

予定価格	2,439,630,000	(消費税抜き)
調査基準価格	2,243,951,946	(消費税抜き)
基準評価値	4.0989	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	125,640,945	(脚注参照)

### 入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 令和3年度 東京国際空港G誘導路他地盤改良工事
2. 所属事務所 東京空港整備事務所
3. 入札(開札)日時 令和3年9月16日 9時40分

業 者 名	基礎点 (標準点)	評 価 点						加算点	施工体制評価点				第 1 回						備考
		技術提案				小計	品質確保 の実効性		施工体制 確保の 確実性	小計	基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	入札価格	評価値	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位		
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画													企業・配置予定技術者の 技術力+地域精通度・地 域貢献度	
西松建設株式会社	100	25.333	-	14.000	-	-	39.333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	辞退
東洋・りんかい日産・本間特定 建設工事共同企業体	100	28.667	-	15.333	-	-	44.000	44.000	15	15	30	174.000	2,246,500,000	7.7453	○	○	○	1	落札
株式会社大林組	100	27.333	-	13.333	-	-	40.666	40.666	15	15	30	170.666	2,244,770,000	7.6028	○	○	○	3	
五洋・大成・みらい特定建設工 事共同企業体	100	28.667	-	14.000	-	-	42.667	42.667	15	15	30	172.667	2,247,000,000	7.6843	○	○	○	2	
鹿島建設株式会社	100	24.666	-	13.333	-	-	37.999	37.999	15	15	30	167.999	2,244,800,000	7.4839	○	○	○	4	

工事全般: 施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)

※金額は全て税抜き

※( )は施工体制確認前の評価点である

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載

<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>