

予定価格	3,229,330,000	(消費税抜き)
調査基準価格	2,970,983,600	(消費税抜き)
基準評価値	3.0966	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	166,310,495	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)

- 1. 件名 令和3年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事
- 2. 所属事務所 東京空港整備事務所
- 3. 入札(開札)日時 令和4年1月24日 9時40分

業 者 名	基礎点 (標準点)	評 価 点						加算点	施工体制評価点				第 1 回						備 考
		技術提案				企業・配置予定技術者の技術力+地域精通度・地域貢献度	小計		品質確保の実効性	施工体制確保の確実性	小計	基礎点(標準点)+加算点+施工体制評価点(A)	入札価格 (単位:円)(B)	評価値 (A)/(単位:億円)(B)	評価値が基準評価値以上	予定価格以下	調査基準価格以上	順位	
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工計画														
株式会社大林組	100	(26.667)	-	(12.667)	-	-	(39.334)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	無効
清水建設株式会社	100	(27.333)	-	(13.333)	-	-	(40.666)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	無効
東洋・りんかい日産・本間特定建設工事共同企業体	100	26.667	-	14.333	-	-	41.000	41.000	15	15	30	171.000	2,972,000,000	5.7537	○	○	○	2	
飛島建設株式会社	100	(27.333)	-	(12.667)	-	-	(40.000)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	無効
若築・あおみ特定建設工事共同企業体	100	26.000	-	14.667	-	-	40.667	40.667	15	15	30	170.667	2,971,270,000	5.7439	○	○	○	3	
東亜・鹿島・大本特定建設工事共同企業体	100	24.000	-	14.333	-	-	38.333	38.333	15	15	30	168.333	2,971,900,000	5.6641	○	○	○	4	
五洋・大成・みらい特定建設工事共同企業体	100	27.333	-	14.333	-	-	41.666	41.666	15	15	30	171.666	2,972,000,000	5.7761	○	○	○	1	落札

VE提案等の技術提案  
 舗装面の隆起抑制や不均一な土質性状に配慮した確実な施工方法  
 工事全般: 施工上配慮すべき事項等の技術的所見  
 夜間運転における空港運用に支障を与えない安全管理  
 協力会社を含めた建設現場全体の生産性向上のための現場管理

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)  
 ※金額は全て税抜き  
 ※( )は施工体制確認前の評価点である

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載  
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>