

予定価格	2,611,850,000	(消費税抜き)
調査基準価格	2,402,902,000	(消費税抜き)
基準評価値	3.8287	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	134,510,275	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)

- 1. 件名 令和3年度 東京国際空港A誘導路地盤改良工事
- 2. 所属事務所 東京空港整備事務所
- 3. 入札(開札)日時 令和4年1月24日 11時10分

業者名	基礎点 (標準点)	評価点					小計	加算点	施工体制評価点				第 1 回						備考	
		技術提案				企業・配置予定技術者の技術力+地域精通度・地域貢献度			品質確保の実効性	施工体制確保の確実性	小計	基礎点(標準点)+加算点+施工体制評価点(A)	入札価格 (単位:円)(B)	評価値 (A)/(単位:億円)(B)	評価値が基準評価値以上	予定価格以下	調査基準価格以上	順位		
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工計画															企業の施工能力+配置予定技術者の能力+地域精通度+地域貢献度+自由設定項目
株式会社大林組	100	26.667	-	12.667	-	-	39.334	39.334	15	15	30	169.334	2,402,912,000	7.0470	○	○	○	3		
清水建設株式会社	100	(27.333)	-	(13.333)	-	-	(40.666)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	無効
東洋・りんかい産・本間特定建設工事共同企業体	100	(26.667)	-	(14.333)	-	-	(41.000)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	無効
飛島建設株式会社	100	27.333	-	12.667	-	-	40.000	40.000	15	15	30	170.000	2,403,000,000	7.0744	○	○	○	2		
若築・あおみ特定建設工事共同企業体	100	26.000	-	14.667	-	-	40.667	40.667	15	15	30	170.667	2,403,180,000	7.1017	○	○	○	1	落札	
東亜・鹿島・大本特定建設工事共同企業体	100	24.000	-	14.333	-	-	38.333	38.333	15	15	30	168.333	2,402,990,000	7.0051	○	○	○	4		
五洋・大成・みらい特定建設工事共同企業体	100	(27.333)	-	(14.333)	-	-	(41.666)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	無効

VE提案等の技術提案
 舗装面の隆起抑制や不均一な土質性状に配慮した確実な施工方法
 工事全般: 施工上配慮すべき事項等の技術的所見
 夜間運転における空港運用に支障を与えない安全管理
 協力会社を含めた建設現場全体の生産性向上のための現場管理

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)
 ※金額は全て税抜き
 ※()は施工体制確認前の評価点である

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>