし用含む）、φ250×H200他	回	1.000	16,590	16,590		
合 計	作業能力：1.00回			16,590	16,590		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：188

名称：防護キャップ返還(2) L=9.87km φ190×H160（圧抜き穴なし用含む）

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ返還(2)	L=9.87km φ190×H160（圧抜き穴なし用含む）	回	1.000	12,580	12,580		
合 計	作業能力：1.00回			12,580	12,580		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：189

名称：防護キャップ製作(1) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ製作費	φ190×H160	個	1.000	15,400.00	15,400		
合 計	作業能力：1.00個			15,400.00	15,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：190

名称：防護キャップ製作(2) φ190×H160(圧抜き穴なし用)

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ製作費	φ190×H160(穴無し)	個	1.000	14,500.00	14,500		
合 計	作業能力：1.00個			14,500.00	14,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：191

名称：防護キャップ製作(3) φ250×H200

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ製作費	φ250×H200	個	1.000	187,000.00	187,000		
合 計	作業能力：1.00個			187,000.00	187,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：192

名称：防護キャップ製作(4) φ400×H145(圧抜き穴なし用)

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ製作費	φ400×H145(穴無し)	個	1.000	191,000.00	191,000		
合 計	作業能力：1.00個			191,000.00	191,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：193

名称：機械拘束費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
バックホウ(クローラ) [標準]	排ガス型(第2次) 山積0.28m ³	供用日	1.000	5,000.00	5,000		
合 計	作業能力：1.00式			5,000.00	5,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：194

名称：掘削

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
掘削		m3	1.000	322	322		
合 計	作業能力：1.00m3			322	322		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：195

名称：盛土

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
盛土		m3	1.000	323.9	323.9		
合 計	作業能力：1.00m3			323.9	323.9		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：196

名称：不足建設残土積込

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
不足建設残土積込		m3	1.000	209	209		
合 計	作業能力：1.00m3			209	209		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：197

名称：不足建設残土運搬 DID無し L=0.99km

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
不足建設残土運搬	DID無し L=0.99km	m3	1.000	469.6	469.6		
合 計	作業能力：1.00m3			469.6	469.6		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：198

名称：路盤 t=150mm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤	t=150mm	m ²	1.000	477.4	477.4		
合 計	作業能力：1.00m ²			477.4	477.4		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：199

名称：表層 t=50mm

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表層	t=50mm	m ²	1.000	1,245	1,245		
合 計	作業能力：1.00m ²			1,245	1,245		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：200

名称：プライムコート PK-3

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	94.00	86,480		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	1.966	1,966		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	86,480.00	1,724		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			90.17	90,170		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：201

名称：掘削

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
掘削		m ³	1.000	322	322		
合 計	作業能力：1.00m ³			322	322		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：202

名称：素掘り側溝材料費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
不織布	t=5mm	m ²	983.226	795.00	781,664		
止め金具	@2.000m L=900mm	本	726.000	230.00	166,980		
合 計	作業能力：1.00式			948,644.00	948,644		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：203

名称：掘削

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
掘削		m ³	1.000	1,169	1,169		
合 計	作業能力：1.00m ³			1,169	1,169		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：204

名称：型枠

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
型枠		m ²	1.000	9,145	9,145		
合 計	作業能力：1.00m ²			9,145	9,145		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：205

名称：底板コンクリート

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
底板コンクリート		m ³	1.000	19,350	19,350		
合 計	作業能力：1.00m ³			19,350	19,350		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：206

名称：釜場材料費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
溶接鉄網	GD-6 150×150	m ²	64.926	382.00	24,801		
合 計	作業能力：1.00式			24,801.00	24,801		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：207

名称：削孔・注入設備組立・解体費

1現場当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	57.330	26,780.00	1,535,297		
特殊作業員		人	229.330	25,940.00	5,948,820		
普通作業員		人	122.670	22,680.00	2,782,155		
トラック[クレーン装置付]	ペ-ストラック4t級 吊能力2.9t	時間	35.000	7,361.00	257,635		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25 t 吊	日	32.000	43,700.00	1,398,400		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	11,922,307.00	7,693		
合 計	作業能力：1.00現場			11,930,000.00	11,930,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：208

名称：投光車(1) 【G誘導路】 0:00~6:00

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	567.000	9,330.00	5,290,110		
軽油	1. 2号	L	1,341.680	125.00	167,710		
運転手(一般)		人	41.928	30,630.00	1,284,254		
軽油	1. 2号	L	3,354.200	125.00	419,275		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	7,161,349.00	651		
合 計	作業能力：1.00式			7,162,000.00	7,162,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：209

名称：投光車(2) 【W誘導路】 0:00~6:00

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	428.000	9,330.00	3,993,240		
軽油	1. 2号	L	1,014.440	125.00	126,805		
運転手(一般)		人	31.701	30,630.00	971,001		
軽油	1. 2号	L	2,536.100	125.00	317,012		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	5,408,058.00	942		
合 計	作業能力：1.00式			5,409,000.00	5,409,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：210

名称：投光車 (3) 【A-15誘導路】 23:00~6:30

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	157.500	9,330.00	1,469,475		
軽油	1. 2号	L	372.800	125.00	46,600		
運転手 (一般)		人	11.650	30,080.00	350,432		
軽油	1. 2号	L	1,025.200	125.00	128,150		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	1,994,657.00	343		
合 計	作業能力：1.00式			1,995,000.00	1,995,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.411]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：211

名称：投光車 (4) 【C滑走路・C-2誘導路】 0:30~6:30

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	556.000	9,330.00	5,187,480		
軽油	1. 2号	L	1,317.240	125.00	164,655		
運転手 (一般)		人	41.164	29,970.00	1,233,685		
軽油	1. 2号	L	2,963.790	125.00	370,473		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	6,956,293.00	707		
合 計	作業能力：1.00式			6,957,000.00	6,957,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：212

名称：投光機(1) 【G誘導路】 0:00~6:00

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 4灯	日	41.000	2,290.00	93,890		
軽油	1. 2号	L	49.480	125.00	6,185		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	100,075.00	25		
合 計	作業能力：1.00式			100,100.00	100,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：213

名称：投光機(2) 【W誘導路】 0:00~6:00

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 4灯	日	85.000	2,290.00	194,650		
軽油	1. 2号	L	100.380	125.00	12,547		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	207,197.00	3		
合 計	作業能力：1.00式			207,200.00	207,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：214

名称：投光機(3) 【A-15誘導路】 23:00~6:30

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 4灯	日	19.000	2,290.00	43,510		
軽油	1. 2号	L	34.320	125.00	4,290		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	47,800.00	0		
合 計	作業能力：1.00式			47,800.00	47,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

番号：215

名称：投光機(4) 【C滑走路・C-2誘導路】 0:30~6:30

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 4灯	日	51.500	2,290.00	117,935		
軽油	1. 2号	L	61.680	125.00	7,710		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	125,645.00	55		
合 計	作業能力：1.00式			125,700.00	125,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：216

名称：土質調査

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質試験費		式	1.000	19,628,851.00	19,628,851		
合 計	作業能力：1.00式			19,628,851.00	19,628,851		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：発動発電機運転

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	11.000	140.50	1,545		
発動発電機 [ガソリンエンジン駆動]	3 kVA	日	1.300	510.00	663		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	2,208.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			2,208.00	2,208		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：ボーリングマシン [ロータリーパーカッション式] クローラ型81kw級

運転1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1.2号	L	51.000	125.00	6,375		
ボーリングマシン [ロータリーパーカッション]	クローラ型 81 kW級	供用日	1.000	34,600.00	34,600		運転日
ボーリングマシン [ロータリーパーカッション]	クローラ型 81 kW級	供用日	1.440	38,000.00	54,720		供用日
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	95,695.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			95,700.00	95,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：トレーラ[セミ] 15t積

運転1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手(特殊)		人	1.000	37,120.00	37,120		
軽油	1. 2号	L	36.000	125.00	4,500		
トレーラ[セミ]	15t積	時間	2.000	1,060.00	2,120		運転時間
トレーラ[セミ]	15t積	供用日	1.900	9,670.00	18,373		供用日
諸雑費(まるめ)		式	1.000	62,113.00	7		
合 計	作業能力：1.00日			62,120.00	62,120		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：4

機械運転単価表名称：トラック[普通型] 4~4.5t積

運転1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	11.800	125.00	1,475		
トラック[普通型]	4~4.5t積	時間	2.000	411.00	822		運転時間
トラック[普通型]	4~4.5t積	供用日	1.130	4,030.00	4,553		供用日
諸雑費(まるめ)		式	1.000	6,850.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			6,850.00	6,850		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：5

機械運転単価表名称：トラック[クレーン装置付] H-トラック4t級 吊能力2.9t

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手(特殊)		人	1.000	37,120.00	37,120		運転1日当り
軽油	1.2号	L	24.200	125.00	3,025		
機械損料	運転	時間	4.250	594.00	2,524		運転時間
機械損料	供用	供用日	1.230	6,650.00	8,179		供用日
諸雑費(まるめ)		式	1.000	50,848.00	2		
合 計	作業能力：1.00日			50,850.00	50,850		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：6

機械運転単価表名称：散水車[トラック架装型] 3800L

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1.2号	L	22.100	125.00	2,762		
機械損料	運転	時間	4.250	667.00	2,834		運転時間
機械損料	供用	供用日	1.640	4,550.00	7,462		供用日
諸雑費(まるめ)		式	1.000	13,058.00	2		
合 計	作業能力：1.00日			13,060.00	13,060		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：7

機械運転単価表名称：汚泥吸排車〔トラック架装型〕 3.1～3.5t

運転1日当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
軽油	1.2号	L	30.600	125.00	3,825		
機械損料		時間	4.250	1,160.00	4,930		運転時間
機械損料		供用日	1.330	12,300.00	16,359		供用日
諸雑費(まるめ)		式	1.000	25,114.00	6		
合計	作業能力：1.00日				25,120		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：8

機械運転単価表名称：薬液注入ポンプ損料 0～20L/min×2 (9.8MPa)

運転1日当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
薬液注入ポンプ	0～20L/min×2 (9.8MPa)	供用日	1.000	7,800.00	7,800		運転日
薬液注入ポンプ	0～20L/min×2 (9.8MPa)	供用日	1.890	5,290.00	9,998		供用日
諸雑費(まるめ)		式	1.000	17,798.00	2		
合計	作業能力：1.00日				17,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：9

機械運転単価表名称：ミキシングプラント損料 5,000L/h

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
ミキシングプラント損料	5,000L/h	供用日	1.000	19,300.00	19,300		運転日
ミキシングプラント損料	5,000L/h	供用日	2.000	14,400.00	28,800		供用日
諸雑費(まるめ)		式	1.000	48,100.00	0		
合計	作業能力：1.00日				48,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：10

機械運転単価表名称：水ガラス積算流量計 0~50L/min

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
水ガラス積算流量計	0~50L/min	供用日	1.000	337.00	337		運転日
水ガラス積算流量計	0~50L/min	供用日	1.500	290.00	435		供用日
諸雑費（まるめ）		式	1.000	772.00	0		
合計	作業能力：1.00日			772.00	772		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：11

機械運転単価表名称：集中管理装置損料 5.0kw

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
集中管理装置	5.0kw	供用日	1.000	3,690.00	3,690		運転日
集中管理装置	5.0kw	供用日	1.380	3,560.00	4,912		供用日
諸雑費（まるめ）		式	1.000	8,602.00	0		
合計	作業能力：1.00日			8,602.00	8,602		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：12

機械運転単価表名称：トラック 11t積

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
運転手（一般）		人	1.000	30,630.00	30,630		運転1日当り
軽油	1.2号	L	22.000	125.00	2,750		
トラック損料	11t積	供用日	2.000	1,010.00	2,020		運転日
トラック損料	11t積	供用日	1.130	9,900.00	11,187		供用日
合計	作業能力：1.00日			46,587.00	46,587		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：13

機械運転単価表名称：振動コンパクト運転 前進型 質量40～60kg

運転1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	7.000	140.50	983		
振動コンパクト損料	前進型 質量40～60kg	供用日	1.440	340.00	489		供用日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	1,472.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			1,472.00	1,472		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：14

機械運転単価表名称：ダンプトラック運転 普通、ディーゼル2t級

運転1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.000	42,520.00	42,520		
軽油	1.2号	L	22.000	125.00	2,750		
ダンプトラック損料	2t 供用換算値	供用日	1.290	4,620.00	5,959		供用日換算
タイヤ損耗費	良好	供用日	1.290	171.00	220		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	51,449.00	1		
合 計	作業能力：1.00日			51,450.00	51,450		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：15

機械運転単価表名称：薬液注入ポンプ損料 0~20L/min×2.0~9.8MPa

運転1日当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
薬液注入ポンプ損料	0~20L/min×2 (9.8MPa)	供用日	1.000	7,800.00	7,800		運転日
薬液注入ポンプ損料	0~20L/min×2 (9.8MPa)	供用日	1.890	5,290.00	9,998		供用日
諸雑費(まるめ)		式	1.000	17,798.00	2		
合計	作業能力：1.00日			17,800.00	17,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：16

機械運転単価表名称：ボーリングマシン[ロータリーパーカッション式] クローラ型81kw級

運転1日当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
軽油	1.2号	L	57.000	125.00	7,125		
ボーリングマシン [ロータリーパーカッション]	クローラ型 81kW級	供用日	1.000	34,600.00	34,600		運転日
ボーリングマシン [ロータリーパーカッション]	クローラ型 81kW級	供用日	1.440	38,000.00	54,720		供用日
諸雑費(まるめ)		式	1.000	96,445.00	5		
合計	作業能力：1.00日			96,450.00	96,450		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.411]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：17

機械運転単価表名称：トレーラ[セミ] 15t積

運転1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手(特殊)		人	1.000	36,450.00	36,450		
軽油	1.2号	L	36.000	125.00	4,500		
トレーラ[セミ]	15t積	時間	2.000	1,060.00	2,120		運転時間
トレーラ[セミ]	15t積	供用日	1.900	9,670.00	18,373		供用日
諸雑費(まるめ)		式	1.000	61,443.00	7		
合 計	作業能力：1.00日			61,450.00	61,450		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.411]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：18

機械運転単価表名称：トラック[クレーン装置付] ベーストラック4t級 吊能力2.9t

運転1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手(特殊)		人	1.000	36,450.00	36,450		
軽油	1.2号	L	27.100	125.00	3,387		
機械損料	運転	時間	4.750	594.00	2,821		運転時間
機械損料	供用	供用日	1.230	6,650.00	8,179		供用日
諸雑費(まるめ)		式	1.000	50,837.00	3		
合 計	作業能力：1.00日			50,840.00	50,840		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.411]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：19

機械運転単価表名称：散水車 [トラック架装型] 3800L

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	24.700	125.00	3,087		運転1日当り
機械損料	運転	時間	4.750	667.00	3,168		運転時間
機械損料	供用	供用日	1.640	4,550.00	7,462		供用日
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	13,717.00	3		
合 計	作業能力：1.00日			13,720.00	13,720		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.411]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：20

機械運転単価表名称：汚泥吸排車 [トラック架装型] 3.1~3.5t

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	34.200	125.00	4,275		運転1日当り
機械損料		時間	4.750	1,160.00	5,510		運転時間
機械損料		供用日	1.330	12,300.00	16,359		供用日
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	26,144.00	6		
合 計	作業能力：1.00日			26,150.00	26,150		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.411]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：21

機械運転単価表名称：トラック 11t積

運転1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.000	30,080.00	30,080		
軽油	1. 2号	L	22.000	125.00	2,750		
トラック損料	11t積	供用日	2.000	1,010.00	2,020		運転日
トラック損料	11t積	供用日	1.130	9,900.00	11,187		供用日
合 計	作業能力：1.00日			46,037.00	46,037		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.411]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：22

機械運転単価表名称：ダンプトラック運転 普通、ディーゼル2t級

運転1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.000	38,300.00	38,300		
軽油	1. 2号	L	22.000	125.00	2,750		
ダンプトラック損料	2t 供用換算値	供用日	1.290	4,620.00	5,959		供用日換算
タイヤ損耗費	良好	供用日	1.290	171.00	220		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	47,229.00	1		
合 計	作業能力：1.00日			47,230.00	47,230		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

機械運転単価表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：23

機械運転単価表名称：トレーラ[セミ] 15t積

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手(特殊)		人	1.000	36,320.00	36,320		
軽油	1.2号	L	36.000	125.00	4,500		
トレーラ[セミ]	15t積	時間	2.000	1,060.00	2,120		運転時間
トレーラ[セミ]	15t積	供用日	1.900	9,670.00	18,373		供用日
諸雑費(まるめ)		式	1.000	61,313.00	7		
合 計	作業能力：1.00日			61,320.00	61,320		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：24

機械運転単価表名称：トラック[クレーン装置付] ベーストラック4t級 吊能力2.9t

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手(特殊)		人	1.000	36,320.00	36,320		
軽油	1.2号	L	24.200	125.00	3,025		
機械損料	運転	時間	4.250	594.00	2,524		運転時間
機械損料	供用	供用日	1.230	6,650.00	8,179		供用日
諸雑費(まるめ)		式	1.000	50,048.00	2		
合 計	作業能力：1.00日			50,050.00	50,050		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：25

機械運転単価表名称：トラック 11t積

運転1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.000	29,970.00	29,970		
軽油	1. 2号	L	22.000	125.00	2,750		
トラック損料	11t積	供用日	2.000	1,010.00	2,020		運転日
トラック損料	11t積	供用日	1.130	9,900.00	11,187		供用日
合 計	作業能力：1.00日			45,927.00	45,927		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：26

機械運転単価表名称：ダンプトラック運転 普通、ディーゼル2t級

運転1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.000	41,330.00	41,330		
軽油	1. 2号	L	22.000	125.00	2,750		
ダンプトラック損料	2t 供用換算値	供用日	1.290	4,620.00	5,959		供用日換算
タイヤ損耗費	良好	供用日	1.290	171.00	220		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	50,259.00	1		
合 計	作業能力：1.00日			50,260.00	50,260		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表

機械運転単価表番号：27

機械運転単価表名称：トラック[クレーン装置付] ベーストラック4t級 吊能力2.9t

1時間当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手(特殊)		人	0.180	25,830.00	4,649		
軽油	1.2号	L	5.700	125.00	712		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.9t	時間	1.000	2,000.00	2,000		運転時間換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	7,361.00	0		
合 計	作業能力：1.00時間			7,361.00	7,361		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

積算内訳表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
調査費					19,628,851	
土質調査業務					19,628,851	
直接調査					17,279,278	
直接調査【G誘導路】					3,905,857	
削孔A【夜間施工】					31,626	
1 削孔A	φ200×H170	孔	6.00	5,271	31,626	
ボーリング【夜間施工】					3,282,949	
2 ボーリング(1)	φ66 粘性土 50m以下	m	13.20	19,200	253,440	
3 ボーリング(2)	φ66 砂質土 50m以下	m	71.40	22,200	1,585,080	
4 ボーリング(3)	φ66 礫質土 50m以下	m	6.30	42,800	269,640	
5 標準貫入試験	砂質土	回	27.00	14,200	383,400	
6 簡易サウンディング	エンパソル試験機損料	式	1.00	791,389	791,389	
土質試験【昼間施工】					391,770	
7 粒度試験(フルイ)	砂質土	試料	27.00	7,100	191,700	
8 土粒子の密度試験		試料	27.00	5,900	159,300	
9 含水比試験		試料	27.00	1,510	40,770	
付帯工【夜間施工】					50,652	
10 削孔部充填	セメントベントナイト	m ³	0.30	16,560	4,968	

積算内訳表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

11 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	6.00	7,614	45,684
仮設工					148,860
12 防護キャップ設置【夜間施工】	φ190×H160 (日々復旧0:00~6:00)	箇所	6.00	9,800	58,800
13 防護キャップ撤去【夜間施工】	φ190×H160 (日々復旧0:00~6:00)	箇所	6.00	5,290	31,740
14 防護キャップ清掃【昼間施工】	φ190×H160	個	6.00	4,580	27,480
15 防護キャップ整備【昼間施工】	φ190×H160	個	6.00	5,140	30,840
直接調査【W誘導路】					6,640,186
削孔A【夜間施工】					63,252
16 削孔A	φ200×H170	孔	12.00	5,271	63,252
ボーリング【夜間施工】					5,610,364
17 ボーリング(1)	φ66 粘性土 50m以下	m	87.60	19,200	1,681,920
18 ボーリング(2)	φ66 砂質土 50m以下	m	107.40	22,200	2,384,280
19 ボーリング(3)	φ66 礫質土 50m以下	m	9.60	42,800	410,880
20 標準貫入試験	砂質土	回	39.00	14,200	553,800
21 簡易サウンディング	エンパソル試験機損料	式	1.00	579,484	579,484
土質試験【昼間施工】					565,890
22 粒度試験(フルイ)	砂質土	試料	39.00	7,100	276,900
23 土粒子の密度試験		試料	39.00	5,900	230,100
24 含水比試験		試料	39.00	1,510	58,890

積算内訳表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

付帯工【夜間施工】					102,960
25 削孔部充填	セメントベントナイト		0.70	16,560	11,592
26 舗装版復旧	φ230×H170	m ³			
		箇所	12.00	7,614	91,368
仮設工					297,720
27 防護キャップ設置【夜間施工】	φ190×H160 (日々復旧0:00~6:00)		12.00	9,800	117,600
		箇所			
28 防護キャップ撤去【夜間施工】	φ190×H160 (日々復旧0:00~6:00)		12.00	5,290	63,480
		箇所			
29 防護キャップ清掃【昼間施工】	φ190×H160		12.00	4,580	54,960
		個			
30 防護キャップ整備【昼間施工】	φ190×H160		12.00	5,140	61,680
		個			
直接調査【A-15誘導路】					1,896,124
削孔A【夜間施工】					15,180
31 削孔A	φ200×H170		3.00	5,060	15,180
		孔			
ボーリング【夜間施工】					1,469,548
32 ボーリング(1)	φ66 粘性土 50m以下		17.10	19,200	328,320
		m			
33 ボーリング(2)	φ66 砂質土 50m以下		25.80	22,200	572,760
		m			
34 ボーリング(3)	φ66 礫質土 50m以下		2.10	42,800	89,880
		m			
35 標準貫入試験(1)	粘性土		3.00	10,600	31,800
		回			
36 標準貫入試験(2)	砂質土		15.00	14,200	213,000
		回			
37 簡易サウンディング	エンパソル試験機損料		1.00	233,788	233,788
		式			
土質試験【昼間施工】					312,570

積算内訳表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

38 粒度試験(1)(フルイ)	砂質土	試料	15.00	7,100	106,500
39 粒度試験(2)(フルイ+沈降)	粘性土	試料	3.00	13,000	39,000
40 土粒子の密度試験		試料	18.00	5,900	106,200
41 含水比試験		試料	18.00	1,510	27,180
42 液性限界試験		試料	3.00	7,570	22,710
43 塑性限界試験		試料	3.00	3,660	10,980
付帯工【夜間施工】					24,396
44 削孔部充填	セメントベントナイト	m ³	0.20	15,810	3,162
45 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	3.00	7,078	21,234
仮設工					74,430
46 防護キャップ設置【夜間施工】	φ190×H160(日々復旧23:00~6:30)	箇所	3.00	9,800	29,400
47 防護キャップ撤去【夜間施工】	φ190×H160(日々復旧23:00~6:30)	箇所	3.00	5,290	15,870
48 防護キャップ清掃【昼間施工】	φ190×H160	個	3.00	4,580	13,740
49 防護キャップ整備【昼間施工】	φ190×H160	個	3.00	5,140	15,420
直接調査【C滑走路・C-2誘導路】					4,837,111
削孔A【夜間施工】					31,434
50 削孔A(1)	φ200×H195	孔	3.00	5,239	15,717
51 削孔A(2)	φ200×H170	孔	3.00	5,239	15,717
ボーリング【夜間施工】					3,911,133

積算内訳表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

52 ボーリング(1)	φ66 粘性土 50m以下	m	1.20	19,200	23,040
53 ボーリング(2)	φ66 砂質土 50m以下	m	102.00	22,200	2,264,400
54 ボーリング(3)	φ66 礫質土 50m以下	m	9.30	42,800	398,040
55 標準貫入試験(1)	粘性土	回	12.00	10,600	127,200
56 標準貫入試験(2)	砂質土	回	21.00	14,200	298,200
57 簡易サウンディング	エンパソル試験機損料	式	1.00	800,253	800,253
土質試験【昼間施工】					684,390
58 粒度試験(1)(フルイ)	砂質土	試料	21.00	7,100	149,100
59 粒度試験(2)(フルイ+沈降)	粘性土	試料	12.00	13,000	156,000
60 土粒子の密度試験		試料	33.00	5,900	194,700
61 含水比試験		試料	33.00	1,510	49,830
62 液性限界試験		試料	12.00	7,570	90,840
63 塑性限界試験		試料	12.00	3,660	43,920
付帯工【夜間施工】					51,874
64 削孔部充填	セメントベントナイト	m ³	0.40	16,450	6,580
65 舗装版復旧(1)	φ230×H195	箇所	3.00	7,567	22,701
66 舗装版復旧(2)	φ230×H170	箇所	3.00	7,531	22,593
仮設工					158,280
67 防護キャップ設置(1)【夜間施工】	φ190×H185(日々復旧0:30~6:30)	箇所	3.00	12,200	36,600

積算内訳表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

68 防護キャップ設置(2)【夜間施工】	φ190×H160 (日々復旧0:30~6:30)	箇所	3.00	9,800	29,400
69 防護キャップ撤去(1)【夜間施工】	φ190×H185 (日々復旧0:30~6:30)	箇所	3.00	5,290	15,870
70 防護キャップ撤去(2)【夜間施工】	φ190×H160 (日々復旧0:30~6:30)	箇所	3.00	5,290	15,870
71 防護キャップ清掃(1)【昼間施工】	φ190×H185	個	3.00	5,050	15,150
72 防護キャップ清掃(2)【昼間施工】	φ190×H160	個	3.00	4,580	13,740
73 防護キャップ整備(1)【昼間施工】	φ190×H185	個	3.00	5,410	16,230
74 防護キャップ整備(2)【昼間施工】	φ190×H160	個	3.00	5,140	15,420
間接調査					2,349,573
間接調査					2,349,573
準備					203,400
75 計画準備		式	1.00	203,400	203,400
運搬					2,025,219
76 機材運搬		式	1.00	143,739	143,739
77 試料運搬		式	1.00	80,280	80,280
78 機材設置【夜間施工】		回	114.00	15,800	1,801,200
施工管理					120,954
79 施工管理費		式	1.00	120,954	120,954

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

番号：1

名称：削孔A φ200×H170

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	00:00～06:00	人	0.800	38,160.00	30,528		
特殊作業員	00:00～06:00	人	4.900	36,960.00	181,104		
普通作業員	00:00～06:00	人	1.400	32,610.00	45,654		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機	電動式コアボーリングマシン・簡易仕様型・ 最大穿孔径φ25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,182.00	11,346		
諸雑費（率+まるめ）		%	9.000	273,936.00	24,644		
合 計	作業能力：100.00孔			5,271.00	527,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

番号：2

名称：ボーリング(1) φ66 粘性土 50m以下

1m当り (1m)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	(径 66mm)粘性土・シルト	m	1.00	19,200.00	19,200		
合 計	作業能力：1.00m			19,200.00	19,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

番号：3

名称：ボーリング(2) φ66 砂質土 50m以下

1m当り (1m)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	(径 66mm)砂・砂質土	m	1.00	22,200.00	22,200		
合 計	作業能力：1.00m			22,200.00	22,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

番号：4

名称：ボーリング(3) φ66 礫質土 50m以下

1m当り (1m)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	(径 66mm) レキ質土	m	1.00	42,800.00	42,800		
合 計	作業能力：1.00m			42,800.00	42,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：5

名称：標準貫入試験 砂質土

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	砂・砂質土	回	1.00	14,200.00	14,200		
合 計	作業能力：1.00回			14,200.00	14,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：6

名称：簡易サウンディング エンパソル試験機損料

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
エンパソル試験機損料		日	28.57	27,700.00	791,389		
合 計	作業能力：1.00式			791,389.00	791,389		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：7

名称：粒度試験(フルイ) 砂質土

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(フルイ)	(砂質土) フルイ分析	試料	1.00	7,100.00	7,100		
合 計	作業能力：1.00試料			7,100.00	7,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

番号：8

名称：土粒子の密度試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験		試料	1.00	5,900.00	5,900		
合 計	作業能力：1.00試料			5,900.00	5,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：9

名称：含水比試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験		試料	1.00	1,510.00	1,510		
合 計	作業能力：1.00試料			1,510.00	1,510		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：10

名称：削孔部充填 セメントベントナイト

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通作業員	00:00~06:00	人	0.13	32,610.00	4,239		
特殊作業員	00:00~06:00	人	0.08	36,960.00	2,956		
土木一般世話役	00:00~06:00	人	0.06	38,160.00	2,289		
セメントベントナイト		m3	1.07	6,143.00	6,573		
諸雑費(率)		%	5.30	9,484.00	502		
諸雑費(まるめ)		式	1.00	16,559.00	1		
合 計	作業能力：1.00m3			16,560.00	16,560		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

番号：11

名称：舗装版復旧 φ230×H170

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	00:00～06:00	人	2.00	38,160.00	76,320		
特殊作業員	00:00～06:00	人	6.00	36,960.00	221,760		
普通作業員	00:00～06:00	人	8.00	32,610.00	260,880		
振動コンパクタ	前進型 質量40～60kg	日	2.00	1,472.00	2,944		
ダンプトラック	普通・ディーゼル2t積級	日	2.00	39,440.00	78,880		
混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)【夜間】	t	1.73	14,200.00	24,566		
諸雑費(率)		%	15.00	640,784.00	96,117		
合 計	作業能力：100.00箇所			7,614.00	761,467		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：12

名称：防護キャップ設置【夜間施工】 φ190×H160 (日々復旧0:00～6:00)

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×160H	箇所	1.00	9,800.00	9,800		
合 計	作業能力：1.00箇所			9,800.00	9,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：13

名称：防護キャップ撤去【夜間施工】 φ190×H160 (日々復旧0:00～6:00)

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×160H	箇所	1.00	5,290.00	5,290		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,290.00	5,290		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

番号：14

名称：防護キャップ清掃【屋間施工】 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×160H	個	1.00	4,580.00	4,580		
合 計	作業能力：1.00個			4,580.00	4,580		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：15

名称：防護キャップ整備【屋間施工】 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×160H	個	1.00	5,140.00	5,140		
合 計	作業能力：1.00個			5,140.00	5,140		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：16

名称：削孔A φ200×H170

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	00:00～06:00	人	0.800	38,160.00	30,528		
特殊作業員	00:00～06:00	人	4.900	36,960.00	181,104		
普通作業員	00:00～06:00	人	1.400	32,610.00	45,654		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機	電動式コアボーリングマシン・簡易仕様型・ 最大穿孔径φ25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,182.00	11,346		
諸雑費(率+まるめ)		%	9.000	273,936.00	24,644		
合 計	作業能力：100.00孔			5,271.00	527,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

番号：17

名称：ボーリング(1) φ66 粘性土 50m以下

1m当り (1m)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	(径 66mm)粘性土・シルト	m	1.00	19,200.00	19,200		
合 計	作業能力：1.00m			19,200.00	19,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：18

名称：ボーリング(2) φ66 砂質土 50m以下

1m当り (1m)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	(径 66mm)砂・砂質土	m	1.00	22,200.00	22,200		
合 計	作業能力：1.00m			22,200.00	22,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：19

名称：ボーリング(3) φ66 礫質土 50m以下

1m当り (1m)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	(径 66mm)レキ質土	m	1.00	42,800.00	42,800		
合 計	作業能力：1.00m			42,800.00	42,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：20

名称：標準貫入試験 砂質土

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	砂・砂質土	回	1.00	14,200.00	14,200		
合 計	作業能力：1.00回			14,200.00	14,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

番号：21

名称：簡易サウンディング エンパソル試験機損料

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
エンパソル試験機損料		日	20.92	27,700.00	579,484		
合 計	作業能力：1.00式			579,484.00	579,484		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：22

名称：粒度試験(フルイ) 砂質土

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(フルイ)	(砂質土)フルイ分析	試料	1.00	7,100.00	7,100		
合 計	作業能力：1.00試料			7,100.00	7,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：23

名称：土粒子の密度試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験		試料	1.00	5,900.00	5,900		
合 計	作業能力：1.00試料			5,900.00	5,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：24

名称：含水比試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験		試料	1.00	1,510.00	1,510		
合 計	作業能力：1.00試料			1,510.00	1,510		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

番号：25

名称：削孔部充填 セメントベントナイト

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通作業員	00:00～06:00	人	0.13	32,610.00	4,239		
特殊作業員	00:00～06:00	人	0.08	36,960.00	2,956		
土木一般世話役	00:00～06:00	人	0.06	38,160.00	2,289		
セメントベントナイト		m ³	1.07	6,143.00	6,573		
諸雑費(率)		%	5.30	9,484.00	502		
諸雑費(まるめ)		式	1.00	16,559.00	1		
合 計	作業能力：1.00m ³			16,560.00	16,560		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：26

名称：舗装版復旧 φ230×H170

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	00:00～06:00	人	2.00	38,160.00	76,320		
特殊作業員	00:00～06:00	人	6.00	36,960.00	221,760		
普通作業員	00:00～06:00	人	8.00	32,610.00	260,880		
振動コンパクタ	前進型 質量40～60kg	日	2.00	1,472.00	2,944		
ダンプトラック	普通・ディーゼル2t積級	日	2.00	39,440.00	78,880		
混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)【夜間】	t	1.73	14,200.00	24,566		
諸雑費(率)		%	15.00	640,784.00	96,117		
合 計	作業能力：100.00箇所			7,614.00	761,467		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

番号：27

名称：防護キャップ設置【夜間施工】 φ190×H160（日々復旧0:00～6:00）

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×160H	箇所	1.00	9,800.00	9,800		
合 計	作業能力：1.00箇所			9,800.00	9,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

番号：28

名称：防護キャップ撤去【夜間施工】 φ190×H160（日々復旧0:00～6:00）

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×160H	箇所	1.00	5,290.00	5,290		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,290.00	5,290		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

番号：29

名称：防護キャップ清掃【昼間施工】 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×160H	個	1.00	4,580.00	4,580		
合 計	作業能力：1.00個			4,580.00	4,580		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

番号：30

名称：防護キャップ整備【昼間施工】 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×160H	個	1.00	5,140.00	5,140		
合 計	作業能力：1.00個			5,140.00	5,140		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

番号：31

名称：削孔A φ200×H170

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	23:00~06:30	人	0.800	35,290.00	28,232		
特殊作業員	23:00~06:30	人	4.900	34,180.00	167,482		
普通作業員	23:00~06:30	人	1.400	30,160.00	42,224		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機	電動式コアボーリングマシン・簡易仕様型・ 最大穿孔径φ25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,182.00	11,346		
諸雑費（率+まるめ）		%	9.000	254,588.00	22,892		
合 計	作業能力：100.00孔			5,060.00	506,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

番号：32

名称：ボーリング(1) φ66 粘性土 50m以下

1m当り (1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	(径 66mm)粘性土・シルト	m	1.00	19,200.00	19,200		
合 計	作業能力：1.00m			19,200.00	19,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

番号：33

名称：ボーリング(2) φ66 砂質土 50m以下

1m当り (1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	(径 66mm)砂・砂質土	m	1.00	22,200.00	22,200		
合 計	作業能力：1.00m			22,200.00	22,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

番号：34

名称：ボーリング(3) φ66 礫質土 50m以下

1m当り (1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	(径 66mm) レキ質土	m	1.00	42,800.00	42,800		
合 計	作業能力：1.00m			42,800.00	42,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：35

名称：標準貫入試験(1) 粘性土

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	粘性土	回	1.00	10,600.00	10,600		
合 計	作業能力：1.00回			10,600.00	10,600		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：36

名称：標準貫入試験(2) 砂質土

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	砂・砂質土	回	1.00	14,200.00	14,200		
合 計	作業能力：1.00回			14,200.00	14,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：37

名称：簡易サウンディング エンパソル試験機損料

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
エンパソル試験機損料		日	8.44	27,700.00	233,788		
合 計	作業能力：1.00式			233,788.00	233,788		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

番号：38

名称：粒度試験(1)(フルイ) 砂質土

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(フルイ)	(砂質土)フルイ分析	試料	1.00	7,100.00	7,100		
合 計	作業能力：1.00試料			7,100.00	7,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：39

名称：粒度試験(2)(フルイ+沈降) 粘性土

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(フルイ+沈降)	(粘性土)フルイ分析+沈降	試料	1.00	13,000.00	13,000		
合 計	作業能力：1.00試料			13,000.00	13,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：40

名称：土粒子の密度試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験		試料	1.00	5,900.00	5,900		
合 計	作業能力：1.00試料			5,900.00	5,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：41

名称：含水比試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験		試料	1.00	1,510.00	1,510		
合 計	作業能力：1.00試料			1,510.00	1,510		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

番号：42

名称：液性限界試験

1試料当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
液性限界試験		試料	1.00	7,570.00	7,570		
合 計	作業能力：1.00試料			7,570.00	7,570		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

番号：43

名称：塑性限界試験

1試料当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塑性限界試験		試料	1.00	3,660.00	3,660		
合 計	作業能力：1.00試料			3,660.00	3,660		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

番号：44

名称：削孔部充填 セメントベントナイト

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通作業員	23:00～06:30	人	0.13	30,160.00	3,920		
特殊作業員	23:00～06:30	人	0.08	34,180.00	2,734		
土木一般世話役	23:00～06:30	人	0.06	35,290.00	2,117		
セメントベントナイト		m3	1.07	6,143.00	6,573		
諸雑費(率)		%	5.30	8,771.00	464		
諸雑費(まるめ)		式	1.00	15,808.00	2		
合 計	作業能力：1.00m3			15,810.00	15,810		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

番号：45

名称：舗装版復旧 φ230×H170

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	23:00～06:30	人	2.00	35,290.00	70,580		
特殊作業員	23:00～06:30	人	6.00	34,180.00	205,080		
普通作業員	23:00～06:30	人	8.00	30,160.00	241,280		
振動コンパクタ	前進型 質量40～60kg	日	2.00	1,472.00	2,944		
ダンプトラック	普通・ディーゼル2t積級	日	2.00	37,150.00	74,300		
混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)【夜間】	t	1.73	14,200.00	24,566		
諸雑費(率)		%	15.00	594,184.00	89,127		
合 計	作業能力：100.00箇所			7,078.00	707,877		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：46

名称：防護キャップ設置【夜間施工】 φ190×H160 (日々復旧23:00～6:30)

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×160H	箇所	1.00	9,800.00	9,800		
合 計	作業能力：1.00箇所			9,800.00	9,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：47

名称：防護キャップ撤去【夜間施工】 φ190×H160 (日々復旧23:00～6:30)

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×160H	箇所	1.00	5,290.00	5,290		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,290.00	5,290		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

番号：48

名称：防護キャップ清掃【昼間施工】 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×160H	個	1.00	4,580.00	4,580		
合 計	作業能力：1.00個			4,580.00	4,580		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：49

名称：防護キャップ整備【昼間施工】 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×160H	個	1.00	5,140.00	5,140		
合 計	作業能力：1.00個			5,140.00	5,140		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：50

名称：削孔A(1) φ200×H195

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	00:30~06:30	人	0.800	37,730.00	30,184		
特殊作業員	00:30~06:30	人	4.900	36,550.00	179,095		
普通作業員	00:30~06:30	人	1.400	32,210.00	45,094		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機	電動式コアボーリングマシン・簡易仕様型・最大穿孔径φ25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,182.00	11,346		
諸雑費(率+まるめ)		%	9.000	271,023.00	24,357		
合 計	作業能力：100.00孔			5,239.00	523,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

番号：51

名称：削孔A(2) φ200×H170

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	00:30~06:30	人	0.800	37,730.00	30,184		
特殊作業員	00:30~06:30	人	4.900	36,550.00	179,095		
普通作業員	00:30~06:30	人	1.400	32,210.00	45,094		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機	電動式コアボーリングマシン・簡易仕様型・ 最大穿孔径φ25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,182.00	11,346		
諸雑費(率+まるめ)		%	9.000	271,023.00	24,357		
合 計	作業能力：100.00孔			5,239.00	523,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：52

名称：ボーリング(1) φ66 粘性土 50m以下

1m当り(1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	(径66mm)粘性土・シルト	m	1.00	19,200.00	19,200		
合 計	作業能力：1.00m			19,200.00	19,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：53

名称：ボーリング(2) φ66 砂質土 50m以下

1m当り(1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	(径66mm)砂・砂質土	m	1.00	22,200.00	22,200		
合 計	作業能力：1.00m			22,200.00	22,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

番号：54

名称：ボーリング(3) φ66 礫質土 50m以下

1m当り (1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	(径 66mm) レキ質土	m	1.00	42,800.00	42,800		
合 計	作業能力：1.00m			42,800.00	42,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：55

名称：標準貫入試験(1) 粘性土

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	粘性土	回	1.00	10,600.00	10,600		
合 計	作業能力：1.00回			10,600.00	10,600		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：56

名称：標準貫入試験(2) 砂質土

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	砂・砂質土	回	1.00	14,200.00	14,200		
合 計	作業能力：1.00回			14,200.00	14,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：57

名称：簡易サウンディング エンパソル試験機損料

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
エンパソル試験機損料		日	28.89	27,700.00	800,253		
合 計	作業能力：1.00式			800,253.00	800,253		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

番号：58

名称：粒度試験(1)(フルイ) 砂質土

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(フルイ)	(砂質土)フルイ分析	試料	1.00	7,100.00	7,100		
合 計	作業能力：1.00試料			7,100.00	7,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：59

名称：粒度試験(2)(フルイ+沈降) 粘性土

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(フルイ+沈降)	(粘性土)フルイ分析+沈降	試料	1.00	13,000.00	13,000		
合 計	作業能力：1.00試料			13,000.00	13,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：60

名称：土粒子の密度試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験		試料	1.00	5,900.00	5,900		
合 計	作業能力：1.00試料			5,900.00	5,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：61

名称：含水比試験

1試料当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験		試料	1.00	1,510.00	1,510		
合 計	作業能力：1.00試料			1,510.00	1,510		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

番号：62

名称：液性限界試験

1試料当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
液性限界試験		試料	1.00	7,570.00	7,570		
合 計	作業能力：1.00試料			7,570.00	7,570		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：63

名称：塑性限界試験

1試料当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塑性限界試験		試料	1.00	3,660.00	3,660		
合 計	作業能力：1.00試料			3,660.00	3,660		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：64

名称：削孔部充填 セメントベントナイト

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通作業員	00:30~06:30	人	0.13	32,210.00	4,187		
特殊作業員	00:30~06:30	人	0.08	36,550.00	2,924		
土木一般世話役	00:30~06:30	人	0.06	37,730.00	2,263		
セメントベントナイト		m3	1.07	6,143.00	6,573		
諸雑費(率)		%	5.30	9,374.00	496		
諸雑費(まるめ)		式	1.00	16,443.00	7		
合 計	作業能力：1.00m3			16,450.00	16,450		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

番号：65

名称：舗装版復旧(1) φ230×H195

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	00:30～06:30	人	2.00	37,730.00	75,460		
特殊作業員	00:30～06:30	人	6.00	36,550.00	219,300		
普通作業員	00:30～06:30	人	8.00	32,210.00	257,680		
振動コンパクタ	前進型 質量40～60kg	日	2.00	1,472.00	2,944		
ダンプトラック	普通・ディーゼル2t積級	日	2.00	39,090.00	78,180		
混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)【夜間】	t	1.98	14,200.00	28,116		
諸雑費(率)		%	15.00	633,564.00	95,034		
合 計	作業能力：100.00箇所			7,567.00	756,714		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：66

名称：舗装版復旧(2) φ230×H170

100箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	00:30～06:30	人	2.00	37,730.00	75,460		
特殊作業員	00:30～06:30	人	6.00	36,550.00	219,300		
普通作業員	00:30～06:30	人	8.00	32,210.00	257,680		
振動コンパクタ	前進型 質量40～60kg	日	2.00	1,472.00	2,944		
ダンプトラック	普通・ディーゼル2t積級	日	2.00	39,090.00	78,180		
混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)【夜間】	t	1.73	14,200.00	24,566		
諸雑費(率)		%	15.00	633,564.00	95,034		
合 計	作業能力：100.00箇所			7,531.00	753,164		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

番号：67

名称：防護キャップ設置(1)【夜間施工】 φ190×H185（日々復旧0:30～6:30）

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×185H	箇所	1.00	12,200.00	12,200		
合 計	作業能力：1.00箇所			12,200.00	12,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

番号：68

名称：防護キャップ設置(2)【夜間施工】 φ190×H160（日々復旧0:30～6:30）

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×160H	箇所	1.00	9,800.00	9,800		
合 計	作業能力：1.00箇所			9,800.00	9,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

番号：69

名称：防護キャップ撤去(1)【夜間施工】 φ190×H185（日々復旧0:30～6:30）

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×185H	箇所	1.00	5,290.00	5,290		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,290.00	5,290		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

番号：70

名称：防護キャップ撤去(2)【夜間施工】 φ190×H160（日々復旧0:30～6:30）

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×160H	箇所	1.00	5,290.00	5,290		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,290.00	5,290		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

番号：71

名称：防護キャップ清掃(1)【屋間施工】 φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×185H	個	1.00	5,050.00	5,050		
合 計	作業能力：1.00個			5,050.00	5,050		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：72

名称：防護キャップ清掃(2)【屋間施工】 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×160H	個	1.00	4,580.00	4,580		
合 計	作業能力：1.00個			4,580.00	4,580		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：73

名称：防護キャップ整備(1)【屋間施工】 φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×185H	個	1.00	5,410.00	5,410		
合 計	作業能力：1.00個			5,410.00	5,410		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：74

名称：防護キャップ整備(2)【屋間施工】 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×160H	個	1.00	5,140.00	5,140		
合 計	作業能力：1.00個			5,140.00	5,140		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

番号：75

名称：計画準備

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	3.00	47,500.00	142,500		
主任地質調査員		人	1.00	35,000.00	35,000		
地質調査員		人	1.00	25,900.00	25,900		
合 計	作業能力：1.00式			203,400.00	203,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

番号：76

名称：機材運搬

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クレーン付トラック	4t積 2t吊	日	1.00	39,424.00	39,424		
地質調査員		人	4.00	25,900.00	103,600		
雑材料	特定項目の%	%	0.50	143,024.00	715		
合 計	作業能力：1.00式			143,739.00	143,739		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

番号：77

名称：試料運搬

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	1.50	47,500.00	71,250		
交通車	ライトバン 2L	日	1.50	6,020.00	9,030		
合 計	作業能力：1.00式			80,280.00	80,280		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

番号：78

名称：機材設置【夜間施工】

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
機材設置費	夜間ボーリング日々開放、撤去含む	回	1.00	15,800.00	15,800		
合 計	作業能力：1.00回			15,800.00	15,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

番号：79

名称：施工管理費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
施工管理費		式	1.00	120,954.00	120,954		
合 計	作業能力：1.00式			120,954.00	120,954		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：発動発電機運転

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	11.000	140.50	1,545		
賃料（発動発電機 [ガソリンエンジン駆動]）	3 kVA	日	1.300	490.00	637		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	2,182.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			2,182.00	2,182		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：振動コンパクト 前進型 質量40～60kg

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	7.00	140.50	983		
損料（振動コンパクト [前進型]）	機械質量40～60kg	供用日	1.44	340.00	489		供用日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.00	1,472.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			1,472.00	1,472		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：ダンプトラック 普通・ディーゼル2t積級

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）	00:00～06:00	人	1.00	30,510.00	30,510		
軽油	1. 2号	L	22.00	125.00	2,750		
損料（ダンプトラック [オンロード・ディー	2 t積級	供用日	1.29	4,620.00	5,959		供用日換算
タイヤ損耗費	2～3 t積級 良好	供用日	1.29	171.00	220		
諸雑費（まるめ）		式	1.00	39,439.00	1		
合 計	作業能力：1.00日			39,440.00	39,440		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表番号：4

機械運転単価表名称：ダンプトラック 普通・ディーゼル2t積級

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）	23:00～06:30	人	1.00	28,220.00	28,220		
軽油	1. 2号	L	22.00	125.00	2,750		
損料（ダンプトラック [オンロード・ディー	2 t積級	供用日	1.29	4,620.00	5,959		供用日換算
タイヤ損耗費	2～3 t積級 良好	供用日	1.29	171.00	220		
諸雑費（まるめ）		式	1.00	37,149.00	1		
合 計	作業能力：1.00日			37,150.00	37,150		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

機械運転単価表番号：5

機械運転単価表名称：ダンプトラック 普通・ディーゼル2t積級

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）	00:30～06:30	人	1.00	30,160.00	30,160		
軽油	1.2号	L	22.00	125.00	2,750		
損料（ダンプトラック [オンロード・ディー	2t積級	供用日	1.29	4,620.00	5,959		供用日換算
タイヤ損耗費	2～3t積級 良好	供用日	1.29	171.00	220		
諸雑費（まるめ）		式	1.00	39,089.00	1		
合 計	作業能力：1.00日			39,090.00	39,090		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表番号：6

機械運転単価表名称：クレーン付トラック 4t積 2t吊

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1.2号	L	33.00	125.00	4,125		
運転手（特殊）		人	1.00	24,600.00	24,600		
損料（トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.0t	時間	5.80	547.00	3,172		運転時間
損料（トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4t級 吊能力2.0t	日	1.23	6,120.00	7,527		供用日
合 計	作業能力：1.00日			39,424.00	39,424		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表

東京国際空港G誘導路他地盤改良工事【調査工】

機械運転単価表番号：7

機械運転単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	19.00	140.50	2,669		
損料 (ライトバン[二輪駆動])	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	6.00	275.00	1,650		運転時間
損料 (ライトバン[二輪駆動])	乗車定員5名 排気量2.0L	日	1.19	1,430.00	1,701		供用日
合 計	作業能力：1.00日			6,020.00	6,020		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20